

Katowice, dnia 01.02.2023r.

Wykonawcy biorący udział w postępowaniu

L.dz.: PKM/09/DKW/02/2023

dotyczy: przetargu nieograniczonego na dostawę 8 sztuk fabrycznie nowych ekologicznych autobusów miejskich, niskopodłogowych zasilanych gazem CNG dla PKM Katowice Sp. z o.o., znak sprawy pn/02/2023

Zgodnie z art. 135 ust. 2 w zw. z art. 378 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo Zamówień Publicznych (tj. Dz. U. z 2022r. poz. 1710 z późn. zm.) w związku z pytaniami do treści Specyfikacji Warunków Zamówienia, Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie 1:

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobusy nie posiadające homologacji potwierdzającej warunek niepalności wyposażenia przedziału pasażerskiego oraz kabiny kierowcy na podstawie Regulaminu z dnia 21 kwietnia 2015 r. Nr 118 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych? Autobusy klasy 1 nie wymagają homologacji UNECE R118.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w powyższym zakresie. Zamawiający oczekuje, że oferowane autobusy będą spełniać warunki homologacji potwierdzającej warunek niepalności wyposażenia przedziału pasażerskiego oraz kabiny kierowcy na podstawie Regulaminu z dnia 21 kwietnia 2015 r. Nr 118 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych, co nie jest jednoznaczne z posiadaniem dokumentu homologacji.

Pytanie 2:

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobusy w których zamontowany jest silnik zapewniający możliwość rozruchu i eksploatacji w temperaturze od – 24,4°C?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ, autobusy będące przedmiotem zamówienia mają być wyposażone w silnik zapewniający możliwość rozruchu i eksploatacji w temperaturze od – 30°C.

Pytanie 3:

Czy wszystkie podawane wartości temperatury wewnętrznej mogą zostać osiągnięte w czasie nie dłuższym niż 30 minut po włączeniu urządzenia grzewczego lub klimatyzacyjnego?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w powyższym zakresie. Wszystkie parametry o których mowa w załączniku nr 7 SWZ Zasady komfortu termicznego muszą być uzyskane po czasie nie dłuższym niż 20 min., licząc od włączenia układu klimatyzacji / ogrzewania oraz osiągane w warunkach pomiaru obejmujących zamknięte okna i drzwi oraz pomiar w środkowej części pojazdu poza strefami drzwi na wysokości 1,2m od podłogi.

Pytanie 4:

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu Wykonawcę, który zaoferuje jedno urządzenie do diagnozy wspólnie: silnika, skrzyni biegów, układu hamulcowego, układu elektrycznego itp.?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuści, aby do diagnozy urządzeń, układów opisanych w SWZ zostało dostarczone jedno urządzenie diagnostyczne łączące w sobie wszystkie funkcje opisane w SWZ.

Pytanie 5:

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobusy w których zamiast grzejników konwektorowych zamontowane są nagrzewnice?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ, ogrzewanie wnętrza autobusu ma zostać wyposażone w grzejniki konwektorowe, rozmieszczone równomiernie w przestrzeni pasażerskiej.

Pytanie 6:

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobusy niewyposażone w ogrzewanie z systemem oszczędnościowym, który przy wyłączonym silniku automatycznie wyłącza wszystkie nagrzewnice w przestrzeni pasażerskiej i zachowuje funkcję pełnej regulacji wydajności nagrzewnicy frontowej?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ, wymagane jest wyposażenie w system oszczędnościowy, który przy wyłączonym silniku automatycznie wyłącza wszystkie nagrzewnice w przestrzeni pasażerskiej i zachowuje funkcję pełnej regulacji wydajności nagrzewnicy frontowej.

Pytanie 7:

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobusy, w których system ogrzewania nie jest wyposażony w funkcję serwisową dającą możliwość manualnego wymuszenia (włączenia) agregatu grzewczego, bez względu na panującą w przestrzeni pasażerskiej temperaturę?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 8:

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobusy, w których system obsługi i diagnozy systemu ogrzewania i klimatyzacji nie wymaga dodatkowego urządzenia diagnostycznego ponieważ ewentualne błędy są wyświetlane bezpośrednio na panelu ogrzewania i klimatyzacji?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 9:

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobusy nie posiadające możliwości włączenia i wyłączenia klimatyzacji w trybie serwisowym, w celu sprawdzenia poprawności działania układu, niezależnie od temperatury panującej w przestrzeni pasażerskiej?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 10:

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobusy z hydraulicznym wspomaganie kierownicy bez przyłącza diagnostycznego? Funkcja diagnostyki ciśnienia realizowana jest za pomocą manometru.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobusy z hydraulicznym wspomaganie kierownicy bez przyłącza diagnostycznego.

Pytanie 11:

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobusy bez funkcji blokady uruchomienia autobusu podłączonego do zewnętrznego źródła sprężonego powietrza?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w powyższym zakresie, blokada uruchomienia (ruszenia) autobusu podłączonego do zewnętrznego źródła sprężonego powietrza jest wymagana.

Pytanie 12:

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu Wykonawcę, który dostarczył autobusy miejskie niskopodłogowe zasilane paliwem diesel o wartości min 4.000.000 złotych brutto i równocześnie posiada doświadczenie związane z autobusami CNG miejskimi i międzymiastowymi wynikające z innych niż dostawa źródeł?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 13:

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobusy, wyposażone w bezpieczniki płytkowe (nieautomatyczne)?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 14:

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobusy wyposażone w gniazda zaczepów holowniczych tylko z przodu pojazdu?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ wymagając, aby autobusy były wyposażone w gniazda zaczepów holowniczych z przodu i z tyłu pojazdu,+ wkręcany zaczep.

Pytanie 15:

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobusy, które zamiast wahadłowej barierki poziomej wyposażone są w pełniący tę samą funkcję pas?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ i nie dopuszcza zamiast wahadłowej barierki poziomej rozwiązania w postaci pasa.

