

ZAKŁAD ELEKTRYCZNY
Mirosław Nirnberg

ul. C.K. Norwida 35
83-110 Tczew

NIP: 593-000-19-24
REGON: 190339870

tel.: 58 5316474
e-mail: zakladelektryczny@poczta.onet.pl

Stadium:

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA
PROJEKT BUDOWLANY

- I. Projekt zagospodarowania terenu,
- II. Projekt techniczny, opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty

Tytuł opracowania:

INSTALACJA SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ
PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH

Kategoria obiektu budowlanego:

IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych

Nazwa i adres Inwestora:

GMINA PELPLIN
PLAC GRUNWALDZKI 4
83-130 PELPLIN

Adres obiektu:

m. PELPLIN
ul. Kościuszki
dz. nr: 234/2, 240/1, 240/2
obręb: 006 Pelplin
jedn. ew.: Pelplin M - 221404_4

Branża:

Elektroenergetyczna

Data opracowania:

grudzień 2021

Opracował:

DARIUSZ KOZŁOWSKI

Uprawnienia:

Podpis:

Projektował:

INŻ.
MIROSLAW NIRNBERG

Uprawnienia:

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych oraz elektroenergetycznych
Upr. nr: 220 / Gd / 2002

Podpis:

Sprawdził:

MGR INŻ.
BOGDAN MAKOWSKI

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych oraz elektroenergetycznych
Upr. nr: 71 / Gd / 2002

Egzemplarz:

1

2

3

4

5

6

7

8

9

UWAGA:

Wykorzystywanie niniejszego opracowania do innych celów niż określone we wstępie - zastrzeżone!

Opracowanie chronione ustawą: „O prawie autorskim i prawach pokrewnych” z dnia 04.02.1994 r.

(Dz. U. Nr 24 poz. 83 z dnia 23.02.1994 r.)

Kopiowanie w całości lub w części bez zgody autora zabronione!

Spis treści

I.	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	4
I.1.	Uprawnienia, oświadczenia zespołu projektowego.....	5
I.2.	Przedmiot zamierzenia budowlanego.....	10
I.2.1.	Podstawa opracowania	10
I.3.	Stan istniejący.....	11
I.4.	Projektowane zagospodarowanie terenu.....	11
I.5.	Zestawienie powierzchni.....	12
I.6.	Informacje i dane:.....	12
I.7.	Dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.....	13
I.8.	Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	13
I.9.	Część rysunkowa	13
	Rys. E-01 - Projekt zagospodarowania terenu. Plan instalacji sygnalizacji świetlnej.	14
II.	PROJEKT TECHNICZNY	15
II.1.	Temat.....	16
II.2.	Zakres opracowania.....	16
II.3.	Uprawnienia, oświadczenia zespołu projektowego.....	16
II.4.	Podstawa opracowania	16
II.5.	Stan istniejący.....	16
II.6.	Wewnętrzna kablowa linia zasilająca nN 0,4kV	17
II.6.1.	Układanie kabli (wg N SEP-E-004)	17
II.7.	Usunięcie kolizji z instalacją oświetlenia drogowego ul. Kościuszki	18
II.8.	Budowa kanalizacji kablowej.....	18
II.9.	Montaż konstrukcji wsporczych i urządzeń sygnalizacji świetlnej	19
II.9.1.	Sterownik sygnalizacji świetlnej.....	19
II.9.2.	Maszt M1	19
II.9.3.	Maszt M2	19
II.9.4.	Maszt M3	20
II.9.5.	Latarnie sygnalizacyjne (sygnalizatory)	20
II.9.6.	Przyciski.....	20
II.9.7.	Pętle indukcyjne.....	21
II.9.8.	Okablowanie	22
II.10.	Obliczenia techniczne	22
II.11.	Informacje dodatkowe.....	24
II.11.1.	Dokumentacja konieczna do odbioru końcowego robót.....	24
II.12.	Rysunki techniczne.....	24
	Rys. S-01 – Schemat okablowania sygnalizacji świetlnej.....	25
	Rys. S-02 – Rozszycie kabli sygnalizacji świetlnej	26

	Rys. S-03 – Schemat układu zasilania instalacji sygnalizacji świetlnej.....	27
	Rys. K-01 – Karta katalogowa. Przykładowa sylwetka masztu wysokiego	28
II.13.	<i>Informacja BIOZ</i>	29
II.14.	<i>Wykaz działek i uzgodnienia z właścicielami gruntów</i>	33
II.15.	<i>Informacja z MPZP lub decyzja lokalizacyjna, decyzje administracyjne, uzgodnienia branżowe</i>	37

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INSTALACJA SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH

BRANŻA:

ELEKTRYCZNA

LOKALIZACJA:

**m. PELPLIN, ul. Kościuszki
dz. nr: 234/2, 240/1, 240/2 obręb: 006 Pelplin
jedn. ew.: Pelplin M - 221404_4**

INWESTOR:

**GMINA PELPLIN
Plac Grunwaldzki 4
83-130 Pelplin**

PROJEKTANT:

inż. Mirosław Nirnberg

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych oraz elektroenergetycznych nr 220/Gd/2002

PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. Bogdan Makowski

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych oraz elektroenergetycznych nr 71/Gd/2002

Tczew, grudzień 2021r.

I.1. Uprawnienia, oświadczenia zespołu projektowego

<p>Oświadczenie:</p> <p>My niżej podpisani oświadczamy, że niniejszy projekt budowlany (projekt zagospodarowania terenu i projekt techniczny) branży elektroenergetycznej pt.:</p> <p style="text-align: center;">INSTALACJA SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH</p> <p style="text-align: center;"><i>na ul. Kościuszki w m. Pelplin</i></p> <p>został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.</p> <p>Podstawa prawna: art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane /Dz.U. 1994 Nr 89 poz.414 z późniejszymi zmianami/..</p>		
<p>Projektował:</p> <p>INŻ. MIROSLAW NIRNBERG</p>	<p>Uprawnienia:</p> <p>Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych oraz elektroenergetycznych</p> <p>Upr. nr: 220 / Gd / 2002</p>	<p>Podpis:</p>
<p>Sprawdził:</p> <p>MGR INŻ. BOGDAN MAKOWSKI</p>	<p>Uprawnienia:</p> <p>Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych oraz elektroenergetycznych</p> <p>Upr. nr: 71 / Gd / 2002</p>	<p>Podpis:</p>

Tczew, dn. 17-12-2021r.



WOJEWODA POMORSKI

RR-AB-II-7131/115/02

Gdańsk, dnia 2002 - 12 - 23

DECYZJA NR 220 /Gd/2002

Na podstawie art. 12 ust. 1, art. 13 ust. 1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 5, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm./ oraz art. 8 pkt 4 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 5 poz. 42 z 2002 r.), w związku z art. 62 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23 poz. 221 z 2002 r.) i § 9 ust. 1 - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r. zm. Dz. U. Nr 134 poz. 1130 z 2002 r.)

n a d a j ę :

Panu: Mirosławowi Nirnberg

inżynierowi elektrykowi

ur. w dniu 26 stycznia 1961 r. w Węgorzynie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności : **instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych oraz elektroenergetycznych**

w zakresie: **projektowania bez ograniczeń.**

Na niniejszą decyzję służy stronie prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za pośrednictwem Wojewody Pomorskiego, w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji.

Otrzymują:

1. Pan Mirosław Nirnberg
ul. C.K. Norwida 35
83-110 Tczew
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego w Warszawie



z up. WOJEWODY

mgr inż. arch. Kazimierz Normant
p.o. Z-ca Dyrektora Wydziału



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-7EJ-NBF-FF6 *

Pan Mirosław Nirnberg o numerze ewidencyjnym POM/IE/3433/01

adres zamieszkania ul.C.K.Norwida 35, 83-110 Tczew

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-15 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WOJEWODA POMORSKI

RR-AB-II-7132/02

Gdańsk, dnia 2002 - 07 - 48

DECYZJA NR 71/Gd/2002

Na podstawie art. 12 ust. 2, art. 13 ust. 1 pkt 1i2 i art. 14 ust. 1 pkt 5, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z 2000 r. z późn. zm./ oraz art. 8 pkt 4 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 5 poz. 42 z 2002 r.), w związku z art. 62 ustawy z dnia 15 lutego 2002 r. o zmianie ustawy o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. Nr 23 poz. 221 z 2002 r.) i § 9 ust. 1 - rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r.)

n a d a j ę :

Panu: Bogdanowi Leonardowi Makowskiemu

magistrowi inżynierowi elektrykowi

ur. w dniu 04 maja 1958 r. w Gniewie

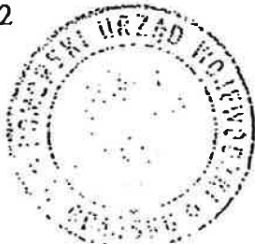
UPRAWNIENIA BUDOWLANE

w specjalności : instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych oraz elektroenergetycznych

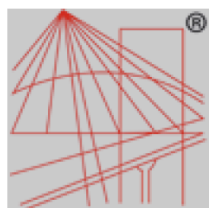
w zakresie: projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń.

Otrzymuje :

1. Pan Bogdan Leonard Makowski
ul. Fenikowskiego 32
84-230 Rumia
2. a/a



WOJEWODY
M. Ł. ...
P.O. Z-ca Dyrektora W...



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-5DR-66B-5DJ *

Pan Bogdan Makowski o numerze ewidencyjnym POM/IE/0853/03

adres zamieszkania ul.Fenikowskiego 32, 84-230 Rumia

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-10-01 do 2022-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-08-26 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

I.2. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa instalacji sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przez ul. Kościuszki na wysokości Szkoły Podstawowej nr 2 w miejscowości Pelplin

Projektowana inwestycja przebiegać będzie przez działki nr ew.: : 234/2, 240/1, 240/2.

I.2.1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem;
- Wizja lokalna;
- Ustawa: Prawo Budowlane (Dz.U. 1994 nr 89 poz. 414) z późniejszymi zmianami (tekst jednolity wprowadzony Obwieszczeniem Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 7 lipca 2020r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo budowlane, Dz.U. 2020 poz. 1333);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U.2021 poz.450);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U.2021.1376);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 13 czerwca 2018 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz.U.2018.1190);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017.784);
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 3 sierpnia 2000r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 63 poz. 735 z 2000r);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2019 poz. 2310 z późn. Zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019.2311 z późn. zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 sierpnia 2004 r. w sprawie systemów oceny zgodności, wymagań, jakie powinny spełniać notyfikowane jednostki uczestniczące w ocenie zgodności, oraz sposobu oznaczania wyrobów budowlanych oznakowaniem CE (Dz.U. 2004 nr 195, poz. 2011 z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 roku w sprawie sposobów deklarowania właściwości wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. Nr 198, poz. 2041, z późniejszymi zmianami);
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020, poz. 1609);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. (Dz.U. 2004 Nr 202 Poz. 2072) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji robót

technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego;

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. (Dz.U. 2003r. Nr 120 Poz. 1126) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia;
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. u. Nr 213, poz. 1397);
- N SEP-E-001 (2003): Sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia. Ochrona przed porażeniem elektrycznym;
- Norma N SEP-E-004 (2004): Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe,
- PN-EN 61439-1:2011 Rozdzielnice i sterownice niskonapięciowe. Część 1: Zestawy badane w pełnym i niepełnym zakresie badań typu;
- Przepisy Budowy Urządzeń Elektrycznych;
- Projekt wykonawczy inżynierii ruchu drogowego pt.: „Budowa sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przez ul. Kościuszki przy SP2 w miejscowości Pelplin” opracowany przez mgr inż. M. Zawiszę oraz inż. P. Stańczyka zatwierdzony przez Starostę Powiatu Tczewskiego (pismo WKD.7121.120.2021.wc z dnia 15 grudnia 2021r.);
- Obowiązujące przepisy i normy;

I.3.Stan istniejący

Działki objęte opracowaniem to: 234/2, 240/1, 240/2:

- 234/2, 240/1 – działka drogowa, ul. Kościuszki, droga gminna nr 215440G,
- 240/2 – działka gminy Pelplin, znajduje się na niej szkoła podstawowa.

Przy szkole znajduje się przejście dla pieszych bez sygnalizacji świetlnej oraz bez progów zwalniających. Na ul. Kościuszki znajduje się oświetlenie drogowe wraz z dedykowanym oświetleniem przejścia dla pieszych.

I.4.Projektowane zagospodarowanie terenu

Zaprojektowano instalację sygnalizacji świetlnej przejścia dla pieszych wyposażoną w system dyscyplinowania kierowców, tzw. „czerwone za karę”.

W ramach zadania zostanie wybudowana:

- Kablowa wewnętrzna linia zasilająca typu YKXS 5x6 od istn. złącza kablowo-pomiarowego wbudowanego w elewację budynku szkoły do projektowanego sterownika sygnalizacji świetlnej. Długość linii kablowej 29m. Całkowita dł. kabla 38m
- Sterownik sygnalizacji świetlnej w postaci szafy wolnostojącej na fundamencie. Szafę sterownika posadowić na dz. nr 240/1 tylną ścianą przy granicy z działką 240/2 (szkoła).
- Kanalizacja kablowa jednootworowa Ø110mm ze studniami SK-1. W kanalizacji ułożone zostanie okablowanie dla potrzeb urządzeń projektowanej sygnalizacji świetlnej. Długość kanalizacji świetlnej: 83m
- Maszt sygnalizacyjny wysoki (wys. 6,5m, wysięgnik 7m) wraz z uziemieniem.

- Sygnalizatory kołowe i piesze, przyciski dla pieszych, radary systemu czerwone za karę montowane na istniejących latarniach oświetlenia przejścia dla pieszych oraz na proj. maszcie sygnalizacyjnym.
- Pętle indukcyjne w jezdniach ul. Kościuszki.

