

Faza projektu:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
Nazwa obiektu budowlanego:	MODERNIZACJA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI GMINNEJ NR 31804P WOJNOWO-WOJNÓWKO
Lokalizacja:	Województwo wielkopolskie; Gmina Murowana Goślina, droga nr 318014P Wojnowo-Wojnówko; dz. ewid. nr 8, 9/28, 9/30, 9/32, 369; Obręb Wojnowo
Inwestor:	<u>GINA MUROWANA GOŚLINA</u> Pl. Powstańców Wielkopolskich 9 62-095 Murowana Goślina
Jednostka projektowa:	Projekty drogowe Marcin Kaczmarek ul. Piłsudskiego 13/14 62-028 Koziegłowy <u>Adres pracowni:</u> Ul. Żołnierzy Lenino 30; 61-694 Poznań pd.marcinkaczmarek@wp.pl; Tel. 451-000-672

Branża	Drogi
Miejsce i data opracowania:	Poznań, 03.2023
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe XXVI- sieci

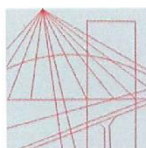
KOMUNIKACJA I DROGI	Projektował	mgr inż. Marcin Kaczmarek
	Opracowała	mgr inż. Adam Krzemień

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

Część I – Załączniki	5
1. Stwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta	5
2. Opinia – Burmistrz Miasta i Gminy Murowana Goślina	9
3. Zatwierdzenie – Starosta Poznański	10
Część II – Opis techniczny	11
1. Podstawa opracowania	11
2. Materiały wyjściowe	11
3. Cel i zakres opracowania	11
4. Opis stanu istniejącego	11
5. Opis projektowanych rozwiązań	12
6. Uwagi końcowe	13
Część III – Spis rysunków.....	15

Część I – Załączniki

1. Stwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0083/16

Bydgoszcz, dnia 21 grudnia 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r. poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290, z późn. zm.) oraz § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Marcin Krzysztof Kaczmarek
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 02 października 1984 r. w Mogilnie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0161/PBD/16

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej: drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczewicz



Otrzymują:

1. Pan Marcin Krzysztof Kaczmarek
Mokre 21
88-306 Dąbrowa
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 10 i § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan **Marcin Krzysztof Kaczmarek** jest upoważniony w specjalności **inżynierskiej: drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej: drogowej.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczerzewicz





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-JNU-E5H-WU4 *

Pan Marcin Kaczmarek o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0035/17

adres zamieszkania m. Mokre 21, 88-306 Dąbrowa

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-11 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



2. Opinia – Burmistrz Miasta i Gminy Murowana Goślina

2. Opinia – Burmistrz Miasta i Gminy Murowana Goślina

Burmistrz Miasta i Gminy Murowana Goślina
Urząd Miasta i Gminy Murowana Goślina
plac Powstańców Wielkopolskich 9
62-095 Murowana Goślina

Burmistrz Miasta i Gminy Murowana

Goślina opiniuje / ~~zawiera~~ *z. Waga mi*

projekt ~~tytułowej~~ / stałej

organizacji ruchu

dnia *21.11.2022*

Współpraca inwestycji drogowych
Wioletta Wysocka

*Należy zaprojektować
progi osłaniające*

Zastępca Burmistrza

R. Siet.

3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wyrażenie opinii Burmistrza Miasta i Gminy Murowana Goślina na temat projektu organizacji ruchu na ul. *Waga mi* w Murowanej Goślinie.

4. Opis istniejącego stanu

Na ul. *Waga mi* w Murowanej Goślinie znajduje się skrzyżowanie z ul. *Waga mi*. Istniejący stan organizacji ruchu jest niezgodny z przepisami o ruchu drogowym. Należy zaprojektować progi osłaniające na skrzyżowaniu.

W ramach projektu należy zaprojektować progi osłaniające na skrzyżowaniu. Projekt powinien być zgodny z przepisami o ruchu drogowym.

W ramach projektu należy zaprojektować progi osłaniające na skrzyżowaniu.