Pytanie 16:

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobusy w których poręcze w obszarze przestrzeni do przewozu wózka inwalidzkiego są zakotwiczone w jednym miejscu do podłogi?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ w powyższym zakresie, poręcze w obszarze przestrzeni przeznaczonej do przewozu wózka inwalidzkiego lub wózka dziecięcego mają być niepoprowadzone bezpośrednio do powierzchni podłogi – rozwiązanie umożliwiające swobodne mycie podłogi.

Pytanie 17:

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobusy wyposażone w elektrycznie opuszczaną szybę boczną w oknie bocznym kabiny kierowcy?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie 18:

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobusy w których lusterko boczne prawe nie jest dzielone?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ. Wymagane jest lusterko zewnętrzne typu lekkiego bez obudowy, ogrzewane, składane i zdejmowane zapewniające dobrą widoczność wzdłuż osi pojazdu, regulowane elektrycznie, mocowane na wsporniku, prawe boczne dzielone.

Pytanie 19:

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobusy w których światła mijania, drogowe oraz halogenowe nie są wykonane w technologii LED?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ. Zamawiający wymaga, by światła mijania, drogowe oraz halogenowe były wykonane w technologii LED.

Pytanie 20:

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobusy w których system gaszenia i detekcji pożaru nie posiada urządzenia diagnostycznego?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu autobusy, w których system gaszenia i detekcji pożaru nie posiada urządzenia diagnostycznego

Pytanie 21:

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu wykonawcę , który nie dostarczy Zamawiającemu dokumentacji technicznej oferowanych autobusów w formie online, opartej na platformie webowej ?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ i wymaga dostarczenia szczegółowej dokumentacji technicznej oferowanych autobusów w formie online, opartej na platformie webowej, obejmującej: szczegółowe instrukcje naprawy zespołów i podzespołów zamontowanych w autobusie, katalogów części zamiennych występujących w autobusie i ich bieżące aktualizowanie, schematów instalacji (elektrycznych, pneumatycznych, hydraulicznych i innych). Wykonawca dostarczy licencję użytkownika na 5 stanowisk, z zapewnieniem bezpłatnej licencji na każde stanowisko na czas 15 lat.

Pytanie 22:

W zapisach wymagań dot. Systemu Monitoringu Wizyjnego w autobusach (w SWZ, w Rozdz.III.- Opis Parametrów Zamówienia, pkt. 7 - opis parametrów i wymagań autobusów ,

ppkt.31–system monitoringu, w wymaganiach dot. rejestratora) Zamawiający określił: „waga rejestratora wraz z zamontowanymi dyskami HDD nie może przekraczać 6000g,” Prosimy o dopuszczenie rejestratora, którego waga wraz z dyskami nie przekracza 9000g.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający preferuje rejestrator o wadze nie przekraczającej 6000g, jednak dopuszcza zaproponowane przez Wykonawcę rozwiązanie.

Pytanie 23:

Dotyczy SWZ pkt 7 Opis podstawowych parametrów technicznych i wymagania dotyczące kompletacji pkt 12

W załączniku „SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA” w punkcie „7. Opis podstawowych parametrów technicznych i wymagania dotyczące kompletacji – opis parametrów”, Zamawiający umieścił następujący zapis: „i) układ zasilania agregatu grzewczego w paliwo powinien być wyposażony w zawór odcinający, umieszczony przed filtrem paliwa,”.

W związku z tym, że Zamawiający oczekuje dostarczenia pojazdów zasilanych CNG wnosimy o rezygnację z powyższego wymogu, charakterystycznego dla pojazdów zasilanych olejem napędowym. W instalacji gazowej nie stosuje się odrębnego zaworu odcinającego agregat grzewczy. Taki zawór montuje się za to przed filtrem gazu odpowiedzialnego za oczyszczanie gazu dostarczanego do silnika spalinowego jak i pieca ogrzewania dodatkowego.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuści zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie 24:

Dotyczy OPZ pkt 7 Opis podstawowych parametrów technicznych i wymagania dotyczące kompletacji pkt 19 Układ elektryczny:

W załączniku „SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA” w punkcie „7. Opis podstawowych parametrów technicznych i wymagania dotyczące kompletacji – opis parametrów”, Zamawiający umieścił następujący zapis: „j) Zamawiający preferuje wyłączenie/włączenie głównego wyłącznika prądu z zewnątrz pojazdu ma być możliwe bez konieczności otwierania akumulatorowej klapy serwisowej, wymagane zastosowanie osobnej dedykowanej klapy głównego wyłącznika prądu,”.

Wnosimy o doprecyzowanie zapisów czy osobna klapa serwisowa głównego wyłącznika prądu jest rozwiązaniem wymaganym czy preferowanym?

Uzasadnienie:

Klapa serwisowa pod którą umieszczono główny wyłącznik prądu jest na tyle wąska, że nawet przy blisko zaparkowanych obok siebie pojazdach nie ma problemu z dostępem do głównego wyłącznika prądu, a montaż dodatkowej klapy serwisowej wyłącznie dedykowanej obsłudze głównego wyłącznika prądu jest technicznie w tak małym obszarze niemożliwa.

Odpowiedź Zamawiającego:

Osobna klapa serwisowa głównego wyłącznika prądu jest rozwiązaniem preferowanym, stanowiącym jeden ze składników oceny techniczno-eksploatacyjnej oferty.

Pytanie 25:

Dotyczy OPZ pkt 7 Opis podstawowych parametrów technicznych i wymagania dotyczące kompletacji pkt 23 Kabina kierowcy:

W załączniku „SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA” w punkcie „7. Opis podstawowych parametrów technicznych i wymagania dotyczące kompletacji – opis parametrów”, Zamawiający umieścił następujący zapis: „a) wydzielona typu zamkniętego, maksymalna odległość pomiędzy skrzydłem drzwi a sufitem wynosząca 30 cm, klimatyzowana z okienkiem do sprzedaży biletów, zamykana na zamek patentowy,”

a) Wnosimy o akceptację seryjnego rozwiązania, w którym to dostęp do kabiny kierowcy chroniony jest zamkiem elektropneumatycznym. Powyższe rozwiązanie jest skutecznym

i bezpiecznym mechanizmem stosowanym z powodzeniem przez wielu producentów pojazdów.