Z uwagi na kolizję istniejących kabli oświetleniowych typu YAKY 4x35 oświetlenia ul. Kościuszki z projektowaną studnią kanalizacji kablowej należy je przełożyć zgodnie planem instalacji na rys. E-01.

Latarnię oświetlenia przejścia dla pieszych oznaczoną na planie jako M2 należy odsunąć od przejścia, by zrobić miejsce dla projektowanego masztu sygnalizacyjnego (M3).

Kabel wewnętrznej linii zasilającej oraz rury kanalizacji kablowej układać głębokości min. 0,7m. Przejścia kanalizacji pod przejściami wykonać metodą przewiertu sterowanego. W przypadku skrzyżowań i zbliżeń z innymi instalacjami stosować się do wymogów normy SEP N-SEP-E 004.

Po wykonanych pracach ziemnych teren, w tym chodniki i teren zielony doprowadzić do stanu sprzed robót.

Trasa linii kablowej, kanalizacji kablowej, lokalizacja masztów, pętli indukcyjnych na rys. E-01.

I.5. Zestawienie powierzchni

Powierzchnia terenu objęta projektem zagospodarowania wynosi łącznie 65,5m², w tym:

- maszt sygnalizacyjnych: 2m²,
- przestawiana latarnia: 1m²,
- sterownik sygnalizacji świetlnej: 0,5m²,
- kanalizacja kablowa (rury + studnie): 47,5m²,
- linia kablowa nN: 14,5m².

I.6. Informacje i dane:

Informacje i dane określające czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

Działki objęte opracowaniem nie są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków. Projektowana instalacja sygnalizacji świetlnej wraz zasilającą linią kablową nN 0,4kV nie leży na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

Informacje i dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego/

Projektowane przyłącze nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

Informacje i dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Planowana inwestycja nie jest ujęta w katalogu przedsięwzięć określonych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. u. nr 213, poz. 1397).

I.7. Dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Roboty budowlane wykonywane w zakresie inwestycji nie są skomplikowane.

I.8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Na podstawie przepisów prawa dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- Ustawa Prawo Ochrony Środowiska z dnia 27 kwietnia 2001r.
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. u. Nr 213, poz. 1397) dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu.
- Ustawa Prawo Energetyczne z dnia 10 kwietnia 1997 (Dz. U. 1997 nr 54 poz. 348).
- Norma SEP N SEP-E-004:2004 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa.
- PN-EN 61439-1:2011 Rozdzielnice i sterownice niskonapięciowe. Część 1: Zestawy badane w pełnym i niepełnym zakresie badań typu.

Planowana inwestycja znajduje się na działkach nr 34/2, 240/1, 240/2 (obr. Pelplin 0006) i nie oddziałuje na działki sąsiednie.

I.9. Część rysunkowa

Rys. E-01 - Projekt zagospodarowania terenu. Plan instalacji sygnalizacji świetlnej.

FRAGMENT skala 1:200

PROJ. STUDNIA KABLOWA SK-1 "ST6"

ISTN. KABEL OŚWIEŹNIOWY YAKY 4x35
BEZ ZMIAN

PRZENIESIENIE ISTN. LATARNI "M2"
OSW. PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH
WŁ. GM. PELPLIN
+ MONTAŻ SYGNALIZATORÓW ŚWIETLNYCH

PROJ. MASZT SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ "M3"

PRZEŁOŻENIE ISTN. KABLI OSW. DROGOWEGO
TYPU YAKY 4x35 WŁ. GM. PELPLIN

PROJ. STUDNIA KABLOWA SK-1 "ST2"

PROJ. 2xDVK 110, l=2x1 m

ISTN. KABEL OŚWIEŹNIOWY YAKY 4x35
BEZ ZMIAN

ISTN. LATARNIA OSW. DROGI
BEZ ZMIAN

PROJ. STUDNIA KABLOWA SK-1 "ST5"

PROJ. KANALIZACJA KABLOWA Ø110mm

PROJ. STUDNIA KABLOWA SK-1 "ST1"

PROJ. SZAFKA STEROWNIKA SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ "RSS"

ISTN. LATARNIA "M1" OSW. PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH
WŁ. GM. PELPLIN
+ MONTAŻ SYGNALIZATORÓW ŚWIETLNYCH

PROJ. DVK 110, l=6m

ISTN. ZŁĄCZE KABLOWE POMIAROWE "P1"
WŁ. GM. PELPLIN
PROJ. POMIAR DLA SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ

PROJ. YKXS 5x6, l=38m

LEGENDA:

- 1Ka** PROJEKTOWANY SYGNALIZATOR KOŁOWY S-1
- 3Pa** PROJEKTOANY SYGNALIZATOR PIESZY S-5
- P1a** PROJEKTOWANA PĘTLA INDUKCYJNA
- DP3a** PROJEKTOWANY PRZYCIISK DLA PIESZYCH
- RED1** PROJEKTOWANY RADAR SYSTEMU CZERWONE ZA KARE
- 1K1** GRUPA SYGNALIZACYJNA
- D-6 ist** OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE
- D-6 prj** OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE
- D-6 przen.** OZNAKOWANIE PRZENOSZONE
- P1** PROJEKTOWANY POMIAR W ISTN. ZŁĄCZU
- RSS** PROJEKTOWANY STEROWNIK SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ
- M1 M2 M3** MASZTY SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ:
M1, M2 - ISTN. SŁUPY OŚWIEŹNIOWE
Z PROJEKTOWANYMI SYGNALIZATORAMI ŚWIETLNYMI
M3 - PROJEKTOWANY MASZT SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ
WYSOKOŚĆ 6,5m, WYSIEGNIK 7m
- ST1** PROJEKTOWANE STUDNIE KABLOWE SK-1 Z OSADNIKIEM
- PROJEKTOWANA KANALIZACJA KABLOWA Ø110mm DLA SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ
DVK 110 - W TERENIE ZIELONYM, POD CHODNIKIEM; SRS 110 - POD JEZDNIĄ
- PROJEKTOWANE KABELE ELEKTROENERGETYCZNE
nN 0,4kV
- PROJEKTOWANE RURY OSŁONOWE

UWAGI :

- NA ISTN. SŁUPIE OŚWIEŹNIOWYM / MASZT M1:
 - ZAMONTOWAĆ SYGNALIZATORY: 1Ka, 3Pa
 - ZAMONTOWAĆ PRZYCIISK DP3a
 - ISTN. ZNAK D-6 POZOSTAWIĆ
 - SKRÓCIĆ WYSIEGNIK OPRAWY
- NA ISTN. SŁUPIE OŚWIEŹNIOWYM / MASZT M2:
 - ZAMONTOWAĆ SYGNALIZATORY: 2Ka
 - ISTN. ZNAK D-6 POZOSTAWIĆ
 - SKRÓCIĆ WYSIEGNIK OPRAWY
- NA PROJEKTOWANYM MASZCIE M3:
 - ZAMONTOWAĆ SYGNALIZATORY: 1Kb, 2Kb, 3Pb
 - ZAMONTOWAĆ PRZYCIISK DP3b
 - ZAMONTOWAĆ CZUJNIKI RADAROWE: RED1, RED2
- WSZYSTKIE MASZTY UZIEMIĆ. WYMAGANA REZYSTANCJA UZIEMIENIA Ruz ≤ 10Ω.
- ZNAKI D-6 NA ISTN. SŁUPACH OŚWIEŹNIOWYCH (M1, M2) ZAMONTOWAĆ NA WYSIEGNIKACH, TAK BY BYŁY NA WYSOKOŚCI SYGNALIZATORÓW KOŁOWYCH.
- ZNAKI DROGOWE ROZMIEŚCIĆ ZGODNIE Z PROJEKTEM INŻYNIERII RUCHU DROGOWEGO.
- PRZEJŚCIE POD JEZDNIĄ WYKONAĆ METODĄ PRZEWIERTU STEROWANEGO.
- WYSIEGNIKI LATARNI OŚWIEŹNIENIA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH SKRÓCIĆ, TAK BY NIE WCHODZIŁY W ŚWIATŁO SYGNALIZATORÓW.

Jarostaw Romanowski PROFIL
Biuro Usług Geodezyjno-Kartograficznych
Bałdowo, ul. Spokojna 4, 83-110 Tczew
tel.602625530
NIP 593-116-06-59 REGON 22191718

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH SKALA 1:500

Obiekt: Pelplin, dz. 240/2, 240/1, 234/2.

Nr ark. mapy 6.211.26.14.4.1.

Układ wsp. płaskich: 2000 strefa 6 (18)

Poziom odniesienia: PL-EVRF2007-NH

ID:6640.2329.2021, ks.rob. 324/2021.

Mapa powstała w wyniku aktualizacji pozyskanego pliku kcd programu Turbo Map v 9.2.

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie

urządzeń podziemnych, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji.

Nie badano dokładności położenia punktów granicznych.

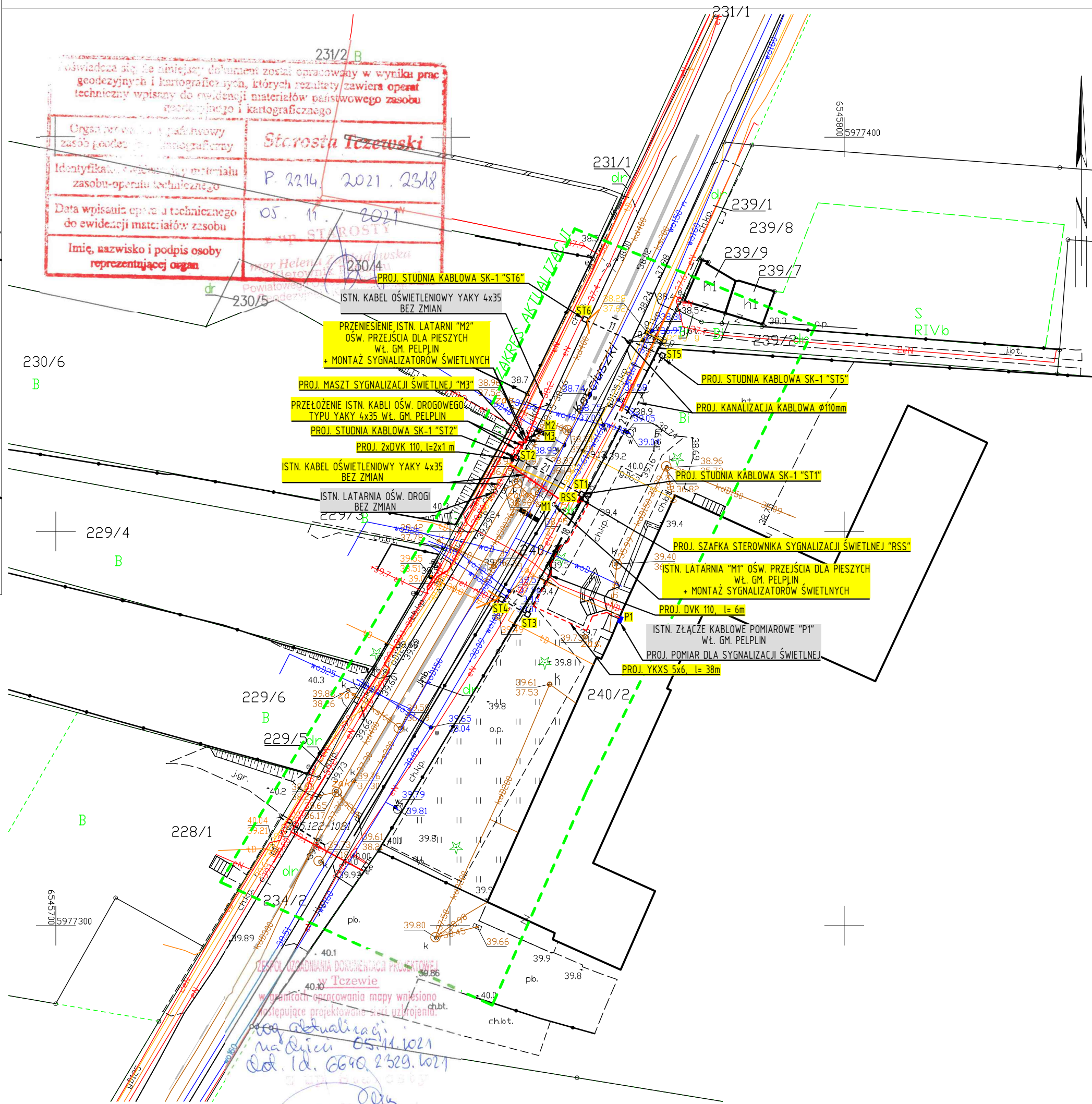
Uwaga:

Dla działek objętych zakresem nie przeprowadzono

badania ksiąg wieczystych pod kątem występowania ewentualnych

obciążeń służebnościami gruntowymi.

Mapa aktualna na dzień: 27.10.2021 r.



II. PROJEKT TECHNICZNY

INSTALACJA SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH

BRANŻA:

ELEKTRYCZNA

LOKALIZACJA:

m. PELPLIN, ul. Kościuszki
dz. nr: 234/2, 240/1, 240/2 obręb: 006 Pelplin
jedn. ew.: Pelplin M - 221404_4

INWESTOR:

GMINA PELPLIN
Plac Grunwaldzki 4
83-130 Pelplin

PROJEKTANT:

inż. Mirosław Nirnberg

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych oraz elektroenergetycznych nr 220/Gd/2002

PROJEKTANT SPRAWDZAJĄCY:

mgr inż. Bogdan Makowski

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych oraz elektroenergetycznych nr 71/Gd/2002

Tczew, grudzień 2021r.

II.1. Temat

Tematem opracowania budowa sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych na ul. Kościuszki na wysokości Szkoły Podstawowej nr 2 w m. Pelplin. Niniejszy projekt został opracowany na podstawie projektu wykonawczego inżynierii ruchu drogowego pt.: „*Budowa sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przez ul. Kościuszki przy SP2 w miejscowości Pelplin*”.