3. Zatwierdzenie – Starosta Poznański



Starosta Poznański

Pan Marcin Kaczmarek

Pełnomocnik Burmistrza Miasta i Gminy Murowana Goślina
ul. Żołnierzy Lenino 30
61-694 Poznań

Wasze pismo z dnia: 14.03.2023r.

Znak: ---

Nasz znak: WD.7120.3.7.2023.ZM

Data: 06.04.2023r.

Na podstawie:

- art. 10 ust. 5 Ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.) zwanego dalej „PoRD”
- §3 ust. 1 pkt 1 i 3 w związku z §8 ust. 2 pkt 1 lit. b Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r. poz. 784) zwanego dalej „rozporządzeniem”
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019r. poz. 2311 z późn. zm.) zwanego dalej „R.WT-znaki”

ZATWIERDZAM
projekt stałej organizacji ruchu
pod numerem ewidencyjnym EZOR: 68/23

nazwa projektu: Modernizacja nawierzchni jezdni drogi gminnej nr 318014P Wojnowo-Wojnowko
projektant: Marcin Kaczmarek
inwestor: Burmistrz Miasta i Gminy Murowana Goślina
zarządca drogi: Burmistrz Miasta i Gminy Murowana Goślina

z uwagami:

1. Utwardzić nawierzchnię peronu autobusowego dla zapewnienia odpowiednich właściwości użytkowych obsługi ruchu pasażerskiego, skoro zastosowano kompleksowe oznakowanie przystanku. Docelowo peron przystanku autobusowego powinien być wykonany podobnie jak chodniki, natomiast wyniesiony na 16 cm, dla zapewnienia dogodnych właściwości użytkowych obsługi ruchu pasażerskiego.

Zgodnie z §8 ust. 7 rozporządzenia wyznaczam termin wprowadzenia organizacji ruchu: 31.12.2025r.

Pouczenie

- Zgodnie z §12 ust. 1 rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem (starosta), zarządcę drogi (wójt/burmistrz/prezydent miasta - w przypadku dróg gminnych, adresat: Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu - w przypadku dróg powiatowych), oraz właściwego komendanta Policji (adresat: Komenda Miejska Policji w Poznaniu), o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
- Zgodnie z §12 ust. 4 rozporządzenia w przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie zatwierdzona zmiana organizacji ruchu traci ważność o czym organ zarządzający ruchem informuje zarządcę drogi.
- Opieczętowany projekt organizacji ruchu stanowi integralną część zatwierdzenia.
- Zatwierdzona i zrealizowana w terenie organizacja ruchu ważna jest do momentu wprowadzenia nowej organizacji ruchu na podstawie nowego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu.
- Zarządca drogi powinien otrzymać egzemplarz zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu - nawet jeśli nie jest jego wnioskodawcą - jeżeli organizacja ruchu dotyczy dróg przez niego zarządzanych (zwłaszcza na potrzeby prac utrzymaniowych i ewidencyjnych).

Załączniki:

1. Projekt stałej organizacji ruchu – 1 egz.

Otrzymują:

1. Adresat
2. WD a/a

Sprawy prowadzi:

Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej,
Mikołaj Ziomek, Główny Specjalista, tel. 61 22 69 200

Starostwo Powiatowe w Poznaniu, ul. Jackowskiego 18, 60-509 Poznań
tel. centrala (61) 8410-500, email: starostwo@powiat.poznan.pl

Z up. STAROSTY
Maciej Andruszyk
Dyrektor Wydziału
Dróg i Gospodarki Przestrzennej

Część II – Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

Opracowanie zostało sporządzone przez firmę Projekty drogowe Marcin Kaczmarek z siedzibą w Koziegłowach, przy ulicy ul. Piłsudskiego 13/14, na zlecenie inwestora przedsięwzięcia tj. Gminy Murowana Goślina.

2. Materiały wyjściowe

- Mapa do celów projektowych;
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające;
- Uzgodnienia z Zamawiającym;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne; i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/99, poz. 430);
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załącznik do Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 220.;
- Wytyczne Projektowania Skrzyżowań Drogowych cz. I – Kraków 2001;
- Dz. U. 2003 nr 177 poz. 1729 – Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 318014P Wojnowo-Wojnowko, gmina Murowana Goślina, powiat poznański, województwo wielkopolskie.

