

STADIUM PROJEKTU:

PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY

NAZWA OBIEKTU:

**Przebudowa części drogi gminnej Nr 080813C
w miejscowości Kretki Małe - działka 208/3**

ADRES OBIEKTU:

**gm. Osiek
powiat brodnicki
Obręb: 0004 Kretki Małe
Nr dz. ewid.: 208/3**

INWESTOR:



**Gmina Osiek
Osiek 85
87-340 Osiek**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



**DM-PROJ
Ostrowite 172
87-522 Ostrowite
tel.: 535 208 688**

BRANŻA:

DROGOWA

**Kod CPV: 45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg
Kod CPV: 71240000-2 Usługi architektoniczne, inżynierskie i planowania**

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

- 1. CZĘŚĆ OPISOWA**
- 2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA**

<i>FUNKCJA</i>	<i>IMIĘ i NAZWISKO, NR UPRAWNIENÍ</i>	<i>PODPIS</i>
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
DATA:	12.2022	Nr egz.:

SPIS TREŚCI

I.	CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1.	Opis ogólny przedmiotu zamówienia	3
1.1.	Przedmiot zamówienia	3
1.2.	Opis stanu istniejącego	3
1.3.	Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych	3
1.4.	Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.....	5
1.5.	Ogólne i szczegółowe właściwości funkcjonalno - użytkowe	6
1.6.	Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.....	7
II.	CZĘŚĆ INFORMACYJNA.....	9
2.1.	Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów	9
2.2.	Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.....	9
2.3.	Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego	9
2.4.	Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych.....	10
III.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
1.	Plan orientacyjny, skala 1:25000, rys. 1	
2.	Plan sytuacyjny - koncepcja, skala 1:500, rys. 2	

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

1.1. Przedmiot zamówienia

Przedmiot zamówienia stanowi program funkcjonalno-użytkowy dotyczący przebudowy części drogi gminnej 080813C w miejscowości Kretki Małe - działka 208/3 o orientacyjnej długości 686,50 m, w istniejącym pasie drogowym.

Niniejszy program funkcjonalno-użytkowy jako dokument Zamawiającego stanowi podstawę do:

- przygotowania oferty przetargowej przez Wykonawcę,
- przeprowadzenia procedury wyboru Wykonawcy w trybie ustawy Prawo zamówień publicznych,
- zawarcia umowy pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą na wykonanie dokumentacji projektowej i robót budowlanych.

1.2. Opis stanu istniejącego

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej jest położona na terenie gminy Osiek, w powiecie brodnickim. Droga jest klasy technicznej D (dojazdowa). Droga na odcinku objętym niniejszym opracowaniem posiada tłuczniovą nawierzchnię jezdni o zmiennej szerokości oraz obustronne pobocza gruntowe. W ciągu drogi zlokalizowane są odcinki zjazdu indywidualne. Stan techniczny nawierzchni jest niezadowolający. Droga posiada liczne nierówności i deformacje i spękania poprzeczne i podłużne. Zagospodarowanie drogi stanowią głównie tereny rolne oraz lokalna zabudowa mieszkaniowa.

1.3. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych

Podstawowe parametry drogi gminnej:

- Klasa techniczna: D (dojazdowa)
- Długość odcinka: 686,50 m
- Prędkość projektowa: $V_p=30$ km/h,
- Szerokość jezdni: 4,0m,
- Szerokość pobocza: 0,75m,
- Pochylenie poprzeczne jezdni: 2% (daszkowe),
- Pochylenie poprzeczne pobocza: 8%.

W ramach przebudowy drogi gminnej projektuje się:

- wykonanie konstrukcji nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni poboczy wzmocnionych kruszywem łamanym,
- wykonanie konstrukcji zjazdów z betonu asfaltowego,
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wykonanie oświetlenia drogowego hybrydowego.

Branża drogowa

Projektowany odcinek drogi gminnej na całej długości będzie pokrywał się w planie z istniejącym jej przebiegiem. Na całym odcinku drogi projektuje jezdnię do szerokości 4,0m oraz wykonanie obustronnego pobocza wzmocnionego o szerokości 0,75m.

PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY

W celu skomunikowania nieruchomości przyległych z przebudowywaną drogą gminną projektuje się przebudowę istniejących i budowę nowych zjazdów z drogi.