W załączniku „SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA” w punkcie „7. Opis podstawowych parametrów technicznych i wymagania dotyczące kompletacji – opis parametrów”, Zamawiający umieścił następujący zapis: „d) przycisk aktywacji (dezaktywacji) układu wypalania filtra DPF na lewym parapecie stanowiska pracy kierowcy, o ile taki przycisk zainstalowano (przycisk ten powinien posiadać zabezpieczenie przypadkowego włączenia),”.

b) W związku z tym, że pojazdy zasilane CNG posiadają katalizatory oczyszczające spaliny natomiast nie posiadają filtrów DPF wnosimy o usunięcie powyższego punktu w całości.

Odpowiedź Zamawiającego:

a) Zamawiającym dopuści zaproponowane rozwiązanie.

b) Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ. Zamawiający wskazał miejsce montażu przycisku wypalania filtra DPF jeżeli takowa funkcjonalność występuje. Jeżeli producent jednostki napędowej nie przywiduje konieczności wypalania filtra DPF z poziomu pracy kierowcy, bądź nie jest on zainstalowany w pojeździe, przycisk nie jest wymagany.

Pytanie 26:

Dotyczy OPZ pkt 7 Opis podstawowych parametrów technicznych i wymagania dotyczące kompletacji pkt 26 Ogumienie:

W załączniku „SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA” w punkcie „7. Opis podstawowych parametrów technicznych i wymagania dotyczące kompletacji – opis parametrów”, Zamawiający umieścił następujący zapis: „e) wyposażone w system kontroli ciśnienia oraz temperatury w ogumieniu. Pomiar ciśnienia ma odbywać się poprzez czujniki umieszczone po wewnętrznej stronie opony montowane w specjalnych sakwach. Zmierzone parametry mają wyświetlać się na ekranie autokomputera systemu dynamicznej informacji pasażerskiej oraz za pomocą jego pośrednictwa ostrzegać o wykrytym spadku ciśnienia w danym kole. Wykonawca dostarczy jeden zdalny czytnik służący do zaprogramowania czujników jak i odczytu zdalnego parametrów. Wykonawca dostarczy jeden zapasowy czujnik na każdy dostarczony autobus.”.

Wnosimy o akceptację rozwiązania, w którym to zastosowane zostaną seryjne czujniki ciśnienia w kołach, zintegrowane z wyświetlaczem na desce rozdzielczej prezentujące dane z każdego koła oraz ostrzegające stosownymi komunikatami w momencie pojawienia się przekroczenia progów granicznych ustawień.

Uzasadnienie:

Powyższe rozwiązanie montujemy w naszych pojazdach od wielu lat, sprawdza się w trudnych warunkach eksploatacyjnych i nie wymaga zastosowania dodatkowych urządzeń serwisowych służących do odpowiedniej kalibracji czy programowania. Adaptację i kalibrację czujników przeprowadza się z pozycji ustawień pojazdu autokomputera pojazdu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ. Opisane rozwiązanie pozwoli Zamawiającemu na monitorowanie stanu ogumienia (ciśnienia) we wszystkich dostarczonych pojazdach z poziomu dyspozytorskiego.

Pytanie 27:

Dotyczy OPZ pkt 7 Opis podstawowych parametrów technicznych i wymagania dotyczące kompletacji pkt 27 - system detekcji i automatycznego gaszenia pożaru:

W załączniku „SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA” w punkcie „7. Opis podstawowych parametrów technicznych i wymagania dotyczące kompletacji – opis parametrów”, Zamawiający umieścił następujący zapis: „h) wymaga się aby dostęp wizualne do manometrów zamontowanych na butlach nie wymagał demontażu innych podzespołów autobusu,”.

Wnosimy o akceptację seryjnego układu gaśniczego pojazdu, homologowanego oraz montowanego na linii produkcyjnej spełniającego wymagania Zamawiającego, gdzie

informację o gotowości i stanie systemu gaśniczego dostarcza dioda sygnalizacyjna (koloru zielonego lub w przypadku awarii czerwonego) zastępująca manometrię.

Powyższe rozwiązanie jest seryjnie montowane w oferowanych przez nas pojazdach i w pełni gwarantuje bezpieczeństwo przeciwpożarowe oferowanych przez nas pojazdów. Dodatkowo prace diagnostyczne i naprawcze powyższego systemu przeprowadza się poprzez fabryczny komputer i interfejs diagnostyczny dostarczany do pojazdu co eliminuje konieczność dostarczania i późniejszej eksploatacji dodatkowych urządzeń serwisowych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuści zaproponowane rozwiązanie.

Pytanie 28:

Dotyczy OPZ pkt 7 Opis podstawowych parametrów technicznych i wymagania dotyczące kompletacji pkt 26 Ogumienie:

Czy Zamawiający przesunie termin składania ofert o min. 7 dni, gdyż skomplikowana dokumentacja przetargowa uniemożliwia złożenie oferty w obecnie przewidzianym czasie.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający w dniu 30.01.2023r. przekazał Urzędowi Publikacji Unii Europejskiej ogłoszenie o zmianie terminu składania ofert wyznaczonego na dzień 10.02.2023r.

Pytanie 29:

W projektowanych postanowieniach umowy paragrafie 9 podpunkt 1.2 Zamawiający umieścił zapis:

1.1. zwłoki w dostarczeniu przedmiotu umowy przekraczające trzydzieści (30) dni.

Zwracamy się z prośbą o dodanie zapisu: po uprzednim wyznaczeniu dodatkowego terminu 14 dni na dostarczenie przedmiotu umowy"

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 30:

W projektowanych postanowieniach umowy paragrafie 9 ust. 6 Zamawiający umieścił zapis:

6. Strony zgodnie postanawiają, że w przypadku odstąpienia od Umowy przez którąkolwiek ze Stron Wykonawca ma prawo żądać wyłącznie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonanej części umowy, przez co Strony rozumieją autobusy kompletne odebrane przez Zamawiającego bez uwag na podstawie protokołu zdawczo – odbiorczego.

