

Prezydent Miasta Kalisza

WU.4133.242.1.2023

| | |
|-----------------------------|------------|
| Sekretariat PWiK Sp. z o.o. | |
| w KALISZU | |
| Wpł. dn. | 18.01.2024 |
| L. dz. | podpis |

DECYZJA

Kalisz, dnia 10 stycznia 2024 r.

Na podstawie art. 19 ust. 5, art. 21 ust. 1, 1a, art. 39 ust. 3, 3a i 5, art. 40 ust. 1, ust. 2 pkt 2, ust. 3 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.) oraz art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz. U. 2023 r. poz. 775 z późn. zm. – dalej „k.p.a.”), a także art. 29 ust. 1 pkt 2 i 23, art. 29a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.) – po rozpatrzeniu wniosku z datą wpływu 21.11.2023 r. oraz wniosku znak ET/T-21/04/W/130/23 z datą wpływu 21.11.2023 r.,

Prezydent Miasta Kalisza,
mając na uwadze treść pisma znak ET/T-21/04/W/137/23 z dnia 14.12.2023 r. wraz z załączonym planem sytuacyjnym oraz dodatkowe informacje zawarte w piśmie znak ET/T-21/04/W/139/23 z dnia 08.01.2023 r.,
zezwala

Przedsiębiorstwu Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o. o.
z siedzibą przy ul. Nowy Świat 2a, 62-800 Kalisz,

na lokalizację projektowanej sieci wodociągowej w pasie drogowym **ulic: Ostrowskiej i Handlowej (dz. nr 104 i 71/2 – obręb 068 Czaszki)** w Kaliszu (według załączonego planu sytuacyjnego), przy zachowaniu następujących warunków:

- 1) przed przystąpieniem do realizacji ww. inwestycji, należy opracować i uzgodnić w tut. Zarządzie:
 - a) projekt odtworzenia nawierzchni w odniesieniu do przebiegu projektowanej sieci wodociągowej. Projekt należy wykonać w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518),
 - b) projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym oraz na czas odtwarzania nawierzchni. Projekt należy opracować stosownie do przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),
- 2) z uwagi na zaplanowaną na rok 2025 rozbudowę ulicy Skalmierzyckiej w Kaliszu (uwzględniającej m.in. rozbudowę odcinka ulicy Handlowej w rejonie skrzyżowania z ulicą Skalmierzycką), której realizacja uzależniona jest od zabezpieczenia stosownych środków finansowych w budżecie Miasta Kalisza:
 - a) projektowaną sieć wodociągową wraz z przyłączami należy wykonać przed przystąpieniem przez Miasto do ww. robót drogowych,
 - b) rzędne posadowienia ww. urządzenia należy skoordynować z rzędnymi projektowanymi w ulicy Handlowej. W tym celu należy skontaktować się z Panem Marcinem Kasałką, prowadzącym działalność gospodarczą pod nazwą „Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej Marcin Kasałka” z siedzibą w Ostrowie Wielkopolskim przy ulicy Staroprzygodzkiej 25, tel.: 607 335 657,
- 3) przed rozpoczęciem robót budowlanych Inwestor zobowiązany jest spełnić wymogi formalno-prawne wynikające z art. 29 ust. 1 pkt 2 i 23, art. 29a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.). W tym celu należy wystąpić do odpowiedniego dla kategorii drogi organu administracji architektoniczno-budowlanej,
- 4) o zezwolenie na umieszczenie urządzenia w pasie drogowym oraz zezwolenie na zajęcie pasa drogowego, należy zwrócić się z wnioskiem do Zarządu Dróg Miejskich w Kaliszu. Do wniosku należy załączyć kserokopię pozytywnej opinii z posiedzenia narady koordynacyjnej lub kserokopię pozwolenia na budowę bądź zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę,
- 5) po zakończeniu robót zajmowany pas drogowy przywrócić do stanu poprzedniego,
- 6) w przypadku budowy, przebudowy lub remontu drogi koszty związane z koniecznością przebudowy lub przełożenia ww. urządzenia, zlokalizowanego w pasie drogowym, ponosić będzie właściciel tego urządzenia (art. 39 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych, Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.),
- 7) niniejsza decyzja ważna jest na okres 3 lat i nie narusza praw osób trzecich,
- 8) zgodnie z art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.), za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, pobierana będzie roczna opłata ustalona jako iloczyn metrów kwadratowych powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy urządzenia i stawki opłaty za zajęcie 1 m², zgodnie z Uchwałą Nr XXV/440/2004 Rady Miejskiej Kalisza z dnia 29 grudnia 2004 r. w sprawie wysokości opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych w granicach administracyjnych miasta Kalisza (Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego z 2005 r. nr 12, poz. 282; z 2010 r. nr 186, poz. 3477; z 2016 r. poz. 2725; z 2020 r. poz. 580; z 2022 r. poz. 8847).

