



# NIERUCHOMOŚCI

**mgr Andrzej Marciniak**

✉ [a.m.nier@wp.pl](mailto:a.m.nier@wp.pl)

NIP 579-145-89-03

Ul. Miodowa 2, 82-440 Dzierżgoń

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

<i>Inwestor</i>	<b>Powiat Sztumski, ul. Mickiewicza 31, 82-400 Sztum.</b>
<i>Nazwa zamierzenia budowlanego</i>	<b>Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 3105G Dąbrówka Malborska na odcinku PKP – Cmentarz.</b>
<i>Adres i kategoria obiektu budowlanego</i>	<b>Dąbrówka Malborska, gm. Stary Targ. Kategoria obiektu budowlanego: XXV</b>
<i>Pozostałe dane adresowe</i>	<b>Jednostka ewidencyjna Stary Targ. Obręb ewidencyjny Dąbrówka Malborska. działka nr 120.</b>

<i>Autorzy opracowania</i>	<i>Imię, nazwisko, uprawnienia</i>	<i>zakres opracowania</i>	<i>Podpis</i>
<i>Projektant</i>	<b>mgr inż. Andrzej Marciniak upr. POM/0080/PWBD/16</b>	<i>Branża drogowa</i>	

Dzierżgoń, styczeń 2022

<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU .....</b>	<b>2</b>
<b>1. Oświadczenie projektanta o odności.....</b>	<b>3</b>
<b>3. UZYSKANE OPINIE .....</b>	<b>4</b>
3.1. Zarząd Dróg Powiatowych w Sztumie .....	4
3.2. Komenda Powiatowa Policji w Sztumie .....	5
<b>4. OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>6</b>
4.1. Przedmiot opracowania .....	6
4.2. Zleceniodawca.....	6
4.3. Jednostka projektowa .....	6
4.4. Cel opracowania.....	6
4.5. Podstawa opracowania .....	7
4.6. Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm.....	7
4.7. Podstawowy zakres inwestycji.....	8
4.8. Projektowane parametry techniczne.....	8
4.9. Termin realizacji .....	8
4.10. Natężenie ruchu .....	9
<b>5. ORGANIZACJA RUCHU .....</b>	<b>9</b>
5.1. Oznakowanie pionowe .....	9
5.2. Oznakowanie poziome .....	10
<b>6. WYMAGANIA TECHNICZNE .....</b>	<b>11</b>
6.1. Oznakowanie pionowe .....	11
6.2. Oznakowanie poziome .....	12
6.3. Urządzenia BRD.....	13
<b>7. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE.....</b>	<b>14</b>

1. Oświadczenia projektantów.

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34, ust.3d, pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane  
pełny tekst Dz. U. z 2020, poz. 1333.

oświadczamy, że projekt zagospodarowania działki dla n/w inwestycji  
sporządziliśmy zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Inwestor	Powiat Sztumski, ul. Mickiewicza 31, 82-400 Sztum.
Nazwa zamierzenia budowlanego	Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 3105G Dąbrówka Malborska na odcinku PKP – Cmentarz.
Adres i kategoria obiektu budowlanego	Dąbrówka Malborska, gm. Stary Targ. Kategoria obiektu budowlanego: XXV
Pozostałe dane adresowe	Jednostka ewidencyjna Stary Targ. Obręb ewidencyjny Dąbrówka Malborska. działka nr 120.

Autorzy opracowania	Imię, nazwisko, uprawnienia	zakres opracowania	Podpis
Projektant	mgr inż. Andrzej Marciniak upr. POM/0080/PWBD/16	Branża drogowa	

Dzierżgoń, styczeń 2022 r.

---

### **3. UZYSKANE OPINIE**

#### **3.1. Zarząd Dróg Powiatowych w Sztumie**

---

### **3.2. Komenda Powiatowa Policji w Sztumie**

---

## 4. OPIS TECHNICZNY

### 4.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla tematu: „**Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 3105G Dąbrówka Malborska na odcinku PKP – Cmentarz.**

**1322P w miejscowości Dębogóra**”. Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie województwa pomorskiego, w powiecie sztumskim , na obszarze Gminy Stary Targ.

### 4.2. Zlecniodawca



Powiat Sztumski  
Ul. Mickiewicza 31  
82-400 Sztum

### 4.3. Jednostka projektowa



A.M.NIERUCHOMOŚCI Andrzej Marciniak  
ul. Miodowa 2  
82-440 Dzierżgoń

### 4.4. Cel opracowania

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów do uzyskania opinii właściwych organów oraz zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu dla przedmiotowego zadania.

---

#### **4.5. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej dla tematu: „**Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 3105G Dąbrówka Malborska na odcinku PKP – Cmentarz.**”

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

zasadnicza mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,

ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się na terenie planowanej inwestycji,

obowiązujące przepisy prawne i techniczne,

spotkania i uzgodnienia robocze pomiędzy Zamawiającym a Jednostką Projektową.

#### **4.6. Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm**

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181, z późn. zm.),

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017, poz. 784 z późn zm.),

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. 2018, poz.1202, z późn. zm.).

Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2018, poz. 2068 z późn. zm.).

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2018, poz. 1990, z późn. zm.).

Komentarz do warunków technicznych jakim powinny opowiadać drogi publiczne i ich usytuowaniem. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 r. i 2002 r.

---

#### 4.7. Podstawowy zakres inwestycji

Opracowanie dokumentacji projektowej pod nazwą: „**Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 3105G Dąbrówka Malborska na odcinku PKP – Cmentarz**”. Obejmuje swoim zakresem następujące prace:

Wykonanie zjazdów indywidualnych z drogi powiatowej, zjazdy z kostki betonowej 20x10x8 na podbudowie z kruszywa łamanego,

budowę chodnika o nawierzchni z betonowej kostki betonowej 20x10x8 na podbudowie z kruszywa łamanego,

wykonanie oznakowania poziomego, pionowego oraz elementów BRD.

#### 4.8. Projektowane parametry techniczne

Projektowana inwestycja została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

kategoria administracyjna: droga powiatowa nr 3105G,

klasa techniczna drogi: Z – zbiorcza,

szerokość chodnika: 1,50 m,

odwodnienie: powierzchniowo do istniejących urządzeń odwadniających.

#### 4.9. Termin realizacji

Projektowana docelowa organizacja ruchu wprowadzona będzie po wykonaniu robót nawierzchniowych związanych z budową chodnika. Organizacja ruchu zostanie wprowadzona w terminie **do 31.12.2022 r.** Dokładny termin wprowadzenia organizacji ruchu określi Inwestor.



---

#### **4.10. Natężenie ruchu**

Planowane roboty budowlane w pasie drogi powiatowej nr 3105G nie będą miały wpływu na natężenie ruchu. Na podstawie przeprowadzonych badań pomiaru ruchu na przedmiotowym odcinku drogi porusza się 285 pojazdów na dobę w tym:

- Motocykle: 3,
- Samochody osobowe, mikrobusy: 263,
- Lekkie samochody ciężarowe (dostawcze): 2,
- Samochody ciężarowe bez przyczep: 0,
- Samochody ciężarowe z przyczepami: 0,
- Autobusy: 2,
- Ciągniki rolnicze: 15.

### **5. ORGANIZACJA RUCHU**

#### **5.1. Oznakowanie pionowe**

Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

Projektowane oznakowanie przedstawiono na Rys. 1 „Plan stałej organizacji ruchu”.

Projekt organizacji ruchu wykonano w oparciu o następujące zasady:

Lica projektowanych znaków należy pokryć folią odblaskową II generacji,

Tablice projektowanych znaków pionowych, przyjęto z grupy S – średnie,

Znaki należy ustawić w odległości zapewniającej zachowanie skrajni drogowej z uwzględnieniem odległości wynikających z przepisów prawa.

W poniższej tabeli przedstawiono zestawienie projektowanych znaków:

Lp.	Nr znaku	Ilość		Uwagi
		Tablic	Słupków	
Nowe znaki do ustawienia z grupy Średnie				
1	D-6	2	2	
SUMA		2	2	

## 5.2. Oznakowanie poziome

Całość oznakowania poziomego należy wykonać w technologii cienkowarstwowej z zastosowaniem farb wodorozcieńczalnych. Grubość warstwy oznakowania mierzona na mokro powinna wynosić od 0,6 mm.

Projektowane oznakowanie poziome przedstawiono na Rys. 1 „Plan stałej organizacji ruchu” w skali 1:500.

W projekcie przewidziano zastosowanie następującego oznakowania poziomego:

Projektowane oznakowanie poziome						
Lp	Nr znaku	Ilość	Jednostka	Wsp.	Powierzchnia malowania	Jednostka
4	P-10	24	m2	0,50	12,00	m2
<b>Suma</b>					<b>12,00</b>	<b>m2</b>

## 6. WYMAGANIA TECHNICZNE

### 6.1. Oznakowanie pionowe

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość zaprojektowani zgodnie z „Załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

Grupy znaków	Symbol	Kategorie				
		A	B	C	D	
		ostrzegawcze	zakazu	nakazu	informacyj	
		długość boku	średnica		długość podstawy	wysokość (n=0, 1, 2)
średnie	S	900	800		600	600 + 150

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Wysokość umieszczania znaków:

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	Poza obszarami zabudowanymi	W obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu <sup>2)</sup> C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające <sup>1)</sup> G – dodatkowe przed przejazdami kolejowymi <sup>4)</sup>	min. 2,00 (min. 1,50) <sup>6)</sup>	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup>
E – tablice przeddrogowskazowe E-1, – drogowskazy tablicowe E-1, – tablice szlaków drogowych E-14,	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> min. 1,00 <sup>5)</sup>
E – znaki szlaku drogowego E-15, E-16, – tablice kierunkowe E-13, – tablice miejscowości E-17a, E-18a, – drogowskazy w kształcie strzały – małe E-4, – drogowskazy do obiektu E-5÷E-12, E-19÷E22,	2,00	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> – 2,50
E – drogowskazy w kształcie strzały – duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią <sup>2)</sup>	5,00	5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu <sup>2)</sup>	0,90 – 1,20	0,90 – 1,20

- 
- 1) – z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m),
  - 2) – z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni,
  - 3) – znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych,
  - 4) – z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m – na ulicach; 0,50 m – na pozostałych drogach),
  - 5) – dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu,
  - 6) – dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego,
  - 7) – w przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 ÷ 2,00 m od krawędzi jezdni (zgodnie z usytuowaniem wskazanym na Rys. 2 „Plan stałej organizacji ruchu”).

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,20 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża). Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków, lica wszystkich znaków należy wykonać z materiałów odblaskowych (folia odblaskowa 2 generacji).

Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi.

Znaki należy ustawić na słupkach ocynkowanych z rur stalowych okrągłych, bez szwu, walcowanych na gorąco o następujących parametrach:

Średnica zewnętrzna [mm]	Grubość ścianki [mm]	Masa 1 mb [kg/mb]
57,0	5,0	5,30

## 6.2. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:  
dobrą widocznością w ciągu całej doby,

---

wysokim współczynnikiem odbłaskowości  $\geq 1,5$  również w warunkach dużej wilgotności powietrza np. podczas opadów deszczu,  
zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania,  
odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone, zgodnie z obowiązującymi normami,  
odpornością na ścieranie i zabrudzenie,  
odpowiednim okresem trwałości, min. 2 lata,  
szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne,  
Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane.  
Przyjęto wykonanie oznakowania jako cienkowarstwowe.

### **6.3. Urządzenia BRD**

Na drodze można umieszczać urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie właściwie oznaczone, dla których:

wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazujący że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych - w odniesieniu do wyrobów nie podlegających tej certyfikacji,

dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną - w odniesieniu do wyrobów nie podlegających certyfikacji,

wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa.

---

## 7. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE

Rys. 1                      *Plan stałej organizacji ruchu*                      skala 1:500



# NIERUCHOMOŚCI

**mgr Andrzej Marciniak**

✉ [a.m.nier@wp.pl](mailto:a.m.nier@wp.pl)

NIP 579-145-89-03

Ul. Miodowa 2, 82-440 Dzierzgoń

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

<i>Inwestor</i>	<b>Powiat Sztumski, ul. Mickiewicza 31, 82-400 Sztum.</b>
<i>Nazwa zamierzenia budowlanego</i>	<b>Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 3105G Dąbrówka Malborska na odcinku PKP – Cmentarz.</b>
<i>Adres i kategoria obiektu budowlanego</i>	<b>Dąbrówka Malborska, gm. Stary Targ. Kategoria obiektu budowlanego: XXV</b>
<i>Pozostałe dane adresowe</i>	<b>Jednostka ewidencyjna Stary Targ. Obręb ewidencyjny Dąbrówka Malborska. działka nr 120.</b>

<i>Autorzy opracowania</i>	<i>Imię, nazwisko, uprawnienia</i>	<i>zakres opracowania</i>	<i>Podpis</i>
<i>Projektant</i>	<b>mgr inż. Andrzej Marciniak upr. POM/0080/PWBD/16</b>	<i>Branża drogowa</i>	

Dzierzgoń, styczeń 2022

<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU .....</b>	<b>2</b>
<b>1. Oświadczenie projektanta o odności.....</b>	<b>3</b>
<b>3. UZYSKANE OPINIE .....</b>	<b>4</b>
3.1. Zarząd Dróg Powiatowych w Sztumie .....	4
3.2. Komenda Powiatowa Policji w Sztumie .....	5
<b>4. OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>6</b>
4.1. Przedmiot opracowania .....	6
4.2. Zleceniodawca.....	6
4.3. Jednostka projektowa .....	6
4.4. Cel opracowania.....	6
4.5. Podstawa opracowania .....	7
4.6. Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm.....	7
4.7. Podstawowy zakres inwestycji.....	8
4.8. Projektowane parametry techniczne.....	8
4.9. Termin realizacji .....	8
4.10. Natężenie ruchu .....	9
<b>5. ORGANIZACJA RUCHU .....</b>	<b>9</b>
5.1. Oznakowanie pionowe .....	9
5.2. Oznakowanie poziome .....	10
<b>6. WYMAGANIA TECHNICZNE .....</b>	<b>11</b>
6.1. Oznakowanie pionowe .....	11
6.2. Oznakowanie poziome .....	12
6.3. Urządzenia BRD.....	13
<b>7. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE.....</b>	<b>14</b>



1. Oświadczenia projektantów.

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34, ust.3d, pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane  
pełny tekst Dz. U. z 2020, poz. 1333.

oświadczamy, że projekt zagospodarowania działki dla n/w inwestycji  
sporządziliśmy zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Inwestor	Powiat Sztumski, ul. Mickiewicza 31, 82-400 Sztum.
Nazwa zamierzenia budowlanego	Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 3105G Dąbrówka Malborska na odcinku PKP – Cmentarz.
Adres i kategoria obiektu budowlanego	Dąbrówka Malborska, gm. Stary Targ. Kategoria obiektu budowlanego: XXV
Pozostałe dane adresowe	Jednostka ewidencyjna Stary Targ. Obręb ewidencyjny Dąbrówka Malborska. działka nr 120.

Autorzy opracowania	Imię, nazwisko, uprawnienia	zakres opracowania	Podpis
Projektant	mgr inż. Andrzej Marciniak upr. POM/0080/PWBD/16	Branża drogowa	

Dzierżgoń, styczeń 2022 r.

---

### **3. UZYSKANE OPINIE**

#### **3.1. Zarząd Dróg Powiatowych w Sztumie**

---

### **3.2. Komenda Powiatowa Policji w Sztumie**

---

## 4. OPIS TECHNICZNY

### 4.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla tematu: „**Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 3105G Dąbrówka Malborska na odcinku PKP – Cmentarz.**

**1322P w miejscowości Dębogóra**”. Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie województwa pomorskiego, w powiecie sztumskim , na obszarze Gminy Stary Targ.

### 4.2. Zlecniodawca



Powiat Sztumski  
Ul. Mickiewicza 31  
82-400 Sztum

### 4.3. Jednostka projektowa



A.M.NIERUCHOMOŚCI Andrzej Marciniak  
ul. Miodowa 2  
82-440 Dzierżgoń

### 4.4. Cel opracowania

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów do uzyskania opinii właściwych organów oraz zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu dla przedmiotowego zadania.

---

#### **4.5. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej dla tematu: „**Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 3105G Dąbrówka Malborska na odcinku PKP – Cmentarz.**”

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

zasadnicza mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,

ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się na terenie planowanej inwestycji,

obowiązujące przepisy prawne i techniczne,

spotkania i uzgodnienia robocze pomiędzy Zamawiającym a Jednostką Projektową.

#### **4.6. Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm**

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181, z późn. zm.),

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017, poz. 784 z późn zm.),

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. 2018, poz.1202, z późn. zm.).

Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2018, poz. 2068 z późn. zm.).

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2018, poz. 1990, z późn. zm.).

Komentarz do warunków technicznych jakim powinny opowiadać drogi publiczne i ich usytuowaniem. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 r. i 2002 r.

---

#### 4.7. Podstawowy zakres inwestycji

Opracowanie dokumentacji projektowej pod nazwą: „**Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 3105G Dąbrówka Malborska na odcinku PKP – Cmentarz**”. Obejmuje swoim zakresem następujące prace:

Wykonanie zjazdów indywidualnych z drogi powiatowej, zjazdy z kostki betonowej 20x10x8 na podbudowie z kruszywa łamanego,

budowę chodnika o nawierzchni z betonowej kostki betonowej 20x10x8 na podbudowie z kruszywa łamanego,

wykonanie oznakowania poziomego, pionowego oraz elementów BRD.

#### 4.8. Projektowane parametry techniczne

Projektowana inwestycja została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

kategoria administracyjna: droga powiatowa nr 3105G,

klasa techniczna drogi: Z – zbiorcza,

szerokość chodnika: 1,50 m,

odwodnienie: powierzchniowo do istniejących urządzeń odwadniających.

#### 4.9. Termin realizacji

Projektowana docelowa organizacja ruchu wprowadzona będzie po wykonaniu robót nawierzchniowych związanych z budową chodnika. Organizacja ruchu zostanie wprowadzona w terminie **do 31.12.2022 r.** Dokładny termin wprowadzenia organizacji ruchu określi Inwestor.

---

#### **4.10. Natężenie ruchu**

Planowane roboty budowlane w pasie drogi powiatowej nr 3105G nie będą miały wpływu na natężenie ruchu. Na podstawie przeprowadzonych badań pomiaru ruchu na przedmiotowym odcinku drogi porusza się 285 pojazdów na dobę w tym:

- Motocykle: 3,
- Samochody osobowe, mikrobusy: 263,
- Lekkie samochody ciężarowe (dostawcze): 2,
- Samochody ciężarowe bez przyczep: 0,
- Samochody ciężarowe z przyczepami: 0,
- Autobusy: 2,
- Ciągniki rolnicze: 15.

### **5. ORGANIZACJA RUCHU**

#### **5.1. Oznakowanie pionowe**

Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

Projektowane oznakowanie przedstawiono na Rys. 1 „Plan stałej organizacji ruchu”.

Projekt organizacji ruchu wykonano w oparciu o następujące zasady:

Lica projektowanych znaków należy pokryć folią odblaskową II generacji,

Tablice projektowanych znaków pionowych, przyjęto z grupy S – średnie,

Znaki należy ustawić w odległości zapewniającej zachowanie skrajni drogowej z uwzględnieniem odległości wynikających z przepisów prawa.

W poniższej tabeli przedstawiono zestawienie projektowanych znaków:

Lp.	Nr znaku	Ilość		Uwagi
		Tablic	Słupków	
Nowe znaki do ustawienia z grupy Średnie				
1	D-6	2	2	
SUMA		2	2	

## 5.2. Oznakowanie poziome

Całość oznakowania poziomego należy wykonać w technologii cienkowarstwowej z zastosowaniem farb wodorozcieńczalnych. Grubość warstwy oznakowania mierzona na mokro powinna wynosić od 0,6 mm.

Projektowane oznakowanie poziome przedstawiono na Rys. 1 „Plan stałej organizacji ruchu” w skali 1:500.

W projekcie przewidziano zastosowanie następującego oznakowania poziomego:

Projektowane oznakowanie poziome						
Lp	Nr znaku	Ilość	Jednostka	Wsp.	Powierzchnia malowania	Jednostka
4	P-10	24	m2	0,50	12,00	m2
<b>Suma</b>					<b>12,00</b>	<b>m2</b>

## 6. WYMAGANIA TECHNICZNE

### 6.1. Oznakowanie pionowe

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość zaprojektowani zgodnie z „Załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

Grupy znaków	Symbol	Kategorie				
		A	B	C	D	
		ostrzegawcze	zakazu	nakazu	informacyj	
		długość boku	średnica		długość podstawy	wysokość (n=0, 1, 2)
średnie	S	900	800		600	600 + 150



Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Wysokość umieszczania znaków:

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	Poza obszarami zabudowanymi	W obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu <sup>2)</sup> C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające <sup>1)</sup> G – dodatkowe przed przejazdami kolejowymi <sup>4)</sup>	min. 2,00 (min. 1,50) <sup>6)</sup>	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup>
E – tablice przeddrogowskazowe E-1, – drogowskazy tablicowe E-1, – tablice szlaków drogowych E-14,	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> min. 1,00 <sup>5)</sup>
E – znaki szlaku drogowego E-15, E-16, – tablice kierunkowe E-13, – tablice miejscowości E-17a, E-18a, – drogowskazy w kształcie strzały – małe E-4, – drogowskazy do obiektu E-5÷E-12, E-19÷E22,	2,00	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> – 2,50
E – drogowskazy w kształcie strzały – duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią <sup>2)</sup>	5,00	5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu <sup>2)</sup>	0,90 – 1,20	0,90 – 1,20

- 
- <sup>1)</sup> – z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m),
  - <sup>2)</sup> – z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni,
  - <sup>3)</sup> – znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych,
  - <sup>4)</sup> – z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m – na ulicach; 0,50 m – na pozostałych drogach),
  - <sup>5)</sup> – dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu,
  - <sup>6)</sup> – dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego,
  - <sup>7)</sup> – w przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 ÷ 2,00 m od krawędzi jezdni (zgodnie z usytuowaniem wskazanym na Rys. 2 „Plan stałej organizacji ruchu”.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,20 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża). Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków, lica wszystkich znaków należy wykonać z materiałów odblaskowych (folia odblaskowa 2 generacji).

Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi.

Znaki należy ustawić na słupkach ocynkowanych z rur stalowych okrągłych, bez szwu, walcowanych na gorąco o następujących parametrach:

Średnica zewnętrzna [mm]	Grubość ścianki [mm]	Masa 1 mb [kg/mb]
57,0	5,0	5,30

## 6.2. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:  
dobrą widocznością w ciągu całej doby,

---

wysokim współczynnikiem odbłaskowości  $\geq 1,5$  również w warunkach dużej wilgotności powietrza np. podczas opadów deszczu,  
zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania,  
odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone, zgodnie z obowiązującymi normami,  
odpornością na ścieranie i zabrudzenie,  
odpowiednim okresem trwałości, min. 2 lata,  
szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne,  
Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane.  
Przyjęto wykonanie oznakowania jako cienkowarstwowe.

### **6.3. Urządzenia BRD**

Na drodze można umieszczać urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie właściwie oznaczone, dla których:

wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazujący że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych - w odniesieniu do wyrobów nie podlegających tej certyfikacji,

dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną - w odniesieniu do wyrobów nie podlegających certyfikacji,

wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa.

---

## 7. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE

Rys. 1                      *Plan stałej organizacji ruchu*                      skala 1:500



# NIERUCHOMOŚCI

**mgr Andrzej Marciniak**

✉ [a.m.nier@wp.pl](mailto:a.m.nier@wp.pl)

NIP 579-145-89-03

Ul. Miodowa 2, 82-440 Dzierżgoń

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

<i>Inwestor</i>	<b>Powiat Sztumski, ul. Mickiewicza 31, 82-400 Sztum.</b>
<i>Nazwa zamierzenia budowlanego</i>	<b>Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 3105G Dąbrówka Malborska na odcinku PKP – Cmentarz.</b>
<i>Adres i kategoria obiektu budowlanego</i>	<b>Dąbrówka Malborska, gm. Stary Targ. Kategoria obiektu budowlanego: XXV</b>
<i>Pozostałe dane adresowe</i>	<b>Jednostka ewidencyjna Stary Targ. Obręb ewidencyjny Dąbrówka Malborska. działka nr 120.</b>

<i>Autorzy opracowania</i>	<i>Imię, nazwisko, uprawnienia</i>	<i>zakres opracowania</i>	<i>Podpis</i>
<i>Projektant</i>	<b>mgr inż. Andrzej Marciniak upr. POM/0080/PWBD/16</b>	<i>Branża drogowa</i>	

Dzierżgoń, styczeń 2022

<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU .....</b>	<b>2</b>
<b>1. Oświadczenie projektanta o odności.....</b>	<b>3</b>
<b>3. UZYSKANE OPINIE .....</b>	<b>4</b>
3.1. Zarząd Dróg Powiatowych w Sztumie .....	4
3.2. Komenda Powiatowa Policji w Sztumie .....	5
<b>4. OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>6</b>
4.1. Przedmiot opracowania .....	6
4.2. Zleceniodawca.....	6
4.3. Jednostka projektowa .....	6
4.4. Cel opracowania.....	6
4.5. Podstawa opracowania .....	7
4.6. Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm.....	7
4.7. Podstawowy zakres inwestycji.....	8
4.8. Projektowane parametry techniczne.....	8
4.9. Termin realizacji .....	8
4.10. Natężenie ruchu .....	9
<b>5. ORGANIZACJA RUCHU .....</b>	<b>9</b>
5.1. Oznakowanie pionowe .....	9
5.2. Oznakowanie poziome .....	10
<b>6. WYMAGANIA TECHNICZNE .....</b>	<b>11</b>
6.1. Oznakowanie pionowe .....	11
6.2. Oznakowanie poziome .....	12
6.3. Urządzenia BRD.....	13
<b>7. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE.....</b>	<b>14</b>

1. Oświadczenia projektantów.

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34, ust.3d, pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane  
pełny tekst Dz. U. z 2020, poz. 1333.

oświadczamy, że projekt zagospodarowania działki dla n/w inwestycji  
sporządziliśmy zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Inwestor	Powiat Sztumski, ul. Mickiewicza 31, 82-400 Sztum.
Nazwa zamierzenia budowlanego	Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 3105G Dąbrówka Malborska na odcinku PKP – Cmentarz.
Adres i kategoria obiektu budowlanego	Dąbrówka Malborska, gm. Stary Targ. Kategoria obiektu budowlanego: XXV
Pozostałe dane adresowe	Jednostka ewidencyjna Stary Targ. Obręb ewidencyjny Dąbrówka Malborska. działka nr 120.

Autorzy opracowania	Imię, nazwisko, uprawnienia	zakres opracowania	Podpis
Projektant	mgr inż. Andrzej Marciniak upr. POM/0080/PWBD/16	Branża drogowa	

Dzierżgoń, styczeń 2022 r.

---

### **3. UZYSKANE OPINIE**

#### **3.1. Zarząd Dróg Powiatowych w Sztumie**



---

### **3.2. Komenda Powiatowa Policji w Sztumie**

---

## 4. OPIS TECHNICZNY

### 4.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla tematu: „**Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 3105G Dąbrówka Malborska na odcinku PKP – Cmentarz.**

**1322P w miejscowości Dębogóra**”. Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie województwa pomorskiego, w powiecie sztumskim , na obszarze Gminy Stary Targ.

### 4.2. Zlecniodawca



Powiat Sztumski  
Ul. Mickiewicza 31  
82-400 Sztum

### 4.3. Jednostka projektowa



A.M.NIERUCHOMOŚCI Andrzej Marciniak  
ul. Miodowa 2  
82-440 Dzierżgoń

### 4.4. Cel opracowania

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów do uzyskania opinii właściwych organów oraz zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu dla przedmiotowego zadania.

---

#### **4.5. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej dla tematu: „**Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 3105G Dąbrówka Malborska na odcinku PKP – Cmentarz.**”

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

zasadnicza mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,

ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się na terenie planowanej inwestycji,

obowiązujące przepisy prawne i techniczne,

spotkania i uzgodnienia robocze pomiędzy Zamawiającym a Jednostką Projektową.

#### **4.6. Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm**

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181, z późn. zm.),

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017, poz. 784 z późn zm.),

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. 2018, poz.1202, z późn. zm.).

Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2018, poz. 2068 z późn. zm.).

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2018, poz. 1990, z późn. zm.).

Komentarz do warunków technicznych jakim powinny opowiadać drogi publiczne i ich usytuowaniem. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 r. i 2002 r.

---

#### 4.7. Podstawowy zakres inwestycji

Opracowanie dokumentacji projektowej pod nazwą: „**Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 3105G Dąbrówka Malborska na odcinku PKP – Cmentarz**”. Obejmuje swoim zakresem następujące prace:

Wykonanie zjazdów indywidualnych z drogi powiatowej, zjazdy z kostki betonowej 20x10x8 na podbudowie z kruszywa łamanego,

budowę chodnika o nawierzchni z betonowej kostki betonowej 20x10x8 na podbudowie z kruszywa łamanego,

wykonanie oznakowania poziomego, pionowego oraz elementów BRD.

#### 4.8. Projektowane parametry techniczne

Projektowana inwestycja została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

kategoria administracyjna: droga powiatowa nr 3105G,

klasa techniczna drogi: Z – zbiorcza,

szerokość chodnika: 1,50 m,

odwodnienie: powierzchniowo do istniejących urządzeń odwadniających.

#### 4.9. Termin realizacji

Projektowana docelowa organizacja ruchu wprowadzona będzie po wykonaniu robót nawierzchniowych związanych z budową chodnika. Organizacja ruchu zostanie wprowadzona w terminie **do 31.12.2022 r.** Dokładny termin wprowadzenia organizacji ruchu określi Inwestor.

---

#### **4.10. Natężenie ruchu**

Planowane roboty budowlane w pasie drogi powiatowej nr 3105G nie będą miały wpływu na natężenie ruchu. Na podstawie przeprowadzonych badań pomiaru ruchu na przedmiotowym odcinku drogi porusza się 285 pojazdów na dobę w tym:

- Motocykle: 3,
- Samochody osobowe, mikrobusy: 263,
- Lekkie samochody ciężarowe (dostawcze): 2,
- Samochody ciężarowe bez przyczep: 0,
- Samochody ciężarowe z przyczepami: 0,
- Autobusy: 2,
- Ciągniki rolnicze: 15.

### **5. ORGANIZACJA RUCHU**

#### **5.1. Oznakowanie pionowe**

Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

Projektowane oznakowanie przedstawiono na Rys. 1 „Plan stałej organizacji ruchu”.

Projekt organizacji ruchu wykonano w oparciu o następujące zasady:

Lica projektowanych znaków należy pokryć folią odblaskową II generacji,

Tablice projektowanych znaków pionowych, przyjęto z grupy S – średnie,

Znaki należy ustawić w odległości zapewniającej zachowanie skrajni drogowej z uwzględnieniem odległości wynikających z przepisów prawa.

W poniższej tabeli przedstawiono zestawienie projektowanych znaków:

Lp.	Nr znaku	Ilość		Uwagi
		Tablic	Słupków	
Nowe znaki do ustawienia z grupy Średnie				
1	D-6	2	2	
SUMA		2	2	

## 5.2. Oznakowanie poziome

Całość oznakowania poziomego należy wykonać w technologii cienkowarstwowej z zastosowaniem farb wodorozcieńczalnych. Grubość warstwy oznakowania mierzona na mokro powinna wynosić od 0,6 mm.

Projektowane oznakowanie poziome przedstawiono na Rys. 1 „Plan stałej organizacji ruchu” w skali 1:500.

W projekcie przewidziano zastosowanie następującego oznakowania poziomego:

Projektowane oznakowanie poziome						
Lp	Nr znaku	Ilość	Jednostka	Wsp.	Powierzchnia malowania	Jednostka
4	P-10	24	m2	0,50	12,00	m2
<b>Suma</b>					<b>12,00</b>	<b>m2</b>

## 6. WYMAGANIA TECHNICZNE

### 6.1. Oznakowanie pionowe

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość zaprojektowani zgodnie z „Załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

Grupy znaków	Symbol	Kategorie				
		A	B	C	D	
		ostrzegawcze	zakazu	nakazu	informacyj	
		długość boku	średnica		długość podstawy	wysokość (n=0, 1, 2)
średnie	S	900	800		600	600 + 150

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Wysokość umieszczania znaków:

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	Poza obszarami zabudowanymi	W obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu <sup>2)</sup> C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające <sup>1)</sup> G – dodatkowe przed przejazdami kolejowymi <sup>4)</sup>	min. 2,00 (min. 1,50) <sup>6)</sup>	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup>
E – tablice przeddrogowskazowe E-1, – drogowskazy tablicowe E-1, – tablice szlaków drogowych E-14,	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> min. 1,00 <sup>5)</sup>
E – znaki szlaku drogowego E-15, E-16, – tablice kierunkowe E-13, – tablice miejscowości E-17a, E-18a, – drogowskazy w kształcie strzały – małe E-4, – drogowskazy do obiektu E-5÷E-12, E-19÷E22,	2,00	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> – 2,50
E – drogowskazy w kształcie strzały – duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią <sup>2)</sup>	5,00	5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu <sup>2)</sup>	0,90 – 1,20	0,90 – 1,20

- 
- <sup>1)</sup> – z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m),
  - <sup>2)</sup> – z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni,
  - <sup>3)</sup> – znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych,
  - <sup>4)</sup> – z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m – na ulicach; 0,50 m – na pozostałych drogach),
  - <sup>5)</sup> – dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu,
  - <sup>6)</sup> – dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego,
  - <sup>7)</sup> – w przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 ÷ 2,00 m od krawędzi jezdni (zgodnie z usytuowaniem wskazanym na Rys. 2 „Plan stałej organizacji ruchu”.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,20 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża). Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków, lica wszystkich znaków należy wykonać z materiałów odblaskowych (folia odblaskowa 2 generacji).

Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi.

Znaki należy ustawić na słupkach ocynkowanych z rur stalowych okrągłych, bez szwu, walcowanych na gorąco o następujących parametrach:

Średnica zewnętrzna [mm]	Grubość ścianki [mm]	Masa 1 mb [kg/mb]
57,0	5,0	5,30

## 6.2. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:  
dobrą widocznością w ciągu całej doby,



---

wysokim współczynnikiem odbłaskowości  $\geq 1,5$  również w warunkach dużej wilgotności powietrza np. podczas opadów deszczu,  
zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania,  
odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone, zgodnie z obowiązującymi normami,  
odpornością na ścieranie i zabrudzenie,  
odpowiednim okresem trwałości, min. 2 lata,  
szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne,  
Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane.  
Przyjęto wykonanie oznakowania jako cienkowarstwowe.

### **6.3. Urządzenia BRD**

Na drodze można umieszczać urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie właściwie oznaczone, dla których:

wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazujący że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych - w odniesieniu do wyrobów nie podlegających tej certyfikacji,

dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną - w odniesieniu do wyrobów nie podlegających certyfikacji,

wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa.

---

## 7. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE

Rys. 1                      *Plan stałej organizacji ruchu*                      skala 1:500



# NIERUCHOMOŚCI

**mgr Andrzej Marciniak**

✉ [a.m.nier@wp.pl](mailto:a.m.nier@wp.pl)

NIP 579-145-89-03

Ul. Miodowa 2, 82-440 Dzierżgoń

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

<i>Inwestor</i>	<b>Powiat Sztumski, ul. Mickiewicza 31, 82-400 Sztum.</b>
<i>Nazwa zamierzenia budowlanego</i>	<b>Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 3105G Dąbrówka Malborska na odcinku PKP – Cmentarz.</b>
<i>Adres i kategoria obiektu budowlanego</i>	<b>Dąbrówka Malborska, gm. Stary Targ. Kategoria obiektu budowlanego: XXV</b>
<i>Pozostałe dane adresowe</i>	<b>Jednostka ewidencyjna Stary Targ. Obręb ewidencyjny Dąbrówka Malborska. działka nr 120.</b>

<i>Autorzy opracowania</i>	<i>Imię, nazwisko, uprawnienia</i>	<i>zakres opracowania</i>	<i>Podpis</i>
<i>Projektant</i>	<b>mgr inż. Andrzej Marciniak upr. POM/0080/PWBD/16</b>	<i>Branża drogowa</i>	

Dzierżgoń, styczeń 2022

<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU .....</b>	<b>2</b>
<b>1. Oświadczenie projektanta o odności.....</b>	<b>3</b>
<b>3. UZYSKANE OPINIE .....</b>	<b>4</b>
3.1. Zarząd Dróg Powiatowych w Sztumie .....	4
3.2. Komenda Powiatowa Policji w Sztumie .....	5
<b>4. OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>6</b>
4.1. Przedmiot opracowania .....	6
4.2. Zleceniodawca.....	6
4.3. Jednostka projektowa .....	6
4.4. Cel opracowania.....	6
4.5. Podstawa opracowania .....	7
4.6. Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm.....	7
4.7. Podstawowy zakres inwestycji.....	8
4.8. Projektowane parametry techniczne.....	8
4.9. Termin realizacji .....	8
4.10. Natężenie ruchu .....	9
<b>5. ORGANIZACJA RUCHU .....</b>	<b>9</b>
5.1. Oznakowanie pionowe .....	9
5.2. Oznakowanie poziome .....	10
<b>6. WYMAGANIA TECHNICZNE .....</b>	<b>11</b>
6.1. Oznakowanie pionowe .....	11
6.2. Oznakowanie poziome .....	12
6.3. Urządzenia BRD.....	13
<b>7. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE.....</b>	<b>14</b>

1. Oświadczenia projektantów.

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34, ust.3d, pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane  
pełny tekst Dz. U. z 2020, poz. 1333.

oświadczamy, że projekt zagospodarowania działki dla n/w inwestycji  
sporządziliśmy zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

<i>Inwestor</i>	<i>Powiat Sztumski, ul. Mickiewicza 31, 82-400 Sztum.</i>
<i>Nazwa zamierzenia budowlanego</i>	<i>Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 3105G Dąbrówka Malborska na odcinku PKP – Cmentarz.</i>
<i>Adres i kategoria obiektu budowlanego</i>	<i>Dąbrówka Malborska, gm. Stary Targ. Kategoria obiektu budowlanego: XXV</i>
<i>Pozostałe dane adresowe</i>	<i>Jednostka ewidencyjna Stary Targ. Obręb ewidencyjny Dąbrówka Malborska. działka nr 120.</i>

<i>Autorzy opracowania</i>	<i>Imię, nazwisko, uprawnienia</i>	<i>zakres opracowania</i>	<i>Podpis</i>
<i>Projektant</i>	<i>mgr inż. Andrzej Marciniak upr. POM/0080/PWBD/16</i>	<i>Branża drogowa</i>	

Dzierżgoń, styczeń 2022 r.

---

### **3. UZYSKANE OPINIE**

#### **3.1. Zarząd Dróg Powiatowych w Sztumie**

---

### **3.2. Komenda Powiatowa Policji w Sztumie**

---

## 4. OPIS TECHNICZNY

### 4.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla tematu: „**Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 3105G Dąbrówka Malborska na odcinku PKP – Cmentarz.**

**1322P w miejscowości Dębogóra**”. Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie województwa pomorskiego, w powiecie sztumskim , na obszarze Gminy Stary Targ.

### 4.2. Zlecniodawca



Powiat Sztumski  
Ul. Mickiewicza 31  
82-400 Sztum

### 4.3. Jednostka projektowa



A.M.NIERUCHOMOŚCI Andrzej Marciniak  
ul. Miodowa 2  
82-440 Dzierzgoń

### 4.4. Cel opracowania

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów do uzyskania opinii właściwych organów oraz zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu dla przedmiotowego zadania.



---

#### **4.5. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej dla tematu: „**Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 3105G Dąbrówka Malborska na odcinku PKP – Cmentarz.**”

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

zasadnicza mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,

ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się na terenie planowanej inwestycji,

obowiązujące przepisy prawne i techniczne,

spotkania i uzgodnienia robocze pomiędzy Zamawiającym a Jednostką Projektową.

#### **4.6. Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm**

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181, z późn. zm.),

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017, poz. 784 z późn zm.),

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. 2018, poz.1202, z późn. zm.).

Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2018, poz. 2068 z późn. zm.).

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2018, poz. 1990, z późn. zm.).

Komentarz do warunków technicznych jakim powinny opowiadać drogi publiczne i ich usytuowaniem. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 r. i 2002 r.

---

#### 4.7. Podstawowy zakres inwestycji

Opracowanie dokumentacji projektowej pod nazwą: „**Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 3105G Dąbrówka Malborska na odcinku PKP – Cmentarz**”. Obejmuje swoim zakresem następujące prace:

Wykonanie zjazdów indywidualnych z drogi powiatowej, zjazdy z kostki betonowej 20x10x8 na podbudowie z kruszywa łamanego,

budowę chodnika o nawierzchni z betonowej kostki betonowej 20x10x8 na podbudowie z kruszywa łamanego,

wykonanie oznakowania poziomego, pionowego oraz elementów BRD.

#### 4.8. Projektowane parametry techniczne

Projektowana inwestycja została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

kategoria administracyjna: droga powiatowa nr 3105G,

klasa techniczna drogi: Z – zbiorcza,

szerokość chodnika: 1,50 m,

odwodnienie: powierzchniowo do istniejących urządzeń odwadniających.

#### 4.9. Termin realizacji

Projektowana docelowa organizacja ruchu wprowadzona będzie po wykonaniu robót nawierzchniowych związanych z budową chodnika. Organizacja ruchu zostanie wprowadzona w terminie **do 31.12.2022 r.** Dokładny termin wprowadzenia organizacji ruchu określi Inwestor.

---

#### **4.10. Natężenie ruchu**

Planowane roboty budowlane w pasie drogi powiatowej nr 3105G nie będą miały wpływu na natężenie ruchu. Na podstawie przeprowadzonych badań pomiaru ruchu na przedmiotowym odcinku drogi porusza się 285 pojazdów na dobę w tym:

- Motocykle: 3,
- Samochody osobowe, mikrobusy: 263,
- Lekkie samochody ciężarowe (dostawcze): 2,
- Samochody ciężarowe bez przyczep: 0,
- Samochody ciężarowe z przyczepami: 0,
- Autobusy: 2,
- Ciągniki rolnicze: 15.

### **5. ORGANIZACJA RUCHU**

#### **5.1. Oznakowanie pionowe**

Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

Projektowane oznakowanie przedstawiono na Rys. 1 „Plan stałej organizacji ruchu”.

Projekt organizacji ruchu wykonano w oparciu o następujące zasady:

Lica projektowanych znaków należy pokryć folią odblaskową II generacji,

Tablice projektowanych znaków pionowych, przyjęto z grupy S – średnie,

Znaki należy ustawić w odległości zapewniającej zachowanie skrajni drogowej z uwzględnieniem odległości wynikających z przepisów prawa.

W poniższej tabeli przedstawiono zestawienie projektowanych znaków:

Lp.	Nr znaku	Ilość		Uwagi
		Tablic	Słupków	
Nowe znaki do ustawienia z grupy Średnie				
1	D-6	2	2	
SUMA		2	2	

## 5.2. Oznakowanie poziome

Całość oznakowania poziomego należy wykonać w technologii cienkowarstwowej z zastosowaniem farb wodorozcieńczalnych. Grubość warstwy oznakowania mierzona na mokro powinna wynosić od 0,6 mm.

Projektowane oznakowanie poziome przedstawiono na Rys. 1 „Plan stałej organizacji ruchu” w skali 1:500.

W projekcie przewidziano zastosowanie następującego oznakowania poziomego:

Projektowane oznakowanie poziome						
Lp	Nr znaku	Ilość	Jednostka	Wsp.	Powierzchnia malowania	Jednostka
4	P-10	24	m2	0,50	12,00	m2
<b>Suma</b>					<b>12,00</b>	<b>m2</b>

## 6. WYMAGANIA TECHNICZNE

### 6.1. Oznakowanie pionowe

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość zaprojektowani zgodnie z „Załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

Grupy znaków	Symbol	Kategorie				
		A	B	C	D	
		ostrzegawcze	zakazu	nakazu	informacyj	
		długość boku	średnica		długość podstawy	wysokość (n=0, 1, 2)
średnie	S	900	800		600	600 + 150

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Wysokość umieszczania znaków:

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	Poza obszarami zabudowanymi	W obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu <sup>2)</sup> C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające <sup>1)</sup> G – dodatkowe przed przejazdami kolejowymi <sup>4)</sup>	min. 2,00 (min. 1,50) <sup>6)</sup>	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup>
E – tablice przeddrogowskazowe E-1, – drogowskazy tablicowe E-1, – tablice szlaków drogowych E-14,	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> min. 1,00 <sup>5)</sup>
E – znaki szlaku drogowego E-15, E-16, – tablice kierunkowe E-13, – tablice miejscowości E-17a, E-18a, – drogowskazy w kształcie strzały – małe E-4, – drogowskazy do obiektu E-5÷E-12, E-19÷E22,	2,00	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> – 2,50
E – drogowskazy w kształcie strzały – duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią <sup>2)</sup>	5,00	5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu <sup>2)</sup>	0,90 – 1,20	0,90 – 1,20

- 
- 1) – z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m),
  - 2) – z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni,
  - 3) – znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych,
  - 4) – z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m – na ulicach; 0,50 m – na pozostałych drogach),
  - 5) – dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu,
  - 6) – dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego,
  - 7) – w przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 ÷ 2,00 m od krawędzi jezdni (zgodnie z usytuowaniem wskazanym na Rys. 2 „Plan stałej organizacji ruchu”).

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,20 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża). Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków, lica wszystkich znaków należy wykonać z materiałów odblaskowych (folia odblaskowa 2 generacji).

Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi.

Znaki należy ustawić na słupkach ocynkowanych z rur stalowych okrągłych, bez szwu, walcowanych na gorąco o następujących parametrach:

Średnica zewnętrzna [mm]	Grubość ścianki [mm]	Masa 1 mb [kg/mb]
57,0	5,0	5,30

## 6.2. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:  
dobrą widocznością w ciągu całej doby,

---

wysokim współczynnikiem odbłaskowości  $\geq 1,5$  również w warunkach dużej wilgotności powietrza np. podczas opadów deszczu,  
zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania,  
odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone, zgodnie z obowiązującymi normami,  
odpornością na ścieranie i zabrudzenie,  
odpowiednim okresem trwałości, min. 2 lata,  
szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne,  
Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane.  
Przyjęto wykonanie oznakowania jako cienkowarstwowe.

### **6.3. Urządzenia BRD**

Na drodze można umieszczać urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie właściwie oznaczone, dla których:

wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazujący że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych - w odniesieniu do wyrobów nie podlegających tej certyfikacji,

dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną - w odniesieniu do wyrobów nie podlegających certyfikacji,

wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa.

---

## 7. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE

Rys. 1                      *Plan stałej organizacji ruchu*                      skala 1:500





# NIERUCHOMOŚCI

**mgr Andrzej Marciniak**

✉ [a.m.nier@wp.pl](mailto:a.m.nier@wp.pl)

NIP 579-145-89-03

Ul. Miodowa 2, 82-440 Dzierżgoń

## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

<i>Inwestor</i>	<b>Powiat Sztumski, ul. Mickiewicza 31, 82-400 Sztum.</b>
<i>Nazwa zamierzenia budowlanego</i>	<b>Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 3105G Dąbrówka Malborska na odcinku PKP – Cmentarz.</b>
<i>Adres i kategoria obiektu budowlanego</i>	<b>Dąbrówka Malborska, gm. Stary Targ. Kategoria obiektu budowlanego: XXV</b>
<i>Pozostałe dane adresowe</i>	<b>Jednostka ewidencyjna Stary Targ. Obręb ewidencyjny Dąbrówka Malborska. działka nr 120.</b>

<i>Autorzy opracowania</i>	<i>Imię, nazwisko, uprawnienia</i>	<i>zakres opracowania</i>	<i>Podpis</i>
<i>Projektant</i>	<b>mgr inż. Andrzej Marciniak upr. POM/0080/PWBD/16</b>	<i>Branża drogowa</i>	

Dzierżgoń, styczeń 2022

<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU .....</b>	<b>2</b>
<b>1. Oświadczenie projektanta o odności.....</b>	<b>3</b>
<b>3. UZYSKANE OPINIE .....</b>	<b>4</b>
3.1. Zarząd Dróg Powiatowych w Sztumie .....	4
3.2. Komenda Powiatowa Policji w Sztumie .....	5
<b>4. OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>6</b>
4.1. Przedmiot opracowania .....	6
4.2. Zleceniodawca.....	6
4.3. Jednostka projektowa .....	6
4.4. Cel opracowania.....	6
4.5. Podstawa opracowania .....	7
4.6. Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm.....	7
4.7. Podstawowy zakres inwestycji.....	8
4.8. Projektowane parametry techniczne.....	8
4.9. Termin realizacji .....	8
4.10. Natężenie ruchu .....	9
<b>5. ORGANIZACJA RUCHU .....</b>	<b>9</b>
5.1. Oznakowanie pionowe .....	9
5.2. Oznakowanie poziome .....	10
<b>6. WYMAGANIA TECHNICZNE .....</b>	<b>11</b>
6.1. Oznakowanie pionowe .....	11
6.2. Oznakowanie poziome .....	12
6.3. Urządzenia BRD.....	13
<b>7. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE.....</b>	<b>14</b>

1. Oświadczenia projektantów.

## OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 34, ust.3d, pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane  
pełny tekst Dz. U. z 2020, poz. 1333.

oświadczamy, że projekt zagospodarowania działki dla n/w inwestycji  
sporządziliśmy zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Inwestor	Powiat Sztumski, ul. Mickiewicza 31, 82-400 Sztum.
Nazwa zamierzenia budowlanego	Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 3105G Dąbrówka Malborska na odcinku PKP – Cmentarz.
Adres i kategoria obiektu budowlanego	Dąbrówka Malborska, gm. Stary Targ. Kategoria obiektu budowlanego: XXV
Pozostałe dane adresowe	Jednostka ewidencyjna Stary Targ. Obręb ewidencyjny Dąbrówka Malborska. działka nr 120.

Autorzy opracowania	Imię, nazwisko, uprawnienia	zakres opracowania	Podpis
Projektant	mgr inż. Andrzej Marciniak upr. POM/0080/PWBD/16	Branża drogowa	

Dzierżgoń, styczeń 2022 r.

---

### **3. UZYSKANE OPINIE**

#### **3.1. Zarząd Dróg Powiatowych w Sztumie**

---

### **3.2. Komenda Powiatowa Policji w Sztumie**

---

## 4. OPIS TECHNICZNY

### 4.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla tematu: „**Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 3105G Dąbrówka Malborska na odcinku PKP – Cmentarz.**

**1322P w miejscowości Dębogóra**”. Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie województwa pomorskiego, w powiecie sztumskim , na obszarze Gminy Stary Targ.

### 4.2. Zlecniodawca



Powiat Sztumski  
Ul. Mickiewicza 31  
82-400 Sztum

### 4.3. Jednostka projektowa



A.M.NIERUCHOMOŚCI Andrzej Marciniak  
ul. Miodowa 2  
82-440 Dzierżgoń

### 4.4. Cel opracowania

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów do uzyskania opinii właściwych organów oraz zatwierdzenia projektu docelowej organizacji ruchu dla przedmiotowego zadania.

---

#### **4.5. Podstawa opracowania**

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej dla tematu: „**Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 3105G Dąbrówka Malborska na odcinku PKP – Cmentarz.**”

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

zasadnicza mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500,

ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się na terenie planowanej inwestycji,

obowiązujące przepisy prawne i techniczne,

spotkania i uzgodnienia robocze pomiędzy Zamawiającym a Jednostką Projektową.