Jest to co do zasady postanowienie niekorzystne dla Wykonawcy. Odstąpienie może nastąpić z przyczyn nie leżących po stronie Wykonawcy (np. ust. 2 pkt 2.1.). Zasadne byłoby w takim przypadku rozliczenie wszystkich kosztów poniesionych przez Zamawiającego, a nie tylko kompletnie odebranych autobusów. Wnosimy o zmianę tego zapisu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 31:

W projektowanych postanowieniach umowy paragrafie 11 ust.4, punkt 4.4 Zamawiający umieścił zapis:

4.4 maksymalna wartość zmiany wynagrodzenia, jaką dopuszcza Zamawiający, to łącznie 2 % w stosunku do wartości całkowitego wynagrodzenia brutto określonego w § 2 ust. 2 umowy;

W dobie wysokiej inflacji oraz stale rosnących cen ograniczenie wzrostu wynagrodzenia do 2 % jest bardzo niekorzystne oraz niebezpieczne dla Wykonawcy.

Wnosimy o zmianę zapisu na:

4.4 maksymalna wartość zmiany wynagrodzenia, jaką dopuszcza Zamawiający, to łącznie 10 % w stosunku do wartości całkowitego wynagrodzenia brutto określonego w § 2 ust. 2 umowy;

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 32:

W projektowanych postanowieniach umowy serwisowej, w paragrafie 3, ust. 1 Zamawiający umieścił zapis:

- 1.1. Dostarczania części zamiennych, niezbędnych do wykonywania napraw objętych gwarancją w ciągu 2 dni roboczych od daty zgłoszenia zapotrzebowania faksem na numer lub poprzez pocztę elektroniczną na e-mail: lub za pomocą sklepu internetowego prowadzonego przez Wykonawcę. W przypadku części zamiennych nie występujących w standardowym obrocie termin dostawy części może ulec zmianie za zgodą obu Stron na wniosek Wykonawcy złożony e-mailowo lub drogą pisemną jednak nie później niż w terminie dwóch dni roboczych od daty zgłoszenia zapotrzebowania przez Zamawiającego.
- 1.2. Dostarczenia części zamiennych nieobjętych gwarancją do wykonania naprawy w okresie gwarancyjnym w ciągu **4 dni roboczych** od daty zgłoszenia zapotrzebowania faksem na numer lub poprzez pocztę elektroniczną na e-mail: lub za pomocą sklepu internetowego prowadzonego przez Wykonawcę. W przypadku części zamiennych nie występujących w standardowym obrocie termin dostawy może ulec zmianie za zgodą obu Stron na wniosek Wykonawcy złożony e-mailowo lub drogą pisemną jednak nie później niż w terminie dwóch dni roboczych od daty zgłoszenia zapotrzebowania przez Zamawiającego.
(...)

1.9 Rozpatrywania wniosków gwarancyjnych w terminie 2 dni od dnia dostarczenia.

Prosimy o zmianę zapisów na bardziej przychylne Wykonawcy:

- 1.1. Dostarczania części zamiennych, niezbędnych do wykonywania napraw objętych gwarancją w ciągu **4 dni** roboczych od daty zgłoszenia zapotrzebowania faksem na numer lub poprzez pocztę elektroniczną na e-mail: lub za pomocą sklepu internetowego prowadzonego przez Wykonawcę. W przypadku części zamiennych nie występujących w standardowym obrocie termin dostawy części **ulegnie zmianie** za zgodą obu Stron na wniosek Wykonawcy złożony e-mailowo lub drogą pisemną jednak nie później niż w terminie dwóch dni roboczych od daty zgłoszenia zapotrzebowania przez Zamawiającego.
- 1.2. Dostarczenia części zamiennych nieobjętych gwarancją do wykonania naprawy w okresie gwarancyjnym w ciągu **7 dni roboczych** od daty zgłoszenia zapotrzebowania faksem na numer lub poprzez pocztę elektroniczną na e-mail: lub za pomocą sklepu internetowego prowadzonego przez Wykonawcę. W przypadku części zamiennych nie występujących w standardowym obrocie termin dostawy może ulec zmianie za zgodą obu Stron na wniosek Wykonawcy złożony e-mailowo lub drogą pisemną jednak nie później niż w terminie dwóch dni roboczych od daty zgłoszenia zapotrzebowania przez Zamawiającego.
pisemną jednak nie później niż w terminie dwóch dni roboczych od daty zgłoszenia zapotrzebowania przez Zamawiającego.
(...)

1.9 Rozpatrywania wniosków gwarancyjnych w terminie **4 dni** od dnia dostarczenia.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 33:

W projektowanych postanowieniach umowy serwisowej, w paragrafie 5, ust. 1 Zamawiający umieścił zapis:

1. W przypadku konieczności wykonania obsług i napraw przekraczających możliwości techniczne Zamawiającego w zewnętrznych ASO Wykonawca zobowiązuje się do:
 - 1.1. Wykonania naprawy gwarancyjnej w terminie nie przekraczającym 5 dni roboczych od daty zgłoszenia reklamacji oraz pokrycia kosztów dojazdów do ASO, a w przypadku napraw systemu zliczania potoków pasażerów SZPP wykonanie naprawy w terminie nie przekraczającym 2 dni roboczych od daty zgłoszenia reklamacji.

Prosimy o wykreślenie zapisu: „oraz pokrycia kosztów dojazdów do ASO”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 34:

W ust. 5 zamieścił zapis:

5. W przypadku stwierdzenia, iż mimo wykonania naprawy gwarancyjnej przez zewnętrzne ASO dany autobus nadal jest niesprawny, a zatem naprawa gwarancyjna była nieskuteczna, Zamawiający obciąży Wykonawcę karą umowną w wysokości 1.200,00 zł za każdy dzień wyłączenia tego autobusu z eksploatacji ze względu na nieskuteczną naprawę gwarancyjną.