Ukształtowanie trasy w profilu podłużnym zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego ukształtowania terenu, istniejącego zagospodarowania terenów przyległych oraz projektowanych dodatkowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni i projektowanych elementów drogi. Początek i koniec odcinka należy dowiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi gminnej będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyleń podłużnych i poprzecznych na teren pasa drogowego.

Konstrukcje elementów drogi przyjęto wg poniższego układu warstw:

Konstrukcja nawierzchni jezdni

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S	4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	25cm
Warstwa odsączająca z piasku	15 cm
	49 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S	5 cm
Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie	20 cm
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
	35 cm

Konstrukcja nawierzchni poboczy wzmocnionych

Kruszywo łamane 0/31,5 stabilizowane mechanicznie	15 cm
Warstwa odsączająca z piasku	10 cm
	25 cm

Przed przystąpieniem do wykonania warstw z betonu asfaltowego Wykonawca wykona odcinek próbny dla warstwy wyrównawczej i ścieralnej z betonu asfaltowego dotyczących konstrukcji nawierzchni jezdni, w celu uściślenia organizacji wytwarzania i układania oraz ustalenia warunków zagęszczania i uzyskiwanych parametrów jakościowych.

Odcinek próbny powinien być zlokalizowany w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym w odległości do 10 km od miejsca prowadzenia robót. Powierzchnia odcinka próbnego powinna wynosić co najmniej 160 m². Na odcinku próbnym Wykonawca powinien użyć takich materiałów oraz sprzętu jakie zamierza stosować do wykonania warstw bitumicznych.

Wykonawca może przystąpić do realizacji robót po zaakceptowaniu przez Inżyniera technologii wbudowania i zagęszczania oraz wyników z odcinka próbnego.

Oświetlenie drogowe

W ramach inwestycji planowane jest wykonanie trzech lamp drogowych zasilanych energią słoneczną i wiatrową.

Systemu oświetlenia hybrydowego powinien spełniać następujące wymagania:

- a) Słup stalowy o gr. blachy minimum 4mm, cynkowany ogniowo. Do obliczeń wytrzymałości słupa przyjąć strefę wiatrową III.
- b) Prefabrykowany fundament betonowy dobrany do obciążenia kompletnego słupa hybrydowego wraz z całym osprzętem.
- c) Oprawa oświetleniowa z diodami LED – o mocy końcowej min. 30W, montowana na wysokości 5,8-6,3m od projektowanego poziomu terenu, zamontowana na wysięgniku z regulacją kąta nachylenia,
- d) Żywotność min. 50 000 h,
- e) Temperatura barwowa 5000- 6500K,
- f) Strumień świetlny > 4200 lm,
- g) Stopień ochrony IP 65,
- h) Zapas energii - minimum 4 dni zakładając czas świecenia 16h/dobę,
- i) Oświetlenie powinno uruchamiać się 1 h przed zmierzchem i wyłączać 1h po świcie bez przerw w pracy w porze nocnej,
- j) Turbina wiatrowa wyposażona w zabezpieczenie elektryczne i mechaniczne,
- k) Wymiary śmigieł turbiny wiatrowej oraz wymiary paneli fotowoltaicznych oraz ich liczba muszą być adekwatne do zakładanego czasu świecenia (pkt h), mocy oprawy LED (pkt c) oraz do pojemności akumulatorów (pkt m)
- l) Kontroler mikroprocesorowy do sterowania pracą elementów systemu (turbiny wiatrowe, paneli fotowoltaicznych, oprawy i akumulatory),
- m) Akumulatory żelowe 12V DC przystosowane do cyklu głębokiego rozładowania, (2szt., podziemne, wodoszczelne, bezklemowe, wyposażone w jednostronne zawory VRLA); pojemność akumulatorów adekwatna do pkt h.

Lokalizację oświetlenia hybrydowego należy ustalić z Zamawiającym na etapie opracowywania dokumentacji projektowej.

Kanał technologiczny

Na podstawie art. 39 pkt. 6ba Ustawy o drogach publicznych, Zamawiający nie przewiduje budowy kanału technologicznego w pasie drogowym drogi gminnej. W przypadku wystąpienia konieczności budowy kanału technologicznego, Wykonawca uzyska zgodę na odstępstwo od przepisów w tym zakresie.

