

Stadium:	<b>PROJEKT TECHNICZNY</b>									
Inwestycja:	<b>Budowa drogi gminnej w Topolinku na długości 848,0 mb od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1285C</b>									
Działki ewidencyjne pod inwestycją:	nazwa jednostki ewidencyjnej: <b>Świecie, 041409_5</b> nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: Topolinek, 0021 numery działek ewidencyjnych: <b>115, 184/1, 203/2</b> (z podz. dz. 203/1), <b>201/2</b> (z podz. dz. 201/1), <b>197/2</b> (z podz. dz. 197/1), <b>192/4</b> (z podz. dz. 192/3), <b>190/3</b> (z podz. dz. 190/1), <b>183/5</b> (z podz. dz. 183/2), <b>183/3</b> (z podz. dz. 183/1)									
Branża:	<b>DROGOWA</b>									
Inwestor:	<b>Burmistrz Świecia, ul. Wojska Polskiego 124, 86-100 Świecie</b>									
Kat. obiektu budowlanego	<b>XXV – drogi i koleje szynowe</b>									
Funkcja:	Imię i nazwisko:				Specjalność:		Nr uprawnień:		Podpis:	
Projektant:	tech. <b>Aleksander Sobiczewski</b>				konstrukcyjno – inżynierska		<b>UAN-KZ-7210/141/86</b>			
Sprawdzający:	mgr inż. <b>Filip Sobiczewski</b>				drogowa		<b>POM/0298/PWOD/09</b>			
Egzemplarz:	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>
Załącznik	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>	<b>9</b>	<b>10</b>

luty 2023 r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w firmy PROFIL z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

## Spis treści Projektu technicznego

### I Część opisowa (str. 3-8)

1.0	Przedmiot i zakres inwestycji.....	3
2.0	Materiały wyjściowe .....	3
3.0	Projektowane zagospodarowanie terenu .....	4
4.0	Opinia geotechniczna .....	7
5.0	Uwagi końcowe.....	8

### II Dokumenty dołączone do projektu (str. 10-15)

1.0	Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności
2.0	Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego
3.0	Oświadczenie projektantów wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

### III Uzgodnienia

### IV Część rysunkowa

1.0	Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500 (rys. 1.0)
2.0	Przekroje normalne – skala 1:50 (rys. 2.0)
3.0	Przekrój podłużny – skala 1:50/500 (rys. 3.0)
4.0	Przekroje poprzeczne (2 arkusze) – skala 1:100 (rys. 4.0)

## **I    Część opisowa**

## PROJEKT TECHNICZNY

### **Budowa drogi gminnej w Topolinku na długości 848,0 mb od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1285C**

#### **1.0 Przedmiot i zakres inwestycji**

Przedmiotem opracowania jest budowa drogi gminnej publicznej w Topolinku na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1285C relacji Dworzysko – Topolno do granicy z działką nr 315 – obr. Topolek. Przedsięwzięcie polegać będzie na:

- budowie jezdni;
- budowie zjazdów;
- budowie pobocza;
- wykonaniu stałej organizacji ruchu.

Długość odcinka drogi gminnej objętego budową wynosi **848,00 mb**.

#### **2.0 Materiały wyjściowe**

Przy opracowaniu dokumentacji projektowej wykorzystano:

- mapę sytuacyjno-wysokościową do celów projektowych w skali 1:500 wykonaną przez uprawnionego geodetę;
- wypisy i wyrisy z ewidencji gruntów;
- umowę z Inwestorem;
- obowiązujące przepisy i normy;
- zdjęcia i pomiary uzupełniające, wykonane przez zespół projektowy,
- opinię geotechniczną wykonaną w grudniu 2022 r. przez Pracownię Geologiczną Gruntownia z Bydgoszczy.

Przy projektowaniu korzystano z następujących normatywów, wytycznych, katalogów i instrukcji:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych, dotyczących dróg publicznych – Dz. U.2022. poz. 1518;
- Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych;
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – Instytut Badawczy Dróg i Mostów – Zarządzenie nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. 2022 r. poz. 1693, 1768, 1783);
- Wymagania techniczne WT 2014;
- Inne instrukcje, normatywy i wytyczne obowiązujące w budownictwie drogowym.

### **3.0 Projektowane zagospodarowanie terenu**

#### **3.1 Przyjęte parametry techniczne:**

Przyjęte podstawowe parametry techniczne drogi gminnej są następujące:

- |                             |                   |
|-----------------------------|-------------------|
| - klasa drogi               | D - dojazdowa     |
| - prędkość projektowa $V_p$ | 30 km/h           |
| - szerokość jezdni          | 4,50 m,           |
| - szerokość poboczy         | 0,75 m            |
| - kategoria ruchu           | KR1               |
| - obciążenie                | 100 kN/oś         |
| - spadek poprzeczny jezdni  | jednostronny 2,0% |

#### **3.2 Plan sytuacyjny**

Początek budowy drogi gminnej znajduje się w Topolinku w dowiązaniu do krawędzi drogi powiatowej nr 1285C, natomiast koniec budowy przed rowem otwartym znajdującym się na działce nr 315.

Zaprojektowana droga gminna o szerokości jezdni 4,5 m, dwupasmowa, dwukierunkowa, posiadać będzie na całym odcinku przekrój szlakowy, z obustronnymi poboczami szer. 0,75 m, nawierzchnię z betonu asfaltowego o spadku poprzecznym jednostronnym wynoszącym 2,0%.

Droga gminnej utworzy z drogą powiatową skrzyżowanie typu prostego, nieskanalizowane, o promieniach wyokrąglających krawędzie jezdni  $R=8,0$  m i  $R=6,0$  m. W linię trasowania drogi gminnej wpisano 5 łuków poziomych:

- w km 0+003,44 o  $R=20,0$  m,
- w km 0+044,56 o  $R=500,0$  m,

- w km 0+204,71 o  $R=600,0$  m,
- w km 0+328,33 o  $R=450,0$  m,
- w km 0+762,89 o  $R=450,0$  m.

Na odcinku prostym drogi o długości 20,0 m od km 0+129,00 do km 0+149,00 zastosowano prostą przejściową, na której nastąpi zmiana spadku poprzecznego jezdni z lewostronnego 2,0% na prawostronny 2,0%.