Wnosimy o wykreślenie tego zapisu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 35:

W Załączniku nr , par. 11 ust. 4 napisał:

„4.4. maksymalna wartość zmiany wynagrodzenia, jaką dopuszcza Zamawiający, to łącznie 2 % w stosunku do wartości całkowitego wynagrodzenia brutto określonego w § 2 ust. 2 umowy;

4.5. zmiana wynagrodzenia może nastąpić co 6 miesięcy, począwszy najwcześniej od 6-go miesiąca obowiązywania niniejszej Umowy.”

Zwracamy się z wnioskiem o dodanie do wzoru Umowy postanowień we wskazanym w art. 439 ust. 1 PZP przedmiocie na warunkach w nim wskazanych, przedstawiając poniżej ich propozycję:

Paragraf 3 (kolejne paragrafy umowy zostałyby odpowiednio renumerowane)

Ust. 1

1) Całkowita wartość netto przedmiotu umowy wskazana w paragrafie 2 Umowy (dalej: Wynagrodzenie) będzie podlegała podwyższeniu w następujący sposób.

Ust. 2

1) 50% Wynagrodzenia Wykonawcy nie podlega waloryzacji, pozostaje stałe.

2) 35% Wynagrodzenia Wykonawcy będzie podlegało waloryzacji (podwyższeniu) na podstawie Zharmonizowanego Wskaźnika Cen Konsumpcyjnych publikowanego przez Eurostat dla Unii Europejskiej (27 Państw, od 2020 r., 2015 =100) (dalej: HICP).

3) 15% Wynagrodzenia Wykonawcy będzie podlegało waloryzacji (podwyższeniu) na podstawie publikowanego przez Główny Urząd Statystyczny (dalej: GUS) Przeciętnego Miesięcznego Wynagrodzenia Brutto w Sektorze Przedsiębiorstw w Polsce (dalej: Przeciętne Wynagrodzenie).

Wynagrodzenie Wykonawcy będzie obliczane na podstawie następującego wzoru:

Gdzie:

Pn - Wynagrodzenie Wykonawcy po waloryzacji,

Po - Wynagrodzenie Wykonawcy przed waloryzacją,
Wn – procentowy wskaźnik wzrostu Wynagrodzenia Wykonawcy.

Wskaźnik wzrostu Wynagrodzenia Wykonawcy Wn będzie obliczany na podstawie następującego wzoru:

a = 50 %,

b = 35%,

c = 15%.

Gdzie:

HICPo – jest średnią arytmetyczną miesięcznych wskaźników HICP za ostatnich 12 miesięcy:

- przed dniem podpisania Umowy, w przypadku pierwszej waloryzacji (z zastrzeżeniem ustępu 3 poniżej), lub

- przed datą ostatniej waloryzacji, w przypadku kolejnych waloryzacji.

HICPn - jest średnią arytmetyczną ostatnich 12 (dwunastu) miesięcznych wskaźników HICP opublikowanych przed miesiącem, w którym dokonywana jest waloryzacja.

Ro – jest średnią arytmetyczną miesięcznych wartości Przeciętnego Wynagrodzenia za ostatnich 12 miesięcy:

- przed dniem podpisania Umowy, w przypadku pierwszej waloryzacji (z zastrzeżeniem ustępu 3 poniżej), lub

- przed datą ostatniej waloryzacji, w przypadku kolejnych waloryzacji.

Rn – jest średnią arytmetyczną ostatnich 12 (dwunastu) miesięcznych wartości Przeciętnego Wynagrodzenia opublikowanych przed miesiącem, w którym dokonywana jest waloryzacja.

Warunkiem waloryzacji Wynagrodzenia Wykonawcy jest, że każdorazowo, w dniu waloryzacji Wynagrodzenia wartość Wn (procentowego wskaźnika wzrostu Wynagrodzenia Wykonawcy) wyliczona na podstawie powyższego wzoru przekroczy 102 %.

Pierwsza waloryzacja Wynagrodzenia nastąpi nie wcześniej niż 6 miesięcy po podpisaniu Umowy. Kolejne waloryzacje nie mogą następować częściej niż co miesiąc.

Waloryzacja nastąpi na podstawie oświadczenia Strony żądającej zmiany, w którym przedstawi ona wyliczenie Wynagrodzenia Wykonawcy podlegającego waloryzacji w oparciu o postanowienia niniejszego artykułu.

Maksymalne podwyższenie Wynagrodzenia Wykonawcy na podstawie niniejszego postanowienia nie będzie mogło przekroczyć 50 % Wynagrodzenia Wykonawcy.

Ust. 3

Jeżeli Umowa została zawarta po upływie 180 dni od dnia upływu terminu składania ofert, początkowym terminem ustalenia zmiany Wynagrodzenia jest dzień otwarcia ofert.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 36:

Zamawiający w załączniku nr 5 do SWZ par. 6, ust. 3 napisał:

„Ponadto Wykonawca odpowiada za przedmiot umowy z tytułu rękojmi za wady, przy czym okres rękojmi kończy się nie wcześniej niż po upływie trzech miesięcy od zakończenia gwarancji na autobus.”