Branża inżynierii ruchu drogowego

Należy sporządzić i uzyskać zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu oraz projektów czasowej organizacji ruchu na etapie realizacji robót budowlanych. Wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu zrealizować zgodnie z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu.

Warunki gruntowo-wodne

Zamawiający nie posiada dokumentacji geologicznej dla przedmiotowego zadania. Na podstawie punktowego rozpoznania geologicznego w podłożu gruntowym stwierdzono występowanie piasków i glino raz nie stwierdzono obecności wody gruntowej w poziomie posadowienia obiektu. W celu potwierdzenia uwarunkowań geologicznych, w razie konieczności, Wykonawca wykona stosowne badania w tym zakresie.

1.4. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do:

- opracowania mapy do celów projektowych w skali 1:500, dostosowanej do wymagań wynikających z przepisów i instrukcji geodezyjnych, przepisów prawa budowlanego i wymagań projektanta w zakresie zasięgu, treści i formatu mapy,
- wykonania opinii geotechnicznej (o ile będzie wymagana),
- opracowanie koncepcji zagospodarowania terenu,
- uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia (o ile będzie wymagana),
- uzyskanie zgody wodnoprawnej (o ile będzie wymagana),
- opracowania dokumentacji projektowej w zakresie zgodnym z obowiązującymi przepisami w tym zakresie,
- uzyskanie odstępstwa od budowy kanału technologicznego zgodnie z obowiązującymi przepisami (o ile będzie wymagane),
- opracowania projektu stałej organizacji ruchu drogowego, zatwierdzonego przez właściwy organ zarządzający ruchem na drogach,
- opracowania projektu czasowej organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót, zatwierdzonego przez właściwy organ zarządzający ruchem na drogach,
- opracowanie przedmiaru robót,
- opracowania kosztorysu inwestorskiego,
- dokonania zgłoszenia robót lub uzyskania pozwolenia na budowę,
- opracowania i przedstawienie Zamawiającemu do zatwierdzenia Specyfikacji Technicznych na wszystkie elementy realizowanych robót.
- prowadzenie pomiarów i badań kontrolnych zgodnie z wymogami Specyfikacji Technicznych
- wykonania dokumentacji powykonawczej wraz z powykonawczą inwentaryzacją geodezyjną w zakresie projektowanego zagospodarowania terenu,
- uzyskanie wszelkich niezbędnych opinii, uzgodnień, decyzji, pozwoleń i innych dokumentów niezbędnych do zrealizowania inwestycji,
- sprawowania nadzoru autorskiego,

1.5. Ogólne i szczegółowe właściwości funkcjonalno - użytkowe

W ramach inwestycji planuje się budowę odcinka drogi gminnej klasy D (dojazdowa) o długości około 686,50m.

Na całym odcinku drogi projektuje jezdnię do szerokości 4,0m oraz wykonanie obustronnego pobocza wzmocnionego o szerokości 0,75m.

W celu skomunikowania nieruchomości przyległych z przebudowywaną drogą gminną projektuje się przebudowę istniejących i budowę nowych zjazdów z drogi.

Ukształtowanie trasy w profilu podłużnym zaprojektowano z uwzględnieniem istniejącego ukształtowania terenu, istniejącego zagospodarowania terenów przyległych oraz projektowanych dodatkowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni i projektowanych elementów drogi. Początek i koniec odcinka należy dowiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi gminnej będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyleń podłużnych i poprzecznych na teren pasa drogowego.

W ramach inwestycji projektuje się wykonanie dwóch lamp oświetlenia drogowego zasilanych energią słoneczną i wiatrową.

Projektowane powierzchnie zagospodarowania terenu:

- powierzchnia jezdni: 2 760 m²
- powierzchnia zjazdów: 100 m²
- powierzchnia poboczy: 1 021 m²

1.6. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

Dokumentacja geodezyjno – kartograficzna

Wykonawca zobowiązany jest do opracowania mapy do celów projektowych w skali 1:500, dostosowanej do wymagań wynikających z przepisów i instrukcji geodezyjnych, przepisów prawa budowlanego i wymagań projektanta w zakresie zasięgu, treści i formatu mapy.

Po realizacji inwestycji Wykonawca wykona powykonawczą inwentaryzację geodezyjną dla przedmiotowej inwestycji.

