

Zakres prac koniecznych do wykonania podczas realizacji zadania

„Czyszczenie i konserwacja zbiornika wody opadowej na terenie dworca autobusowego Jana III Sobieskiego w Poznaniu”

1. DANE TECHNICZNE ZBIORNIKA:

Zbiornik otwarty o kształcie owalnym o wymiarach korony ok. 25,0x 23,0m, średniej głębokości ok. 1,7m i pojemności czynnej ok. $V_{cz} = 770m^3$. Woda opadowa odprowadzana jest za pomocą pomp po ich automatycznym załączeniu się. Wlot rury spustowej znajduje się na wysokości 0,9m. Dno zbiornika wyłożone jest geomembraną zgrzewaną, na którą ułożone są głązy polne i otoczaki. Oczyszczeniu z roślinności podlega owal w wymiarach ok. 13,0m x 16,0m oraz zbocza skarpy. Oczyszczeniu z mułu podlega najgłębsza część zbiornika o powierzchni 38,5m² i głębokości 0,9m oraz owal o wymiarach ok. 13,0mx16,0m na głębokości 0,1m.

Załącznik nr 2 do Umowy zawiera skany dokumentacji technicznej zbiornika.

2. ZAKRES ROBOT

Zakres prac dla oczyszczenia i konserwacji zbiornika dotyczy wykonania następujących czynności:

- ręczne lub mechaniczne wykoszenie roślinności z dna, skarp i pobocza zbiornika,
- ręczne lub mechaniczne wygrabienie wykoszonej roślinności z usunięciem jej,
- hakowanie roślinności korzeniącej się w dnie zbiornika,
- wycięcie krzewów,
- karczowanie korzeni krzewów,
- wypompowanie wody,
- ręczne lub mechaniczne usunięcie namułu z dna,
- ręczne usunięcie namułu z istniejących wlotów/wylotów,
- oczyszczenie otoczków na dnie zbiornika,
- odwiezieniu urobku w miejsce wyznaczone przez Wykonawcę. Sposób zagospodarowania urobku pozyskanego ze zbiornika pozostaje w gestii Wykonawcy robót,
- odtworzeniu zboczy uszkodzonych podczas prowadzonych prac poprzez uzupełnienie ubytków gruntu z wyprofilowaniem, zagęszczeniem skarp i obsianiem w miejscach uszkodzenia,
- oczyszczenie skarp, nawierzchni dróg i placu manewrowego z zanieczyszczeń wydobytych ze zbiornika.

3. SPOSÓB WYKONANIA ROBÓT

- Koszenie porostu traw ze skarp oraz pas terenu o szerokości min 1,0m od górnej krawędzi skarpy należy przeprowadzić do wysokości 8 cm od poziomu gruntu w zależności od sytuacji terenowej.
- Koszenie porostu z dna zbiornika należy przeprowadzić możliwie jak najbliżej dna. Ścięte pod wodą rośliny należy na bieżąco wydobywać, składać na poboczu zbiornika. Wygrabienie porostów należy wykonać niezwłocznie po wykonaniu koszenia. Skoszoną roślinność należy załadować na środki transportowe i odwieźć w miejsce wskazane przez Wykonawcę.
- Ścinanie i karczowanie krzewów w planie zbiornika powinno odbywać się jak najniżej przy powierzchni terenu, żeby uniknąć wielokrotnych odrostów.

- Odmulenie dna zbiornika należy wykonać w sposób ręczny lub mechaniczny (koparko-odmularkami). Ewentualne szkody spowodowane przez Wykonawcę w dnie bądź istniejących budowlach, zostaną usunięte na jego koszt. Wydobyty namuł z dna zbiornika zostanie wywieziony.

4. TRANSPORT

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych robót, stan nawierzchni dróg i stan skarpy. Przy pracach transportowych należy przestrzegać przepisów obowiązujących w publicznym transporcie.

5. WYMAGANE KWALIFIKACJE WYKONAWCY

W trakcie wykonywania prac muszą być zachowane wszelkie wymogi bezpieczeństwa, a operatorzy użytkowanego sprzętu muszą być przeszkoleni w tym zakresie i posiadać stosowne uprawnienia.

Wykonawca winien posiadać robotników przeszkolonych w zakresie BHP.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonania robót oraz za zgodność z Zakresem prac i poleceniami Zamawiającego i ZKZL.

6. ORGANIZACJA PRACY

- Wykonawca przystępujący do wykonania oczyszczenia i konserwacji zbiornika winien posiadać możliwość korzystania z maszyn i sprzętu gwarantujących właściwą jakość robót, tj. spełniającą wymagania przedmiotu robót.

- W czasie wykonywania robót Wykonawca zobowiązany jest zabezpieczyć teren prac.

- Wybór i zabezpieczenie odcinków dróg gruntowych, które zostaną wykorzystane jako ciągi technologiczne lub trasy przejazdu sprzętem roboczym i transportu urobku powinno zostać uzgodnione z Zamawiającym i ZKZL.

- Odpowiednie zabezpieczenie, ogrodzenie i oznakowanie wyznaczonych tras i ciągów transportowych oraz technologicznych, a także skarp i brzegów, na których gromadzony będzie urobek przed załadowaniem na środki transportowe i gdzie prowadzone będą prace ziemne oraz odmulenie sprzętem mechanicznym.

- Po zakończeniu oczyszczania zbiornika należy oczyścić nawierzchnie, naprawić uszkodzenia skarpy i ścian zbiornika, odtworzyć stanu terenu.

- W ofercie należy uwzględnić koszt zagospodarowania urobku.