Z perspektywy Wykonawcy, wymóg Zamawiającego powoduje powstanie znacznej odpowiedzialności i potencjalnych ryzyk niż w przypadku rękojmi z ustawowym okresem obowiązywania. Zgodnie bowiem art. 568 kodeksu cywilnego kupujący może żądać obniżenia ceny lub odstąpić od umowy w przypadku, gdy sprzedający nie usunie niezwłocznie wady poprzez naprawę lub wymianę produktu na nowy, a także gdy rzecz była już wymieniana lub naprawiana i niekoniecznie z tego samego powodu. Oznacza to, że przez okres rękojmi Wykonawca musi liczyć się z ryzykiem odstąpienia od umowy przez Zamawiającego. Powoduje to istnienie bardzo dużego ryzyka po stronie Wykonawcy, które

będzie musiało zostać w kalkulowane w cenę, prowadząc do jej podwyższenia. Dlatego też wnosimy o zmniejszenie odpowiedzialności za przedmiot umowy z tytułu rękojmi za wady do 24 miesięcy od daty podpisania protokołu odbioru autobusu. Zwracamy się z wnioskiem o zrównanie okresu rękojmi z okresem ustawowym tj. 24 miesiące.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 37:

Zamawiający w załączniku nr 5 do SWZ, w § 8 ust. 2 pkt 2.2 napisał:

„z tytułu dostarczenia autobusu z wadą – w wysokości 5% wartości netto, którego wada dotyczy”

Zwracamy się z wnioskiem o usunięcie tej kary umownej z uwagi na fakt, iż Zamawiającemu przysługują inne uprawnienia z tytułu gwarancji i rękojmi w przypadku wykrycia wady. Z uwagi na powyższe dodatkowa kara umowna w tym zakresie była nadmiarowym uprawnieniem Zamawiającego i będzie prowadzić do dużego wzrostu ceny oferty.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 38:

Pytanie 5

W Zał. 1 do SWZ, par. 3, ust. 1.3. Zamawiający napisał:

„1.200,00 zł za każdy dzień roboczy zwłoki, w stosunku do terminów określonych w ust. 1 w punktach 1.1. i 1.2. niniejszej umowy w przypadku konieczności postoju autobusu.”

Oraz w Zał. 1 do SWZ, par. 5, ust. 1.2.

„Zapłaćenia kar umownych za niewykonanie napraw w terminach wynikających z pkt 1.1. w wysokości 1.200,00 zł za każdy kalendarzowy dzień zwłoki.”

Oraz w Zał. 1 do SWZ, par. 5, ust. 5.

„W przypadku stwierdzenia, iż mimo wykonania naprawy gwarancyjnej przez zewnętrzne ASO dany autobus nadal jest niesprawny, a zatem naprawa gwarancyjna była nieskuteczna, Zamawiający obciąży Wykonawcę karą umowną w wysokości 1.200,00 zł za każdy dzień wyłączenia tego autobusu z eksploatacji ze względu na nieskuteczną naprawę gwarancyjną.”

Oraz w Zał. 1 do SWZ, par. 6.

„Jeżeli w okresie obowiązywania gwarancji całopojazdowej autobusów, o której mowa w §1 ust. pkt 1 umowy, w trakcie wykonywania zadań przewozowych autobus ulegnie awarii technicznej objętej gwarancją uniemożliwiającej kontynuowanie jazdy autobusem, kosztami holowania autobusu będzie obciążony Wykonawca w wysokości 1.200,00 zł za jednorazowe holowanie.”

Wskazane przez Zamawiającego kary umowne odbiegają od wartości kar umownych stosowanych w podobnych postępowaniach. Zwracamy uwagę, że nie tylko Zamawiającemu, ale również Wykonawcy zależy na sprawnej, nieprzerwanej eksploatacji autobusów. Zwracamy się z prośbą o zmniejszenie wysokości ww. kar z 1200 zł do 600 zł.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 39:

W Załączniku nr 5 do SWZ, par. 8, ust. 2.1. Zamawiający napisał:

„za każdy rozpoczęty dzień zwłoki w spełnieniu świadczenia, dla którego Zamawiający lub Strony ustaliły termin realizacji – w wysokości 0,1% ceny autobusu netto, którego dotyczy zwłoka, z zastrzeżeniem postanowień umowy serwisowej;”

Zwracamy się z wnioskiem o obniżenie za każdy rozpoczęty dzień zwłoki do wysokości 0,05 % ceny autobusu netto, którego zwłoka dotyczy.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 40:

W Umowie Serwisowej, par. 3, ustęp 1, pkt 1 oraz 2, Zamawiający napisał:

„Dostarczania części zamiennych, niezbędnych do wykonywania napraw objętych gwarancją w ciągu 2 dni roboczych od daty zgłoszenia zapotrzebowania faksem na numer lub poprzez pocztę elektroniczną na e-mail: lub za pomocą sklepu internetowego prowadzonego przez Wykonawcę. W przypadku części zamiennych nie występujących w standardowym obrocie termin dostawy części może ulec zmianie za zgodą obu Stron na wniosek Wykonawcy złożony e-mailowo lub drogą pisemną jednak nie później niż w terminie dwóch dni roboczych od daty zgłoszenia zapotrzebowania przez Zamawiającego.

Dostarczenia części zamiennych nieobjętych gwarancją do wykonania naprawy w okresie gwarancyjnym w ciągu 4 dni roboczych od daty zgłoszenia zapotrzebowania faksem na numer lub poprzez pocztę elektroniczną na e-mail: lub za pomocą sklepu internetowego prowadzonego przez Wykonawcę. W przypadku części zamiennych nie występujących w standardowym obrocie termin dostawy może ulec zmianie za zgodą obu Stron na wniosek Wykonawcy złożony e-mailowo lub drogą pisemną jednak nie później niż w terminie dwóch dni roboczych od daty zgłoszenia zapotrzebowania przez Zamawiającego.

1.1. W obecnej sytuacji makroekonomicznej, wymóg dostarczenia części w ww terminach może okazać się obiektywnie trudny do spełnienia. Prosimy o potwierdzenie, że podany termin dotyczy dostawy części do napraw autobusu wyłączanego z eksploatacji, części występujących w katalogu lub standardowym obrocie, w ilościach jednostkowych, z wyłączeniem całych podzespołów, jak: silnik, skrzynia biegów, tylny most, przednia oś, elementy kratownicy.

1.2. Jednocześnie prosimy o wydłużenie terminu dostarczenia części niezbędnych do napraw z 2 do 7 dni roboczych, dla części do napraw gwarancyjnych pojazdu niewyłączanego z eksploatacji oraz z 4 do 14 dni roboczych dla części zamiennych nieobjętych gwarancją, części występujących w katalogu lub standardowym obrocie, w ilościach jednostkowych z wyłączeniem całych podzespołów, jak: silnik, skrzynia biegów, tylny most, przednia oś, elementy kratownicy.