Projektowana inwestycja na działkach o nr ew.: 34/2, 240/1, 240/2 będących własnością Gminy i Miasta Pelplin.

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie obowiązującymi przepisami, normami oraz zasadami BHP.

Wykonać należy wszystkie instalacje opisane w dokumentacji, narysowane w części rysunkowej.

II.2. Zakres opracowania

- Wewnętrzna kablowa linia zasilająca nN 0,4kV dla zasilania sterownika sygnalizacji.
- Usunięcie kolizji z instalacją oświetlenia drogowego ul. Kościuszki.
- Budowa kanalizacji kablowej.
- Montaż sterownika sygnalizacji, masztu, sygnalizatorów, radarów, budowa pętli indukcyjnych oraz ułożenie okablowania.

II.3. Uprawnienia, oświadczenia zespołu projektowego

Oświadczenia i uprawnienia projektanta w części I projektu (punkt I.1).

II.4. Podstawa opracowania

Podstawa opracowania w części I projektu (punkt I.2.1).

II.5. Stan istniejący

Teren inwestycji obejmuje działki należące do gminy i miasta Pelplin, na których znajduje się droga gminna (ul. Kościuszki) oraz Szkoła Podstawowa nr 2. Przy szkole znajduje się przejście dla pieszych. Ulica Kościuszki w zakresie niniejszego opracowania posiada oświetlenie drogowe wraz z dedykowanym oświetleniem przejść dla pieszych. Oświetlenie przejścia dla pieszych stanowią dwie latarnie wysięgnikowe o wys. 6m ze oprawami dedykowanymi dla przejść dla pieszych. Na latarniach zamocowane są znaki D6 (przejście dla pieszych). Jezdnia ul. Kościuszki asfaltowa, chodniki z kostki brukowej. Instalacja oświetlenia ul. Kościuszki jest własnością miasta i gminy Pelplin.

W elewacji frontowej szkoły wbudowane jest abonenckie złącze kablowe pomiarowe (na planie oznaczone jako P1). W złączu jest wystarczająca ilość miejsca, by wbudować weń układ pomiarowy energii elektrycznej z zabezpieczeniem przedlicznikowym dla projektowanej instalacji sygnalizacji świetlnej.

II.6. Wewnętrzna kablowa linia zasilająca nN 0,4kV

Zasilanie elektroenergetyczne projektowanej instalacji sygnalizacji świetlnej przewiduje się z istniejącego złącza P1 wbudowanego w elewacji budynku szkoły. W tym celu zaprojektowano rozbudowę złącza o układ pomiarowy z zabezpieczeniem przedlicznikowym w postaci rozłącznika bezpiecznikowego oraz wyłącznikiem prądu w postaci rozłącznika izolacyjnego. Aparaty zabezpieczające oraz liczniki zamontować w obudowie(ach) typu S-8 w miejsce niewykorzystywanej tablicy licznikowej 1-fazowej. Zabezpieczenie przedlicznikowe – bezpiecznik D01-15A/gG. Szczegóły na rys. S-03.

Od istn. złącza P1 do projektowanej lokalizacji sterownika sygnalizacji wybudować odcinek wewnętrznej linii zasilającej w postaci linii kablowej nN 0,4kV kablem typu YKXS 5x6. Długość projektowanej linii kablowej 29m. Całkowita długość kabla 38m. Kabel układać na głębokości 0,7m. Przy zbliżeniach i skrzyżowaniach oraz pod zabrukami kabel zabezpieczyć rurami osłonowymi zgodnie z wymogami normy N SEP-E004. Teren po pracach kablowym doprowadzić do stanu sprzed inwestycji.

II.6.1. Układanie kabli (wg N SEP-E-004)

Kable n.N. 0,4 kV układać na podsypce z piasku min. 10cm na głębokości min. 0,7m i w odległości min. 0,5m od granicy działek. W przypadku ułożenia kabla w odległości mniejszej niż 0,5m od granicy działki lub fundamentu budynku kable zabezpieczyć rurami osłonowymi. Pod jedniami i wjazdami kable układać w rurze osłonowej na głębokości 1,0m (wierzch rury osłonowej). W przypadku układania kabli w skarpie, głębokość ułożenia liczyć od podstawy skarpy, lub na całej długości kable układać w rurze osłonowej.

Kabel przysypać 10cm warstwą piasku, a następnie warstwą gruntu rodzimego o grubości 15cm, na której należy ułożyć folię ostrzegawczą koloru niebieskiego. Pozostałą ziemią zasypać wykop, starannie ją ubijając, a nadmiar uformować w nasyp.

Zasypanie rowów kablowych i zagęszczenie gruntu wykonać zgodnie z normą nr PN-S-02205 pkt. 2.11.4.

Kabel należy układać w sposób wykluczający jego uszkodzenie przez zginanie lub skręcanie.

Przy stacji transformatorowej, przy mufach, przy przepustach i innych większych przeszkodach terenowych należy pozostawić zapas kabla w postaci pętli ułożonej w ziemi. Roboty ziemne w pobliżu urządzeń podziemnych wykonywać ręcznie. Linię kablową oznakować na całej długości za pomocą trwałych oznaczników rozmieszczonych w odstępach, co 10 m i w miejscach charakterystycznych takich jak np.: przepusty, podejścia do słupów, stacji i złączy kablowych. Oznaczniki winny informować o typie, przekroju, przebiegu trasy, roku ułożenia kabla oraz właścicielu kabla. Na końcach linii kablowej zamocować tabliczki opisowe z naniesionym oznaczeniem kabla. Treść opisu na oznacznikach i tabliczkach uzgodnić z Inwestorem.

Przed zasypaniem kabla dokonać odbioru etapowego przy udziale inspektora nadzoru i przedstawicieli Energa-Operator S.A. Zlecić uprawnionej jednostce geodezyjnej wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej z podaniem domiarów do punktów stałych, przy braku takowych trasę kabla oznakować widocznymi słupkami betonowymi. Wykonać pomiary elektryczne linii kablowych (pomiar rezystancji izolacji,

pomiar ciągłości żył roboczych i powrotnych, próba napięciowa izolacji głównej, próba napięciowa powłoki zewnętrznej kabli z tworzyw sztucznych, sprawdzenie zgodności faz)

Przy układaniu kabli zachować przepisowe odległości dla zbliżeń i skrzyżowań (N SEP-E-004), a w przypadkach kolizji stosować rury osłonowe. Krańce rur osłonowych uszczelnić poliuretanową pianką montażowo-uszczelniającą.

II.7. Usunięcie kolizji z instalacją oświetlenia drogowego ul. Kościuszki

Przestawić latarnię oświetlenia przejścia dla pieszych oznaczoną na planie jako M2 zgodnie z projektem zagospodarowania terenu (rys. E-01). Przedmiotowa latarnia koliduje z projektowanym masztem wysokim sygnalizacji świetlnej. Latarnię odsunąć od przejścia dla pieszych przesuwając ją wzdłuż jezdni o ok. 0,5m. Przed przesunięciem latarni należy wypiąć z tabliczki bezpiecznikowej kable oświetleniowe i wyprowadzić je z fundamentu latarni.

Skrócić wysięgniki obu latarni oświetlenia przejścia dla pieszych o ok. 1m tak, by nie wchodziły w światło projektowanych sygnalizatorów kołowych na wysięgniku projektowanego masztu M3.

Linia kablowa oświetleniowa wł. gminy Pelplin w postaci dwóch kabli YAKY 3x35 koliduje z projektowaną kanalizacją kablową. Konieczne jest przesunięcie przedmiotowych kabli na odcinku ok. 3m od latarni oświetlenia przejścia dla pieszych oznaczonej na planie jako M2. W razie konieczności kable mogą zostać przedłużone poprzez zastosowanie muf kablowych przelotowych. Na planie (rys. E-01) przedstawiono nową trasę kabli oświetleniowych. Przy projektowanej studni kablowej kable ułożyć w rurach osłonowych.

Prace związane z usunięciem kolizji wykonywać po odłączeniu kablowej linii oświetleniowej od napięcia. Wykopy wykonywać ręczne ze względu na nasycenie terenu prac instalacjami podziemnymi.

II.8. Budowa kanalizacji kablowej

Zaprojektowano kanalizację kablową dla potrzeb prowadzenia okablowania instalacji sygnalizacji świetlnej. Kanalizacja łączy sterownik sygnalizacji z masztami oraz pętlami indukcyjnymi. Kanalizację wykonać rurami o średnicy 110mm. Rury układać na głębokości min. 0,7m. Przejścia po jezdni ul. Kościuszki wykonać metodą przewiertu sterowanego. Przy przepustach stosować rury przepustowe z RHDPEp o grubości ścianki min. 6,3mm. Na rurach co 10m i przy studniach zamontować na rurach tabliczki/opaski opisowe z informacją o typie instalacji (*sygnalizacja świetlna*), właścicieli (*miasto i gmina Pelplin*), wykonawcy i roku budowy W miejscach wskazanych na planie (rys. E-01) wybudować studnie kablowe typu SK-1 z osadnikiem. Studnie zabezpieczyć przed działaniem wody i wilgoci środkiem zabezpieczającym. Zaleca się stosowanie pokryw z zamkiem. Teren po budowie kanalizacji świetlnej doprowadzić do stanu sprzed rozpoczęcia prac. Zwrócić szczególną uwagę na zagęszczenie gruntu przed ułożeniem kostki brukowej na chodnikach.

II.9. Montaż konstrukcji wsporczych i urządzeń sygnalizacji świetlnej

II.9.1. Sterownik sygnalizacji świetlnej

Zaprojektowano sterownik sygnalizacji zamontowany w obudowie wolnostojącej na fundamencie prefabrykowanym. Szafę sterownika posadzić na dz. nr 240/1 w chodniku tylną ścianą przy ogrodzeniu szkoły. Lokalizację sterownika wskazano na PZT (rys. E-01). Sterownik uziemić. Wymagana rezystancja uziemienia $R_{uz} \leq 10\Omega$. Szafę sterownika połączyć ze studnią ST-1 dwoma rurami $\varnothing 110\text{mm}$.

Sterownik w konfiguracji:

- min. 3 grupy sygnalizacyjne (2 kołowe i 1 pieszy),
- min. 2 przyciski,
- min. 4 pętle,
- min. 2 radary (czerwone za karę),

Dodatkowe funkcjonalności sterownika z poziomu panelu serwisowego:

- możliwość zmiany progu prędkości uruchomienia „czerwonego za karę”
- możliwość wyłączenia „czerwonego za karę”
- możliwość zmiany opóźnienia uruchomienia fazy „czerwone za karę”

Zgodnie z projektem inżynierii ruchu przewiduje się pracę sygnalizacji w dwóch algorytmach:

1. „Czerwone za karę” – sterownik załącza czerwone światło dla pojazdów po przekroczeniu dozwolonej prędkości przez pojazd.
2. „Zawsze czerwone” – sterownik przełącza czerwone światło dla pojazdów na zielone po wykryciu pojazdu, jeżeli ten nie przekracza dozwolonej prędkości.

Wybór trybu pracy powinien być dostępny dla użytkownika z poziomu sterownika. Oba programy należy przekazać Zamawiającemu.

Więcej informacji na temat specyfikacji sterownika oraz programów sygnalizacji w projekcie inżynierii ruchu.

II.9.2. Maszt M1

Ma maszcie M1 (istn. latarnia oświetlenia przejścia dla pieszych) zainstalować sygnalizator kołowy, sygnalizator pieszy oraz przycisk dla pieszych. Istn. na latarni znak D-6 zamocować na wysięgniku tak by znajdował się obok projektowanego sygnalizatora kołowego.

Okablowanie do masztu doprowadzić rurą kanalizacji kablowej ze studni ST-1. Rurę kanalizacji należy wprowadzić do fundamentu latarni. Z uwagi na obecność w słupie latarni kabli i przewodów instalacji oświetlenia drogowego okablowanie sygnalizacji świetlnej prowadzić w rurach osłonowych.

Sprawdzić pomiarem wartość rezystancji uziemiania latarni (masztu M1). Wymagana rezystancja uziemienia $R_{uz} \leq 10\Omega$. W przypadku niespełnienia warunku uziom rozbudować.

II.9.3. Maszt M2

Maszt M2 (istn. latarnia oświetlenia przejścia dla pieszych) zostanie przesunięta. Szczegóły w p. II.7 projektu.

Ma maszcie M2 zainstalować sygnalizator kołowy. Istn. na latarni znak D-6 zamocować na wysięgniku tak by znajdował się obok projektowanego sygnalizatora kołowego.

Okablowanie do masztu doprowadzić rurą kanalizacji kablowej z masztu M3. Rurę kanalizacji należy wprowadzić do fundamentu latarni. Z uwagi na obecność w słupie latarni kabli i przewodów instalacji oświetlenia drogowego okablowanie sygnalizacji świetlnej prowadzić w rurze osłonowej.

Sprawdzić pomiarem wartość rezystancji uziemienia latarni (masztu M2). Wymagana rezystancja uziemienia $R_{uz} \leq 10\Omega$. W przypadku niespełnienia warunku uziom rozbudować.

II.9.4. Maszt M3

Projektowany maszt wysoki (stalowy ocynkowany lub aluminiowy, wysokość 6,5m, wysięgnik dł. 7m) posadowić w miejscu wskazanym na rysunku (PZT) po uprzednim przesunięciu latarni ośw. przejścia dla pieszych. Posadowienie wykonać jak dla gruntu średniego i strefy wiatrowej 1 zgodnie z wytycznymi producenta masztu. W fundamencie zatopić dwie rury: jedną w kierunku studni ST-2, drugą w kierunku masztu M2. Maszt pomalować na kolor szary, a do wys. 0,5m zabezpieczyć dodatkowo ochronną farbą polimerową odporną na warunki atmosferyczne i czynniki chemiczne. Maszt uziemić. Wymagana rezystancja uziemienia $R_{uz} \leq 10\Omega$. Zaleca się połączenie uziemienia masztu M3 z uziomem masztu M2.