### 3.3 Przekrój podłużny

Niweletę drogi gminnej zaprojektowano z lekkim wyniesieniem w stosunku do istniejącego terenu (od 0 do +20 cm) uwzględniając wysokościowe ukształtowanie otoczenia drogi a także szerokość pasa drogowego. Zaprojektowane spadki podłużne drogi gminnej wynoszą od 0,50% do 3,0%. Na całym odcinku niweleta posiada jeden łuk pionowy wklęsły w km 0+036,33 o  $R=600,0$  m, oraz jedenaście załomów trasy.

### 3.4 Przekroje konstrukcyjne

Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej została zaprojektowana dla kategorii ruchu KR1, obciążenie 100 kN/oś na podstawie *Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – Instytut Badawczy Dróg i Mostów – Zarządzenie nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.* oraz w oparciu o wykonaną dokumentację geotechniczną:

#### a) jezdnia:

- 4 cm, warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC11S,
- 5 cm, warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC16W,
- 20 cm, podbudowa zasadnicza: mieszanka kruszywa łamanego niezwiązanego  $C_{90/3, 0/31,5}$  mm,
- 20 cm, warstwa ulepszanego podłoża: piaski grubo i średnioziarniste,
- 30 cm, warstwa ulepszanego podłoża: mieszanka niezwiązana z kruszywa o  $CBR \geq 30\%$ ,
- geotkanina polipropylenowa, dwukierunkowa, o wytrzymałości na rozciąganie min. 150,0/150 kN/m.

#### b) zjazd:

- 4 cm, warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC11S,
- 5 cm, warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC16W,
- 15 cm, podbudowa zasadnicza: mieszanka kruszywa łamanego niezwiązanego  $C_{90/3, 0/31,5}$  mm,

- 20 cm, warstwa ulepszanego podłoża: piaski grubo i średnioziarniste,
- 20 cm, warstwa ulepszanego podłoża: mieszanka niezwiązana z kruszywa o  $CBR \geq 30\%$ ,
- geotkanina polipropylenowa, dwukierunkowa, o wytrzymałości na rozciąganie min. 150,0/150 kN/m.

c) pobocze:

- 20 cm, mieszanka kruszywa łamanego niezwiązanego C<sub>90/3</sub>, 0/31,5 mm.

d) zielen:

- 10 cm, ziemia ogrodowa o dużej zawartości próchnicy i pH 5,6 do 6,5, obsiana mieszanką traw.

### 3.5 Zjazdy

W ramach inwestycji przewiduje się budowę 14 zjazdów o szerokości jezdni od 3,0 m do 4,0 m. Zjazdy połączone są z krawędzią jezdni skosami 1,5:1,5. Zjazdy należy wykonać w lokalizacji zgodnie z planem sytuacyjnym, ze spadkiem podłużnym w kierunku jezdni.

### 3.6 Odwodnienie

Projekt przewiduje odprowadzenie wód opadowych z drogi gminnej powierzchniowo na teren przyległy. Pomiędzy krawędzią jezdni a granicą pasa drogowego, w pasie zieleni, wykonane zostanie zniżenie terenu, tym samym wody opadowe zostaną zagospodarowane w pasie drogowym drogi gminnej.

### 3.7 Urządzenia obce

W projektowanym pasie drogowym drogi występuje istniejące uzbrojenie techniczne w postaci sieci wodociągowej oraz teletechnicznej.

Wykonawca Robót, zgodnie z uzgodnieniami, poinformuje wszystkich gestorów sieci o terminie planowanych robót. Wykonawca Robót zobowiązany jest do wykonywania robót w sposób zgodny z wydanymi przez gestorów sieci warunkami wynikającymi z uzgodnień.

Za wszelkie kolizje i awarie powstałe podczas prowadzenia robót odpowiada Wykonawca robót, który własnym kosztem i staraniem pod nadzorem odpowiednich służb doprowadzi infrastrukturę techniczną do stanu pierwotnego.

Wszystkie zawory wodociągowe znajdujące się w obszarze projektowanej infrastruktury należy wyregulować do poziomu nowych nawierzchni, a dwa hydranty

nadziemne kolidujące z inwestycją przebudować na podziemne lub przełożyć. Wszystkie roboty na sieci wodociągowej należy wykonywać zgodnie z uzgodnieniem nr 89/2022 z dnia 28.12.2022 r. wydanym przez Zakład Wodociągów i Kanalizacji sp. z o.o. ze Świecia.

Zgodnie z uzgodnieniem Orange Polska S.A. nr TTDSILU/JS.215-51308/22 na odcinku 127,0 mb, od km 0+723,00 do km 0+850,00 należy przełożyć istniejący kabel teletechniczny. Wykonawca robót odkopie istniejący kabel, a następnie przełoży na głębokość 1,0 m w miejsce wskazane na rysunku nr 1.0 Projekt zagospodarowania terenu.

### 3.8 Rozbiórki

W ramach zadania nie przewiduje się wykonania rozbiórek.

### 3.9 Roboty ziemne

#### Wykopy:

Wykopy związane są z wykonaniem koryta pod warstwy konstrukcyjne jezdni, zjazdów, i pobocza.

Koszt wykopu obejmuje prace pomiarowe, wykonanie wykopu z transportem urobku na nasyp lub na odkład, zagęszczenie i profilowanie powierzchni wykopu, wbudowanie dostarczonego gruntu w nasyp, pomiary.

Całą materiał z korytowania należy wywieźć na składowisko odpadów, a następnie zutylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Nie dopuszcza się wykonywania warstw ulepszanego podłoża z gruntów pozyskanych na miejscu podczas wykonywania robót ziemnych.

#### Nasypy:

Grunty i materiały do budowy nasypów powinny być dobrane metodami laboratoryjnymi z uwzględnieniem ich przydatności.