1.3. Prosimy o potwierdzenie, że wymienione 2 dni robocze to maksymalny czas na uzgodnienie terminu dostawy części zamiennych niewystępujących w standardowym obrocie.

Odpowiedź Zamawiającego:

1. Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.
2. Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.
3. Zamawiający potwierdza.

Pytanie 41:

Zamawiający w załączniku nr 5 do SWZ § 8 ust. 4 napisał:

„Zamawiający może dochodzić odszkodowania przekraczającego wysokość zastrzeżonych kar umownych na zasadach ogólnych.”

Zwracamy się z prośbą o usunięcie tego postanowienia. Zamawiający ma prawo naliczać kary umowne i jest to wystarczająca sankcja za niewłaściwe wywiązywanie się ze zobowiązań umownych. Dodatkowe prawo dochodzenia odszkodowania jest zatem zbędne. Pozostawiając takie prawo Wykonawca nie byłby w stanie dokładnie ocenić z jakimi ryzykami finansowymi wiąże się złożenie oferty w przetargu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 42:

Zamawiający w załączniku nr 5 do SWZ w § 8 ust. 5 napisał:

„ Łączna wysokość kar umownych, których może dochodzić Zamawiający nie może przekroczyć 20 % wynagrodzenia umownego netto wskazanego w § 2 ust. 2 Umowy”

Zwracamy się z wnioskiem o zmianę tego postanowienia na:

“Łączna wysokość kar umownych, których może dochodzić Zamawiający nie może przekroczyć 15 % wynagrodzenia umownego netto wskazanego w § 2 ust. 2 Umowy.”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 43:

Zamawiający w załączniku nr 5 do SWZ w § 8 ust. 6 napisał:

„Wykonawca dokona zapłaty z tytułu kary umownej w terminie 14 dni od daty wystawienia noty księgowej z naliczoną wartością kary.”

Zwracamy się z prośbą o możliwość zmiany tego postanowienia na:

“Wykonawca dokona zapłaty z tytułu kary umownej w terminie 30 dni od daty wystawienia noty księgowej z naliczoną wartością kary.”

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, że na podstawie art. 137 ust. 1 i 2 ustawy Pzp dokonuje modyfikacji SWZ w następującym zakresie:

§ 8 ust. 6 Załącznik nr 5 do SWZ – Wzór umowy

Przed modyfikacją zapis brzmiał:

6. Wykonawca dokona zapłaty z tytułu kary umownej w terminie 14 dni od daty wystawienia noty księgowej z naliczoną wartością kary.

Po modyfikacji zapis ten otrzymuje następujące brzmienie:

6. Wykonawca dokona zapłaty z tytułu kary umownej w terminie 30 dni od daty wystawienia noty księgowej z naliczoną wartością kary.

Pytanie 44:

Zamawiający w załączniku nr 5 do SWZ w § 8 ust. 7 napisał:

„Zamawiającemu przysługuje prawo do potrącenia naliczonej kary umownej z wynagrodzenia należnego Wykonawcy, na co Wykonawca wyraża zgodę.

Zwracamy się z wnioskiem o możliwość naliczania i potrącania ewentualnych kar umownych jedynie na podstawie wystawionej noty księgowej.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ. Zamawiający informuje, że naliczania i potrącania ewentualnych kar umownych będą możliwe na podstawie wystawionej noty księgowej.

Pytanie 45:

W Zał. nr 5 do SWZ, par. 3, ust. 6 oraz 7, Zamawiający napisał:

„Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć pisemną licencję na przekazane oprogramowanie oraz dokonać przeniesienia praw na rzecz Zamawiającego w ramach ceny, o której mowa w § 2 ust. 2 umowy.”

Powszechnie treść licencji jest integralną częścią oprogramowania i nie jest załączona w formie papierowej, np. MS Windows . Prosimy o potwierdzenie, że jako formę dostarczenia pisemnej licencji Zamawiający zaakceptuje licencję stanowiącą integralną część oprogramowania.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 46:

W Zał. Nr 5 do SWZ, par. 5, Zamawiający napisał:

„Wykonawca udziela Zamawiającemu autoryzacji na obsługę serwisową autobusów będących przedmiotem niniejszej umowy oraz zapewni serwis dla zespołów i podzespołów, na które Wykonawca autoryzacji udzielić nie może.”

Oraz w Umowie Serwisowej, par. 2, ustęp 2:

„Wykonawca udziela autoryzacji Zamawiającemu w zakresie wykonywania obsługi i napraw autobusów będących przedmiotem zamówienia.”

Oraz w Umowie Serwisowej, par. 4, ustęp 2, Zamawiający napisał:

„Wykonywania obsługi technicznych zgodnie z przekazaną przez Wykonawcę instrukcją warsztatową (obsługi) i innych jego wytycznych przekazanych na piśmie.”

Oraz w Umowie Serwisowej, par. 2, ustęp 7:

„Zamawiający zastrzega sobie prawo do odmowy wykonania we własnym zakresie obsługi technicznych, napraw gwarancyjnych lub napraw powypadkowych, o których mowa w ust. 1 pkt 2 i 3 niniejszego paragrafu. Zamawiający w zgłoszeniu usterki o której mowa w ust 1 pkt 5 poinformuje wykonawcę o przekierowaniu naprawy na serwis Wykonawcy a Wykonawca zobowiązany będzie do wykonania wyżej wymienionych obsługi technicznych, napraw gwarancyjnych lub napraw powypadkowych na zasadach określonych w par 5.”

1. Prosimy o potwierdzenie, że w okresie gwarancji koszty wymaganych przeglądów serwisowych ponosi Zamawiający oraz że obsługa okresowa (typu kontrola, sprawdzenie) podczas której nie jest wymagana wymiana części, tj. codzienna, tygodniowa, miesięczna, kwartalna itd. będą wykonywane we własnym zakresie przez Zamawiającego oraz na jego koszt.
2. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku odmowy wykonania we własnym zakresie obsługi technicznych nieobjętych gwarancją, Zamawiający pokryje wszystkie koszty związane z ich wykonaniem.

