

przez chodnik

oś drogi

1

2,00

4,00 - 6,00

2,00

krawężnik ukośny

krawężnik

krawężnik ukośny

krawężnik uliczny

max.10%→

←max.10%

2%↗

1:1

obrzeże 30x8cm

2%↘

max.10%→

←max.10%

chodnik

obrzeże

pobocze

0,50

5,00

+/-max.3%

+/-max.5%

+/-max.15%

brama

ogrodzenie lub gr. pasa drogowego

2,73

0,50

Przekrój 1 - 1

ogrodzenie lub gr. pasa drogowego

dt. zjazdu 5.00

0,50 pobocze

3,00 pas ruchu

0,15 chodnik

max. +/-15%

max. +/-5%

max. +/-3%

0,03 -0,01

0,00

<-ij%

oś drogi


Obramowanie nawierzchni zjazdu
obrzeżem bet. 30x8cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdu:

- 8 cm - w-wa ścieralna z kostki brukowej bet. bordo
- 3 cm - podsypka z kruszywa drobnego 2/5mm
- 20 cm - podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3
- 15 cm - w-wa mrozoochrona z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C15/2

Konstrukcja poszerzenia nawierzchni jezdni
jak na rys. nr 3

Krawężnik bet. 30x15cm (obniżony)
na ławie z betonu C12/15 (B15)


 Przebudowa drogi powiatowej nr 1619R
 Zarzeczce - Pelnatycze - Bystrowice w m. Częstokowice,
 chodnik od km 3+483 do km 4+740 strona prawa

str. nr