Nasypy oraz warstwę ulepszanego podłoża należy wykonać z gruntu spełniającego wymagania PN-S-02205 „Roboty ziemne”. Należy zastosować piaski grubo i średnioziarniste. Grunty niewysadzinowe o wskaźniku wodoprzepuszczalności  $K_{10} \geq 6 \times 10^{-5}$  m/s i wskaźniku różnoziarnistości dla dolnych warstw  $U \geq 3$  oraz dla górnych warstw  $U \geq 5$ . Wymagana wartość modułu odkształcenia wtórnego dla wymienionej warstwy podłoża, wynosi  $E_2 \geq 80$  MPa i  $I_s = 0,97$ .

### 4.0 Opinia geotechniczna

Na potrzeby budowy drogi gminnej, Pracownia Geologiczna Gruntownia z Bydgoszczy wykonała w grudniu 2022 r. badania geotechniczne, na podstawie których stwierdzono:

Rodzaj gruntów: nasyp niekontrolowany, torf, namuł, piasek drobny, piasek średni, glina pylasta

Warunki gruntowe: proste

Warunki wodne: przeciętne

Głębokość przemarzania: 1,0 m

Dla stwierdzonych prostych warunków gruntowo-wodne przyjęto grupę nośności podłoża nawierzchni – G4.

Opinia geotechniczna:

Zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych* określa się kategorię geotechniczną dla projektowanej drogi jako pierwszą.

## **5.0    Uwagi końcowe**

1. Zgodnie z mapą do celów projektowych pod nawierzchnią ciągów komunikacyjnych występuje uzbrojenie infrastruktury technicznej. Zwraca się uwagę, aby prace ziemne w rejonie sieci zostały poprzedzone przekopami kontrolnymi potwierdzającymi ich przebieg i głębokość posadowienia, a same prace ziemne w ich pobliżu należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.
2. Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami oraz wydanymi warunkami i uzgodnieniami.
3. Wszystkie materiały budowlane użyte na budowie muszą odpowiadać przepisom, posiadać wymagane dopuszczenia i certyfikaty.

Projektant:

tech. Aleksander Sobiczewski  
upr. nr UAN-KZ-7210/141/86

## **II Dokumenty dołączone do projektu**

Urząd Wojewódzki  
w GYODOSZCZY  
Wydział Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska  
Urbanistyki, Architektury i Budownictwa

Bydgoszcz, 1986. - 11. - 05

Nr UAN-KZ-7210/141/86

## DECYZJA

O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO  
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2 ..... i § 13 ust. 1 pkt 3 ..... lit. b  
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska, z dnia 20 lutego 1975 r.  
w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46 stwierdza  
się, że:

Obywatel(ka) ..... Aleksander Sobiechewski

..... technik drogowy w zakresie dróg i mostów kołowych

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 9 stycznia 1950 r. w Inowrocławiu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji  
..... projektanta

w specjalności ..... konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie ..... dróg, typowych mostów i przepustów

Obywatel(ka) ..... Aleksander Sobiechewski ..... jest upoważniony(a) do:

- sporządzania projektów budowli, dróg, typowych mostów i przepustów - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.



.....  
.....  
.....

Gdańsk, dnia 7 grudnia 2009 r.

syg. akt 300/POM/OKK/09

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**  
stwierdza, że:

**Pan FILIP SOBICZEWSKI**  
magister inżynier  
urodzony dnia 05.11.1981 r. w Piotrkowie Trybunalskim

uzyskał  
**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: **POM/0298/PWOD/09**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**



**PRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

**Ryszard Kolasa**

**WICEPRZEWODNICZĄCY**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

**Leszek Niedostatkiwicz**

**CZŁONEK**  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

**Ziemowit Suligowski**

### Otrzymują:

1. Pan Filip Sobiczewski  
81-587 Gdynia, ul. Gałczyńskiego 17 b/1
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

**Pan Filip Sobiczewski upoważniony jest do:**

**I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

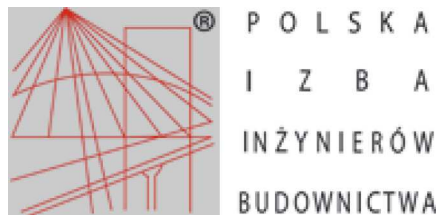
**II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust..

**III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Gdańsk, dnia 7 grudnia 2009 r.

POMORSKA OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44  
(3) Tel. (0-58) 324-89-77  
Fax (0-58) 301-44-98



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-G2G-2H7-Q16 \*

Pan ALEKSANDER SOBICZEWSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/2301/01  
adres zamieszkania ul. POLNA 6/17, 86-100 ŚWIECIE  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-15 roku przez:

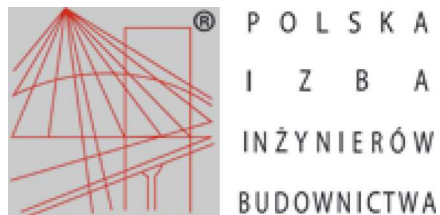
Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-XL4-YKG-TVS \*

Pan Filip Sobiczewski o numerze ewidencyjnym POM/BD/0022/10

adres zamieszkania ul. Gałczyńskiego 17 b/1, 81-587 Gdynia

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-22 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## OŚWIADCZENIE

**Projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu technicznego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej**

My niżej podpisani:

Projektant branża drogowa: **tech. Aleksander Sobiczewski**

*uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej, nr UAN-KZ-7210/141/86, członek K-POIIB nr KUP/BD/2301/01*

Sprawdzający branża drogowa: **mgr inż. Filip Sobiczewski**

*uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej, nr POM/0298/PWOD/09, członek PIIB nr POM/BD/0022/10*

po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 07.07.1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2020r., poz. 1333, 2127, 2320, z 2021 r. poz. 11, 234)

oświadczamy, że projekt techniczny dla:

**Burmistrz Świecia, ul. Wojska Polskiego 124, 86-100 Świecie;**

dotyczący projektu technicznego:

**Budowa drogi gminnej w Topolinku na długości 848,0 mb  
od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1285C**

na działkach nr:

nazwa jednostki ewidencyjnej: **Świecie, 041409\_5**

nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: Topolinek, 0021

numer działki ewidencyjnej: **115, 184/1, 203/2** (z podz. dz. 203/1), **201/2** (z podz. dz. 201/1),  
**197/2** (z podz. dz. 197/1), **192/4** (z podz. dz. 192/3), **190/3** (z podz. dz. 190/1),

**183/5** (z podz. dz. 183/2), **183/3** (z podz. dz. 183/1)

(nazwa i rodzaj oraz adres całego zamierzenia budowlanego, rodzaj/-e obiektu/-ów bądź robót budowlanych, oznaczenie działki ewidencyjnej wg ewidencji gruntów i budynków poprzez określenie obrębu geodezyjnego oraz numeru działki ewidencyjnej)

**sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.**

Gdynia, dnia 20.02.2023 r.