Maszt do sygnalizacji świetlnej należy montować zgodnie z załącznikiem nr 3 do Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, utrzymując skrajnie budowlaną oraz wymagane przepisami odległości od urządzeń podziemnych.

Ma maszcie M3 zainstalować sygnalizatory kołowe i pieszy, czujniki radarowe przekroczenia prędkości, przycisk dla pieszych. Rozmieszczenie urządzeń na maszcie zgodnie z projektem inżynierii ruchu.

Okablowanie do masztu doprowadzić rurą kanalizacji kablowej ze studni ST-2.

II.9.5. Latarnie sygnalizacyjne (sygnalizatory)

Do sterownika podłączone zostaną latarnie sygnalizacyjne S1 z soczewkami $\varnothing 300\text{mm}$ dla grup kołowych oraz latarnie sygnalizacyjne S5 z soczewkami $\varnothing 200\text{mm}$ i sygnalizatorem akustycznym dla grupy pieszej. Sygnalizatory zasilane napięciem 230V z LED-owymi źródłami światła zapewniającymi redukcję natężenia świetlenia (funkcja ściemniania). Zastosować sygnalizatory z daszkami nad soczewkami. Sygnalizatory S1 na wysięgniku masztu M3 wyposażyć w perforowane zaokrąglone osłony kontrastowe (ekrany). Mocowanie sygnalizatorów musi zapewnić regulację ich ustawienia w trzech płaszczyznach. Na wysięgniku masztu wysokiego sygnalizatory mocować dwupunktowo.

Latarnie sygnalizacyjne należy lokalizować zgodnie z załącznikiem nr 3 „Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach” do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drodze (Dz.U. nr 223 poz. 2181 z 2003r.).

II.9.6. Przyciski

Zaprojektowano 2 przyciski dla pieszych. Zastosować przyciski z optycznym potwierdzeniem przyjęcia zgłoszenia. Obudowa wykonana w II kl. ochronności i w klasie IP min 55. Napięcie zasilania 24V. Wysokość montażu przycisku to 1,2 – 1,3m.

II.9.7. Pętle indukcyjne

Zgodnie z projektem inżynierii ruchu wybudować 4 pętle indukcyjne zatopione w nawierzchni jezdni jak poniżej:

- 1Pa: szer.: 1,5m, dł.: 10m, liczba zwojów: 4, przewód: LGs 2,5mm² (750V),
- 1Pb: szer.: 1,5m, dł.: 1,5m, liczba zwojów: 4, przewód: LGs 2,5mm² (750V),
- 2Pa: szer.: 1,5m, dł.: 10m, liczba zwojów: 4, przewód: LGs 2,5mm² (750V),
- 2Pb: szer.: 1,5m, dł.: 1,5m, liczba zwojów: 4, przewód: LGs 2,5mm² (750V).

Lokalizacja pętli na planie zagospodarowania tereny rys. E-01. Pętle wykonać zgodnie z wytycznymi producenta sterownika sygnalizacji z dala od elementów metalowych (zbrojenia, linie kablowe, itp.).

Pętle należy wykonywać z jednego kawałka przewodu układając go zgodnie z ruchem wskazówek zegara w cewkę o odpowiedniej ilości zwojów w rowku wyciętym w nawierzchni jezdni. Rowek nie może posiadać rogów o kątach mniejszych niż 135 stopni, dlatego w odległości ok. 150-300mm od umownego rogu pętli należy wyciąć dodatkowe ukośne nacięcia. Głębokość ułożenia przewodów od 25-55mm licząc od wierzchu górnego zwoju. Przewody po ułożeniu należy przymocować do dna rowka co ok. 0,3m stosując np. drewniane kliny. Przewody od miejsca zakończenia rowka do miejsca połączenia z przewodem od sterownika sygnalizacji (najbliższa studnia kablowa) skrócić (10 skręceń na 1m) i zabezpieczyć rurą poliestrową wzmocnioną włóknem szklanym. Rurę uszczelnić. Nie dopuszcza się układania przewodów pętli w deszczu.

Pętle zalewać masą bitumiczną lub żywicą epoksydową. Można zastosować masę bitumiczną zalewaną na gorąco pod warunkiem użycia do wykonania pętli indukcyjnej przewodów o odpowiednich parametrach termicznych (odporne na ciepło).

Po wypełnieniu rowka i stwardnieniu wypełniacza należy wykonać ponowne pomiary.

Połączenia pomiędzy żyłami pętli i żyłami feedera (kable pomiędzy pętlą i sterownikiem) wykonać jako lutowane i zabezpieczyć termokurczliwymi rurami izolacyjnymi. Połączenie zabezpieczyć przed dostępem wilgoci i uszkodzeniem mechanicznym stosując mufy żywiczne lub termokurczliwe. Nadmiary przewodu pętli i zasilającego (poza niewielkimi zapasami technologicznymi na wypadek konieczności wymiany) należy odciąć, by minimalizować ryzyko wystąpienia zakłóceń.

Od każdej pętli do sterownika prowadzić odrębne przewody (feedery). Niewykorzystane żyły uziemić w sterowniku przez przyłączenie ich do szyny PE.

Po ułożeniu przewodu pętli w rowku (przed zalaniem masą bitumiczną lub żywicą) należy wykonać następujące pomiary i czynności sprawdzające:

- sprawdzenie liczby zwojów,
- pomiar rezystancji pętli detekcji (wymagana $R < 1,2\Omega$),
- pomiar rezystancji izolacji przewodu pętli względem ziemi napięciem 500 V DC. (wymagana $R \geq 10\text{ M}\Omega$).

Po dołączeniu przewodu pętli do kabla zasilającego (feedera) i dołączeniu feedera do listew zaciskowych w szafie sterowniczej (feedery nie mogą być wówczas dołączone do detektorów) należy wykonać:

- pomiar rezystancji pętli i feedera (wymagana $R \leq 8\Omega$),
- pomiar rezystancji izolacji względem ziemi ekranu feedera przed dołączeniem go do szyny PE (wymagana $R \geq 10\text{ M}\Omega$),
- pomiar rezystancji ekranu feedera po dołączeniu ekranu do szyny PE (nie może być ona większa niż 5Ω),
- pomiar rezystancji izolacji względem ziemi żył pętli i feedera przy zwarcu żył między sobą przy użyciu napięcia 500 V DC. (nie może być ona mniejsza niż $10\text{ M}\Omega$).

Po zalaniu rowka i stwardnieniu wypełniacza, ponownie dokonać pomiarów przewodności i rezystancji izolacji jak wyżej.

Wyniki należy wpisać do Protokołu Instalacji Pętli, który powinien zawierać zmierzone wartości, datę wykonania pomiarów, uwagi dotyczące elementów mogących zakłócać detekcję (np. elementów zbrojenia) oraz czytelny podpis wykonującego pomiary.

II.9.8. Okablowanie

Okablowanie prowadzić w projektowanej kanalizacji kablowej. Nie dopuszcza się łączenia kabli w kanalizacji kablowej za wyjątkiem połączenia kabli pętli indukcyjnych z ich fiderami (kabel pomiędzy pętlą a sterownikiem), które należy wykonać szczelnymi mufami kablowymi w studniach kablowych zlokalizowanych przy pętlach. Przewody łączyć wyłącznie przez lutowanie. Do sygnalizatorów ułożyć kabel sterowniczy typu YKSY $16 \times 1,5\text{mm}^2$, a do przycisków, czujników radarowych i pętli indukcyjnych ułożyć kable telekomunikacyjne żelowane typu XzTKMXpw (N) $\times 2 \times 0,8\text{mm}^2$. Szczegóły w części rysunkowej.

II.10. Obliczenia techniczne

Wykonano obliczenia skuteczności samoczynnego wyłączenia zasilania oraz obliczenia spadków napięć dla przebudowywanego obwodu (tab. 1).

II.11. Informacje dodatkowe

Całość robót wykonać zgodnie z projektem, obowiązującymi przepisami, normami i „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych” oraz dokonać sprawdzenia odbiorczego. Wszystkie prace objęte projektem wykonywać pod nadzorem osoby uprawnionej.

Po zakończeniu prac całość zgłosić do odbioru końcowego. Do odbioru końcowego dołączyć komplet dokumentów powykonawczych.

Dokumentacja powinna być przedłożona Komisji najpóźniej na 7 dni przed terminem odbioru obiektu.

II.11.1. *Dokumentacja konieczna do odbioru końcowego robót*

Poniżej podaje się wykaz dokumentów koniecznych do dokonania odbioru technicznego instalacji elektrycznych:

- projekt budowlany z naniesionymi wszystkimi zmianami,
- oświadczenie kierownika budowy o zakończeniu prac,
- oświadczenie wykonawcy(ów) o zakończeniu prac,
- dziennik budowy,
- ważne certyfikaty, atesty, deklaracje zgodności, aprobaty techniczne na wszystkie elementy instalacji,
- inwentaryzacja geodezyjna linii kablowych i kanalizacji kablowej,
- protokoły z badań linii kablowych n.N.,
- protokoły z badań kabli sterowniczych sygnalizacji świetlnej.
- protokół z badań ze stopnia zagęszczenia gruntu,
- protokół ze sprawdzenia działania środków zapewniających ochronę przeciwporażeniową
- protokół z badań uziemień,
- protokół z utylizacji lub zezłomowania demontowanych elementów linii,

Dokumentacja powinna być przedłożona Komisji najpóźniej na 7 dni przed odbiorem.

II.12. Rysunki techniczne

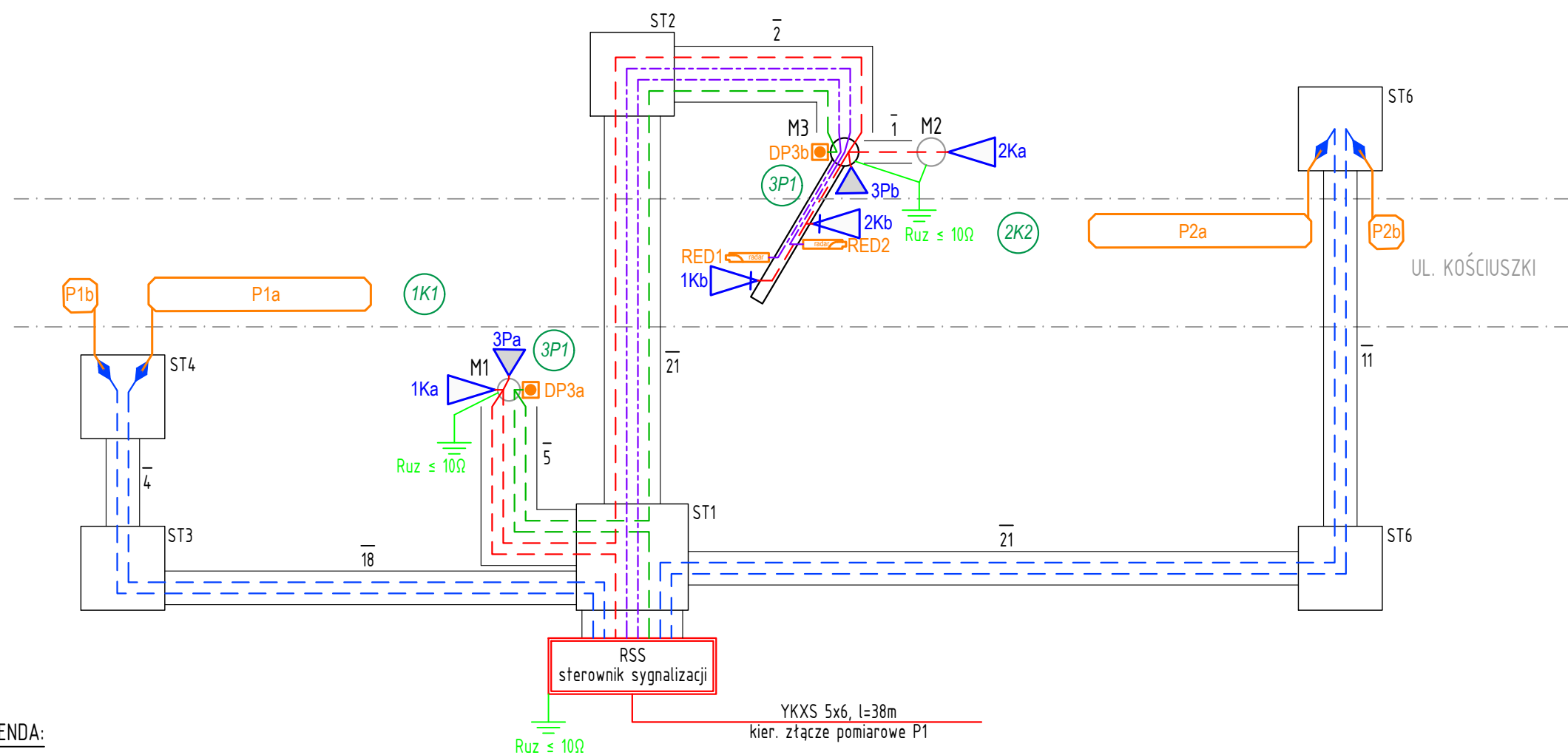
Rysunek E-01 (PZT) znajduje się w części I projektu w punkcie I.9

Rys. S-01 – Schemat okablowania sygnalizacji świetlnej

Rys. S-02 – Rozszycie kabli sygnalizacji świetlnej

Rys. S-03 – Schemat układu zasilania instalacji sygnalizacji świetlnej

Rys. K-01 – Karta katalogowa. Przykładowa sylwetka masztu wysokiego



LEGENDA:

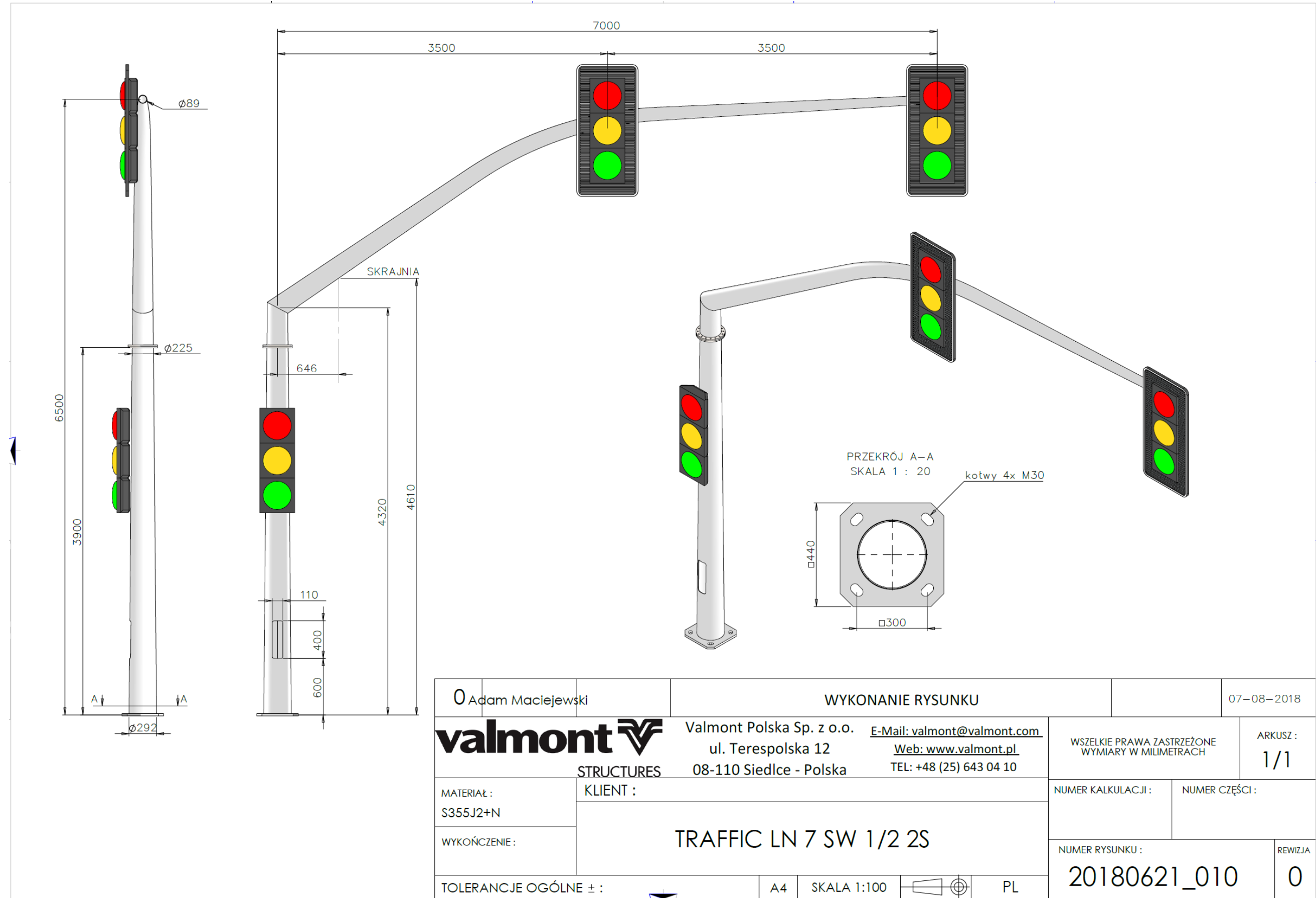
- M1 M2 Istn. stopy oświetlenia prześcia dla pieszych
- M3 Proj. maszt sygnalizacyjny wysoki, wysięgnik 7m
- ▷ K Proj. sygnalizator kołowy, 3 komory, 300mm, LED, ściemniany
- ▷ K Proj. sygnalizator kołowy, 3 komory, 300mm, LED, ściemniany, ekran
- ▷ P Proj. sygnalizator pieszy z sygnalizatorem dźwiękowym, 2 komory, 200mm, LED, ściemniany
- ◼ D Proj. przycisk z potwierdzeniem
- ◼ RED Proj. radar systemu "czerwone za karę"
- ◼ P Proj. pętla indukcyjna
- ◼ ST Proj. studnia kablowa typu SK-1 z osadnikiem
- Proj. kanalizacja kablowa Ø110mm
- - - Proj. kabel YKSY 16x1,5 / sygnalizatory
- - - Proj. kabel XzTKMXpw 4x2x0,8 / przyciski
- - - Proj. kabel XzTKMXpw 2x2x0,8 / pętla ind.
- - - Proj. kabel XzTKMXpw 4x2x0,8 / radary

ZAKŁAD ELEKTRYCZNY Mirosław Nirnberg ul. C. K. Norwida 35; 83-110 Tczew tel.: 58 531 64 74, e-mail: zakladelektryczny@poczta.onet.pl			
INWESTOR: GMINA PELPLIN PLAC GRUNWALDZKI 4 83-130 PELPLIN	NR UMOWY : 	PROJEKTOWAŁ: inż. Mirosław NIRNBERG Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych oraz elektroenergetycznych nr 220/Gd/2002	PODPIS:
LOKALIZACJA: PELPLIN UL. KOŚCIUSZKI DZ. NR 234/2, 240/1, 240/2 obr. Pelplin 0006	SPRAWDZIŁ: mgr inż. Bogdan Makowski Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych oraz elektroenergetycznych nr 71/Gd/2002	PODPIS:	
TYTUŁ PROJEKTU: INSTALACJA SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH		BRANŻA: ELEKTRYCZNA	DATA: 11/2021
TYTUŁ RYSUNKU: SCHEMAT OKABLOWANIA SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ			NR RYS. S-1
			ARKUSZ: 1/1
			SKALA:
			NR STRONY:

[illegible]

<p style="text-align: center;">ZAKŁAD ELEKTRYCZNY Mirostaw Nirnberg ul. C. K. Norwida 35; 83-110 Tczew tel.: 58 531 64 74, e-mail: zakladelektryczny@poczta.onet.pl</p>			
INWESTOR:		NR UMOWY :	
GMINA PELPLIN PLAC GRUNWALDZKI 4 83-130 PELPLIN		
LOKALIZACJA:		PROJEKTOWAŁ:	PODPIS:
PELPLIN UL. KOŚCIUSZKI DZ. NR 234/2, 240/1, 240/2 obr. Pelplin 0006		inż. Mirostaw NIRNBERG Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych oraz elektroenergetycznych nr 220/Gd/2002	
		SPRAWDZIŁ:	PODPIS:
		mgr inż. Bogdan Makowski Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych oraz elektroenergetycznych nr 71/Gd/2002	
TYTUŁ PROJEKTU:		BRANŻA:	DATA:
INSTALACJA SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH		ELEKTRYCZNA	11/2021
			NR RYS.
			S-3
			ARKUSZ:
			1/1
TYTUŁ RYSUNKU:			SKALA:
SCHEMAT UKŁADU ZASILANIA INSTALACJI SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ			NR STRONY:
		

Rys. K-01 – Karta katalogowa. Przykładowa sylwetka masztu wysokiego



II.13. Informacja BIOZ

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO:

INSTALACJA SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH

LOKALIZACJA:

miasto PELPLIN

ul. Kościuszki, dz. nr ew.: 234/2, 240/1, 240/2

INWESTOR:

GMINA PELPLIN

Plac Grunwaldzki 4

83-130 Pelplin

PROJEKTANT:

inż. Mirosław Nirnberg

**Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych oraz elektroenergetycznych
nr 220/Gd/2002**

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji:

- przebudowa linii kablowej nN 0,4kV oświetlenia drogowego;
- budowa linii kablowej niskiego napięcia 0,4kV (wewnętrzna linia zasilająca),
- budowa sygnalizacji świetlnej przejścia dla pieszych.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- budynek szkoły,
- droga gminna,
- uzbrojenie terenu, w tym:
 - linie elektroenergetyczne napowietrzne i kablowe n.N. 0,4kV ,
 - sieci sanitarne,
 - sieć gazowa,
 - linie kablowe telekomunikacyjne.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- czynne linie elektroenergetyczne,
- sieć gazowa,
- droga,

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas wystąpienia:

Skala	Rodzaj zagrożenia	Miejsce	Czas wystąpienia
Wysoka	Porażenie prądem o napięcie do 1kV	Plac budowy	Prace w pobliżu czynnych linii elektroenergetycznych
Wysoka	Porażenie prądem o napięcie do 1kV	Plac budowy	Prace kontrolno-pomiarowe
Niska	Potrącenie samochodem	Plac budowy	Przez cały czas prowadzenia prac

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Szkolenie takie powinno być przeprowadzone przez osoby posiadające kwalifikacje formalne i odpowiednio przygotowane merytorycznie do prowadzenia instruktażu.

Program szkolenia obejmuje:

- szkolenie pracowników w zakresie bhp,
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego,

Pracownicy powinni wysłuchać instruktażu i potwierdzić ten fakt własnoręcznym podpisem.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniającym bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

Zagospodarowanie terenu budowy wykonuje się przed rozpoczęciem robót budowlanych, co najmniej w zakresie:

- ogrodzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych folią koloru biało-czerwonego,
- wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych,
- doprowadzenia energii elektrycznej oraz wody
- odprowadzenia ścieków lub ich utylizacji,
- urządzenia pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych,
- zapewnienia oświetlenia naturalnego i sztucznego,
- zapewnienia właściwej wentylacji,
- zapewnienia łączności telefonicznej,
- urządzenia składowisk materiałów i wyrobów,

Ponadto nie wykonywać prac:

- po zmroku, ani w warunkach złej widoczności,
- pod napięciem z wyjątkiem prac pomiarowych,

Pomiary elektryczne powinny wykonywać dwie osoby, w tym co najmniej jedna z uprawnieniami do wykonywania pomiarów.

Uwaga, na wypadek zagrożenia należy opuścić miejsce robót najkrótszą możliwą drogą prowadzącą poza strefę zagrożenia.

Roboty wykonać w oparciu o „instrukcję bezpiecznego wykonywania robót budowlanych” zgodnie z rozporządzeniem z 6 lutego 2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych.

W planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, należy uwzględnić specyfikę następujących rodzajów robót budowlanych:

- których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypywania ziemią lub upadku z wysokości:
 - wykonywanie wykopów o ścianach bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5m oraz wykopów o bezpiecznym nachyleniu ścian o głębokości większej niż 3,0m.
 - roboty, przy których wykonaniu występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 5,0m
 - rozbiórki obiektów budowlanych o wysokości powyżej 8m
 - roboty wykonywane na terenie czynnych zakładów przemysłowych,
 - montaż, demontaż i konserwacja rusztowań przy budynkach wysokich i wysokościowych,
 - roboty wykonywane przy użyciu dźwigów lub śmigłowców,
 - roboty wykonywane pod lub w pobliżu przewodów linii elektroenergetycznych, w odległości liczonej poziomo od skrajnych przewodów, mniejszej niż:
 - -3,0m dla linii o napięciu znamionowym nie przekraczającym 1kV,
 - -5,0m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1kV, lecz nie przekraczającym 15kV,
 - -10,0m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15kV, lecz nie przekraczającym 30kV,

- -15,0m dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30kV, lecz nie przekraczającym 110kV.
 - roboty wykonywane w pobliżu linii kolejowych.
- przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi;
- stwarzających zagrożenie promieniowaniem jonizującym;
- prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych;
- stwarzających ryzyko utonięcia pracowników;
- prowadzonych w studniach, pod ziemią i w tunelach;
- wykonywanych przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych;
- wykonywanych w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza;
- wymagających użycia materiałów wybuchowych;
- prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych.

W oparciu o w/w „Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”, kierownik budowy winien opracować „Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”.

