

**TOM 3/3**

**Egz.**

## **PROJEKT BUDOWLANY – ETAP 3**

**Opracowanie branżowe:** **OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY**

**Przedsięwzięcie:** **Rozbudowa ul. Ks. J. Chodzińskiego wraz z układem ulic w pobliżu Szemudzkiego Centrum Samorządowego w Szemudzie**

**Inwestor:** **Wójt Gminy Szemud reprezentujący Gminę Szemud  
ul. Kartuska 13  
84-217 Szemud**

**Kategoria obiektu budowlanego:** **IV, XXII, XXV, XXVI, XXVIII**

**Obreby/numery działek:** **Obręb 221509\_2.0017 – Szemud, dz. nr: 162/20, 162/13, 162/4, 163/5, 160/60 (160/30), 160/33, 160/35, 162/37, 882/1, 882/4 (882/2), 885/3, 885/7 (885/4), 885/8 (885/4)**

*ograniczenie na czas budowy:*

**Obręb 221509\_2.0017 – Szemud, dz. nr: 885/5 (885/4), 162/23, 162/33, 162/34, 162/25, 162/35, 163/1, 163/2, 162/30, 162/29, 162/28, 162/12, 162/11, 162/10, 162/9, 162/3, 162/6, 162/7, 162/1, 164/1, 164/2, 164/3, 160/59 (160/30), 160/31, 160/36**

<b>Stanowisko:</b>	<b>Imię Nazwisko, specjalność nr uprawnień:</b>	<b>Podpis:</b>
<b>Projektant:</b>	<b>mgr inż. Paweł Nowak upr. nr POM/0138/POOD/05 specjalność - drogowa</b>	

Gdańsk, listopad 2022r.

Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie na podstawie pisemnego zezwolenia z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.

## **ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO**

---

**TOM 1/3**    **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

---

**TOM 2/3**    **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

---

**TOM 3/3**    **OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY**

---

---

Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie

ETAP 3 - Rozbudowa ul. Ks.J.Chodzińskiego wraz z układem ulic  
w pobliżu Szemudzkiego Centrum Samorządowego w Szemudzie

PROJEKT BUDOWLANY – OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY



Lp.	Jednostka wydająca dokument lub uzgodnienia(adres)	Charakter i numer dokumentu	Nr strony
1	Orange Polska S.A. Zarządzanie Zasobami Sieci i IT Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi adres do korespondencji: Aleja Grunwaldzka 110 80-244 Gdańsk	Warunki techniczne nr 41906/TTISILU/P/2020 z dnia 29.09.2020r.	5
2	ENERGA-OPERATOR S.A. Oddział w Gdańsku ul. Marynarki Polskiej 130 80-557 Gdańsk	Warunki przebudowy sieci nr R/20/060402 z dnia 16.10.2020r.	13
3	ENERGA-OPERATOR S.A. Oddział w Gdańsku Rejon Dystrybucji w Wejherowie ul. Przemysłowa 18 84-200 Wejherowo	Uzgodnienie nr 334/E/2021 z dnia 16.04.2021r.	16
4	ENERGA Oświetlenie Sp. z o.o. ul. Grotgера 7 81-809 Sopot	Uzgodnienie z dnia 12.04.2021r.	17
5	Gmina Szemud ul. Kartuska 13 84-217 Szemud	Uzgodnienie nr GK.6853.503.2020.1 z dnia 20.11.2020r.	18
6	Starosta Wejherowski ul. 3 Maja 4 84-200 Wejherowo	Opinia nr KM.7121.SZ223.2021 z dnia 21.01.2022r.	20
7	Wójt Gminy Szemud ul. Kartuska 13 84-217 Szemud	Decyzja nr GK.6220.13.2021.17 z dnia 21.03.2022r.	22
8	PGW Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku ul. F. Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk	Opinia ZRID nr GD.RPP.430.82.2022.LS z dnia 06.05.2022r.	77
9	Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Gdańsku ul. Ks. Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk	Opinia nr ZS.2215.2.43.2022.ML z dnia 11.05.2022r.	79
10	Zarząd Województwa Pomorskiego ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk	Uchwała nr 459/351/22 z dnia 12.05.2022r.	81
11	Wójt Gminy Szemud ul. Kartuska 13 84-217 Szemud	Opinia nr GK.6853.244.2022 z dnia 18.05.2022r.	84
12	Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Gdańsku ul. Dyrekcyjna 2/4 80-852 Gdańsk	Opinia nr ZA.5183.530.2022.ML z dnia 01.06.2022r.	85
13	Starostwo Powiatowe w Wejherowie Wydział Geodezji ul. 3 Maja 4 84-200 Wejherowo	Protokół z narady koordynacyjnej nr GD.6630.1042.2022 z dnia 11.07.2022r.	89
14	INTERKAR Sp. z o.o. ul. Spółdzielcza 7 84-240 Reda	Uzgodnienie nr 2216/2022 z dnia 05.08.2022r.	91

**Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie**

**ETAP 3 - Rozbudowa ul. Ks.J.Chodzińskiego wraz z układem ulic w pobliżu Szemudzkiego Centrum Samorządowego w Szemudzie**

**PROJEKT BUDOWLANY – OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY**

15	Starostwo Powiatowe w Wejherowie Zarząd Powiatu Wejherowskiego ul. 3 Maja 4 84-200 Wejherowo	Opinia nr GN.7111.14.2022.BO Z dnia 20.09.2022r.	97
16	ENERGA-OPERATOR S.A. Oddział w Gdańsku Rejon Dystrybucji w Wejherowie ul. Przemysłowa 18 84-200 Wejherowo	Uzgodnienie nr 401/36/MMD/2022 z dnia 11.10.2022r.	123

---

**Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie**

**ETAP 3 - Rozbudowa ul. Ks.J.Chodzińskiego wraz z układem ulic  
w pobliżu Szemudzkiego Centrum Samorządowego w Szemudzie**

**PROJEKT BUDOWLANY – OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY**



Orange Polska S.A.  
Domena Hurt  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT,  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta  
w Łodzi  
Adres do korespondencji:  
Al. Grunwaldzka 110, 80-244 Gdańsk

Sz.P.  
Gmina Szemud  
84-217 Szemud  
ul.Kartuska 13

Gdańsk, dnia 29 wrzesień 2020r.

Numer pisma: 41906/TTISILU/P/2020

**Temat:** techniczne warunki Powiat-Wejherowo, Gmina-Szemud, dz. 162/37 obręb Szemud ulica Chodzińskiego

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo dotyczące **Powiat-Wejherowo, Gmina-Szemud, dz. 162/37 obręb Szemud ulica Chodzińskiego**, informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącym uzbrojeniem eksploatowanym przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej: „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przełożenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Przebudować linię telefoniczną doziemną w miejscu przebudowy .

Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami);

2. W miejscach skrzyżowań z drogami, zbliżeń z innym uzbrojeniem podziemnym, doziemne uzbrojenie telekomunikacyjne należy zabezpieczyć osłonami rurowymi dzielonymi (końce rur zabezpieczyć pianką poliuretanową) przez całą szerokość jezdni;
3. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania.
4. W przypadku prowadzenia prac niezgodnie z wydanymi warunkami technicznymi oraz uzgodnieniami, Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo zgłoszenia takiej okoliczności organom nadzoru budowlanego w celu wszczęcia postępowania wskazanego w art.94 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018r., poz. 1202) lub w celu wszczęcia postępowania mandatowego określonego w § 2 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie nadania pracownikom organów nadzoru budowlanego uprawnień do nakładania grzywnien w drodze mandatu karnego z dnia 16 października 2002r. (Dz. U. Nr 174, poz. 1423).
5. Wszystkie prace projektowe i wykonawcze powinny być wykonane tak aby w wyniku realizacji przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej nie doszło do zwiększenia wartości urządzeń i zachowane zostaną dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń.

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (02-326) przy Al. Jerozolimskich 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100764, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3.937.072.437 złotych.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
PROJEKTANT**  
*mgr inż. Paweł Nowak*

6. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezinventaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci).

Lokalizację w terenie podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie, należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL Dostarczanie i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie Al. Piłsudskiego 63a bud. A 10-449 Olsztyn, oraz inspektora nadzoru;

7. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie (bez użycia ciężkiego sprzętu) i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.
8. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz **zatwierdzonego** przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi;
9. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być **zaopiniowana** tylko po przedstawieniu kopii pełnej dokumentacji budowlanej i wykonawczej w zakresie sieci telekomunikacyjnej.  
Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych oraz kabli należących do innych operatorów zostaną udzielone w Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi poprzez skrzynkę emaliową [ZZSS.przebudowa.infrastruktury.Olsztyn@orange.com](mailto:ZZSS.przebudowa.infrastruktury.Olsztyn@orange.com)
10. Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
11. Roboty budowlano – montażowe w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej należy realizować po uzyskaniu zgody w OPL na prace planowe oraz zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.  
Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
- Firma Partnerska **TELEKOM USŁUGI S.A.** (ul. Budowlanych 64E, 80 – 298 Gdańsk, tel. 58 340 77 00, fax. 89 537 00 01, e-mail: [gdansk@sprint.pl](mailto:gdansk@sprint.pl), [www.sprint.pl](http://www.sprint.pl)), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
  - Firma Partnerska **TP Teltech Sp. z o.o.** (ul. Wolumen 11 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange S.A.

Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie wskazana powyżej firma.

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

12. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.

Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
PROJEKTANT**  
*mgr inż. Paweł Nowak*



13. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze warunki techniczne pisemnie wystąpić z wyprzedzeniem co najmniej 14 dni roboczych z wnioskiem o nadzór właścicielski i formalne przekazanie infrastruktury do przełożenia. Przedstawiciele OPL i Inwestora sporządzają protokół przekazania infrastruktury do przełożenia. Zasady wykonywania przez OPL odpłatnego nadzoru właścicielskiego i odbioru końcowego, cennik oraz wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie [www.orange.pl/wniosekondzior](http://www.orange.pl/wniosekondzior). Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobach wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej), wniosek należy kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.

Dostarczanie i Serwis Usług

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 6 - Gdańsk

Al. Grunwaldzka 110, 80-244 Gdańsk

e-mail: [DISU.RNWUUiIGdynia@orange.com](mailto:DISU.RNWUUiIGdynia@orange.com)

W przypadku planowania prowadzenia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z wyprzedzeniem 34 dni roboczych, wniosek należy skierować na adres:

Orange Polska S.A.

Zarządzanie Zasobami Sieci i IT

Wydział Zarządzania Dostępem do Infrastruktury dla Procesów Biznesowych Al. Piłsudskiego 63a bud. A

10-449 Olsztyn

e-mail: [ZZSS.Prace.Planowe@orange.com](mailto:ZZSS.Prace.Planowe@orange.com)

14. Dla prac realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej własnością OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną **zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL**. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących załącznik do warunków technicznych.
15. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 12 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem.
16. Inwestor po zakończeniu prac zwróci OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekazuje:
- komplet dokumentacji powykonawczej w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej w formacie PDF na adres wskazany w punkcie 7 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac .
  - szkice inwentaryzacji geodezyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej potwierdzone przez geodetę i określi graniczny termin dostarczenia kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego.
  - kopię decyzji o zajęciu pasa drogowego (dotyczy Decyzji na czasowe zajęcie pasa drogowego na czas robót i/lub Decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym) wraz z poniższymi danymi:
    - 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
      - a. Miejscowość
      - b. Ulica/nazwa drogi
      - c. Rodzaj urządzenia
    - 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
    - 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000
    - 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500
    - 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS.

Przepisanie czasowej decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac. W przypadku gdy w wyniku prac nie będzie wymogu wydania decyzja administracyjnej na umieszczenie urządzeń infrastruktury, dokumentacja powykonawcza musi zawierać oświadczenie Inwestora o braku wymogu wydania decyzji jak wyżej. Wszelkie konsekwencje finansowe wynikające z błędnie podanych informacji w dokumentacji lub jej nie przekazaniu w zakresie decyzji administracyjnych skutkują obciążeniem inwestora.

3

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
PROJEKTANT**  
*mgr inż. Paweł Nowak*

- Z czynności przekazania przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej sporządzony zostanie protokół odbioru technicznego,
  - Protokół odbioru technicznego winien być podpisany, przy udziale zainteresowanych stron: Inwestora, Wykonawcy i przedstawiciela OPL
17. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. OPL zastrzega sobie możliwość zmiany zajętości kanalizacji posadowionej w obszarze planowanej inwestycji w związku z prowadzoną działalnością operacyjną. W przypadku zamiaru rozpoczęcia lub kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o ich prolongatę bądź wystawienie nowych.
18. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym projekcie technicznym Inwestor udzieli OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania protokołu odbioru technicznego przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej.

Integralną część warunków technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do warunków technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych warunków technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której warunki techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor).

**UWAGA:**

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszkki) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Za powyższe warunki zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

Z poważaniem

*Marcin Skrzypkowski*

**Marcin Skrzypkowski**

**Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury**

Załączniki:

1. Dodatkowe wymagania Orange Polska

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
PROJEKTANT**  
*mgr inż. Paweł Nowak*



#### **Dodatkowe wymagania Orange Polska S.A.**

1. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie do którego inwestor ma prawo dysponowania nieruchomością. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz OPL. Zobowiązany jest również do pokrycia kosztów tych zgód oraz zapewnienia dostępu do przebudowanych urządzeń. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posadowienia sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;
2. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety. W przypadku zmian rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej napowietrznej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety; *(odpowiednio wybrać) -*
3. Opracowany projekt powinien zawierać szczegółowe dane, dotyczące zakresu sieci telekomunikacyjnej planowanej do wybudowania w pasie drogowym: nr projektu lub jego tytuł, obmiar sieci oraz wyszczególnienie ilości i rodzaju urządzeń kubaturowych znajdujących się w pasie drogowym, przekazywane do właścicieli i zarządców dróg w celu otrzymania Decyzji na zajęcie pasa drogowego;  
Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 1994, nr 89, poz.414 z późn. zmianami) , a także zawierać oświadczenie, o którym mowa art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane;
4. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji;
5. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). OPL wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Warunkiem podpisania protokołu odbioru robót przez przedstawiciela OPL jest między innymi przekazanie do OPL jednego egzemplarza aktualnej dokumentacji powykonawczej. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na [www.orange.pl/wniosekondzior](http://www.orange.pl/wniosekondzior). Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania !
6. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac powinno zawierać m.in.:
  - informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót
  - certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
  - uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
  - harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac,
  - jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez OPL oraz kopią pozwolenia na budowę),
  - inne dokumenty określone na etapie projektowania.W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek, numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.  
Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela OPL zgodnie z przekazaniem zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela OPL. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele OPL i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego OPL zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel OPL wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
PROJEKTANT**  
*mgr inż. Paweł Nowak*

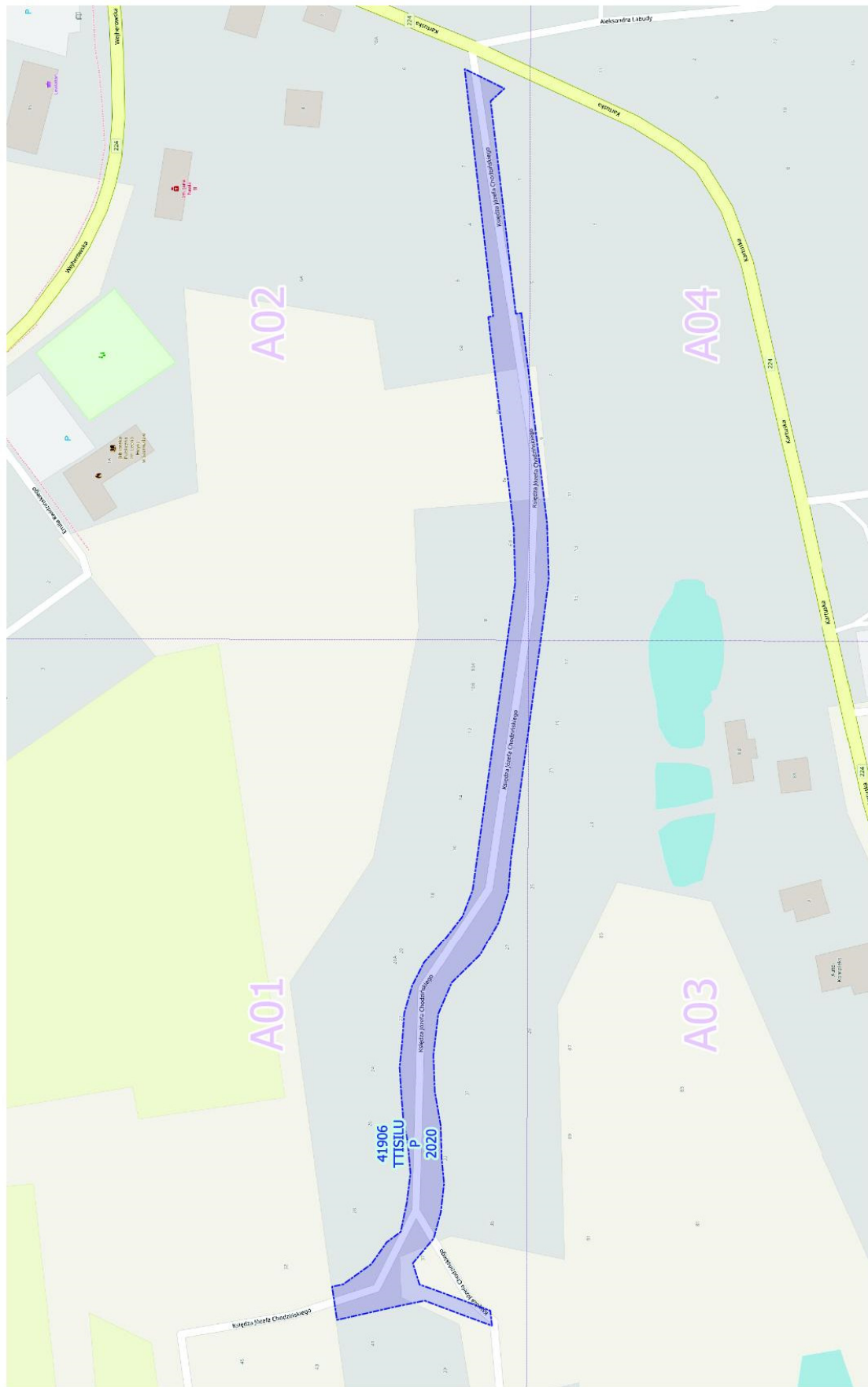
Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

7. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej stanowiącej własność OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną **zawierającą: dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt do tej firmy oraz numer zgłoszenia nadany przez OPL.**
  - a. tablica informacyjna przekazywana jest przez przedstawiciela OPL:
    - przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania placu budowy lub
    - przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad realizowanymi robotami, dla przypadku, gdy realizowane prace nie wymagają przekazania placu budowy;
  - b. przedstawiciel inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek o nadzór na wskazany w punkcie 9 wydanych Warunków Technicznych adres właściwej komórki uzupełniając przekazywany zakres informacji o dane dotyczące:
    - miejsca prowadzenia prac,
    - terminu rozpoczęcia i zakończenia prac,
    - nazwiska i numeru telefonu do kierownika robót,
  - c. w odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
  - d. wykonawca robót uzupełnia tablicę informacyjną (zgodnie z poniższym standardem tj.: dane uzupełniane dużymi literami, w sposób trwały, pisakiem koloru czarnego, ścieralnym) wprowadzając następujące dane
    - nazwę firmy - wykonawcę, lub podwykonawcę prac,
    - imię nazwisko kierownika robót,
    - numer telefonu komórkowego do kierownika robót,
    - numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
  - e. wykonawca uzupełnia zapisy na tablicy informacyjnej i umieszcza ją w widocznym miejscu np.: na zastawach ochronnych lub za przednią szybą od strony kierowcy w samochodzie wykonawcy znajdującym się na miejscu/w pobliżu wykonywanych prac,
  - f. po zakończeniu prac oraz usunięciu wprowadzonych zapisów, tablica informacyjna podlega zwrotowi do OPL. Sposób zwrotu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z przedstawicielem OPL w momencie przekazania tablicy.
8. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z OPL projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych OPL;
9. W związku z tym, że zajętość kanalizacji teletechnicznej może ulec zmianie w okresie od dnia wydania niniejszych warunków do czasu rozpoczęcia przebudowy infrastruktury OPL, Inwestor jest zobowiązany do przebudowy wszystkich kabli znajdujących się w kanalizacji teletechnicznej objętej niniejszymi warunkami technicznymi wg stanu z dnia przekazania Inwestorowi placu budowy.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
PROJEKTANT**  
*mgr inż. Paweł Nowak*



Załącznik do warunków technicznych nr 41906/TTISILU/P/2020  
z dnia 2020-11-04 dla Gmina Szemud 84-217 Szemud ul.Kartuska 13



Mapa obszaru wydanych warunków technicznych

opracował skrzyna9

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
PROJEKTANT**  
*mgr inż. Paweł Nowak*

## Legenda

<b>budynki</b>	<b>stupy</b>	<b>zakończenia odc. kabli cu</b>	<b>obiekty opto</b>	<b>kable opto</b>	<b>oddinki kanalizacji</b>
<b>szafy</b>					
	<b>studnie</b>				
<b>pkt dostępowe</b>					
		<b>kable cu</b>			<b>arkusze map</b>
				<b>kable OA</b>	

### Podsumowanie:

oddinki kanalizacji:	0
studnie:	0
słupy:	0
kable opto:	0
obiekty kabli opto:	0
kable miedziane:	1
zakończenia kabli miedzianych:	2
punkty dostępowe:	0
szafy kablowe:	0
budynki, kontenery, maszty:	0
kable OA:	0

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
PROJEKTANT**  
*mgr inż. Paweł Nowak*

AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k.  
ul. Czubińskiego 1A/1  
80-250 Gdańsk

Gdańsk, 16-10-2020r.

Znak R/20/060402/LG

dot.: Wniosku o określenie warunków przebudowy sieci elektroenergetycznej ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Gdańsku dla obiektu : Projektowany układ drogowy Szemud ul. Chodzińskiego.

Odpowiadając na złożony wniosek o określenie warunków przebudowy, w załączeniu przekazujemy warunki przebudowy sieci elektroenergetycznej. Jednocześnie informujemy, że realizacja usunięcia kolizji odbywa się według ściśle ustalonych zasad z ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Gdańsku oraz wyłącznie na Państwa koszt.

W przypadku akceptacji zapisów w załączonych warunkach przebudowy mogą Państwo wykonać dokumentację projektową przebudowy sieci we własnym zakresie po uprzednim pisemnym powiadomieniu o przystąpieniu do prac projektowych wraz z podaniem dokładnych danych jednostki projektowej oraz planowanego terminu opracowania. Dokumentacja projektowa winna zawierać uzgodnienie za zgodność z warunkami przebudowy, harmonogram prac na sieci elektroenergetycznej, uzgodnioną tabelę praw własnościowych oraz pozwolenie/zgłoszenie budowy.

Ponadto informujemy, iż zasady realizacji prac budowlano-montażowych związanych z przebudową sieci zostaną określone w stosownej umowie o usunięcie kolizji do sieci elektroenergetycznej. Pragniemy podkreślić, że nie wyrażamy zgody na realizację prac budowlano-montażowych bez zawarcia w/w umowy.

Jeżeli zakres prac związany z usunięciem kolizji mamy przeprowadzić kompleksowo, prosimy o stosowną informację. Wówczas przedstawimy umowę o usunięcie kolizji, gdzie zostanie wskazane, że zarówno opracowanie projektu, jak i realizacja prac budowlano – montażowych odbywać się będzie na zlecenie ENERGI – OPERATOR SA Oddział w Gdańsku.

W korespondencji prosimy powoływać się na numer warunków przebudowy lub znak pisma.

**Sprawa prowadzi:**

Wydział Przyłączeń (tel. 58 527-95-24, 58 527-95-23)

**Załącznik:**

1. Warunki przebudowy sieci nr R/20/060402

Z poważaniem

Kierownik  
Wydział Przyłączeń  
  
Sławomir Rutkowski

T +48 58 527 95 95  
F +48 58 527 95 17


Regon 190275904-00036  
NIP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA  
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk  
Oddział w Gdańsku  
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk  
operator.gdansk@energa.pl  
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ  
VII Wydział Gospodarczy KRS  
KRS 0000033455

nr konta: 29 1240 6292 1111 0010 6661 1786  
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł



**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
PROJEKTANT**  
  
mgr inż. Paweł Nowak

Numer R/20/060402	Miejscowość Gdańsk	Data 16-10-2020
-------------------	--------------------	-----------------

## WARUNKI PRZEBUDOWY

(USUNIĘCIA KOLIZJI)  
SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGA – OPERATOR SA  
Oddział w Gdańsku

Niniejszy dokument określa niezbędny zakres przebudowy sieci elektroenergetycznej dla kolidującego z siecią (urządzeniami) obiektu:

1. Obiekt:
  - Nazwa: projektowany układ drogowy
  - Adres (Nr działki): Szemud, ul. Ks. Józefa Chodzińskiego  
gm. Szemud, działka numer 160/35, 162/13, 162/20, 162/4
2. Istniejące urządzenia elektroenergetyczne podlegające przebudowie:
  - 2.1. Odcinek napowietrzny [nN] - Izolowany [SŁ212-SŁ212/1] -
  - 2.2. Odcinek napowietrzny [nN] - Izolowany [SŁ212/1-SŁ212/2] -
  - 2.3. Odcinek napowietrzny [nN] - Izolowany [SŁ212/2-SP-dz.166/31] -
  - 2.4. Odcinek kablowy [nN] - Polietylen/polwinit [SŁ212/1-P-278] -
3. Zakres niezbędnej przebudowy sieci:
  - 3.1. Urządzenia WN i SN:

Nie dotyczy.
  - 3.2. Stacja transformatorowa:

Nie dotyczy.
  - 3.3. Urządzenia nn:

Istniejącą linię napowietrzną nn-0,4kV zasilaną ze stacji transformatorowej T-9461 "Szemud" obwód nr 700 należy odpowiednio przebudować wraz z przyłączem poprzez skablowanie (kablem odpowiedniego typu i przekroju) od słupa nr 212 poprzez projektowane złącza kablowe odpowiednio zlokalizowane.
  - 3.4. Demontaże:

Napowietrzną linię nn-0,4kV od słupa nr 212 do słupa nr 212/2 - zdemontować.  
Materiały z demontażu zutilizować;
4. Inne ustalenia:
  - 4.1. Dotyczy projektu budowlanego:

Opracować projekty budowlane - wykonawcze linii kablowej nn-0,4kV oraz złącz kablowych (zgodnie z obowiązującymi w ENERGA-OPERATOR SA standardami technicznymi i Wytycznymi do Projektowania) i uzgodnić je z ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Gdańsku Rejon Dystrybucji w Wejherowie - Dział Dokumentacji Energetycznej.;  
Szczegółową lokalizację złącz kablowych oraz trasę linii kablowej nn-0,4kV należy uzgodnić na etapie projektowania w Rejonie Dystrybucji w Wejherowie;
  - 4.2. Inne wymagania:

Przy powyższej przebudowie nie ma zastosowania art. 39 ust. 5 ustawy o drogach publicznych.  
Przebudowę oświetlenia ulicznego należy uzgodnić z jego właścicielem lub zarządcą.

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
PROJEKTANT  
*mgr inż. Paweł Nowak*





Przebudowę abonenckich sieci należy uzgodnić z ich właścicielem.

Przebudowy WLZ wynikające z przebudowy przyłącza napowietrznego na kablowe należy wykonać we własnym zakresie w porozumieniu z odbiorcami, oraz dokonaniem aktualizacji umów dystrybucyjnych lub kompleksowych dla odbiorców zasilanych z w/w linii.

5. Rozpoczęcie prac projektowych, jak również budowlano – montażowych na podstawie niniejszych warunków przebudowy sieci odbywa się na zasadach uzgodnionych z ENERGA – OPERATOR SA Oddział w Gdańsku.
6. Ewentualne odwołanie od niniejszych warunków przebudowy sieci jest możliwe w okresie jednego miesiąca od daty ich wydania. Brak stanowiska Podmiotu występującego o usunięcie kolizji uznawane będzie jako ich akceptacja.
7. Warunki przebudowy sieci ważne są przez okres 2-ech lat od daty ich określenia.


Kierownik  
Wydział Przyłączeń  
  
Sławomir Rutkowski



Górecki Lech  
OPRACOWAŁ  
tel. 58 527 95 22

ZATWIERDZIŁ

- Otrzymują:
1. Wnioskodawca
  2. ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Gdańsku  
ul. Marymarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk
  3. Rejon Dystrybucji w Wejherowie  
ul. Przemysłowa 18, 84-200 Wejherowo

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
PROJEKTANT  
  
mgr inż. Paweł Nowak

**MAPA SYTUACYJNO WYSOKOŚCIOWA**  
z uzbrojeniem podziemnym  
**SKALA 1:500**  
**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**

**woj. pomorskie**  
**pow. wejherowski**  
**gmina: Szemud**  
**obręb: Szemud**  
**dzielnica: 162/4, 162/13, 172/1, 172/2, 175/A i inne**

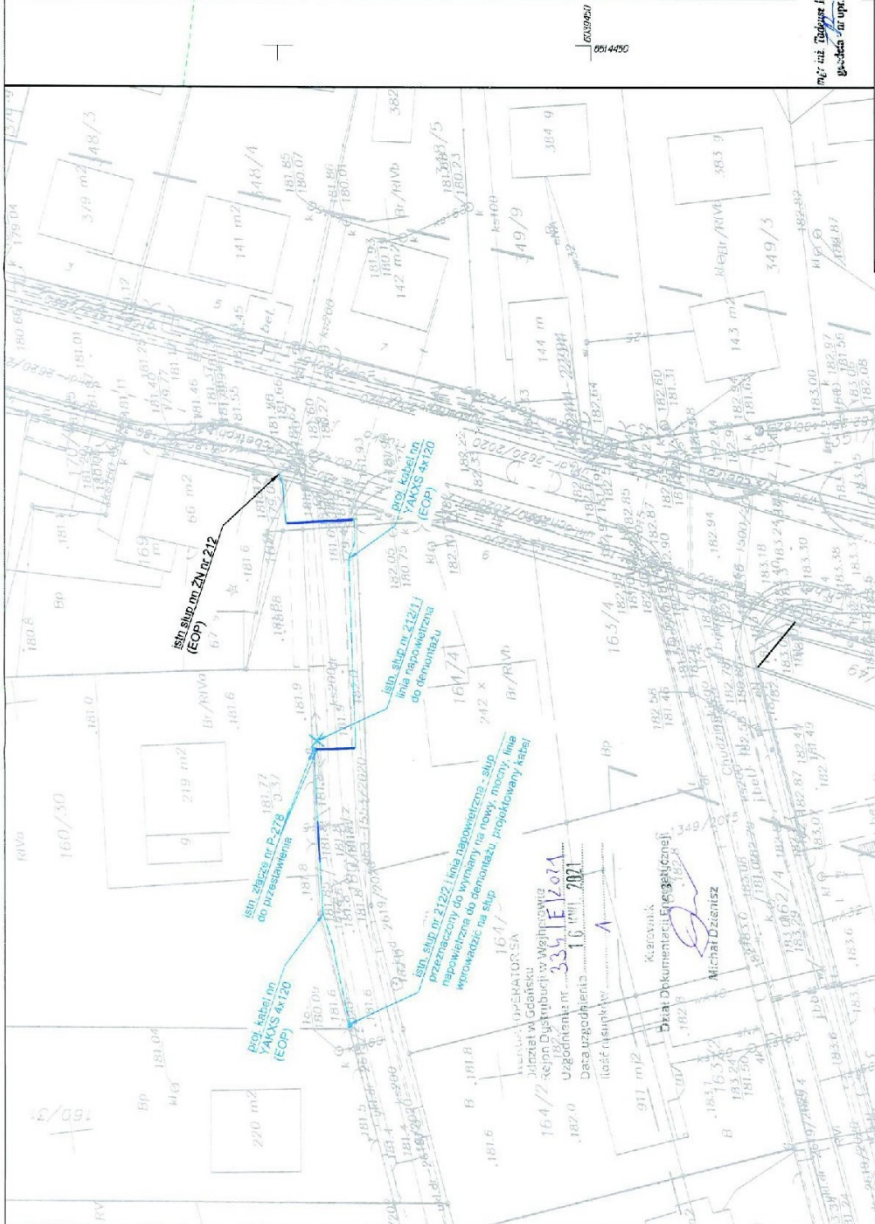
**stan (S-U-W) aktualny na dzień 03.03.2021**  
**układ odniesienia "2000"**  
**układ wysokościowy "Kronsztadt86"**

**Sporządził: mgr inż. Tadeusz Rogiński**  
**ID: GD.6640.179.2021**  
**Wejherowo 04.03.2021**

**Pomiar szczegółów metodą bezpośrodkową bez prawnego ustalenia granic działek.**  
**Wszelkie trwałe obiekty budowlane podlegają wyłączeniu przez techników hydroinżynieri geodezyjnego.**

**UWAGA!**  
**Nie wyklucza się istnienia innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji.**

**W granicach opracowania mapy występują projekowane w ZD urządzenia techniczne**



**W granicach opracowania mapy nie budano obiektów kubistycznych grubości**

Dokument podpisany przez:  
Tadeusz Rogiński  
Data: 2021.03.05 14:57:48 CET

mgr inż. Tadeusz Rogiński  
polska-4p upr. G169

**PLAN SYTUACYJNY - INSTALACJE ELEKTRYCZNE**  
w Szemudzie

Rozbudowa ul. Ks. J. Chodzińskiego wraz z układem ulic w pobliżu Szemudzkiego Centrum Samorządowego

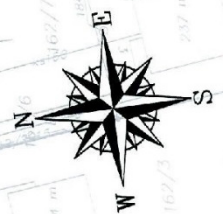
**PLAN SYTUACYJNY - INSTALACJE ELEKTRYCZNE**