*Budowa drogi gminnej w Topolinku na długości 848,0 mb  
od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1285C*

### **III Uzgodnienia**

## LEGENDA:

- - teren zajęty pod projektowany pas drogowy
- - obszar niezbędny dla obiektów budowlanych (granica terenu przeznaczonego na czasowe zajęcie pod budowę)
- - proj. krawężń jezdni i zjazdów
- proj. jezdnia z betonu asfaltowego AC11S
- proj. pobocze z mieszanki kruszywa łamanego, gr. 20 cm
- proj. zjazdy z betonu asfaltowego AC11S
- proj. zieleń: humus obsiany mieszanką traw, gr. 10 cm

**GMINA ŚWIECIE**  
86-100 Świecie  
ul. Wojska Polskiego 124

Projekt wprowadzić się  
pozytywnie z uwagami!  
Zaprojektować zjazd na  
dlaśkę 190/1.

13.01.2023

**INSPEKTOR**  
*[Signature]*  
**Daniel Kaptan**

**PROFIL**  
FILIP SOBICZEWSKI

ul. Gałczyńskiego 17B/1 81-587 Gdynia  
REGON 366246140 NIP 559-181-12-81  
www.profil-fs.pl tel. 663-728-218

Umowa nr:  
IN 272/40/2022  
z dnia:  
10.10.2022 r.

Nazwa opracowania:  
Budowa drogi gminnej w Topolinku na długości 848,0 mb  
od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1285C

Branża:  
Drogowa

Investor:  
Burmistrz Świecia,  
ul. Wojska  
Polskiego 124,  
86-100 Świecie

Tytuł rysunku:  
Projekt zagospodarowania terenu

Skala:  
1:500

Data:  
grudzień 2022 r.

Lokalizacja inwestycji:  
jednostka ewidencyjna: 041409\_5, Świecie  
obręb Topolinek, 0021: 115, 184/1, 203/1, 201/1, 197/1, 192/3, 190/1, 183/2,  
183/1

Nr rys:  
1.0

Projektant:  
techn. Aleksander Sobiczewski

Specjalność:  
konstrukcyjno-  
inżynieryjna

Nr uprawnień:  
UAN-KZ-7210/141/86

Podpis:

Sprawdzający:  
mgr inż. Filip Sobiczewski

Specjalność:  
drogowa

Nr uprawnień:  
POM/0298/PWOD/09

Podpis:

projektowych.



Orange Polska  
Hurt  
Infrastruktura i Serwis Usług  
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta  
ul. Michała Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź  
tel.: 42 614 60 88  
www.hurt-orange.pl

PROFIL Filip Sobiczewski  
ul. Gałczyńskiego 17B/1  
81-587 Gdynia

Łódź, 11 stycznia 2023 r.

Numer pisma: TTDSILU/JS.215-51308/22

Temat: Uzgodnienie projektu budowy drogi gminnej w Topolinku gm. Świecie (dz. nr 184/1 obręb 0021 Topolinek).

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt budowy drogi gminnej w Topolinku gm. Świecie (dz. nr 184/1 obręb 0021 Topolinek).

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor) lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2 - Bydgoszcz  
ul. Chodkiewicza 61  
85-667 Bydgoszcz  
e-mail: [DISU.RN\\_WUUiI\\_Bydg@orange.com](mailto:DISU.RN_WUUiI_Bydg@orange.com)

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy;

3. **Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Bydgoszczy; oraz inspektora nadzoru.**
4. Na etapie realizacji inwestycji dokonać trasowania istniejących kabli telekomunikacyjnych i w przypadku potwierdzenia przebiegu w strefie projektowanego pasa jezdniowego lub krawężników dokonać przesunięcia poza zarys projektowanych elementów, w teren będący własnością inwestora. W przypadku braku możliwości dokonania przesunięcia zabezpieczyć je wytrzymałościowo ochronną rurą dwudzielną grubościenną w miejscach kolizyjnych. Dodatkowo w miejscach przejść poprzecznych, w projektowanych wjazdach urządzenia telekomunikacyjne należy zabezpieczyć wytrzymałościowo rurami dwudzielnymi grubościennymi przez całą ich szerokość lub przedłużyć istniejące rury obiektowe poza zarys drogi, wjazdu. Po zakończeniu inwestycji należy wykonać inwentaryzację geodezyjną zmiany przebiegu kabli telekomunikacyjnych. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
6. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
7. **W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.  
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;**
8. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

**Janusz Skupień**



Starszy Specjalista

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych







**POWIATOWY ZARZĄD DRÓG**  
**ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie**  
**tel./fax. +48 52/ 56-83-223/229, e-mail: drogi@drogi.csw.pl**

Świecie, dnia 23 grudnia 2022 r.

PZD 434/200/2022

L.dz. 1537 11/KKŻ

**Gmina Świecie**  
**ul. Wojska Polskiego 124**  
**86-100 Świecie**

**Dotyczy:** Budowa drogi gminnej w Topolinku na długości 848,0 mb od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1285C.

Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu uzgadnia pozytywnie zamierzenie budowlane pn.: „Budowa drogi gminnej w Topolinku na długości 848,0 mb od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1285C”, w zakresie drogi powiatowej nr 1285C Dworzysko - Topolno, dz. nr ew. 115, obręb Topolek, gm. Świecie.

Przed przystąpieniem do wykonywanych robót – Wykonawca winien przedłożyć zatwierdzony przez Starostę Świeckiego projekt organizacji ruchu na czas budowy drogi oraz poinformować PZD w Świeciu o terminie prowadzenia robót w pasie drogi powiatowej z 14-dniowym wyprzedzeniem. Sporządzić projekt stałej organizacji ruchu drogowego.

Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu wyraża zgodę na dysponowanie nieruchomością - działka nr ew. 115, obręb Topolek, jednostka ewidencyjna Świecie na cele budowlane dla Inwestora – Gmina Świecie, na czas realizacji robót objętych niniejszym uzgodnieniem (zgodnie z Uchwałą nr 134/1050/14 Zarządu Powiatu Świeckiego z dnia 7 października 2014 r.).

Kierownik  
Sekcji Dróg i Mostów  
*Kuzma*  
mgr inż. Michał Kuźma

Otrzymują:

1. PROFIL Filip Sobiczewski  
ul. Gałczyńskiego 17B/1  
81-587 Gdynia
2. A/a.

1. Układ współrzędnych.
2. Południk 18, model geoidy.
3. Mapa numeryczna wykonana bezpośredniego oraz dygita na niniejszej mapie istnienia zgłoszone do inwentaryzacji informacji w instytucjach.
4. Przebieg granic na mapie z PODGIK lub stanem u
5. Nie badano Księgi Wie

W zakresie niniejszej roli w rejestrze uzgodnień projektowej na dzień 0 nie występują sieci pr

rura  
A12

29.0

RiVa

6500150  
5908450 28.9

27.41

29.1

29.3

29.4

29.0

## LEGENDA:

- - teren zajęty pod projektowany pas drogowy
- - proj. krawężń jezdni i zjazdów
- - proj. jezdnia z betonu asfaltowego AC11S
- - proj. pobocze z mieszanki kruszywa łamanego, gr. 20 cm
- - proj. zjazdy z betonu asfaltowego AC11S
- - proj. zieleni: humus obsiany mieszanką traw, gr. 10 cm

### Powiatowy Zarząd Dróg

ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie  
NIP 559-17-04-734 Regon 092373519  
tel. 52 568 32 21-2 fax 52 568 32 29

Załącznik nr ..... 1

do decyzji / pisma P.D. 434/200/2022

z dnia 23.12.2022 r.

**PROFIL**  
FILIP SOBICZEWSKI

ul. Głównego 17B/1 81-587 Gdynia  
REGON 366246140 NIP 559-181-12-81  
www.profil-fs.pl tel. 663-728-218

Umowa nr:  
IN 272/40/2022  
z dnia:  
10.10.2022 r.

Nazwa opracowania:  
Budowa drogi gminnej w Topolinie na długości 848,0 mb od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1285C

Branża:  
Drogowa

Inwestor:  
Burmistrz Świecia,  
ul. Wojska  
Polskiego 124,  
86-100 Świecie

Tytuł rysunku:  
Projekt zagospodarowania terenu

Skala:  
1:500

Data:  
grudzień 2022 r.

Lokalizacja inwestycji:  
jednostka ewidencyjna: 041409\_5, Świecie  
obręb Topoleinek, 0021: 115, 184/1, 203/1, 201/1, 197/1, 192/3, 190/1, 183/2, 183/1

Nr rys:  
1.0

Projektant:  
mgr inż. Filip Sobiczewski

Specjalność:  
drogowa

Nr uprawnień:  
POM/0298/PWOD/09

Podpis:  
*[Podpis]*

1	JEZDNIA
4 cm	warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC11S
5 cm	warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC16W
20 cm	podbudowa zasadnicza: mieszanka kruszywa łamanego niezwiązanego C90/3, 0/31,5 mm
20 cm	w-wa ulepszanego podłoża: piaski grubo i średnioziarniste spełniające wymagania PN-S-02205 "Roboty ziemne" o wskaźniku wodoprzepuszczalności $K_{10} \geq 6 \times 10^{-5}$ m/s i wskaźniku różnoziarnistości $U \geq 5$
30 cm	w-wa ulepszanego podłoża: mieszanka niezwiązana z kruszywa o $CBR \geq 30\%$
$\Sigma = 79$	geotkanina polipropylenowa, dwukierunkowa, o wytrzymałości na rozciąganie min. 150/150 kN/m

2	ZJAZD
4 cm	warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC11S
5 cm	warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC16W
15 cm	podbudowa zasadnicza: mieszanka kruszywa łamanego niezwiązanego C90/3, 0/31,5 mm
20 cm	w-wa ulepszanego podłoża: piaski grubo i średnioziarniste spełniające wymagania PN-S-02205 "Roboty ziemne" o wskaźniku wodoprzepuszczalności $K_{10} \geq 6 \times 10^{-5}$ m/s i wskaźniku różnoziarnistości $U \geq 5$
20 cm	w-wa ulepszanego podłoża: mieszanka niezwiązana z kruszywa o $CBR \geq 30\%$
$\Sigma = 64$	geotkanina polipropylenowa, dwukierunkowa, o wytrzymałości na rozciąganie min. 150/150 kN/m

3	POBOCZE
20 cm	mieszanka kruszywa łamanego niezwiązanego C90/3, 0/31,5 mm


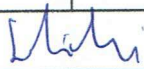
4	ZIELEŃ
10 cm	zieleni: ziemia ogrodowa o dużej zawartości próchnicy i pH 5,6 do 6,5, obsiana mieszanką traw

Powiatowy Zarząd Dróg  
 ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie  
 NIP 559-17-04-734 Regon 092373519  
 tel. 52 568 32 21-2 fax 52 568 32 29

Załącznik nr 2

do decyzji / pisma 140 434/200/2022

z dnia 23.12.2022r.

		ul. Gałczyńskiego 17B/1 81-587 Gdynia REGON 366246140 NIP 559-181-12-81 www.profil-fs.pl tel. 663-728-218		Umowa nr: IN 272/40/2022 z dnia: 10.10.2022 r.
Nazwa opracowania: Budowa drogi gminnej w Topolinie na długości 848,0 mb od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1285C			Branża: Drogową	Inwestor: Burmistrz Świecia, ul. Wojska Polskiego 124, 86-100 Świecie
Tytuł rysunku: Przekroje normalne			Skala: 1:50	Data: grudzień 2022 r.
Lokalizacja inwestycji: jednostka ewidencyjna: 041409_5, Świecie obręb Topolinek, 0021: 115, 184/1, 203/1, 201/1, 197/1, 192/3, 190/1, 183/2, 183/1				Nr rys: 2.0
Projektant: mgr inż. Filip Sobiczewski	Specjalność: drogową	Nr uprawnień: POM/0298/PWOD/09	Podpis: 	



# ZAKŁAD WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI

Spółka z o.o.

