

Stadium:	PROJEKT WYKONAWCZY STAŁA ORGANIZACJA RUCHU									
Inwestycja:	Budowa drogi gminnej w Topolinku na długości 848,0 mb od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1285C									
Branża:	DROGOWA									
Inwestor:	Burmistrz Świecia, ul. Wojska Polskiego 124, 86-100 Świecie									
	Imię i nazwisko:				Specjalność:		Nr uprawnień:		Podpis:	
Opracował:	mgr inż. Filip Sobiczewski				drogowa		POM/0298/PWOD/09			
Egzemplarz:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Załącznik	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10

luty 2023 r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w firmy PROFIL z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW:

- 1. OPIS TECHNICZNY**
- 2. UZGODNIENIA**
- 3. RYSUNKI**

1. OPIS TECHNICZNY

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Budowa drogi gminnej w Topolinku na długości 848,0 mb od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1285C

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest budowa drogi gminnej publicznej w Topolinku na odcinku od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1285C relacji Dworzysko – Topolno do granicy z działką nr 315 – obr. Topolek. Przedsięwzięcie polegać będzie na:

- budowie jezdni;
- budowie zjazdów;
- budowie pobocza;
- wykonaniu stałej organizacji ruchu.

Długość odcinka drogi gminnej objętego budową wynosi **848,00 mb**.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Dokumentacja projektowa została opracowana na podstawie umowy zawartej pomiędzy Gminą Świecie a firmą PROFIL Filip Sobiczewski z Gdyni.

Przy opracowaniu projektu wykorzystano:

- mapę do celów projektowych, skala 1:500,
- ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r., poz. 988 z późn. zm.),
- ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 ze zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 ze zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury Oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2019 r. poz. 2310 ze zm.),

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784).

3. STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna zlokalizowana jest w południowo – zachodniej części Gminy Świecie, w miejscowości Topolinek, na odcinku pomiędzy drogą powiatową nr 1285C relacji Dworzysko – Topolno a drogą gminną biegnącą wzdłuż wału rz. Wisła. W sąsiedztwie drogi, na jej całej długości, znajdują się tereny rolne oraz pojedyncza zabudowa mieszkalna jednorodzinna.

Droga w stanie istniejącym posiada zmienną szerokość od 2,8 m do 3,5 m o nawierzchni utwardzonej tłuczniem zmieszonym z gruzem. Droga nie posiada wydzielonego ciągu pieszego, ani pobocza. Wody opadowe z drogi gminnej odprowadzane są powierzchniowo na teren przyległy. Droga nie posiada oświetlenia ulicznego. Ponadto w pasie drogowym znajduje się infrastruktura techniczna w postaci sieci wodociągowej i teletechnicznej.

4. STAN PROJEKTOWANY

Początek budowy drogi gminnej znajduje się w Topolinku w dowiązaniu do krawędzi drogi powiatowej nr 1285C, natomiast koniec budowy przed rowem otwartym znajdującym się na działce nr 315. Zaprojektowana droga gminna o szerokości jezdni 4,5 m, dwupasmowa, dwukierunkowa, posiadać będzie na całym odcinku przekrój szlakowy, z obustronnymi poboczami szer. 0,75 m, nawierzchnię z betonu asfaltowego o spadku poprzecznym jednostronnym wynoszącym 2,0%.

Droga gminnej utworzy z drogą powiatową skrzyżowanie typu prostego, nieskanalizowane, o promieniach wyokrąglających krawędzie jezdni $R=8,0$ m i $R=6,0$ m.

4.1 Docelowe oznakowanie pionowe

Zgodnie z instrukcją na drogach gminnych należy zastosować znaki **małej wielkości**, za wyjątkiem znaku ostrzegawczego A-7 ustawionego na skrzyżowaniu z drogą powiatową – znak **średniej wielkości**. Na drodze powiatowej należy ustawić znaki **wielkości średniej**. Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu 2, powierzchnia znaków nie pokryta folią (tył) powinna być zabezpieczona antykorozyjnie matową folią koloru szarego.

Tab. 1 Zestawienie nowych znaków pionowych

Lp.	Symbol	Objaśnienie znaku	Ilość	Wielkość	Uwagi
1	A-7	„ustęp pierwszeństwa”	1	średnia	
2	A-6b	„skrzyżowanie z drogą podporządkowaną z prawej strony”	1	średnia	
3	A-6c	„skrzyżowanie z drogą podporządkowaną z lewej strony”	1	średnia	

4	A-12a	„zwężenie jezdni”	1	mała	
5	B-33	„ograniczenie prędkości do 30 km/h”	2	mała	
6	słupki do znaków Ø 70 mm		6		

4.2 Docelowe oznakowanie poziome

W uzupełnieniu do znaków pionowych projekt przewiduje wykonanie oznakowania poziomego cienkowarstwowego, z farby akrylowej odblaskowej, koloru białego.

Tab. 2 Projektowane oznakowanie poziome

Lp.	Symbol	Objaśnienie znaku	Ilość	Powierzchnia [m ²]
1	P-13	„linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”	6,5 mb	$6,5 \times 0,2625 = 1,7$

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:

- dobrą widocznością w ciągu całej doby,
- wysokim współczynnikiem odblaskowości również w warunkach dużej wilgotności, np. podczas opadów deszczu,
- zachowaniem minimalnych parametrów odblaskowości w całym okresie użytkowania,
- odpowiednim okresem trwałości,
- odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
- szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane. Wymagania techniczne jakie powinno spełniać oznakowanie poziome określono w załączniku do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

5. OCENA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Dokonując oceny warunków bezpieczeństwa i komfortu wszystkich uczestników ruchu, można założyć, że po wprowadzeniu niniejszego oznakowania pionowego i poziomego budowana droga gminna w Topolinku będzie bezpieczna oraz czytelna dla wszystkich uczestników ruchu drogowego. Wykonanie równych nawierzchni o normatywnych spadkach poprzecznych i podłużnych oraz zapewnienie odwodnienia pasa drogowego, sprawi, że droga będzie spełniać wszelkie standardy w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

6. WYMAGANIA TECHNICZNE – OZNAKOWANIE PIONOWE

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość zaprojektowano zgodnie z „Załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.”

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni. Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 - 2,00 m. Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków, lica wszystkich znaków powinny być wykonane z materiałów odblaskowych.

Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi. Zaleca się ustawienie znaków na słupkach o zwiększonej podatności przy najechaniu przez pojazd.

Wymagania techniczne jakie powinno spełniać oznakowanie pionowe określono w załączniku do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. oraz normie PNEN12899-1:2005.

7. UWAGI KOŃCOWE

Przewidywany termin wprowadzenia docelowej org. ruchu – **do 31 grudnia 2025 r.**

Opracował:

2. UZGODNIENIA

PROFIL Filip Sobiczewski
ul. Gałczyńskiego 17B/1
81-587 Gdynia

Na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (t.j.: Dz. U. z 2022 roku poz. 988, z późn. zm.), § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 w związku z § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j.: Dz. U. z 2017 r. poz. 784),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 09.02.2023 roku w sprawie projektu stałej organizacji ruchu, złożonego przez PROFIL Filip Sobiczewski ul. Gałczyńskiego 17B/1, 81-587 Gdynia na potrzeby oznakowania skrzyżowania drogi powiatowej numer 1285C z drogą gminną wewnętrzną w miejscowości Topolinek w związku z realizacją zadania pn. „Budowa drogi gminnej w Topolinku na długości 848.0 mb od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1285C” po uwzględnieniu wymaganych zgodnie z § 7 ww. rozporządzenia opinii:

- Burmistrza Gminy Świecie
- Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Świeciu,
- Komendanta Powiatowego Policji w Świeciu

zatwierdzam

z uwagami opracowany przez Pana mgr inż. Filipa Sobiczewskiego projekt stałej organizacji ruchu w zakresie oznakowania docelowego skrzyżowania drogi powiatowej numer 1285C Dworzysko - Topolno z drogą gminną wewnętrzną w miejscowości Topolinek

1. Odbioru oznakowania drogi powiatowej numer 1285C – dokona przedstawiciel Powiatowego Zarządu Dróg w Świeciu jako zarządca drogi

Na podstawie § 8 ust. 7 ww. rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: do 31 grudnia 2025 roku.

W oparciu o § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia na piśmie względnie faksem lub mailem organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia co najmniej na 7 dni przed wprowadzeniem organizacji ruchu.

- 1) organ zarządzający ruchem: Starosta Świecki komunikacja@csw.pl
- 2) zarząd/ca drogi: Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu drogi@drogi.csw.pl
Burmistrz Gminy Świecie sekretariat@swiecie.eu
- 3) Policja: Komenda Powiatowa Policji w Świeciu

Brak zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu w określonym powyżej terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu zgodnie z § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia.

POUCZENIE

Wprowadzenie zatwierdzonej organizacji ruchu bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub dokonanie zawiadomienia z brakiem dochowania co najmniej 7-dniowego terminu na zawiadomienie przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu narusza regulację § 12 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784). Wprowadzenie organizacji ruchu polegające na umieszczeniu zatwierdzonych w projekcie organizacji ruchu znaków, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego na drodze bez dokonania zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu lub z zawiadomieniem dokonanym z naruszeniem oznaczonego terminu jest nieuprawnionym działaniem samowolnym wypełniającym znamiona czynu zabronionego określonego w art. 84 i art. 85 § 1 ustawy z 20.05.1971 r. – Kodeks wykroczeń (Dz. U. z 2019 r. poz. 821 ze zm.) zagrożonego karą aresztu, karą ograniczenia wolności albo karą grzywny.

Załącznik: 1 egzemplarz projektu /tylko adresat/

Sporządził: R. S. tel. 52 5683121

STAROSTA

Barbara Studzińska
.....

Otrzymują:

1. Adresat
2. Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu (PZD 4080/01/2021)
3. Komenda Powiatowa Policji w Świeciu (opinia z dnia 19.01.2023r.)
4. Urząd Miejski w Świeciu (opinia z dnia 31.01.2023r.)
5. a/a

Świecie, dnia 31 stycznia 2023 r.