4. Opis stanu istniejącego

W stanie istniejącym przedmiotowa droga jest drogą o nawierzchni utwardzonej, charakteryzującą się nierównościami podłużnymi i poprzecznymi. Początek modernizacji nawierzchni jezdni drogi gminnej nr 318014P Wojnowo-Wojnowko znajduje się na dz. nr 8 (obr. 0017) na wysokości południowej granicy działki nr 5/2. Natomiast koniec wspomnianych prac zlokalizowany jest na dz. nr 369 i dz. nr 9/8 ok. 44 m na wschód od zachodniej granicy działki nr 370.

Na opisywanym odcinku występuje oznakowanie pionowe: A-1 „niebezpieczny zakręt w prawo”, A-2 „niebezpieczny zakręt w lewo”, A-11 „nierówna droga”, D-15 „Przystanek autobusowy”, D-42 „obszar zabudowany”, D-43 „koniec obszaru zabudowanego”, E-17a „miejscowość”, E-18a „koniec miejscowości”, U-3b „Tablica prowadząca pojedyncza w lewo”, U-12a „ogrodzenia segmentowe”, T-0 „Szkolny”.

Na opisywanym odcinku nie występuje oznakowanie poziome.

5. Opis projektowanych rozwiązań

Zaprojektowano następujące oznakowanie usytuowane zgodnie z projektem zagospodarowania terenu:

Zestawienie zbiorcze projektowanych rozwiązań – znaki pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego					
	Rodzaj znaku	Nazwa znaku	Ilość	Grupa znaków	Typ folii
NOWOPROJEKTOWANE	D-6	„przejście dla pieszych”	2	Małe	2
	U-3a	„Tablica prowadząca pojedyncza w prawo”	4	Małe	1
	U-3b	„Tablica prowadząca pojedyncza w lewo”	5	Małe	1
PRZESTAWIANE	D-42	„Obszar zabudowany”	1	Małe	1
	D-43	„Koniec obszaru zabudowanego”	1	Małe	1
	E-17a	„Miejscowość”	1	Małe	1
	E-18a	„Koniec miejscowości”	1	Małe	1
LIKWIDOWANE	A-11	„nierówna droga”	1	Małe	1

Zestawienie zbiorcze projektowanych rozwiązań – znaki poziome	
Rodzaj znaku	Ilość
P-10	10,0 m ²
P-14	2,1 m ²
P-17	3,4 m ²

Łączna ilość tablic nowoprojektowanych znaków: 11 sztuk.

Łączna powierzchnia wszystkich projektowanych znaków poziomych: 12,1 m².

Wszystkie znaki poziome na jezdni należy wykonać w technologii grubowarstwowej.

Projektuje się likwidację istniejących znaków pionowych zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

Dokładne położenie wszystkich projektowanych znaków i słupków przedstawiono na rysunku projektu stałej organizacji ruchu w części rysunkowej opracowania.

6. Uwagi końcowe

Wykonawca jest zobowiązany do dochowania należytej staranności w podejmowanych działaniach. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, sztuką inżynierską oraz przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy.

Projektant nie bierze odpowiedzialności za niezgodność uzbrojeń istniejących naniesionych na plany sytuacyjne, względnie brak jego naniesienia i wynikające z tego ewentualne komplikacje lub uszkodzenia.

Zabrania się stosowania materiałów nieposiadających odpowiednich aprobat technicznych i atestów.

PROJEKTANT: mgr inż. Marcin Kaczmarek
upr. bud. KUP/0161/PBD/16

OPRACOWUJĄCY: mgr inż. Adam Krzemień

Część III – Spis rysunków

Rys. nr 1) Plan orientacyjny	PO_00	skala 1:10 000
Rys. nr 2) Projekt stałej organizacji ruchu	SOR_01.1	skala 1:500
Rys. nr 3) Projekt stałej organizacji ruchu	SOR_01.2	skala 1:500
Rys. nr 4) Projekt stałej organizacji ruchu	SOR_01.3	skala 1:500