86-100 Świecie, ul. Parkowa 3

Świecie 28.12.2022 r.

L. dz. ZWiK...3137/22

**PROFIL**  
**Filip Sobiczewski**  
**Ul. Gałczyńskiego 17B/1**  
**81-587 Gdynia**

## UZGODNIENIE Nr 89/2022

Przedłożony projekt zagospodarowania terenu: „**Budowa drogi gminnej w Topolinku na długości 848,0 mb. od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1285C.**” uzgadnia się na poniższych warunkach:

1. Na przedłożonym geodezyjnym planie sytuacyjno-wysokościowym sieć wodociągową istniejącą naniesiono orientacyjnie. Dopuszcza się istnienie na planie uzbrojenia wodociągowego nie zainwentaryzowanego. Dokładny przebieg istniejących sieci wodociągowych i kanalizacyjnych należy uzyskać na podstawie przekopów kontrolnych.
2. **Hydranty nadziemne będące w kolizji z projektowaną nawierzchnią należy przełożyć lub wymienić na podziemne.**
3. Zachować wymagane prawem odległości w pionie i poziomie od istniejącej sieci wodociągowej. Kolizje, zbliżenia i skrzyżowania z naszym uzbrojeniem rozwiązać w ramach nadzoru autorskiego, opierając się na aktualnie obowiązujących normach i przepisach. Wykonanie powyższego należy bezwzględnie przed zasypaniem zgłosić w ZWiK Świecie.
4. Po rozwiązaniu kolizji dokonać bezpośredniej inwentaryzacji geodezyjnej, którą przed odbiorem technicznym należy przekazać nieodpłatnie do ZWiK w Świecie.
5. Zgłoszenie o terminie rozpoczęcia robót należy dokonać z siedmiodniowym wyprzedzeniem.
6. Rzędne ustawienia skrzynek, włączów studni, armatury wod-kan. dostosować do poziomu utworzonej nawierzchni
7. Wszystkie czynności gestora sieci wodociągowej, wykonywane na rzecz lub pisemne zlecenie inwestora zadania, będą realizowane odpłatnie.
8. Zobowiązuje się inwestora budowlanego obiektu i wykonawcę robót do prowadzenia prac wykluczających możliwość powstania awarii oraz:
  - pokrycia kosztów usunięcia ewentualnej awarii lub uszkodzeń sieci wodociągowej wynikłych na wskutek prowadzonych robót budowlanych oraz związanych z tym okresowych przerw w dostawie wody i odbioru ścieków do odbiorców,
  - zwrócenia szczególnej uwagi na znajdujące się elementy sieci wod-kan. takie jak: włazy, skrzynki zasuw a w szczególności trzpienie teleskopowe posadowione w strefie prowadzonych prac, będące własnością ZWiK w Świecie.
8. Po wykonaniu przedmiotowego zadania wszelkie uzbrojenie wod-kan. podlega odbiorowi przez ZWiK w Świecie.

Okres ważności niniejszego uzgodnienia wynosi 2 lata od daty jego wystawienia.

Z poważaniem

rura c  
A120

## LEGENDA:

- - teren zajęty pod projektowany pas drogowy
- - proj. krawężń jezdni i zjazdów
- - proj. jezdnia z betonu asfaltowego AC11S
- - proj. pobocze z mieszanki kruszywa łamanego, gr. 20 cm
- - proj. zjazdy z betonu asfaltowego AC11S
- - proj. zieleni: humus obsiany mieszańką traw, gr. 10 cm
- - nowa lokalizacja istn. kabla teletechnicznego po przełożeniu

### UZGODNIENIE

Nr rej. .... 89/2022  
ZAKŁAD WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI  
Spółka z o.o. w Świeciu n.W.

Projekt niniejszy uzgodniono z zastrzeżeniami  
wyszczególnionymi w załączonym piśmie

z dnia .... 28.11.2022

L.d. 2 W.K. 3137/2022

- Termin rozpoczęcia robót należy zgłosić w Zakładzie Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o. z wyprzedzeniem 14 dniowym
- Wykopy w pobliżu naszych urządzeń wykonać ręcznie
- Po zakończeniu robót proszę dostarczyć inwentaryzację geodezyjną, powykonawczą do naszego zakładu.

Świecie 28.11.2022 r.

- Uzgodnienie dokumentacji traci ważność po upływie 2 lat.

**PROFIL**  
FILIP SOBICZEWSKI

ul. Gałczyńskiego 17B/1 81-587 Gdynia  
REGON 366246140 NIP 559-181-12-81  
www.profil-fs.pl tel. 663-728-218

Umowa nr:  
IN 272/40/2022  
z dnia:  
10.10.2022 r.

Nazwa opracowania:  
Budowa drogi gminnej w Topolinku na długości 848,0 mb  
od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1285C

Branża:  
Drogowa

Inwestor:  
Burmistrz Świecia,  
ul. Wojska  
Polskiego 124,  
86-100 Świecie

Tytuł rysunku:  
Projekt zagospodarowania terenu

Skala:  
1:500

Data:  
grudzień 2022 r.

Lokalizacja inwestycji:  
jednostka ewidencyjna: 041409\_5, Świecie  
obręb Topolinek, 0021: 115, 184/1, 203/1, 201/1, 197/1, 192/3, 190/1, 183/2,  
183/1

Nr rys:  
1.0

Projektant:  
techn. Aleksander Sobiczewski  
Sprawdzający:  
mgr inż. Filip Sobiczewski

Specjalność:  
konstrukcyjno-  
inżynieryjna  
Specjalność:  
drogowa

Nr uprawnień:  
UAN-KZ-7210/141/86  
Nr uprawnień:  
POM/0298/PWOD/05

Podpis:  
Podpis:

Podpis:

Bydgoszcz, dnia 24 stycznia 2023r.