Odpowiedź Zamawiającego:

1. Zamawiający potwierdza.
2. Zamawiający potwierdza.

Pytanie 47:

W Umowie Serwisowej, par. 3, ustęp 1, pkt 3, Zamawiający napisał:

- 1200zł za każdy dzień roboczy zwłoki, w stosunku do terminów określonych w ust. 1 w punktach 1.1. i 1.2. niniejszej umowy w przypadku konieczności postoju autobusu

Prosimy o potwierdzenie, że konieczność postoju - wyłączenie autobusu z eksploatacji powinno być uzasadnione względami eksploatacyjnymi lub bezpieczeństwa ruchu, określonymi we właściwych przepisach państwowych i wewnętrznych, z zachowaniem niezbędnych funkcji użytkowych, z punktu widzenia kierowcy i pasażerów.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 48:

W Umowie Serwisowej, par. 3, ustęp 10, pkt 1, lit. b, Zamawiający napisał:

Przeszkolenia na własny koszt, 5 pracowników Serwisu Zamawiającego w zakresie budowy / diagnostyki / obsługi i naprawy gazowego układu paliwowego. Zorganizowanie w terminie do 3 miesięcy od protokolarnego odebrania autobusów, niezbędnego kursu i egzaminu umożliwiające zdobycie wymaganych uprawnień do obsługi naprawy w/w układu. Koszt kursu oraz pierwszego terminu egzaminu ponosi Wykonawca.

Prosimy o potwierdzenie, że osoby delegowane do pracy przy autobusach wyposażonych w silniki napędzane gazem posiadają aktualne uprawnienia SEP grupy III w zakresie eksploatacji i dozoru instalacji i urządzeń gazowych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie potwierdza. Kurs oraz egzamin ma na celu zdobycie wymaganych uprawnień do obsługi instalacji i urządzeń gazowych.

Pytanie 49:

W Umowie Serwisowej, par. 3, ustęp 1, pkt 9, Zamawiający napisał:

„Rozpatrywania wniosków gwarancyjnych w terminie 2 dni od dnia dostarczenia.”

8.1. 2 dni to relatywnie krótki czas na rozpatrzenie wniosku gwarancyjnego. Prosimy Zamawiającego o wydłużenie czasu na rozpatrywanie wniosków gwarancyjnych do 5 dni roboczych od momentu ich dostarczenia.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SWZ.

Pytanie 50:

W SWZ, lp. 5, litera n, Zamawiający napisał:

do obsługi / diagnozy silnika należy dostarczyć dedykowane urządzenie, (licencjonowany program + interfejs) producenta silnika umożliwiające dokonywanie pełnej diagnozy i regulacji silnika.

Oraz w SWZ, lp. 9, litera f:

do obsługi skrzyni biegów należy dostarczyć urządzenie (program licencjonowany + interfejs) producenta skrzyni biegów umożliwiające dokonywanie pełnej diagnozy oraz rejestracji i podglądu w czasie rzeczywistym parametrów pracy skrzyni biegów, jak również jej parametryzację.

Oraz w SWZ, lp. 11, litera i:

i) Do obsługi / diagnozy układu należy dostarczyć interfejs oraz licencjonowane oprogramowanie diagnostyczne umożliwiające pełną diagnozę układu

Oraz w SWZ, lp. 12, litera s:

s) do obsługi / diagnozy układu należy dostarczyć interfejs oraz licencjonowane oprogramowanie diagnostyczne umożliwiające pełną diagnozę układu.

Oraz w SWZ, lp. 13, litera s:

k) do obsługi / diagnozy układu należy dostarczyć interfejs oraz licencjonowane oprogramowanie diagnostyczne umożliwiające pełną diagnozę układu.

Oraz w SWZ, lp. 17, litera g:

g) interfejs oraz licencjonowane oprogramowanie diagnostyczne umożliwiające pełną diagnozę układu hamulcowego.

Oraz w SWZ, lp. 18, litera f:

f) interfejs oraz licencjonowane oprogramowanie diagnostyczne umożliwiające pełną diagnozę oraz kalibrację systemu regulacji wysokości zawieszenia.

Oraz w SWZ, lp. 19, litera l:

l) interfejs oraz licencjonowane oprogramowanie diagnostyczne producenta układu umożliwiające pełną diagnozę układu elektrycznego.

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza, aby do diagnozy wyżej wymienionych układów dostarczyć jedno urządzenie diagnostyczne łączące w sobie wszystkie lub większość funkcji opisanych we wskazanych punktach.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuści, aby do diagnozy urządzeń, układów opisanych w SWZ zostało dostarczone jedno urządzenie diagnostyczne łączące w sobie wszystkie funkcje opisane w SWZ.

Pytanie 51:

Dotyczy SWZ pkt 7 Opis podstawowych parametrów technicznych i wymagania dotyczące kompletacji pkt 36

Czy Zamawiający przyzna komplet punktów za system zdalnej diagnozy w formie online, oparty o platformę web za wyjątkiem parametrów wyszczególnionych w ppkt a) – błędy występujące w poszczególnych układach autobusu?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie przyzna kompletu punktów za system zdalnej diagnozy w formie online opartej na platformie web nieuwzględniającego parametrów opisanych w pkt. 36 ppkt. a) opisu podstawowych parametrów technicznych i wymagań dotyczących kompletacji. Proponowane rozwiązanie nie stanowi systemu zdalnej diagnozy, tylko rozbudowę wymaganej przez Zamawiającego dokumentacji technicznej opisanej w pkt 35 opisu podstawowych parametrów technicznych i wymagań dotyczących kompletacji.

Zamawiający informuje, że pytania oraz odpowiedzi stają się integralną częścią SWZ i będą wiążące przy składaniu ofert.

Z poważaniem,