Koncepcja projektu zagospodarowania terenu

Koncepcję projektu zagospodarowania terenu należy wykonać na podstawie dokumentacji rysunkowej niniejszego opracowania na aktualnej mapie do celów projektowych. Koncepcja Projektu zagospodarowania terenu podlega zatwierdzeniu przez Zamawiającego.

Przedmiar robót i kosztorys inwestorski

Przedmiar robót należy wykonać w oparciu o zakres realizacji opisany w projekcie technicznym, uwzględniając wszystkie roboty w tym również prace projektowe, koszty nadzoru autorskiego.

Kosztorys inwestorski powinien zostać wykonany na podstawie przedmiaru robót i powinien uwzględniać oprócz kalkulacji wykonania wszystkich robót opisanych w przedmiarze koszty ogólne dostosowania do wymagań ogólnych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, koszty robót towarzyszących, organizacji zaplecza budowy, odtworzenia terenów przyległych, ubezpieczenia, wszelkich podatków, zysku oraz czynności związanych z okresem rękojmi i gwarancji na prace projektowe i roboty budowlane Wykonawcy.

Wymagania dotyczące konstrukcji nawierzchni

- warstwę ścieralną, warstwę wyrównawczą i warstwę wiążącą należy wykonać wg wymagań zawartych w WT-2 2014 – część I Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne,
- warstwę podbudowy z kruszywa łamanego należy wykonać wg wymagań zawartych w WT-4 2010 Mieszanki niezwiązane dla dróg krajowych. Wymagania techniczne,
- podłoże gruntowe należy doprowadzić do grupy nośności podłoża G1,
- roboty budowlane należy wykonać zgodnie z wymaganiami zawartymi w obowiązujących normach branżowych i przepisach prawnych.

Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych odpowiadające zawartości specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót

- D.01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz wykonanie inwentaryzacji powykonawczej drogi
- D.01.02.01 Usunięcie drzew i krzewów i wykonanie nasadzeń
- D.01.02.02 Zdjęcie warstwy urodzajnej (humusu)
- D.01.03.02 Roboty rozbiórkowe
- D.02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych
- D.02.03.01 Wykonanie nasypów
- D.03.01.01 Przepusty
- D.04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża
- D.04.02.01 Warstwa odsączająca
- D.04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych

- D.04.04.02 Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- D.05.03.11 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno
- D.05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego
- D.05.02.01 Nawierzchnia ulepszanego pobocza
- D.05.03.23 Nawierzchnia z kostki betonowej
- D.05.03.23a Nawierzchnia chodnika z płyt wskaźnikowych
- D.06.01.01 Umocnienie skarp
- D.06.03.01 Uzupełnienie poboczy
- D.06.03.01 Odtworzenie rowów przydrożnych
- D.07.01.01 Oznakowanie poziome
- D.07.02.01 Oznakowanie pionowe
- D.07.02.01a Oznakowanie aktywne
- D.07.05.01 Bariery ochronne stalowe
- D.07.07.01 Oświetlenie dróg
- D.08.01.01 Krawężniki betonowe
- D.08.03.01 Betonowe obrzeża chodnikowe

Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych powinna zawierać część ogólną opisującą wymagania ogólne dla realizacji całego zadania, w tym między innymi określenia podstawowe, materiały, sprzęt, transport, wykonanie robót, kontrola jakości robót, obmiar robót, odbiór robót, podstawę płatności, przepisy związane, oraz część szczegółową dla wszystkich rodzajów robót występujących podczas realizacji inwestycji w tym między innymi: numer szczegółowej specyfikacji, przedmiot stosowania i definicje, materiały, sprzęt, transport, kontrola jakości robót, obmiar robót, odbiór robót, podstawa płatności, przepisy związane i dokumenty odniesienia.

Wymagania dotyczące dokumentacji projektowej

Dokumentacja projektowa powinna być wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie i powinna zawierać następujące opracowania:

- Dokumentacja projektowa (w zakresie niezbędnym do uzyskania zgłoszenia robót lub uzyskania pozwolenia na budowę oraz realizacji robót budowlanych) - w wersji papierowej w 5 egz., oraz w formie elektronicznej.
- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
- Przedmiar robót w wersji papierowej w 3 egz. oddzielnie dla każdej z występujących branż oraz w formie elektronicznej.
- Kosztorys ofertowy w wersji papierowej w 2 egz. oddzielnie dla każdej z występujących branż oraz w formie elektronicznej.
- Kosztorys inwestorski w wersji papierowej w 2 egz. oddzielnie dla każdej z występujących branż oraz w formie elektronicznej.
- Projekt stałej organizacji ruchu w formie papierowej 3 egz. oraz w formie elektronicznej.
- Projekt czasowej organizacji ruchu w formie papierowej 3 egz. oraz w formie elektronicznej.
- Szczegółowe specyfikacje techniczne w wersji papierowej oddzielnie dla każdej z występujących branż w 1 egz. oraz w formie elektronicznej.

Dokumentacja projektowa powinna zawierać wszystkie niezbędne uzgodnienia, decyzje, opinie, warunki i inne dokumenty niezbędne do realizacji inwestycji.

W ramach opracowania dokumentacji projektowej Wykonawca uzyska odstępstwo od przepisów w zakresie konieczności budowy kanału technologicznego.

W opracowaniu dokumentacji projektowych należy wykonać między innymi w oparciu o przepisy właściwe dla dróg publicznych. Projektowana droga po realizacji zostanie zakwalifikowana do kategorii dróg publicznych.

Realizacja zakresu robót winna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy (w szczególności przepisy Prawa budowlanego) oraz wytyczne i standardy, przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych i doświadczeniu zawodowym.

Przed rozpoczęciem prac Wykonawca zweryfikuje dane wyjściowe do projektowania przygotowane przez Zamawiającego, wykona na własny koszt wszystkie badania i analizy uzupełniające niezbędne dla prawidłowego wykonania dokumentacji projektowej.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania wizji lokalnej w terenie na własny koszt oraz do zdobycia wszelkich informacji, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości, gdyż wyklucza się możliwości roszczeń Wykonawcy związanych z błędnym skalkulowaniem ceny lub pominięciem elementów niezbędnych do prawidłowego wykonania umowy.

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

2.1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

Wykonawca we własnym zakresie pozyska wszelkie niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

2.2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Zamawiający oświadcza, że będzie dysponuje nieruchomością, stanowiącą istniejący pas drogowy dróg gminnych, na cele budowlane związane z realizacją inwestycji.

2.3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

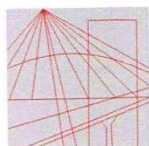
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2021 poz. 2351 z późn. zm.) ,
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2022 poz. 176 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Ustawa z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2022 poz. 1710 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004 r. Nr 130, poz. 1389),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 poz. 1129),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2022 poz. 1693 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. 2022 poz. 988 z późn. zm.),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181),
- Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tekst jednolity Dz.U. 2022 poz. 1679),
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity Dz.U. 2022 poz. 916 z późn.zm.),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz.U. 2022 poz. 2556 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. 2016 poz. 1570),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126),
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. 2016 poz. 71),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 16 października 2015r. zmieniające rozporządzenie w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. 2015 poz. 1775),
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. 2018 poz. 583),
- Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowe i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych WT-1 2016 Kruszywa. Wymagania techniczne
- Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych WT-2 2014 – część I Mieszanki mineralno-asfaltowe. Wymagania techniczne,
- Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych WT-2 2016 – część II Wykonanie warstw nawierzchni asfaltowych. Wymagania Techniczne,
- Mieszanki niezwiązane dla dróg krajowych WT-4 2010 Wymagania techniczne,
- Mieszanki związane spoiwem hydraulicznym dla dróg krajowych WT-5 2010 Wymagania techniczne
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – Politechnika Gdańska,
- Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych,
- Inne wyżej niewymienione, a niezbędne do wykonania niniejszego opracowania.

2.4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych

Część rysunkowa

- Plan orientacyjny, skala 1:25000, rys. 1
- Plan sytuacyjny - koncepcja, skala 1:500, rys. 2.1-2.2



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 18 grudnia 2013 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0045/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan Mariusz Majewski
magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 29 czerwca 1985 r. w Rypinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0116/POOD/13

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Majewski
Ostrowite 172
87-522 Ostrowite
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
KUP-NBH-VP4-3N1 *

Pan Mariusz Majewski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/14
adres zamieszkania m. Ostrowite Rypińskie 172, 87-522 Ostrowite
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-15 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