KUJAWSKO-POMORSKI  
WOJEWÓDZKI KONSERWATOR ZABYTKÓW  
ul. Łazienna 8  
87-100 Toruń

**WU OZ . DB. ZAR. 5152.47.3.2023.TZ.**  
op. A – 47/2023

### Burmistrz Świecia

Dotyczy : opinii do prac ziemnych związanych z realizacją inwestycji drogowej p.n. „Budowa drogi gminnej w m. Topolenek w gminie Świecie na długości 848,0 mb od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1285C”, zgodnie z zakresem oznaczonym na załącznikach graficznych dołączonych do wniosku, zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2003, nr 80, poz. 721 ze zm. )

Przedmiotowe prace prowadzone będą w strefie ochrony archeologicznej wyznaczonej dla zespołu udokumentowanych i potencjalnych stanowisk archeologicznych ujętych w wojewódzkiej ewidencji zabytków zlokalizowanych w dolinie Wisły.

Wobec powyższego oraz mając na uwadze ochronę istniejących i potencjalnych obiektów archeologicznych występujących na terenie planowanej inwestycji, Urząd Ochrony Zabytków - Delegatura w Bydgoszczy opiniuje przedmiotową inwestycję na następujących warunkach :

**Przy inwestycji należy zapewnić nadzór archeologiczny.**

**W przypadku odkrycia nawarstwień, obiektów archeologicznych należy zapewnić przeprowadzenie badań ratowniczych z eksploracją, rejestracją i dokumentowaniem elementów osadniczych zgodnie z obowiązującymi zasadami w granicach projektu budowlanego. Wymagane jest sporządzenie dokumentacji opisowej, fotograficznej i rysunkowej (nawet w przypadku, jeżeli archeolog nie zarejestruje wystąpienia ruchomego materiału zabytkowego).**

Ponadto :

1. Przed przystąpieniem do prac winien uzyskać pozwolenie na ich prowadzenie od Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W pozwoleniu zostaną szczegółowo zapisane wszystkie warunki realizacji i zakres prac archeologicznych przy przedmiotowej inwestycji.
3. Forma czynności archeologicznych powinna sprowadzać się do obserwacji nawarstwień kulturowych, oraz prowadzenia przez archeologa dziennika naukowego prac archeologicznych prowadzonych w terenie zgodnie z postępem robót ziemnych.
4. W przypadku odsłonięcia reliktyw zabudowy, obiektów zabytkowych, nawarstwień kulturowych itp. archeolog winien przeprowadzić badania ratownicze tzn. wyeksplorować je i zadokumentować w sposób opisowy, kartograficzny ( lokalizacja na planie ), rysunkowy i fotograficzny.

Podstawa prawna : Ustawa o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23.VII.2003 roku (Dz. U. z 2022r., poz. 840)

Otrzymuje : Filip Sobiczewski (pełnomocnik)

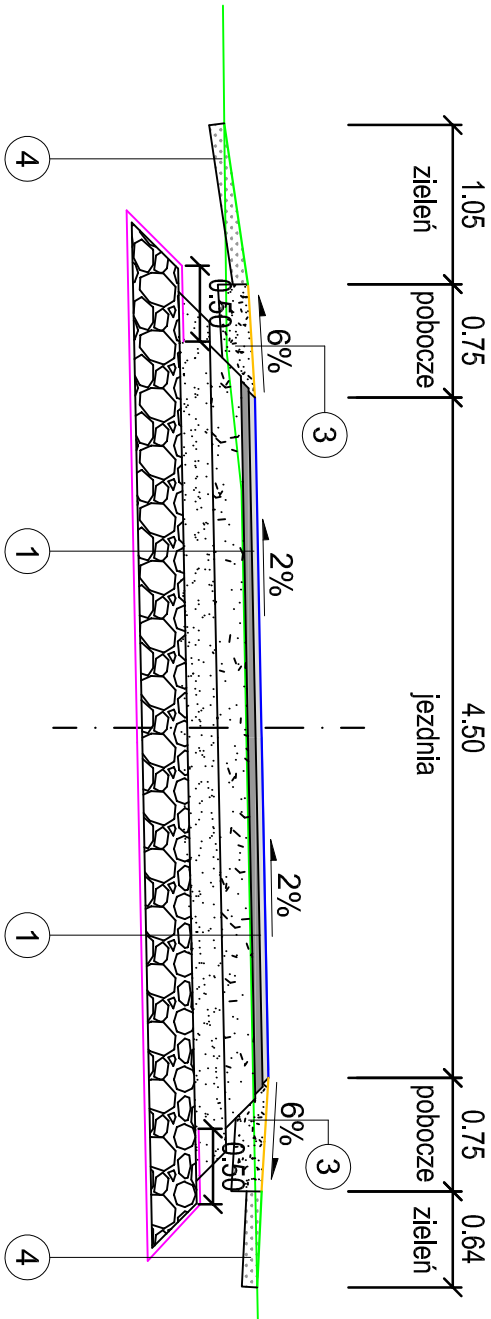
Z up. Kujawsko-Pomorskiego  
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków  
Kierownik  
Wydziału Zabytków Nieruchomych  
mgr Janusz Flemming

47 64D + 2R

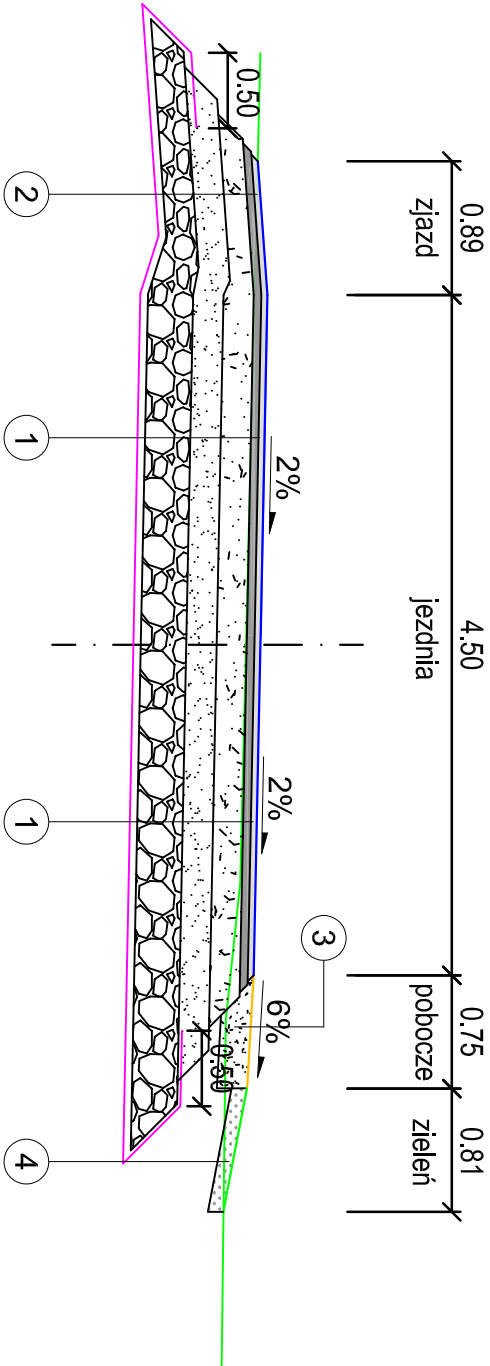
## **IV Część rysunkowa**



PRZEKRÓJ NORMALNY A-A  
km 0+049,00



PRZEKRÓJ NORMALNY B-B  
km 0+635,50



UWAGA:

- Wymagana nośność (włórny moduł okształcenia E2):
  - dla podłoża: E2≥25 MPa,
  - dla w-wy ulepszonego podłoża z pospółki: E2≥50 MPa,
  - dla w-wy ulepszonego podłoża z piasków średnio i gruboziarnistych: E2≥80 MPa,
  - dla podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3: E2≥130 MPa i I0≤2.2.
- Nie dopuszcza się wykonania warstwy ulepszonego podłoża oraz podbudowy zasadniczej z kruszywa z recyklingu.
- Warstwę ulepszonego podłoża z piasków średnio i gruboziarnistych spełniających wymagania PN-S-02205 "Roboty ziemne" o wskaźniku wodoprzepuszczalności K10≥ 6x 10-5 m/s i wskaźniku różnoziarnistości U≥3 dla dolnych warstw i U≥5 dla górnych warstw.

1	JEZDZIA
4 cm	warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC11S
5 cm	warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC16W
20 cm	podbudowa zasadnicza: mieszanka kruszywa łamanego niezwiązanego C90/3, 0/31.5 mm
20 cm	w-wa ulepszonego podłoża: piaski grubo i średnioziarniste spełniające wymagania PN-S-02205 "Roboty ziemne" o wskaźniku wodoprzepuszczalności K10≥ 6x 10-5 m/s i wskaźniku różnoziarnistości U≥5
30 cm	w-wa ulepszonego podłoża: mieszanka niezwiązana z kruszywa o CBR≥30%
Σ= 79	geotkanina polipropylenowa, dwukierunkowa, o wytrzymałości na rozciąganie min. 150/150 kN/m

2	ZIAZD
4 cm	warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC11S
5 cm	warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC16W
15 cm	podbudowa zasadnicza: mieszanka kruszywa łamanego niezwiązanego C90/3, 0/31.5 mm
20 cm	w-wa ulepszonego podłoża: piaski grubo i średnioziarniste spełniające wymagania PN-S-02205 "Roboty ziemne" o wskaźniku wodoprzepuszczalności K10≥ 6x 10-5 m/s i wskaźniku różnoziarnistości U≥5
20 cm	w-wa ulepszonego podłoża: mieszanka niezwiązana z kruszywa o CBR≥30%
Σ= 64	geotkanina polipropylenowa, dwukierunkowa, o wytrzymałości na rozciąganie min. 150/150 kN/m

3	POBOCZE
20 cm	mieszanka kruszywa łamanego niezwiązanego C90/3, 0/31.5 mm

4	ZIELEN
10 cm	zielen: ziemia ogrodowa o dużej zawartości próchnicy i pH 5.6 do 6.5, obsiana mieszanką traw

<div><div><div><div><div></div><div>IPROFIL</div></div><div>FILIP SOBICZEWSKI</div></div><div><div>ul. Gałęzińskiego 17B/1</div><div>REGON 366246140</div><div>www.profil-fs.pl</div></div><div><div>81-587 Gdynia</div><div>NIP 559-181-12-81</div><div>tel. 663-728-218</div></div></div></div>				<div><div>Imię i nazwisko: Burmistrz Świecia, ul. Wojska Polskiego 124, 86-100 Świecie</div></div>	
<div><div>Nazwa opracowania: Budowa drogi gminnej w Topolinku na długości 848,0 mb od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1285C</div></div>				<div><div>Brand:</div><div>Drogowa</div></div>	
<div><div>Typ rysunku: Przekroje normalne</div></div>				<div><div>Skala:</div><div>1:50</div></div> <div><div>Data:</div><div>luty 2023 r.</div></div>	
<div><div>Lokalizacja inwestycji: jednostka ewidencyjna: 041409_5, Świecie obręb Topolinek, 0021: 115, 184/1, 203/2 (z podz. dz. 203/1), 201/2 (z podz. dz. 201/1), 197/2 (z podz. dz. 197/1), 192/4 (z podz. dz. 192/3), 190/3 (z podz. dz. 190/1), 183/5 (z podz. dz. 183/2), 183/3 (z podz. dz. 183/1)</div></div>				<div><div>Nr rys:</div><div>2.0</div></div>	
<div><div>Projektant: techn. Aleksander Sobiczewski</div></div>		<div><div>Specjalność: inżynieria</div></div>	<div><div>Nr uprawnień: U.A.N.-KZ-72101/41/86</div></div>	<div><div>Podpis:</div></div>	
<div><div>Sprawdzający: mgr inż. Filip Sobiczewski</div></div>		<div><div>Specjalność: drogowa</div></div>	<div><div>Nr uprawnień: POM/0298/PWOD/06</div></div>	<div><div>Podpis:</div></div>	

[illegible]