ZA ZŁOŻENIEM
ZORYGINAŁEM
2024-05-21

Integralną część niniejszej decyzji stanowi plan sytuacyjny opatrzonej przez Zarząd Dróg Miejskich w Kaliszu klauzulą uzgadniającą.

Jednocześnie wyrażam zgodę na dysponowanie terenem pasa drogowego, dz. nr 104 i 71/2 – obręb 068 Czaszki, na cele budowlane związane z realizacją ww. inwestycji.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z datą wpływu 21.11.2023 r. oraz wnioskiem znak ET/T-21/04/W/130/23 z datą wpływu 21.11.2023 r. Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o. o. w Kaliszu wystąpiła do Zarządu Dróg Miejskich w Kaliszu o uzgodnienie lokalizacji projektowanej sieci wodociągowej wraz z przyłączami w pasie drogowym ulic: Ostrowskiej i Handlowej (dz. nr 104 i 71/2 – obręb 068 Czaszki) w Kaliszu oraz o wyrażenie zgody na dysponowanie ww. gruntem na cele budowlane związane z realizacją ww. inwestycji.

Rozpoznając przedłożony wniosek oraz załączony do wniosku plan sytuacyjny stwierdzono, że przebieg projektowanej sieci wodociągowej został przewidziany pod istniejącą jezdnią ulicy Ostrowskiej i ulicy Handlowej. Powyższe jest niezgodne z §97 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022r. poz. 1518), w myśl którego „Podziemne urządzenie obce sytuuje się poza jezdnią, częścią pobocza o nawierzchni twardej i opaską wewnętrzną, na głębokości, która uniemożliwia naruszenie części i urządzeń drogi, drogowych budowli ziemnych oraz drogowych obiektów inżynierskich lub zmniejszenie ich stateczności”. Jednocześnie w myśl § 97 ust. 3 ww. rozporządzenia: „Dopuszcza się usytuowanie podziemnego urządzenia obcego pod jezdnią, częścią pobocza o nawierzchni twardej lub opaską wewnętrzną, na ulicy w trudnych warunkach lub przy przejściu poprzecznym, pod warunkiem usytuowania zwieńczeń studni poza pasem przejazdu kół pojazdów”

Mając powyższe na uwadze, w dniu 01.12.2023 r. na podstawie art. 10 § 1 k.p.a. do Strony postępowania wystosowano pismo, w którym poinformowano o możliwości zapoznania się przez Stronę z materiałami dowodowymi zgromadzonymi w sprawie oraz wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów w ciągu 7 dni od daty otrzymania ww. pisma.

W odpowiedzi na ww. zawiadomienie, Strona w dniu 15.12.2023 r. w załączeniu do pisma znak ET/T-21/04/W/137/23 przedłożyła nowy plan sytuacyjny przedstawiający wyłącznie zmienioną trasę projektowanej sieci wodociągowej w obrębie ulicy Handlowej (bez uwzględnienia przyłączy). Ponadto, Strona w dniu 09.01.2024 r. pismem znak ET/T-21/04/W/139/23 złożyła następujące wyjaśnienia: trasa projektowanego rurociągu przebiega pod jezdnią (ulicy Ostrowskiej) z uwagi na zagęszczenie infrastruktury technicznej po obu stronach jezdni (kable eN, kable telekomunikacyjne, gazociąg Dz90), zmiana trasy tylko na odcinku od pkt 3 do pkt 6 spowodowana jest kolizją z istniejącym gazociągiem, trasa projektowanego rurociągu uwarunkowana jest koniecznością zlokalizowania węzłów W4 i W5 poza obrębem jezdni po planowanej modernizacji ulicy Ostrowskiej.

Organ rozpoznający sprawę uznał, że przytoczona przez Stronę argumentacja stanowi dowód na wystąpienie w niniejszej sprawie trudnych warunków, których istnienie uzasadnia uzgodnienie lokalizacji przedmiotowego urządzenia pod jezdnią.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji decyzji.

Ustalenie warunków zezwalających na lokalizację projektowanego urządzenia w pasie drogowym wydano w oparciu o Ustawę z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm.), oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518).

POUCZENIE

Zgodnie z art. 127 § 1 k.p.a. stronie służy prawo odwołania od niniejszej decyzji do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu, ul. Częstochowska 12, 62-800 Kalisz, za pośrednictwem Zarządu Dróg Miejskich w Kaliszu, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może rzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a§1 i §2 k.p.a.).

Niniejsza decyzja stała się ostateczna
z dniem 02.02.2024 r.

Otrzymują:

stwierdzono w dniu 28.02.2024 r.

1. Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.
ul. Nowy Świat 2a, 62-800 Kalisz

2. A/a

Do wiadomości:

1. Wydział Inwestycji w/m

Sprawa prowadzi: Aleksandra Słopeń, tel. + 48 62 59 85 208

ZA ZGODNOŚCIĄ
Z ORYGINAŁEM

2024-05-21