ROSiGK 7221.2.2023

PROFIL
Filip Sobiczewski
Ul. Gałczyńskiego 17B/1
81-587 Gdynia

Na podstawie art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U.2017.1260 z późn. zm.), § 3 ust. 1a, pkt 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj.Dz.U.2017.784) po rozpatrzeniu wniosku PROFIL Filip Sobiczewski, ul. Gałczyńskiego 17B/1, 81-587 Gdynia

zatwierdzam

opracowany przez Pana Filipa Sobiczewskiego projekt stałej organizacji ruchu na drodze wewnętrznej na działce nr 184/1 w Topolinku.

Odbioru oznakowania dokona przedstawiciel Urzędu Miejskiego w Świeciu jako zarządca drogi.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu powinien nastąpić do 31.12.2024r.

W oparciu o § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj.Dz.U.2017.784), jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi na piśmie względnie faxem lub mailem na adres ochrona.srodowiska@swiecie.eu o terminie wprowadzenia nowej organizacji, co najmniej na 7 dni przed datą jej wprowadzenia Urząd Miejski w Świeciu powołując się na numer zatwierdzenia projektu.

W przypadku braku stosownego powiadomienia niniejsze zatwierdzenie traci ważność.

Załącznik: 1 egzemplarz projektu

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

z up. BURMISTRZA

Paweł Knapik
Zastępca Burmistrza

Opinia
Gminy Świecie na temat projektu
stałej/ tymczasowej organizacji ruchu

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem/ Dz. U. 2017.784 tj/opiniuję

pozytywnie / ~~negatywnie~~

przedstawiony projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 1285C w rejonie skrzyżowania z drogą gminną na działce nr 184/1 w Topolinku.

opracowany przez Filip Sobiczewski

Uwagi i zastrzeżenia do projektu:

Bez uwag

Świecie, dnia 31.01.2023 roku

Przedstawiciel Gminy Świecie


.....
Paweł Knapik
Zastępca Burmistrza

GMINA ŚWIECIE
86-100 Świecie
ul. Wojska Polskiego 124



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W ŚWIECIU

ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie
tel./fax. +48 52/ 56-83-223/229, e-mail: drogi@drogi.csw.pl

Świecie, dnia 31 stycznia 2023 r.

PZD 4080/01/2023

L. dz. 60./11/DA

PROFIL Filip Sobiczewski
ul. Gałczyńskiego 17B/1
81-587 Gdynia

OPINIA NR 1 NA TEMAT PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Na podstawie § 7, ust. 2, pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 t.j.), po rozpatrzeniu projektu stałej organizacji ruchu, sporządzonej dla oznakowania docelowej organizacji ruchu dla zadania pn.: "Budowa drogi gminnej w Topolinku na długości 848,0 mb od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1285C"

Projekt opracowany przez Pana mgr inż. Filipa Sobiczewskiego

Przedmiotową organizację ruchu w zakresie drogi powiatowej nr 1285C Dworzysko – Topolno,

OPINIUJĘ POZYTYWNIE Z UWAGAMI:

Uwagi i zastrzeżenia do projektu:

1. Zaktualizować podstawy prawne,
2. W opisie stanu istniejącego, wskazano błędny numer drogi powiatowej, wpisano „1275C” a powinno być 1285C”
3. Dot. rys. nr 1.0:
 - Nie stosować znaków D-1 do oznakowania skrzyżowania, zastosować znaki A-6b/c ponieważ skrzyżowanie znajduje się poza obszarem zabudowanym gdzie dopuszczalna, maksymalna prędkość na drodze to 90 km/h.

Z poważaniem

DYREKTOR

mgr inż. Adam Meller

Sprawę prowadził: Daniel Andrik, nr. tel. 52 56 83 298.

Załączniki:

1. Projekt stałej organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. A/a.



Komenda Powiatowa Policji w Świeciu
ul. Wojska Polskiego 153,86-100 Świecie
tel. 477525205 fax 477525237
komenda@swiecie.kujawsko-pomorska.policja.gov.pl

O P I N I A

Komendanta Powiatowego Policji w Świeciu na temat projektu stałej /czasowej* organizacji ruchu

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729) opiniuję

pozytywnie/negatywnie*

przedstawiony projekt stałej/czasowej* organizacji ruchu w związku z budową drogi gminnej w Topolinku na długości 848,0 mb od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1285C.

Opracował: **Filip Sobiczewski**

Uwagi i zastrzeżenia do projektu:

.....

Świecie dn. 19.01.2023 r.

Naczelnik
Wydziału Ruchu Drogowego
KPP w Świeciu
woj. kujawsko-pomorskie
kom. Wojciech Stożek

Wykonano w 3 egz.

Egz. nr 1,2 - adresat

Egz. nr 3 - a/a

Oprac./druk - MJ

3. RYSUNKI

Rys. nr 1.0 - Plan orientacyjny, skala 1:10 000

Rys. nr 2.0 – Plan sytuacyjny, skala 1:1000



Rys. nr 1.0 Plan orientacyjny Skala 1:10 000

— - lokalizacja budowy drogi gminnej