Wskazanie: 164-177, 164-182, 164-183, 164-184, 164-185, 164-186, 164-187, 164-188, 164-189, 164-190, 164-191, 164-192, 164-193, 164-194, 164-195, 164-196, 164-197, 164-198, 164-199, 164-200, 164-201, 164-202, 164-203, 164-204, 164-205, 164-206, 164-207, 164-208, 164-209, 164-210, 164-211, 164-212, 164-213, 164-214, 164-215, 164-216, 164-217, 164-218, 164-219, 164-220, 164-221, 164-222, 164-223, 164-224, 164-225, 164-226, 164-227, 164-228, 164-229, 164-230, 164-231, 164-232, 164-233, 164-234, 164-235, 164-236, 164-237, 164-238, 164-239, 164-240, 164-241, 164-242, 164-243, 164-244, 164-245, 164-246, 164-247, 164-248, 164-249, 164-250, 164-251, 164-252, 164-253, 164-254, 164-255, 164-256, 164-257, 164-258, 164-259, 164-260, 164-261, 164-262, 164-263, 164-264, 164-265, 164-266, 164-267, 164-268, 164-269, 164-270, 164-271, 164-272, 164-273, 164-274, 164-275, 164-276, 164-277, 164-278, 164-279, 164-280, 164-281, 164-282, 164-283, 164-284, 164-285, 164-286, 164-287, 164-288, 164-289, 164-290, 164-291, 164-292, 164-293, 164-294, 164-295, 164-296, 164-297, 164-298, 164-299, 164-300, 164-301, 164-302, 164-303, 164-304, 164-305, 164-306, 164-307, 164-308, 164-309, 164-310, 164-311, 164-312, 164-313, 164-314, 164-315, 164-316, 164-317, 164-318, 164-319, 164-320, 164-321, 164-322, 164-323, 164-324, 164-325, 164-326, 164-327, 164-328, 164-329, 164-330, 164-331, 164-332, 164-333, 164-334, 164-335, 164-336, 164-337, 164-338, 164-339, 164-340, 164-341, 164-342, 164-343, 164-344, 164-345, 164-346, 164-347, 164-348, 164-349, 164-350, 164-351, 164-352, 164-353, 164-354, 164-355, 164-356, 164-357, 164-358, 164-359, 164-360, 164-361, 164-362, 164-363, 164-364, 164-365, 164-366, 164-367, 164-368, 164-369, 164-370, 164-371, 164-372, 164-373, 164-374, 164-375, 164-376, 164-377, 164-378, 164-379, 164-380, 164-381, 164-382, 164-383, 164-384, 164-385, 164-386, 164-387, 164-388, 164-389, 164-390, 164-391, 164-392, 164-393, 164-394, 164-395, 164-396, 164-397, 164-398, 164-399, 164-400, 164-401, 164-402, 164-403, 164-404, 164-405, 164-406, 164-407, 164-408, 164-409, 164-410, 164-411, 164-412, 164-413, 164-414, 164-415, 164-416, 164-417, 164-418, 164-419, 164-420, 164-421, 164-422, 164-423, 164-424, 164-425, 164-426, 164-427, 164-428, 164-429, 164-430, 164-431, 164-432, 164-433, 164-434, 164-435, 164-436, 164-437, 164-438, 164-439, 164-440, 164-441, 164-442, 164-443, 164-444, 164-445, 164-446, 164-447, 164-448, 164-449, 164-450, 164-451, 164-452, 164-453, 164-454, 164-455, 164-456, 164-457, 164-458, 164-459, 164-460, 164-461, 164-462, 164-463, 164-464, 164-465, 164-466, 164-467, 164-468, 164-469, 164-470, 164-471, 164-472, 164-473, 164-474, 164-475, 164-476, 164-477, 164-478, 164-479, 164-480, 164-481, 164-482, 164-483, 164-484, 164-485, 164-486, 164-487, 164-488, 164-489, 164-490, 164-491, 164-492, 164-493, 164-494, 164-495, 164-496, 164-497, 164-498, 164-499, 164-500, 164-501, 164-502, 164-503, 164-504, 164-505, 164-506, 164-507, 164-508, 164-509, 164-510, 164-511, 164-512, 164-513, 164-514, 164-515, 164-516, 164-517, 164-518, 164-519, 164-520, 164-521, 164-522, 164-523, 164-524, 164-525, 164-526, 164-527, 164-528, 164-529, 164-530, 164-531, 164-532, 164-533, 164-534, 164-535, 164-536, 164-537, 164-538, 164-539, 164-540, 164-541, 164-542, 164-543, 164-544, 164-545, 164-546, 164-547, 164-548, 164-549, 164-550, 164-551, 164-552, 164-553, 164-554, 164-555, 164-556, 164-557, 164-558, 164-559, 164-560, 164-561, 164-562, 164-563, 164-564, 164-565, 164-566, 164-567, 164-568, 164-569, 164-570, 164-571, 164-572, 164-573, 164-574, 164-575, 164-576, 164-577, 164-578, 164-579, 164-580, 164-581, 164-582, 164-583, 164-584, 164-585, 164-586, 164-587, 164-588, 164-589, 164-590, 164-591, 164-592, 164-593, 164-594, 164-595, 164-596, 164-597, 164-598, 164-599, 164-600, 164-601, 164-602, 164-603, 164-604, 164-605, 164-606, 164-607, 164-608, 164-609, 164-610, 164-611, 164-612, 164-613, 164-614, 164-615, 164-616, 164-617, 164-618, 164-619, 164-620, 164-621, 164-622, 164-623, 164-624, 164-625, 164-626, 164-627, 164-628, 164-629, 164-630, 164-631, 164-632, 164-633, 164-634, 164-635, 164-636, 164-637, 164-638, 164-639, 164-640, 164-641, 164-642, 164-643, 164-644, 164-645, 164-646, 164-647, 164-648, 164-649, 164-650, 164-651, 164-652, 164-653, 164-654, 164-655, 164-656, 164-657, 164-658, 164-659, 164-660, 164-661, 164-662, 164-663, 164-664, 164-665, 164-666, 164-667, 164-668, 164-669, 164-670, 164-671, 164-672, 164-673, 164-674, 164-675, 164-676, 164-677, 164-678, 164-679, 164-680, 164-681, 164-682, 164-683, 164-684, 164-685, 164-686, 164-687, 164-688, 164-689, 164-690, 164-691, 164-692, 164-693, 164-694, 164-695, 164-696, 164-697, 164-698, 164-699, 164-700, 164-701, 164-702, 164-703, 164-704, 164-705, 164-706, 164-707, 164-708, 164-709, 164-710, 164-711, 164-712, 164-713, 164-714, 164-715, 164-716, 164-717, 164-718, 164-719, 164-720, 164-721, 164-722, 164-723, 164-724, 164-725, 164-726, 164-727, 164-728, 164-729, 164-730, 164-731, 164-732, 164-733, 164-734, 164-735, 164-736, 164-737, 164-738, 164-739, 164-740, 164-741, 164-742, 164-743, 164-744, 164-745, 164-746, 164-747, 164-748, 164-749, 164-750, 164-751, 164-752, 164-753, 164-754, 164-755, 164-756, 164-757, 164-758, 164-759, 164-760, 164-761, 164-762, 164-763, 164-764, 164-765, 164-766, 164-767, 164-768, 164-769, 164-770, 164-771, 164-772, 164-773, 164-774, 164-775, 164-776, 164-777, 164-778, 164-779, 164-780, 164-781, 164-782, 164-783, 164-784, 164-785, 164-786, 164-787, 164-788, 164-789, 164-790, 164-791, 164-792, 164-793, 164-794, 164-795, 164-796, 164-797, 164-798, 164-799, 164-800, 164-801, 164-802, 164-803, 164-804, 164-805, 164-806, 164-807, 164-808, 164-809, 164-810, 164-811, 164-812, 164-813, 164-814, 164-815, 164-816, 164-817, 164-818, 164-819, 164-820, 164-821, 164-822, 164-823, 164-824, 164-825, 164-826, 164-827, 164-828, 164-829, 164-830, 164-831, 164-832, 164-833, 164-834, 164-835, 164-836, 164-837, 164-838, 164-839, 164-840, 164-841, 164-842, 164-843, 164-844, 164-845, 164-846, 164-847, 164-848, 164-849, 164-850, 164-851, 164-852, 164-853, 164-854, 164-855, 164-856, 164-857, 164-858, 164-859, 164-860, 164-861, 164-862, 164-863, 164-864, 164-865, 164-866, 164-867, 164-868, 164-869, 164-870, 164-871, 164-872, 164-873, 164-874, 164-875, 164-876, 164-877, 164-878, 164-879, 164-880, 164-881, 164-882, 164-883, 164-884, 164-885, 164-886, 164-887, 164-888, 164-889, 164-890, 164-891, 164-892, 164-893, 164-894, 164-895, 164-896, 164-897, 164-898, 164-899, 164-900, 164-901, 164-902, 164-903, 164-904, 164-905, 164-906, 164-907, 164-908, 164-909, 164-910, 164-911, 164-912, 164-913, 164-914, 164-915, 164-916, 164-917, 164-918, 164-919, 164-920, 164-921, 164-922, 164-923, 164-924, 164-925, 164-926, 164-927, 164-928, 164-929, 164-930, 164-931, 164-932, 164-933, 164-934, 164-935, 164-936, 164-937, 164-938, 164-939, 164-940, 164-941, 164-942, 164-943, 164-944, 164-945, 164-946, 164-947, 164-948, 164-949, 164-950, 164-951, 164-952, 164-953, 164-954, 164-955, 164-956, 164-957, 164-958, 164-959, 164-960, 164-961, 164-962, 164-963, 164-964, 164-965, 164-966, 164-967, 164-968, 164-969, 164-970, 164-971, 164-972, 164-973, 164-974, 164-975, 164-976, 164-977, 164-978, 164-979, 164-980, 164-981, 164-982, 164-983, 164-984, 164-985, 164-986, 164-987, 164-988, 164-989, 164-990, 164-991, 164-992, 164-993, 164-994, 164-995, 164-996, 164-997, 164-998, 164-999, 164-1000

Za zgodność z oryginałem  
mapy do celów projektowych  
mgr inż. Adam Szygowski

**OZNACZENIA:**

- PROJEKTOWANE KABELE ELEKTROENERGETYCZNE NN-0,4kV - NA RZECZ EOP
- PROJEKTOWANE DEMONTAŻE KABLA ELEKTROENERGETYCZNEGO NN-0,4kV - NA RZECZ EOP
- PROJEKTOWANE KUPY KABLOWE - NA RZECZ EOP
- PROJEKTOWANE SŁUPY ELEKTROENERGETYCZNY NN-0,4kV - NA RZECZ EOP
- PROJEKTOWANE BIURY OSI ODKONNE KABL ELEKTROENERGETYCZNYCH



**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
PROJEKTANT**  
mgr inż. Paweł Nowak



- OZNACZENIA:**
- PROJEKTOWANE LAMPY OŚWIETLENOWE
  - PROJEKTOWANE DOŚWIETLACZE PRZEŚCIE DLA PIESZYCH
  - PROJEKTOWANE KABLE OŚWIETLENOWE: YAKIS 4x5
  - PROJEKTOWANE DEBENTAZJE OŚWIETLEWA
  - PROJEKTOWANE RURY OSOBYWNE KABELI OŚWIETLENOWYCH
  - PROJEKTOWANE DEBENTAZJE KABLA ELEKTROENERGETYCZNEGO NN-0,4KV - NA RZECZ EOP
  - PROJEKTOWANE RURY KABLOWE - NA RZECZ EOP
  - PROJEKTOWANE RURY ELEKTROENERGETYCZNY NN-0,4KV - NA RZECZ EOP
  - PROJEKTOWANE RURY OSOBYWNE KABELI ELEKTROENERGETYCZNYCH

ENERGIA Chodzież Sp. z o.o.  
 ul. Chodzież 7, 81-009 Szczęść  
 11-111 Ośrodek Techniczny Wajtko  
 ul. Chodzież 15, 81-200 Wajtko  
 tel. 142 572 02 70

Uzgodnienie nr. \_\_\_\_\_ z dnia 12.02.2020  
 w sprawie: uzgodnienia warunków technicznych dla  
 wykonania rase linii  
 kablowych i słupów  
 elektroenergetycznych

w m. Szeward ul. Chodzież 7  
 Po otrzymaniu przez ZUGP projektu budowlanego  
 wykonanego przez firmę ENERGIA  
 Chodzież Sp. z o.o.

Kierownik: Adam Szygowski  
 Inżynier: Michał Chmielewski  
 Inżynier: Adam Szygowski

Za zgodność z oryginałem  
 mapy do celów projektowych  
 mgr inż. Adam Szygowski

 <b>AMPIS PROJEKT</b> ul. Chodzież 17/19, 81-215 Szczęść tel. 504 375 988; tel. 501 245 796 nr fax 504 375 988; tel. 501 245 796 nr mail: ampis@ampisprojekt.pl; ampis@wp.pl		Rozbudowa ul. Ks. J. Chodzińskiego wraz z układem ulic w pobliżu Szemudzkiego Centrum Samorządowego w Szemudzie	
Woj. Gminy Szemud ul. Karpasik 13 81-211 Szemud		<b>PLAN SYTUACYJNY - INSTALACJE ELEKTRYCZNE</b>	
Adres inwestycji: Chodzież 2189 20017 - Szemud, dz. nr: 10/024, 106, 002, 10033, 10237, 10270, 10271, 10272, 10273, 10274, 10275		Skala: 1:500	
Data: 12.2020		Faza opracowania: Projekt budowlany	
Projektant: mgr inż. Adam Szygowski		Lp. w projekcie: Lp. w POM/039/PWE/19	
Opracowanie: mgr inż. Michał Chmielewski		Nr rys. E1	
Sprawdzający: mgr inż. Michał Chmielewski		Lp. w projekcie: Lp. w POM/039/PWE/19	

**ZA ZGODNOŚĆ  
 Z ORYGINAŁEM  
 PROJEKTANT**  
 mgr inż. Paweł Nowak





## URZĄD GMINY W SZEMUDZIE

woj. pomorskie pow. wejherowski  
ul. Kartuska 13, 84-217 Szemud  
tel. (058) 676 44 23 fax (058) 676 11 13

GK.6853.503.2020.1

Szemud dnia 2020-11-20

**AMPIS PROJEKT Sp. z o.o.**  
**Ul. Prof. Z. Czubińskiego 1a/1**  
**80-215 Gdańsk**

W odpowiedzi na wniosek z dnia 18 listopada 2020 roku (data wpływu 19 listopad 2020 rok), w sprawie uzgodnienia, w zakresie dróg gminnych, projektu budowlanego branży drogowej inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa ul. Ks. J. Chodzińskiego wraz z układem w pobliżu Szemudzkiego Centrum Samorządowego” po uwzględnieniu uwag Wójta Gminy Szemud z dnia 07 października 2020r. zawartych w uzgodnieniu znak: GK.7853.503.2020, Wójt Gminy Szemud uzgadnia pozytywnie przedmiotowy projekt bez uwag.

Z up. Wójta Gminy  
Natalia Szprzak  
Kierownik Referatu  
Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

Otrzymują :

1. Adresat
2. a/a

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
PROJEKTANT**

*mgr inż. Paweł Nowak*



URZĄD GMINY W SZEMUDZIE  
ul. Kartuska 13 84-217 Szemud

UZGODNIENIE NR 503/2020.1

Uzgodniono projekt Rozbudowa ul. Ks. J. Chodzińskiego  
wraz z układem ulic w pobliżu Szemudzkiego  
Centrum Samorządowego w Szemudzie

na działkach Nr ..... w obrębie  
SZEMUD ..... bez uwag

Z uwagami .....  
Szemud dnia 20-11-2020 Z up. Wójta Gminy

podpis .....  
Natale Kępczak  
Kierownik Referatu  
Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

**AMPIS  
PROJEKT**

AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k.  
ul. Czubińskiego 1a/1, 80-215 Gdańsk  
tel.: 504-373-688; tel.: 501-243-736  
NIP: 604-016-56-73, REGON: 361352943  
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Rozbudowa ul. Ks. J. Chodzińskiego wraz z układem ulic  
w pobliżu Szemudzkiego Centrum Samorządowego  
w Szemudzie

PLAN SYTUACYJNY

Investor:	Wójt Gminy Szemud ul. Kartuska 13 84-217 Szemud	
Adres inwestycji:	Obręb 221509_2.0017 - Szemud, dz. nr: 160/24, 165, 882, 160/35, 160/33, 162/37, 162/13, 162/20, 162/4, 163/5 czasowe zajęcie: Obręb 221509_2.0017 - Szemud, dz. nr: 165	
Data: 11.2020	Faza opracowania: Projekt budowlany	Skala: 1:500
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak <small>spec. drogowo upr. nr POM/0138/POOD/05</small>	D.2.
Opracowanie:	mgr inż. Małgorzata Nowak	
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth <small>spec. drogowo upr. nr POM/0137/POOD/05</small>	

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
PROJEKTANT**

mgr inż. Paweł Nowak



# STAROSTA WEJHEROWSKI

84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 41el. (058) 572 94 00, 572 94 01, fax. 572 94 02 e-mail: [starostwo@powiat.wejherowo.pl](mailto:starostwo@powiat.wejherowo.pl)

Wejherowo, dnia 21 stycznia 2022 r.

KM.7121.SZ223.2021

## Wójt Gminy Szemud

ul. Kartuska 13  
84-217 Szemud

*Na podstawie art. 10 ust. 5 i 12 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 450 ze zmianami) i § 3 ust. 1 pkt 1 i 3, § 4 ust. 3 pkt 1, § 5 ust. 1 pkt 6, § 6 ust. 1, § 7 ust. 2 pkt 4, § 8 ust. 2 pkt 1 lit. a i ust. 7 oraz § 12 ust. 1 i 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784)*

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 22 kwietnia 2021 r. w sprawie zatwierdzenia nowej stałej organizacji ruchu na drogach gminnych ulicy ks. J. Chodzińskiego i ulicach przy Szemudzkim Centrum Samorządowym w miejscowości Szemud **zatwierdza się nową stałą organizację ruchu w całości bez zmian**

Przewidywany termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu – **31.12.2023**

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem oraz Komendanta Powiatowego Policji co najmniej na 7 dni przed dniem jej wprowadzenia o rzeczywistym terminie wprowadzenia organizacji ruchu.

Powyższe wynika z następujących faktów:

dnia 27 kwietnia 2021 r. Wójt Gminy Szemud jako inwestor i zarząd dróg złożył uzupełniony w dniu 12 stycznia 2022 r., wniosek o zatwierdzenie nowej stałej organizacji ruchu na drogach gminnych ulicy ks. J. Chodzińskiego i ulicach przy Szemudzkim Centrum Samorządowym w miejscowości Szemud z terminem wprowadzenia od dnia 31 grudnia 2021 r. Powodem wprowadzenia nowej organizacji ruchu jest „Rozbudowa ulicy ks. J. Chodzińskiego i wraz z układem ulic przy Szemudzkim Centrum Samorządowym w Szemudzie”. Po rozpatrzeniu wniosku i dołączonej dokumentacji stwierdzono ich zgodność z obowiązującymi przepisami. Wobec niemożności zatwierdzenia organizacji ruchu we wnioskowanym terminie ustalono termin podany powyżej. Projektowana organizacja ruchu wpłynie na podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego i poprawi funkcjonowanie lokalnego układu komunikacyjnego.

**Jednocześnie na podstawie § 12 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem nadmieniam się, że jeżeli w wyżej wymienionym przewidywanym terminie wprowadzenia niniejszej zatwierdzonej nowej stałej organizacji ruchu brak będzie zawiadomienia o terminie jej wprowadzenia, organ zarządzający ruchem poinformuje zarząd drogi o utracie ważności niniejszej organizacji ruchu.**

Otrzymała:

1. Wnioskodawca
2. A/a K.K. 21.01.2022

Z up. Starosta  
Wejherowo  
Jacek Thiel

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
PROJEKTANT

mgr inż. Paweł Nowak

*ber amfan*  
Główny Specjalista  
Kinga Kozłowska

R1/b

E

**AMPIS  
PROJEKT**

AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k.  
ul. Czubińskiego 1a/1, 80-215 Gdańsk  
tel.: 504-373-688; tel.: 501-243-736  
NIP: 604-016-56-73; REGON: 361352943  
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Rozbudowa ul. Ks. J. Chodzińskiego wraz z układem ulic  
w pobliżu Szemudzkiego Centrum Samorządowego  
w Szemudzie

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Investor:	Wójt Gminy Szemud ul. Kartuska 13 84-217 Szemud		
Data: 01.2022	Faza opracowania: Projekt stałej organizacji ruchu	Skala: 1:500	
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	<small>spoc. drogowej</small> upr. nr POM/0138/POOD/05	Nr rys. SOR.3.
Opracowanie:	mgr inż. Małgorzata Nowak		

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
PROJEKTANT**

*mgr inż. Paweł Nowak*





# WÓJT GMINY SZEMUD

84-217 Szemud, ul. Kartuska 13, pow. wejherowski, woj. pomorskie,  
tel. 58 676-44-24, tel./fax 58 676-44-26,  
e-mail: kancelaria@szemud.pl, www.szemud.pl,

GK.6220.13.2021.17

(za zwrotnym potwierdzeniem)

Decyzja stała się ostateczna  
w dniu 05.09.2022r.

Szemud, dnia 21.03.2022 r.

## DECYZJA

Z up. Wójta Gminy  
Barbara Rzeszełbicz  
Sekretarz Gminy Szemud

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.) zwanym dalej „Kodeksem postępowania administracyjnego” stosownie do art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 82, 85 ust. 1, ust. 2 pkt 1 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 z późn. zm.) zwaną dalej „ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko”, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 58 lit. a, pkt 62, pkt 88 lit. c Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839)

po rozpatrzeniu wniosku: Ampis Projekt Sp. z o.o., ul. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk, reprezentujący Gminę Szemud, ul. Kartuska 13, 84-217 Szemud zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na:

„Rozbudowa ulic ks. J. Chodzińskiego, Spacerowej, Szkolnej i Wejherowskiej wraz z budową ronda na skrzyżowaniu ulic Wejherowska – Szkolna - Kartuska w Szemudzie, gm. Szemud, powiat wejherowski, województwo pomorskie”, planowanego do realizacji na działkach nr: planowanego na terenie działek nr 685/4, 198/10, 175/1, 199/20, 199/31, 199/22, 199/21, 172/1, 199/50, 199/51, 199/59, 199/49, 199/53, 199/9, 876/2, 199/44, 199/42, 245, 241/8,

GK.6220.13.2021.17

Strona 1 z 55

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
PROJEKTANT  
mgr inż. Paweł Nowak

241/9, 241/1, 240/3, 240/10, 240/4, 199/38, 198/9, 685/1, 162/20, 162/13, 162/4, 163/5, 160/30, 160/33, 160/35, 162/37, 882/1, 882/2, 885/3, 885/4, 158/10, 158/11, 885/4, 199/34, 199/35, 172/1, 173, 174/26, 199/19, 199/18, 199/17, 199/16, 199/4, 199/43, 199/45, 245, 241/8, 241/9, 243/4, 243/5, 243/8, 243/13, 243/12, 243/7, 243/3, 244, 242/3, 242/4, 241/11, 246/2, 246/4, 867, 172/2, 342, 344, 343/1, 343/2, 345/3, 345/5, 369, 347/15, 347/11, 347/10, 348/6, 348/7, 348/8, 347/8, 347/9, 348/2, 353, 167, 169, 170/3, 170/1, 171/1, 882/2, 349/9, 351/5, 199/30; 164/3

czasowe zajęcie działek:

198/9, 199/50, 199/51, 199/52, 199/56, 199/57, 199/58, 199/59, 240/10, 241/1, 871, 199/48, 199/10, 876/1, 876/2, 199/44, 885/4, 162/23, 162/33, 162/34, 162/25, 162/35, 163/1, 163/2, 162/30, 162/29, 162/28, 162/12, 162/11, 162/9, 162/3, 162/6, 162/7, 162/1, 164/1, 164/2, 164/3, 160/30, 160/31, 160/36, 785, 885/4, 882/2, 168, 164/4, 163/4, 351/7, 351/5, 349/3, 349/9, 348/5, 348/4, 348/3, 348/2, 347/15, 347/4, 346/12, 345/3, 344, 343/2, 342, 246/4, 246/2, 241/9, 242/1, 242/4, 242/3, 243/7, 243/13, 243/12, 243/11, 243/10, 199/16, 199/17, 199/18, 685/3, 162/10, 199/34, 174/26 obręb 0017 Szemud, gm. Szemud, powiat wejherowski, województwo pomorskie oraz po uzyskaniu wymaganych przepisami powyższej ustawy opinii i uzgodnienia

**USTALAM ŚRODOWISKOWE UWARUNKOWANIA  
DLA PRZEDMIOTOWEGO PRZEDSIĘWZIĘCIA:**

**I. Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:**

**1. Etap realizacji:**

- a) uciążliwość akustyczną, związaną z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia, minimalizować poprzez prowadzenie prac budowlanych w porze dziennej (6:00-22:00), z wyłączeniem okresów budowy gdzie z technologicznego bądź organizacyjnego punktu widzenia wymagana jest ciągłość prowadzenia prac;
- b) dostosować przewidywane godziny wzmożonego ruchu samochodowego związanego z transportem materiałów budowlanych i innych materiałów i towarów związanych z budową do bieżących warunków drogowych na trasie dojazdowej, tak aby nie