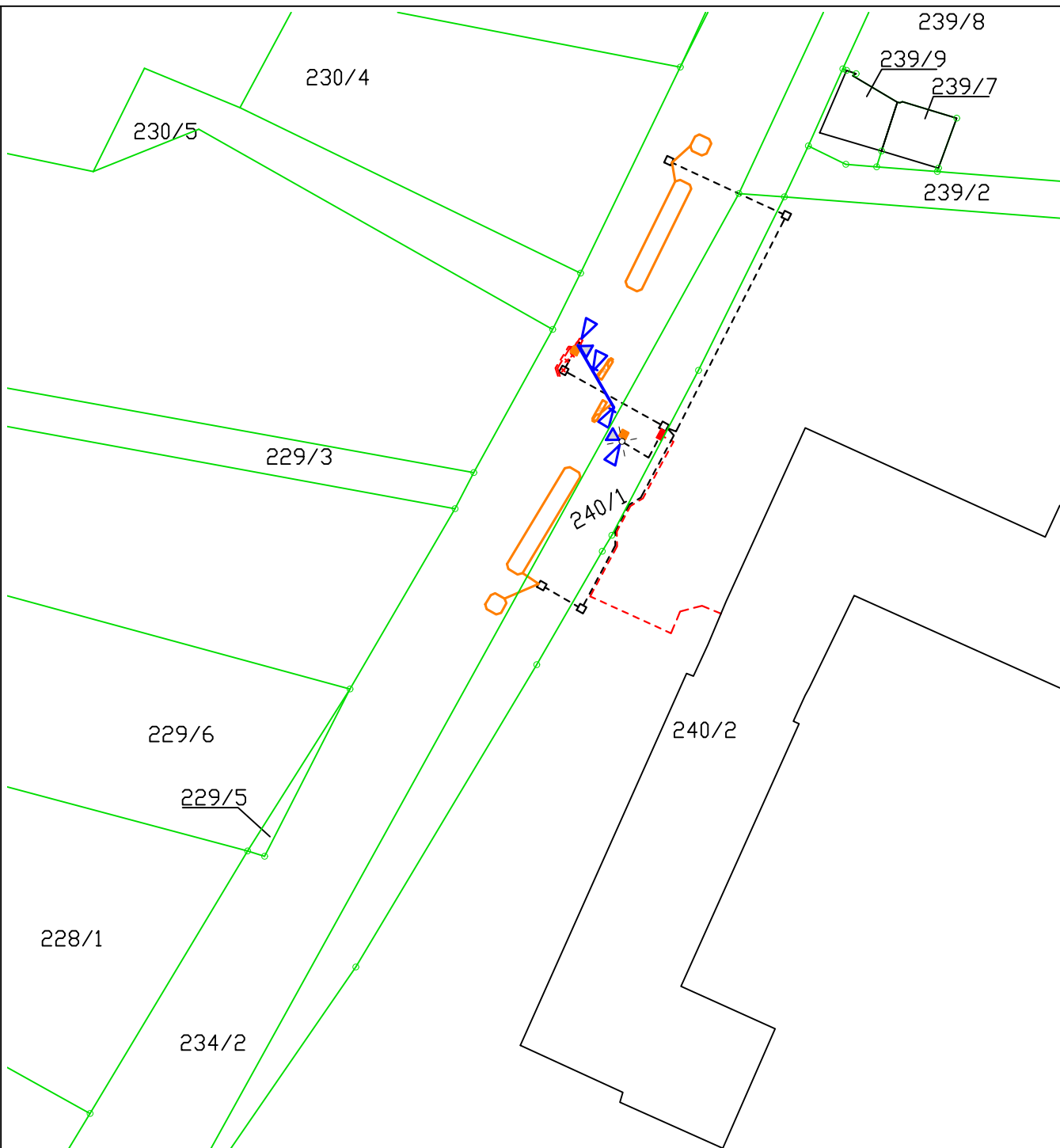
Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

II.14. Wykaz działek i uzgodnienia z właścicielami gruntów

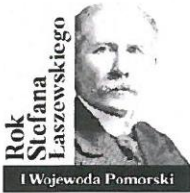
Wykaz właścicieli działek,

Wszystkie działki, na których planowana jest inwestycja znajdują się na terenie miasta Pelplin, jednostka ewidencyjna Pelplin M - 221404_4, obręb 0006 Pelplin	
234/2 Księga wieczysta nr: GD1T.. (ul. Mickiewicza)	Właściciel: miasto i gmina Pelplin Plac Grunwaldzki 4 83-130 Pelplin
240/1 Księga wieczysta nr: GD1T.. (ul. Mickiewicza)	Właściciel: miasto i gmina Pelplin Plac Grunwaldzki 4 83-130 Pelplin
240/1 Księga wieczysta nr: GD1T.. (Szkoła Podstawowa nr 2)	Właściciel: miasto i gmina Pelplin Plac Grunwaldzki 4 83-130 Pelplin

Mapa ewidencji gruntów z trasą inwestycji



ZAKŁAD ELEKTRYCZNY Mirosław Nirnberg ul. C. K. Norwida 35; 83-110 Tczew tel.: 58 531 64 74, e-mail: zakladelektryczny@poczta.onet.pl			
INWESTOR: GMINA PELPLIN PLAC GRUNWALDZKI 4 83-130 PELPLIN		NR UMOWY : 	
LOKALIZACJA: PELPLIN UL. KOŚCIUSZKI DZ. NR 234/2, 240/1, 240/2 obr. Pelplin 0006		PROJEKTOWAŁ: inż. Mirosław NIRNBERG Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych oraz elektroenergetycznych nr 220/Gd/2002	PODPIS:
		SPRAWDZIŁ: mgr inż. Bogdan Makowski Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych oraz elektroenergetycznych nr 71/Gd/2002	PODPIS:
TYTUŁ PROJEKTU: INSTALACJA SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH		BRANŻA: ELEKTRYCZNA	DATA: 11/2021 NR RYS. EW-01 ARKUSZ: 1/1
TYTUŁ RYSUNKU: PLAN INSTALACJI SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ NA MAPIE EWIDENCJI GRUNTÓW			SKALA: 1 : 500 NR STRONY:



Burmistrz Miasta i Gminy Pelplin

Dane teleadresowe

Plac Grunwaldzki 4
83 – 130 Pelplin
tel.: (58) 536 – 12 – 61
fax: (58) 536 – 14 – 64
e-mail: burmistrz@pelplin.pl
www.pelplin.pl

RIK.7012.1.3.2021

Pelplin, 23.12.2021

Zakład Elektryczny Mirosław Nirnberg

ul. C. K. Norwida 35

83-110 Tczew

dot. Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania: Sygnalizacja świetlna z detekcją prędkości – przejście dla pieszych na wysokości Szkoły Podstawowej Nr 2 w Pelplinie.

Uzgadniam projekty budowlany instalacji sygnalizacji świetlnej przejścia dla pieszych dla zadania:
Sygnalizacja świetlna z detekcją prędkości – przejście dla pieszych na wysokości Szkoły Podstawowej Nr 2
w Pelplinie – bez uwag.

Z poważaniem


Z up. Burmistrza
Krzysztof Adamczyk
Pełnomocnik

Załączniki:

- opieczetowany projekt budowlany – 1 egz.

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

ZAKŁAD ELEKTRYCZNY*Mirosław Nirnberg*ul. C.K. Norwida 35
83-110 TczewNIP: 593-000-19-24
REGON: 190339870tel.: 58 5316474
e-mail: zakladelektryczny@poczta.onet.pl

Stadium:									
DOKUMENTACJA PROJEKTOWA									
PROJEKT BUDOWLANY									
I. Projekt zagospodarowania terenu, II. Projekt techniczny, opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty									
Tytuł opracowania:									
INSTALACJA SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH									
Kategoria obiektu budowlanego:									
IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych									
Nazwa i adres Inwestora:					Adres obiektu:				
GMINA PELPLIN PLAC GRUNWALDZKI 4 83-130 PELPLIN					m. PELPLIN ul. Kościuszki dz. nr: 234/2, 240/1, 240/2 obręb: 006 Pelplin jedn. ew.: Pelplin M - 221404_4				
Branża:		Data opracowania:							
Elektroenergetyczna		grudzień 2021							
Opracował:			Uprawnienia:				Podpis:		
DARIUSZ KOZŁOWSKI									
Projektował:			Uprawnienia:				Podpis:		
INŻ. MIROSLAW NIRNBERG			Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych oraz elektroenergetycznych Upr. nr: 220 / Gd / 2002						
Sprawdził:			Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych oraz elektroenergetycznych Upr. nr: 71 / Gd / 2002						
MGR INŻ. BOGDAN MAKOWSKI									
Egzemplarz:	1	2	3	4	5	6	7	8	9

UWAGA:

Wykorzystywanie niniejszego opracowania do innych celów niż określone we wstępie - zastrzeżone!

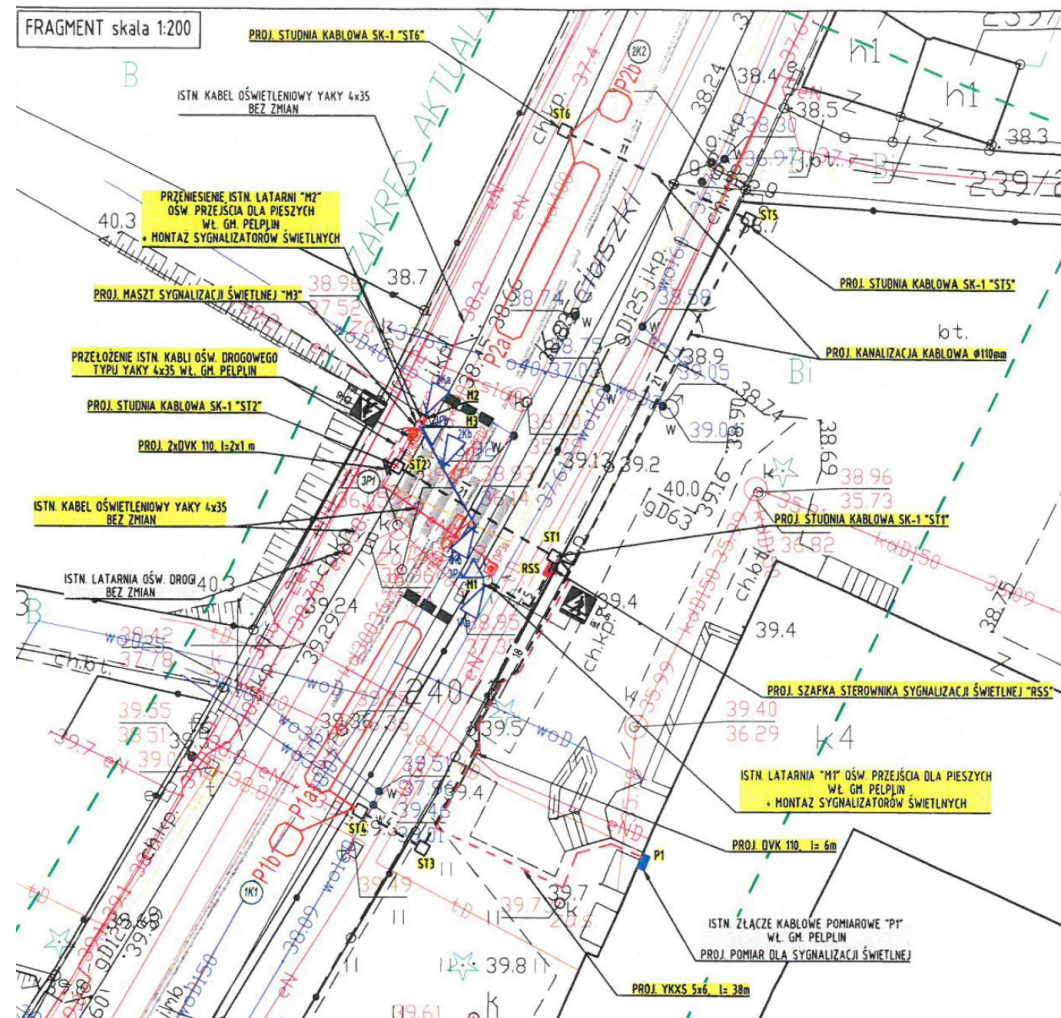
Opracowanie chronione ustawą: „O prawie autorskim i prawach pokrewnych” z dnia 04.02.1994 r.

(Dz. U. Nr 24 poz. 83 z dnia 23.02.1994 r.)

Kopiowanie w całości lub w części bez zgody autora zabronione!

*Zatwierdził w 1 do uzgodnienia
w BIK, 2021.12.3.2021 z dnia 23.12.2021*

Z up. Burmistrza
Krzysztof Adam
Pełnomocnik



LEGENDA:

- 1Ka PROJEKTOWANY SYGNALIZATOR KOŁOWY S-1
- 3Pa PROJEKTOWANY SYGNALIZATOR PIESZY S-5
- P1a PROJEKTOWANA PETLA INDUKCYJNA
- DP3a PROJEKTOWANY PRZYCIŚC DLA PIESZYCH
- RED1 PROJEKTOWANY RADAR SYSTEMU CZERWONE ZA KARE
- 1K1 GRUPA SYGNALIZACYJNA
- O-4 istn. OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE
- O-4 proj. OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE
- O-4 przen. OZNAKOWANIE PRZENOSZONE
- P1 PROJEKTOWANY POMIAR W ISTN. ZŁĄCZU
- RSS PROJEKTOWANY STEROWNIK SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ
- M1 M2 M3 MASZTY SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ: M1, M2 - ISTN. SŁUPY OŚWIELENIOWE Z PROJEKTOWANYMI SYGNALIZATORAMI ŚWIETLNYMI; M3 - PROJEKTOWANY MASZT SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ WYSOKOŚĆ 6,5m, WYSIEGNIK 7m
- ST1 PROJEKTOWANE STUDIUM KABLOWE SK-1 Z OSADNIKIEM

- PROJEKTOWANA KANALIZACJA KABLOWA Ø100mm DLA SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ
- DYK 110 - W TERENIE ZIELONYM, POD CHODNIKIEM, SRS 110 - POD JEZDNIĄ
- PROJEKTOWANE KABELE ELEKTROENERGETYCZNE nN 0,4kV
- PROJEKTOWANE RURY OSŁONOWE

UWAGI:

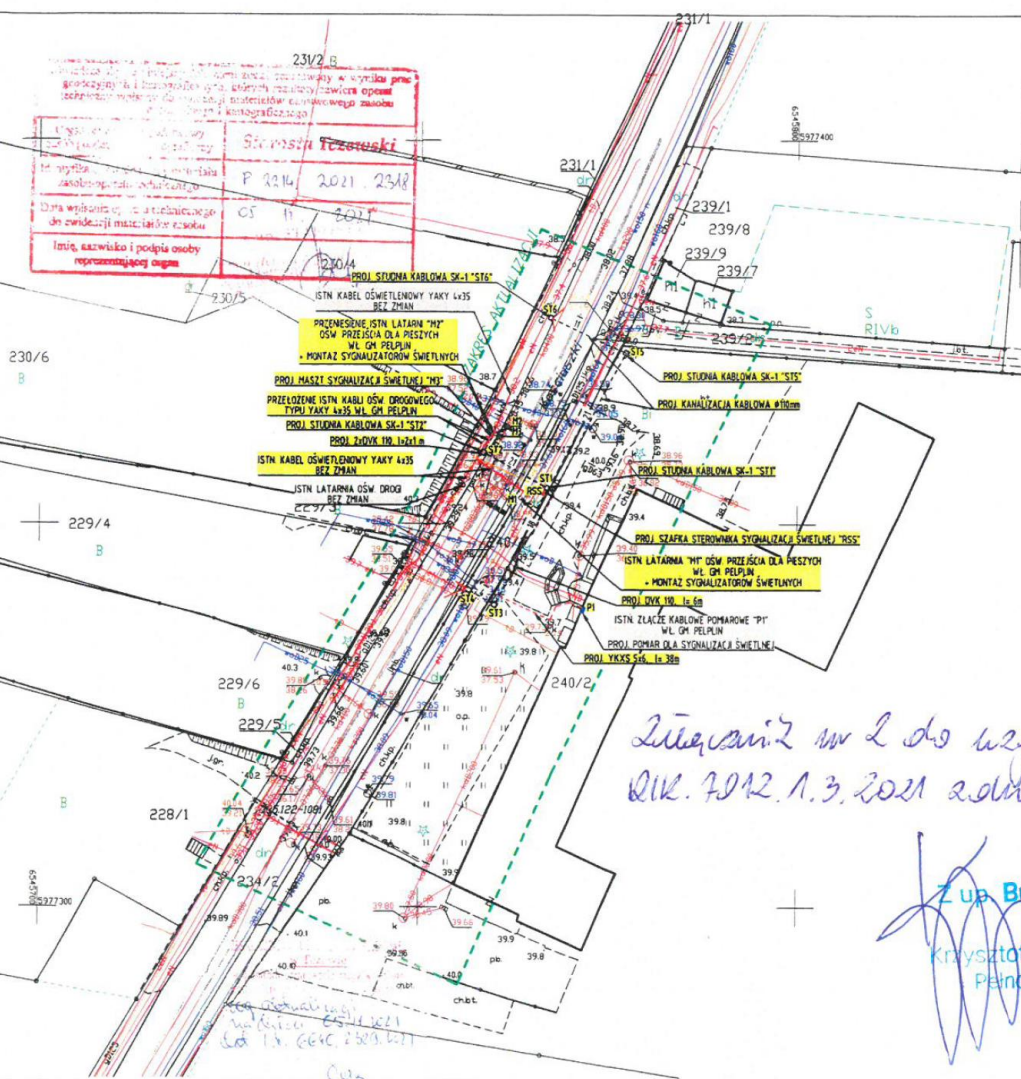
1. NA ISTN. SŁUPY OŚWIELENIOWYCH / MASZTY M1: ZAMONTOWAĆ SYGNALIZATORY: 1Ka, 3Pa
- ZAMONTOWAĆ PRZYCIŚC DP3a
- ISTN. ZNAK D-6 POZOSTAWIĆ
- SKRÓCIEĆ WYSIEGNIK OPRAWY
2. NA ISTN. SŁUPY OŚWIELENIOWYCH / MASZTY M2: ZAMONTOWAĆ SYGNALIZATORY: 2Ka
- ISTN. ZNAK D-6 POZOSTAWIĆ
- SKRÓCIEĆ WYSIEGNIK OPRAWY
3. NA PROJEKTOWANYM MASZCIE M3: ZAMONTOWAĆ SYGNALIZATORY: 1Kb, 2Kb, 3Pb
- ZAMONTOWAĆ PRZYCIŚC DP3b
- ZAMONTOWAĆ CZUJNIKI RADAROWE: RED1, RED2
4. WSZYSTKIE MASZTY UZIEMIĆ. WYMAGANA REZYSTANCJA UZIEMIENIA $R_{uz} \leq 10\Omega$.
5. ZNAKI D-6 NA ISTN. SŁUPACH OŚWIELENIOWYCH (M1, M2) ZAMONTOWAĆ NA WYSIEGNIKACH, TAK BY BYŁY NA WYSOKOŚCI SYGNALIZATORÓW KOŁOWYCH.
6. ZNAKI DROGOWE ROZMIEŚC ZGODNIE Z PROJEKTEM INŻYNIER RUCHU DROGOWEGO.
7. PRZEJŚCIE POD JEZDNIĄ WYKONAĆ METODĄ PRZEWIERTU STEROWANEGO.
8. WYSIEGNIKI LATARNI OŚWIELENIA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH SKRÓCIEĆ, TAK BY NIE WCHODZIŁY W ŚWIATŁO SYGNALIZATORÓW.

Jerzy Rómanowski PROJIL
Biuro Usług Geodezyjno Kartograficznych
Białostok, ul. Szkolna 4, 83-110 Tczew
tel. 58 26 25 53
NIP 539-115-16-59 REGON 22019718

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH SKALA 1:500

Obiekt: Pelplin, dz. 240/2, 240/1, 234/2.
Nr ark. mapy 6.211.26.14.4.1.
Układ wsp. płaskich: 2000 strefa 6 (18)
Poziom odniesienia: PL-LVRF2007-NH
ID: 6640.2329.2021, ks.rob. 324/2021.
Mapa powstała w wyniku aktualizacji pozyskanego pliku kcd programu Turbo Map v 9.2.
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji.
Nie badano dokładności położenia punktów granicznych.
Uwaga:
Dla działek objętych zakresem nie przeprowadzono badania ksiąg wieczystych pod kątem występowania ewentualnych obciążeń służebnościami gruntowymi.

Mapa aktualna na dzień: 27.10.2021 r.



Zuzumien 2 w 2 do uzgodnienia w
DlK. 2012.1.3.2021 z dnia 23.12.2021

Z up. Burmistrza
Krzysztof Adamczyk
Pełnomocnik

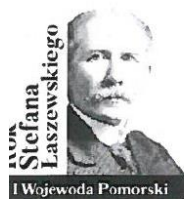
Tczew, dn. 2021-10-29

za zgodności z mapą do celów projektowych:

ZAKŁAD ELEKTRYCZNY Mirosław Nürnberg			
ul. C. K. Norwida 33; 83-110 Tczew tel. 58 513 64 74, e-mail: zklad@nirberg.pl, poczta@nirberg.pl			
OBMIERZENIE	SKŁAD KONTY		
GMINA PELPLIN PLAC GRUNWALDZKI 4 83-100 PELPLIN	PROJEKTOWAŁ inż. Mirosław NÜRNBERG	PROJEKT	
OPRACOWAŁ inż. Mirosław NÜRNBERG	Opis: Opracowanie budowlane do projektu instalacji bez ograniczeń w zakresie instalacji w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych oraz elektroenergetycznych nr 10/004/2001		
PEŁNIAŁ inż. Mirosław NÜRNBERG	OPRACOWAŁ mgr inż. Bogdan Hakowski	PROJEKT	
OPRACOWAŁ mgr inż. Bogdan Hakowski	Opis: Opracowanie budowlane do projektu instalacji bez ograniczeń w zakresie instalacji w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych oraz elektroenergetycznych nr 10/004/2001		
PEŁNIAŁ mgr inż. Bogdan Hakowski	OPRACOWAŁ mgr inż. Bogdan Hakowski		
INSTALACJA SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH		BRANSA	DATA
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU PLAN INSTALACJI SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ		ELEKTRYCZNA	11/2021
		SKALA	1:500
		SYMBOL	E-01 P2T

II.15. Informacja z MPZP lub decyzja lokalizacyjna, decyzje administracyjne, uzgodnienia branżowe

- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
- Uzgodnienie projektu inżynierii ruchu przez Burmistrza Miasta i Gminy Pelplin
- Zatwierdzenie stałej organizacji ruchu przez Starostę Powiatu Tczewskiego
- Odpis z protokołu narady koordynacyjnej w ZUDP w Tczewie



Burmistrz Miasta i Gminy Pelplin

Dane teleadresowe

Plac Grunwaldzki 4
83 – 130 Pelplin
tel.: (58) 536 – 12 – 61
fax: (58) 536 – 14 – 64
e-mail: burmistrz@pelplin.pl
www.pelplin.pl

RIK.7012.1.2.2021

Pelplin, 22 grudnia, 2021 r.

ELDRO TECHNOLOGIE Sp. z o. o.

ul. Armii Krajowej 1
83-330 Żukowo

dot. Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania: Sygnalizacja świetlna z detekcją prędkości – przejście dla pieszych na wysokości Szkoły Podstawowej Nr 2 w Pelplinie.

Uzgadniam projekt wykonawczy – branży inżynierii ruchu drogowego dla budowy sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przez ul. Kościuszki przy Szkole Podstawowej nr 2 w miejscowości Pelplin wraz z zawartymi w nim rozwiązaniami – bez uwag.

Z poważaniem


Z up. Burmistrza
Krzysztof Adamczyk
Pełnomocnik

Załączniki:

- opieczetowany projekt wykonawczy – 1 egz.

Otrzymują:

1. adresat
2. a/a

Jednostka projektowa



Eldro Technologie sp. z o.o.
Ul. Armii Krajowej 1
83-330 Żukowo

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

Zadanie:

**Budowa sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przez ul. Kościuszki
przy SP2 w miejscowości Pelplin**

Nazwa opracowania:

**Projekt wykonawczy
Branża Inżynierii Ruchu Drogowego**

stanowisko:	imię i nazwisko:	nr uprawnień (w spec.):	podpis:
Projektant:	mgr inż. Marcin Zawisza	Specjalność: Inżynieria ruchu	
Projektant:	inż. Paweł Steńczyk	Specjalność: Inżynieria ruchu	
Opracowujący:			
Sprawdzający:			
nr archiwalny:	data opracowania:	nr tomu:	nr egzemplarza:
	Listopad 2021	-	

Z up. Burmistrza

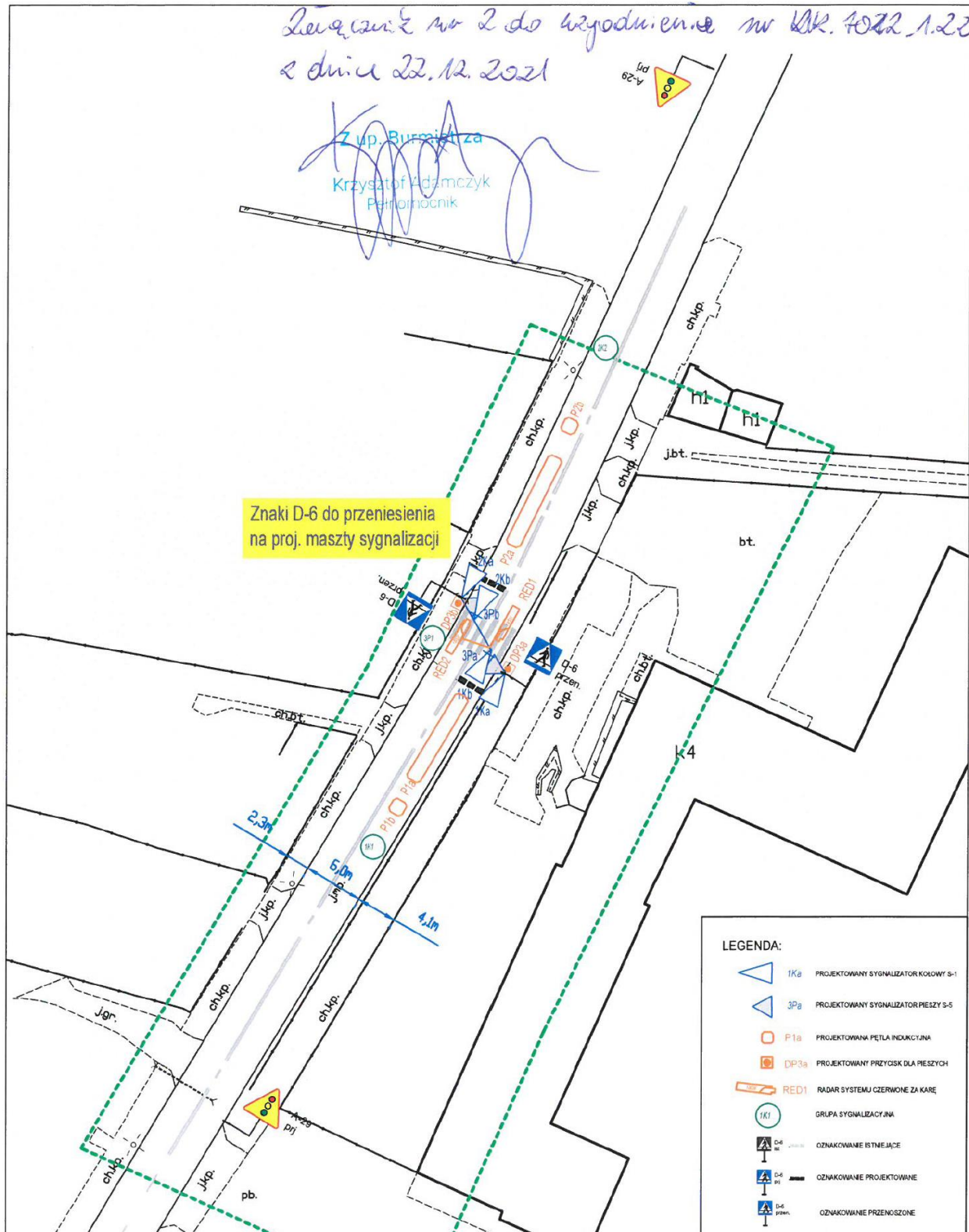
Krzysztof Adamczyk
Pełnomocnik

*Załącznik nr 1 do uzasadnienia w
RK, 7012. 1.2. 2021 z dnia 22.12.2021*

Zawieszenie nr 2 do uzgodnienia nr DK. 7022.1.2.2021
z dnia 22.12.2021



Z up. Burmistrza
Krzysztof Adamczyk
Pełnomocnik

Znaki D-6 do przeniesienia
na proj. maszty sygnalizacji



LEGENDA:

- 1Ka PROJEKTOWANY SYGNALIZATOR KOŁOWY S-1
- 3Pa PROJEKTOWANY SYGNALIZATOR PIESZY S-5
- P1a PROJEKTOWANA PĘTLA INDUKCYJNA
- DP3a PROJEKTOWANY PRZTOK DLA PIESZYCH
- RED1 RADAR SYSTEMU CZERWONE ZA KARE
- 1K1 GRUPA SYGNALIZACYJNA
- D-6 istn. OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE
- D-6 proj. OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE
- D-6 przen. OZNAKOWANIE PRZENIESZONE

		ELDRO TECHNOLOGIE Sp. z o.o. 83-330 Żukowo, ul. Armii Krajowej 1 NIP 957-107-96-20		<u>Umowa:</u>
<u>Tytuł:</u>	Budowa sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przez ul. Kościuszki przy szkole SP nr 2 w Pielinie			<u>Studium:</u> PW
<u>Temat:</u>	PLAN SYTUACYJNY			<u>Skala:</u> 1:500
<u>Branda:</u>	Inżynieria ruchu drogowego	<u>Podpis:</u>	<u>Data:</u>	<u>Rys:</u>
<u>Projektował:</u>	mgr inż. Marcin Zawłaza		Listopad 2021	2
<u>Projektował:</u>	inż. Paweł Steńczyk			



STAROSTWO POWIATOWE W TCZEWIE

WYDZIAŁ KOMUNIKACJI, TRANSPORTU I DRÓG

83-110 Tczew, ul. Piaskowa 2, tel. (58) 77-34-800 (infolinia), fax (58) 77-34-965, e-mail: komunikacja@powiat.tczew.pl
ul. Piaskowa 2
83-110 TCZEW
(25)

Tczew, dnia 15 grudnia 2021 r

WKD.7121.120.2021.wc

ELDRO Technologie Sp. z o.o.
ul. Armii Krajowej 1
83-330 Żukowo

Zatwierdzenie stałej organizacji ruchu

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 110) oraz § 3 ust. 1 pkt. 1 i 3 w zw. z § 6 ust.1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),

po rozpatrzeniu wniosku

z dnia 08 grudnia 2021 roku w sprawie projektu stałej organizacji ruchu złożonego przez ELDRO Technologie Sp. z o.o. związanego z budową sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych przy szkole podstawowej w Pelplinie ul. Kościuszki, 215440G.

zatwierdzam **stałą organizację ruchu w całości bez zmian.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu. Brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym powyżej terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia.

z up. STAROSTY
mgr Krzysztof Bielski
Naczelnik Wydziału Komunikacji,
Transportu i Dróg

POUCZENIE

Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub dokonanie zawiadomienia z brakiem dochowania co najmniej 7-dniowego terminu na zawiadomienie przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu narusza regulację § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784). Wprowadzenie organizacji ruchu polegające na umieszczeniu zatwierdzonych w projekcie organizacji ruchu znaków, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub z zawiadomieniem dokonanym z naruszeniem oznaczonego terminu jest nieuprawnionym działaniem samowolnym wypełniającym znamiona czynu zabronionego określonego w art. 84 i art. 85 § 1 ustawy z 20.05.1971 r. - Kodeks wykroczeń (Dz.U. z 2019 r. poz. 821 ze zm.), zagrożonego karą aresztu, karą ograniczenia wolności albo karą grzywny.

Załącznik 1 - 1 opieczętowany komplet projektu (dla wnioskodawcy)

Otrzymują

1. Adresat

2. a/a

Sporządził: W. Chojnacki

Tczew, dn. 14.12.2021 r.

Starosta Tczewski
ul. Piaskowa 2
83-110 Tczew

Znak sprawy: GG-ZUD.6630.1.525.2021

ODPIS
PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ
zakończonych w dniu 14.12.2021 r.
w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu

Na podstawie art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 poz. 2052).

Przedmiot narady:	instalacja sygnalizacji świetlnej przejścia dla pieszych przy ul. Kościuszki
Lokalizacja:	miasto Pelplin, ul. Kościuszki dz.: 234/2, 240/1, 240/2
Wnioskodawca:	ZAKŁAD ELEKTRYCZNY INŻ. MIROSŁAW NIRNBERG ul. Cypriana Kamila Norwida 35, 83-110 Tczew
Inwestor:	GMINA PELPLIN pl. Grunwaldzki 4, 83-130 Pelplin
Projektant:	MIROSŁAW NIRNBERG Inne upr.: budowlane: 220/Gd/2002
Przewodniczący:	Maria Zaruska
Sposób przeprowadzenia narady:	elektroniczny
Data wpływu:	06.12.2021 r.

PODSUMOWANIE NARADY

Projekt przedłożony na naradę koordynacyjną został uzgodniony pozytywnie z uwagami przez jej uczestników.
 projekt uzgodnić w ENERGA Operator Rejon Dystrybucji Starogard Gdański i ENERGA Oświetlenie Rejon Usług Tczew

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1	CHOPIN Telewizja Kablowa Sp. z o.o. ul. Przemysłowa 3 84-200 Wejherowo elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie Bez uwag.	Janusz Dettlaff
2	ENERGA - OPERATOR S.A. Oddział w Gdańsku Rejon Dystrybucji w Starogardzie Gdańskim ul. Pelplińska 24, 83-200 Starogard Gdański elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie Trasa bez uwag. Uzgodnić w RD w Starogardzie Gdańskim.	Jarosław Pitas
3	Energa Oświetlenie Sp. z o.o. w Sopocie ul. Rzemieślnicza 17/19,	Uzgodniono pozytywnie Lokalizacja bez uwag. Uzgodnić projekt.	Piotr Kasko

Dokument wygenerował(a): Maria Zaruska, dn. 15-12-2021 08:54:21

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

	81-855 Sopot elektroniczny		
4	GPEC Tczew Sp. z o.o. ul. Rokicka 16, 83-110 Tczew elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie	Jerzy Gryś
5	NETIA S.A. ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa	Uczestnik nieobecny na naradzie	
6	Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Gdańsku ul. Wałowa 47, 80-858 Gdańsk elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie	Robert Miczewski
7	Orange Polska S.A. ul. Michała Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź	Uczestnik nieobecny na naradzie	
8	PELKOM Sp.z o.o. ul. Starogardzka 12, 83-130 Pelplin	Uczestnik nieobecny na naradzie	
9	PERN S.A. ul. Wyszogrodzka 133, 09-410 Płock elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie	Konrad Kwiatkowski
10	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku, Gazownia w Tczewie ul. Hugona Kołłątaja 5B, 83-110 Tczew elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie Uzgodniono zgodnie z załączonymi uwagami: 1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie w Gazowni Tczew, na min. 7 dni przed ich rozpoczęciem. 2. W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowaną sieć gazową lub uszkodzenia sieci gazowej należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992 lub Gazownię w Tczewie. 3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej zostaną usunięte na koszt Inwestora i Wykonawcy. 4. W pobliżu istniejącej sieci gazowej roboty ziemne należy wykonywać ręcznie. 5. Należy zachować przykrycie gazociągu 0,8 m -1,2m. 6. Przewierthy w pobliżu istniejącej sieci gazowej wykonywać pod nadzorem Gazowni 7. Należy zachować wszystkie wymagane odległości od istniejącej/projektowanej sieci gazowej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe	Witold Lewandowski
11	Starostwo Powiatowe w Tczewie, Wydział Inwestycji i Remontów ul. Piaskowa 2, 83-110 Tczew elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie bez uwag	Andrzej Barej
12	Urząd Miasta i Gminy Pelplin Plac Grunwaldzki 4, 83-130 Pelplin elektroniczny	Uzgodniono pozytywnie	Andrzej Gockowski

Dokument wygenerował(a): Maria Zaruska, dn. 15-12-2021 08:54:21

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Treść protokołu została uzgodniona z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Przewodniczący Zespołu Uzgadniania
Dokumentacji Projektowej

MARIA
ZARUSKA

Elektronicznie
podpisany przez
MARIA ZARUSKA

Data: 2021.12.15

08:56:38 +01'00'

Podpis przewodniczącego narady

POUCZENIE:

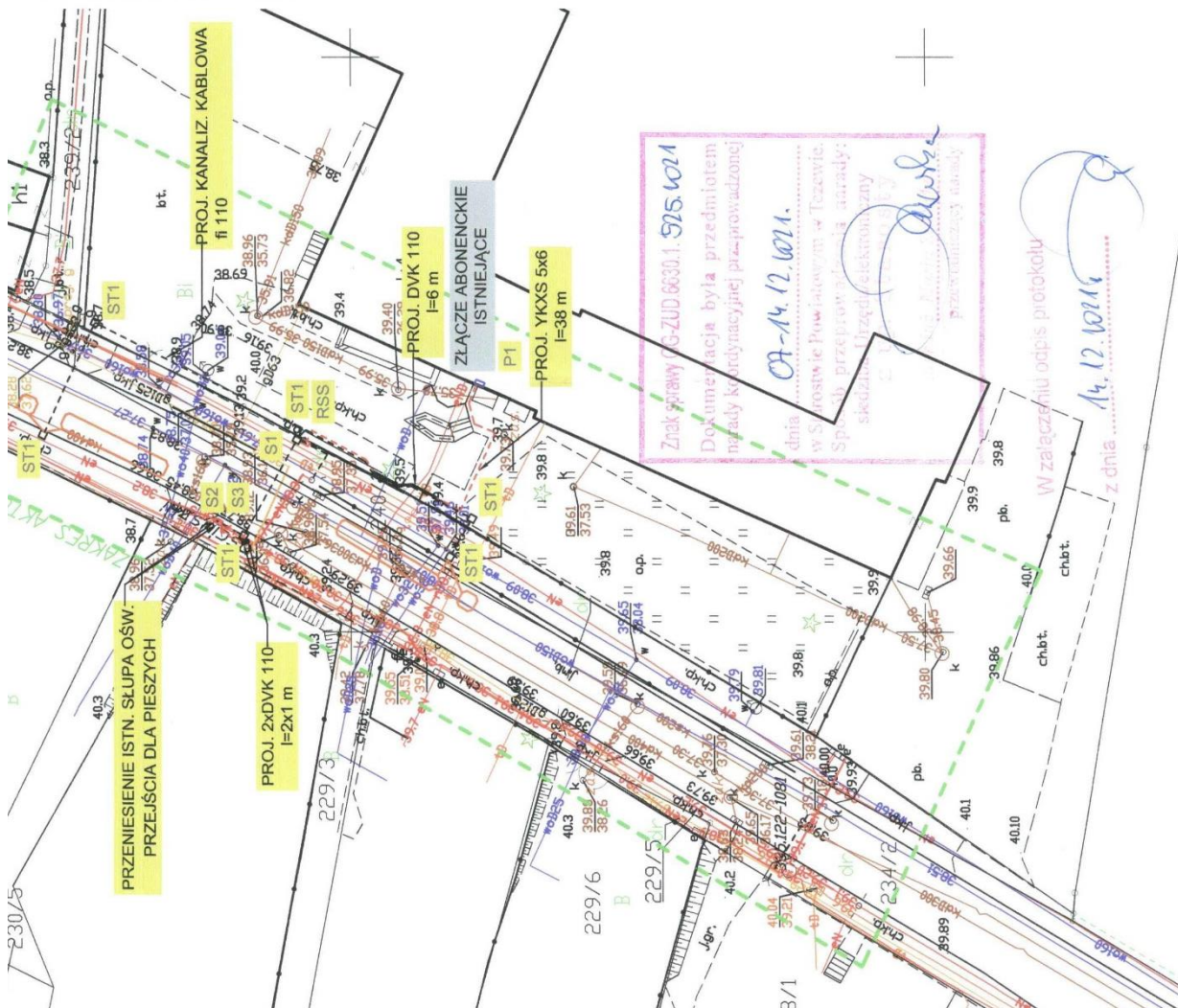
1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.
2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.) lub złożonych na naradę, a które nie uzyskały jednomyślnej pozytywnej opinii.
3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz.2052 z późn. zm.).

Dokument wygenerował(a): Maria Zaruska, dn. 15-12-2021 08:54:21

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 3 z 3



PROJEKTOWANA KANALIZ. KABLOWA FI 110mm DLA SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ
PROJEKTOWANE KABLE ELEKTROENERGET.
PROJEKTOWANE RURY OSŁONOWE

UWAGI :

1. NA SŁUPIE S1 ZAMONTOWAĆ
1Ka, 3Pa, DP3a, D-6
2. NA SŁUPIE S2 ZAMONTOWAĆ
2Ka, D-6
- NA SŁUPIE S3 ZAMONTOWAĆ
1Kb, 2Kb, 3Pb, DP3b, CZUJNIKI RADAROWE

za zgodność z mapą do celów projektowych :

ZAKŁAD ELEKTRYCZNY Mirosław Nirnberg ul. C. K. Norwida 35; 83-110 Tczew tel.: 58 531 64 74, e-mail: zakladelektryczny@poczta.onet.pl		NR UMOWY :	
INWESTOR:	GMINA PELPIN PLAC GRUNWALDZKI 4 83-130 PELPIN	PROJEKTOWAŁ:	inż. Mirosław NIRNBERG Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych oraz elektroenergetycznych nr 220/Gd/2002
LOKALIZACJA:	PELPIN UL. KOŚCISZKI DZ. NR 234/2, 240/1, 240/2 obr. Pelpin 0006	SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Bogdan Makowski Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych oraz elektroenergetycznych nr 71/Gd/2002
TYTUŁ PROJEKTU:	INSTALACJA SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH	BRANŻA:	ELEKTRYCZNA
TYTUŁ RYSUNKU:	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
		DATA:	11/2021
		NR RYS.	E-01 PZT
		ARKUSZ:	1/1
		SKALA:	1 : 500
		NR STRONY: