

INWESTOR: **Powiatowy Zarząd Dróg w Jarosławiu**
adres: **ul. Jana Pawła II 17**
37-500 Jarosław

NAZWA ZADANIA
INWESTYCYJNEGO:

Przebudowa drogi powiatowej Nr 1619R
Zarzeczce – Pełnatycze – Bystrowice w m. Częstkowice
chodnik od km 3+490 do km 4+740 str. prawa

NAZWA
OPRACOWANIA:

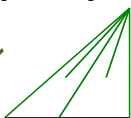
Projekt zmiany stałej organizacji ruchu
na drodze powiatowej Nr 1619R
odc. od km 3+386 do km 4+740

Biurow Usług Projektowych

Skarpa

37-500 JAROSŁAW
os. Wojska Polskiego 3/19
tel. 608 519 587

e mail: skarpa@pr.home.pl



<u>SPECJALNOŚĆ</u> FUNKCJA	IMIĘ, NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
<u>DROGOWA</u>				
OPRACOWAŁ	Michał Krzeszowski		V 2021	
PROJEKTANT	Zdzisław Krzeszowski	UAN-VIII/7342/22/91	V 2021	

Spis zawartości projektu:

strona:

CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2. PRZEDMIOT I ZAKRES PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU	3
3. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DRÓG	3
4. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE	4
4.1. Charakterystyka warunków ruchu	4
4.2. Natężenie i struktura rodzajowa ruchu	4
5. CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWANYCH ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU	4
6. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OZNAKOWANIA DROGI	5
7. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	5
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	6

CZĘŚĆ OPISOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- [1] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2021r. poz.450 z późn. zmianami);
- [2] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity – Dz. U. z 2020r. poz. 470 z późn. zm.)
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. z 2016r, poz.124 z późn. zm.)
- [4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. z 2017r, poz. 784)
- [5] Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. z 2019r, poz. 2310 z późn. zm.);
- [6] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. z 2019r, poz. 2311 z późn. zm.);

2. PRZEDMIOT I ZAKRES PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU

Przedmiotem niniejszego opracowania jest zmiana stałej organizacji ruchu na odcinku drogi powiatowej nr 1619R zawierającym się w kilometrażu od km 3+386 do 4+740 związana z przebudową drogi.

Ogólny zakres zmian w organizacji ruchu:

- uzupełnienie oznakowania miejscowości,
- zmiana oznakowania obszaru zabudowanego,
- zmiana oznakowania łuków poziomych,
- uzupełnienie oznakowanie skrzyżowań z innymi drogami publicznymi,
- ustawienie urządzeń zabezpieczających ruch pieszych.

W ramach niniejszej inwestycji projektuje się również wymianę tarcz i konstrukcji wsporczych wszystkich istniejących znaków pionowych pozostających w dotychczasowej lokalizacji.

3. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DRÓG

Droga powiatowa nr 1619R na przedmiotowym odcinku jest drogą jednojezdniową, dwupasową o przekroju pozamiejskim (drogowym). Wg ewidencji Powiatowego Zarządu Dróg w Jarosławiu droga nr 1619R posiada klasę Z (droga zbiorcza).

Budowla drogowa, na przedmiotowym odcinku, składa się z następujących elementów:

- jezdnia bitumiczna,

- pobocza gruntowe,
- obustronne rowy odwadniające otwarte,
- przepusty pod koroną drogi,
- zjazdy indywidualne i zjazdy publiczne,
- dwa skrzyżowanie z drogami publicznymi.

Po zrealizowaniu inwestycji droga uzyska nowe elementy w postaci:

- chodników na terenie zabudowy miejscowości Częstkowice,
- odwodnienia wgłębnego tj. rowu krytego na odcinku z lokalizacją chodnika przy jezdni.

Jezdnia na całej długości przedmiotowego odcinka zostanie poszerzona na szer. 5,5m. Przebudowane zostaną wszystkie zjazdy do gospodarstw i na drogi boczne (wewnętrzne).

4. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE

4.1. Charakterystyka warunków ruchu

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej obejmuje obszar zabudowany miejscowości Częstkowice, na którym obowiązuje ograniczenie prędkości do 50 km/h wyznaczone znakami pionowymi D-42/D-43. Inne ograniczenia na drodze powiatowej nie występują.