#### **4.6. Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm**

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181, z późn. zm.),

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017, poz. 784 z późn zm.),

Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. 2018, poz.1202, z późn. zm.).

Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2018, poz. 2068 z późn. zm.).

Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2018, poz. 1990, z późn. zm.).

Komentarz do warunków technicznych jakim powinny opowiadać drogi publiczne i ich usytuowaniem. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 r. i 2002 r.

---

#### 4.7. Podstawowy zakres inwestycji

Opracowanie dokumentacji projektowej pod nazwą: „**Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej nr 3105G Dąbrówka Malborska na odcinku PKP – Cmentarz**”. Obejmuje swoim zakresem następujące prace:

Wykonanie zjazdów indywidualnych z drogi powiatowej, zjazdy z kostki betonowej 20x10x8 na podbudowie z kruszywa łamanego,

budowę chodnika o nawierzchni z betonowej kostki betonowej 20x10x8 na podbudowie z kruszywa łamanego,

wykonanie oznakowania poziomego, pionowego oraz elementów BRD.

#### 4.8. Projektowane parametry techniczne

Projektowana inwestycja została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

kategoria administracyjna: droga powiatowa nr 3105G,

klasa techniczna drogi: Z – zbiorcza,

szerokość chodnika: 1,50 m,

odwodnienie: powierzchniowo do istniejących urządzeń odwadniających.

#### 4.9. Termin realizacji

Projektowana docelowa organizacja ruchu wprowadzona będzie po wykonaniu robót nawierzchniowych związanych z budową chodnika. Organizacja ruchu zostanie wprowadzona w terminie **do 31.12.2022 r.** Dokładny termin wprowadzenia organizacji ruchu określi Inwestor.



---

#### **4.10. Natężenie ruchu**

Planowane roboty budowlane w pasie drogi powiatowej nr 3105G nie będą miały wpływu na natężenie ruchu. Na podstawie przeprowadzonych badań pomiaru ruchu na przedmiotowym odcinku drogi porusza się 285 pojazdów na dobę w tym:

- Motocykle: 3,
- Samochody osobowe, mikrobusy: 263,
- Lekkie samochody ciężarowe (dostawcze): 2,
- Samochody ciężarowe bez przyczep: 0,
- Samochody ciężarowe z przyczepami: 0,
- Autobusy: 2,
- Ciągniki rolnicze: 15.

### **5. ORGANIZACJA RUCHU**

#### **5.1. Oznakowanie pionowe**

Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

Projektowane oznakowanie przedstawiono na Rys. 1 „Plan stałej organizacji ruchu”.

Projekt organizacji ruchu wykonano w oparciu o następujące zasady:

Lica projektowanych znaków należy pokryć folią odblaskową II generacji,

Tablice projektowanych znaków pionowych, przyjęto z grupy S – średnie,

Znaki należy ustawić w odległości zapewniającej zachowanie skrajni drogowej z uwzględnieniem odległości wynikających z przepisów prawa.

W poniższej tabeli przedstawiono zestawienie projektowanych znaków:

Lp.	Nr znaku	Ilość		Uwagi
		Tablic	Słupków	
Nowe znaki do ustawienia z grupy Średnie				
1	D-6	2	2	
SUMA		2	2	

## 5.2. Oznakowanie poziome

Całość oznakowania poziomego należy wykonać w technologii cienkowarstwowej z zastosowaniem farb wodorozcieńczalnych. Grubość warstwy oznakowania mierzona na mokro powinna wynosić od 0,6 mm.

Projektowane oznakowanie poziome przedstawiono na Rys. 1 „Plan stałej organizacji ruchu” w skali 1:500.

W projekcie przewidziano zastosowanie następującego oznakowania poziomego:

Projektowane oznakowanie poziome						
Lp	Nr znaku	Ilość	Jednostka	Wsp.	Powierzchnia malowania	Jednostka
4	P-10	24	m2	0,50	12,00	m2
<b>Suma</b>					<b>12,00</b>	<b>m2</b>

## 6. WYMAGANIA TECHNICZNE

### 6.1. Oznakowanie pionowe

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość zaprojektowani zgodnie z „Załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

Grupy znaków	Symbol	Kategorie				
		A	B	C	D	
		ostrzegawcze	zakazu	nakazu	informacyj	
		długość boku	średnica		długość podstawy	wysokość (n=0, 1, 2)
średnie	S	900	800		600	600 + 150

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Wysokość umieszczania znaków:

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	Poza obszarami zabudowanymi	W obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu <sup>2)</sup> C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające <sup>1)</sup> G – dodatkowe przed przejazdami kolejowymi <sup>4)</sup>	min. 2,00 (min. 1,50) <sup>6)</sup>	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup>
E – tablice przeddrogowskazowe E-1, – drogowskazy tablicowe E-1, – tablice szlaków drogowych E-14,	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> min. 1,00 <sup>5)</sup>
E – znaki szlaku drogowego E-15, E-16, – tablice kierunkowe E-13, – tablice miejscowości E-17a, E-18a, – drogowskazy w kształcie strzały – małe E-4, – drogowskazy do obiektu E-5÷E-12, E-19÷E22,	2,00	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> – 2,50
E – drogowskazy w kształcie strzały – duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią <sup>2)</sup>	5,00	5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu <sup>2)</sup>	0,90 – 1,20	0,90 – 1,20

- 
- 1) – z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m),
  - 2) – z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni,
  - 3) – znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych,
  - 4) – z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m – na ulicach; 0,50 m – na pozostałych drogach),
  - 5) – dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu,
  - 6) – dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego,
  - 7) – w przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 ÷ 2,00 m od krawędzi jezdni (zgodnie z usytuowaniem wskazanym na Rys. 2 „Plan stałej organizacji ruchu”).

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,20 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża). Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków, lica wszystkich znaków należy wykonać z materiałów odblaskowych (folia odblaskowa 2 generacji).

Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi.

Znaki należy ustawić na słupkach ocynkowanych z rur stalowych okrągłych, bez szwu, walcowanych na gorąco o następujących parametrach:

Średnica zewnętrzna [mm]	Grubość ścianki [mm]	Masa 1 mb [kg/mb]
57,0	5,0	5,30

## 6.2. Oznakowanie poziome

Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:  
dobrą widocznością w ciągu całej doby,

---

wysokim współczynnikiem odbłaskowości  $\geq 1,5$  również w warunkach dużej wilgotności powietrza np. podczas opadów deszczu,  
zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania,  
odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której jest umieszczone, zgodnie z obowiązującymi normami,  
odpornością na ścieranie i zabrudzenie,  
odpowiednim okresem trwałości, min. 2 lata,  
szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne,  
Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane.  
Przyjęto wykonanie oznakowania jako cienkowarstwowe.

### **6.3. Urządzenia BRD**

Na drodze można umieszczać urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie właściwie oznaczone, dla których:

wydano certyfikat na znak bezpieczeństwa, wykazujący że zapewniono zgodność z kryteriami technicznymi określonymi na podstawie odpowiednich norm, aprobat technicznych oraz właściwych przepisów i dokumentów technicznych - w odniesieniu do wyrobów nie podlegających tej certyfikacji,

dokonano oceny zgodności i wydano certyfikat zgodności lub deklarację zgodności z odpowiednią normą lub aprobatą techniczną - w odniesieniu do wyrobów nie podlegających certyfikacji,

wydano atest lub certyfikat w kraju wytworzenia, co do których nie jest wymagane nadanie znaku bezpieczeństwa.

---

## 7. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE

Rys. 1                      *Plan stałej organizacji ruchu*                      skala 1:500