Pochylenia podłużne drogi mieszczą się w przedziale 0,1÷2,9%, zatem odległość widoczności na zatrzymywanie dla prędkości miarodajnej 60 km/h (50+10 km/h) wynosi:

- dla pochylenia podłużnego -2% ÷ 2%: 70m,
- dla pochylenia podłużnego 3%: 60m,
- dla pochylenia podłużnego -3%: 80m.

Wymagana warunkami technicznymi odległość widoczności na zatrzymanie jest zachowana na całej długości odcinka objętego inwestycją.

Na skrzyżowaniu z drogą gminną na 111803R w km 4+394, na podporządkowanym wlocie drogi gminnej wymagane pole widoczności przy zbliżaniu się do skrzyżowania jest zachowane.

Na wlocie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1633R w km 4+740 brak wymaganego pola widoczności przy zbliżaniu się do skrzyżowania. Istniejący wlot oznakowany znakiem B-20 „Stop”.

Ukształtowanie wysokościowe i geometria istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych zapewniają zachowanie pola widoczności obejmującego odległość widoczności $L_2=60\text{m}$ (dla $V_p=40\text{km/h}$) z miejsca oddalonego od krawędzi jezdni drogi o 3 m.

4.2. Natężenie i struktura rodzajowa ruchu

Brak danych.

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przeprowadzono pomiarów natężenia ruchu.

5. CHARAKTERYSTYKA PROJEKTOWANYCH ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU

Droga powiatowa na odcinku objętym inwestycją posiada oznakowanie pionowe, którego szczegóły zostały przedstawione na rys. nr 2. Oznakowanie poziome drogi i urządzenia bezpieczeństwa ruchu nie występują.

Realizacja przedmiotowej inwestycji wymaga przeprowadzenia następujących zmian i uzupełnień w istniejącym oznakowaniu drogi:

1. uzupełnienie oznakowania miejscowości Częstkowice dwustronną tablicą E-17a/E-18a w km 3+386,
2. zmianę sposobu oznakowania obszaru zabudowanego miejscowości Częstkowice w km 3+406,
3. zmianę lokalizacji i sposobu oznakowania trzech niebezpiecznych łuków poziomych na odcinku od km 3+725 do km 4+515,
4. ustawienie balustrady U-11a po prawej stronie za projektowanym chodnikiem na odcinku od km 4+097 do km 4+122 z równoczesną likwidacją prawej bariery ochronnej stalowej U-14a – lewa bariera U-14a pozostaje bez zmian,
5. uzupełnienie brakującego na drodze powiatowej, oznakowania znakami D-1 skrzyżowania z drogą gminną w km 3+394,
6. dopełnienie znaku pionowego B-20 STOP oznakowaniem poziomym w postaci linii bezwzględnego zatrzymania P-12 dł. 9 m wraz z 24 metrowym odcinkiem linii P-4.

6. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OZNAKOWANIA DROGI

Do oznakowania pionowego na drodze powiatowej należy stosować znaki pionowe z grupy znaków średnich S. Na wlotach dróg gminnych znaki A-7 również powinny być z grupy znaków średnich S.

Wszystkie znaki pionowe powinny być wykonane jako znaki odblaskowe z folii typu 1 za wyjątkiem znaków A-7, które powinny być wykonane z folii typu 2.

Szczegółowe wymagania dla znaków drogowych pionowych podano w specyfikacji technicznej ST D-07.02.01. Oznakowanie pionowe.

Do oznakowania poziomego dróg należy zastosować materiały cienkowarstwowe odblaskowe w postaci farb rozpuszczalnikowych lub wodorozcieńczalnych spełniające wymagania podane w specyfikacji technicznej ST D-07.01.01. Oznakowanie poziome.

7. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Termin wprowadzenia nowej organizacji ruchu jest ściśle powiązany z realizacją robót budowlanych przedmiotowej inwestycji.

Inwestycja przewidziana jest do realizacji w latach 2021 – 2022. Nowa organizacja ruchu będzie wprowadzana bezpośrednio po zakończeniu robót budowlanych tj. do dnia 31.12.2022

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 – Orientacja

Rys. nr 2 – Plan sytuacyjny