- powodować dodatkowych utrudnień dla innych użytkowników drogi działających w otoczeniu inwestycji;
- c) zaplanować i wdrożyć system dojazdu pojazdów na teren budowy w taki sposób, aby ograniczyć do minimum powstawanie sytuacji wymuszonych przestojów i zatorów na drogach dojazdowych do placów budów;
- d) zaplecze budowy zorganizować w sposób eliminujący zagrożenie przedostania się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego, poprzez:
- wykorzystywanie istniejących miejsc o powierzchni utwardzonej;
  - uszczelnienie nawierzchni placów składowych materiałów sypkich, placów postojowych dla maszyn i środków transportu, oraz parkingów dla pracowników;
  - zabezpieczenie przed spływami poprzez zakrycie materiałów budowlanych takich jak żwir, kruszec, cement itp.;
  - prowadzenie konserwacji i naprawy maszyn pracujących na placu budowy na terenach specjalnie do tego przygotowanych - na uszczelnionym podłożu;
- e) warstwę gleby zdjętą z pasa robót budowlanych, odpowiednio zdeponować, zabezpieczyć i po zakończeniu prac ponownie wykorzystać;
- f) składowane materiały budowlane oraz grunt zabezpieczyć przed pyleniem poprzez zapewnienie optymalnej wilgotności;
- g) zachować ostrożność przy prowadzeniu prac w rejonie istniejących systemów drenarskich, a w przypadku zanieczyszczenia lub uszkodzenia obiektów melioracyjnych, dokonać ich odbudowy/naprawy;
- h) wycinkę drzew, krzewów i fragmentów lasu przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października. Dopuszcza się prowadzenie prac w tym okresie po wykluczeniu przez nadzór ornitologiczny występowania stanowisk lęgowych ptaków, co powinno zostać potwierdzone właściwym wpisem w dokumentacji budowlanej;
- i) planowaną wycinkę drzew i krzewów przeprowadzić zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszej decyzji;
- j) przed rozpoczęciem wycinki drzew i krzewów przeprowadzić rozeznanie przyrodnicze mające na celu ocenę, czy drzewa i krzewy zasiedlone są przez awifaunę;
- k) drzewa i krzewy niepodlegające usunięciu, a pozostające w zasięgu prac, zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed:



- możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew
    - na podkładzie z rur drenarskich lub mat słomianych pokrywających powierzchnię drzewa pod odeskowaniem;
  - fizycznym uszkodzeniem krzewów, np. poprzez wygrodzenie obszaru występowania krzewów;
  - przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów;
  - mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej, np. poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów, w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac; powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.
- l) w ramach rekompensaty za wycinkę drzew i krzewów wykonać nasadzenia zastępcze w proporcjach nie mniejszej niż 1:1; do nasadzeń wykorzystywać gatunki zgodne z siedliskiem istniejącym w terenie;
- m) podczas prowadzenia wykopów zabezpieczyć plac robót płótkiem z siatki herpetologicznej przed przedostaniem się do wykopów małych zwierząt; codziennie przed rozpoczęciem prac przeprowadzać kontrolę wykopów; uwięzione zwierzęta niezwłocznie przenosić poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko, przenoszenie prowadzić pod nadzorem przyrodnika oraz w przypadku płazów przy użyciu rękawiczek ochronnych; używany do tego sprzęt dezynfekować; skuteczność zastosowanych rozwiązań powinna być monitorowana na etapie budowy przez przyrodnika i udokumentowana właściwym wpisem w dzienniku budowy;
- n) w celu ograniczenia potencjalnego negatywnego wpływu drgań i wibracji o trudnych do określenia parametrach na okoliczne budynki oraz teren, w trakcie robót mogących stanowić źródło tego typu oddziaływań, na bieżąco kontrolować ich zasięg i w razie wystąpienia skutków niepożądanych, natychmiast wstrzymać roboty i podjąć środki zaradcze wskazane m.in. w lit. o);
- o) na etapie realizacji kontrola wpływu drgań winna obejmować:
- wykonanie inwentaryzacji fotograficznej stanu elewacji i wewnętrznej części budynków i obiektów usytuowanych w najbliższym sąsiedztwie projektowanej

- inwestycji, bezpośrednio przed rozpoczęciem prac rozbiórkowych i budowlanych;
- założenie na istniejące zarysowania lub pęknięcia plomb wraz z ich zinwentaryzowaniem;
  - zamontowanie reperów i wibrografów w charakterystycznych miejscach w najbliższych budynkach i obiektach (ściany, stropy itp.) wraz z obowiązkowym prowadzeniem dziennika pomiarów ewentualnych drgań i osiadań;
- p) nie składować cementu, kruszywa, olejów, paliw, materiału ziemnego oraz materiałów budowlanych w obrębie rzutu koron i pni drzew, tj. w odległości równej rzutowi korony powiększonemu o 2 m;
- q) w obrębie rzutu koron drzew i do 2 m poza nimi, nie dopuszczać do poruszania się sprzętu mechanicznego, zaś wszelkie prace ziemne w tych miejscach wykonywać ręcznie z zachowaniem maksymalnej liczby korzeni;
- r) w zasięgu koron i w odległości 2 m od obrysu korony nie zmieniać poziomu gruntu, a wszelkie wykopy zasypywać w jak najkrótszym czasie; w przypadku bezwzględnej konieczności zmiany poziomu gruntu wykonać systemy napowietrzające glebę;
- s) w obrębie systemu korzeniowego drzew i krzewów w odległości 1 m od pnia nie wykonywać żadnych odkrywkowych prac ziemnych, a korzenie zabezpieczyć; dopuszczalne jest usuwanie korzeni o średnicy do 3 cm przez ich przycięcie prostopadle do osi, bez wrywania; grubsze korzenie wpuścić głębiej i zabezpieczyć przed wysychaniem; ewentualne usunięcie korzeni nie może zagrażać zachowaniu dotychczasowego położenia i statyki drzewa;
- t) nie prowadzić wykopów w obrębie rzutu koron drzew nieprzeznaczonych do wycinki i do 2 m poza nimi, przez okres dłuższy niż 2 tygodnie, a przy wilgotnej pogodzie 3 tygodnie; w przypadku przerwania robót wykopy winny być prowizorycznie wypełnione lub przykryte matami; korzenie muszą być cały czas wilgotne; w razie konieczności drzewa podlewać, w ilości ok. 20 dm<sup>3</sup> na jedno drzewo przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych; w przypadku niebezpieczeństwa mrozu ściany wykopów w obrębie korzeni drzew przykryć materiałem chroniącym, np. matami;
- u) na drzewach nie przeznaczonych do wycinki, na których stwierdzono obecność chronionych gatunków porostów, wykonać na czas prowadzenia robót oznakowania



- i dodatkowe zabezpieczenia w formie opasek na pniu i siatki ażurowej w celu uniemożliwienia ich uszkodzenia i jednocześnie zapewnienia dostępu światła;
- v) przed rozpoczęciem prac budowlanych, trwale wygrodzić i oznaczyć stanowiska chronionych gatunków roślin, które znajdują się w pobliżu placu budowy lub rozbudowywanego pasa drogowego;
  - w) teren budowy codziennie sprzątać z pozostawionych przez pracowników odpadów m.in.: butelek po napojach, które stanowią pułapki dla owadów;
  - x) inwestycję realizować pod nadzorem przyrodniczym pełnionym przez specjalistów w dziedzinie: lichenologii, botaniki, zoologii w tym ornitologii oraz herpetologii, fakt ten odnotowywać właściwym wpisem w dzienniku budowy;
  - y) nadzór specjalistyczny prowadzić w okresie projektowania i realizacji inwestycji;
  - z) nadzór przyrodniczy powinien obejmować:
    - szkolenia dla pracowników nadzorujących budowę;
    - wskazania ochronne w trakcie realizacji prac;
    - kontrole placów budowy;
    - sprawozdania w postaci okresowych raportów z etapów prac budowy;
    - nadzór nad wykonywaniem zapisów decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz ewentualnych innych zezwoleń z zakresu ochrony przyrody.
  - xa) należy unikać pozostawiania niezasypanych wykopów, które mogłyby się stać tymczasowymi zbiornikami retencyjnymi spływających wód opadowych;
  - xb) należy unikać odkładania ziemi z wykopów na drodze spływu powierzchniowego wód, co może doprowadzić do wymywania zanieczyszczeń z hałd lub gromadzenia się wód i powstawania podtopień;
  - xc) należy wykorzystywać nowoczesny, sprawny technicznie sprzęt, w celu minimalizacji ryzyka zaistnienia awarii i potencjalnego przedostania się do środowiska jakichkolwiek zanieczyszczeń;
  - xd) zaplecze budowy należy wyposażać w sorbent do usuwania ewentualnych rozlewów i wycieków olejów i substancji ropopochodnych;
  - xe) w celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, w przypadku znacznego zanieczyszczenia gruntu zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot;

- xf) ścieki bytowe z zaplecza budowy należy odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych i sukcesywnie wywozić, przez uprawnione podmioty, do najbliższej oczyszczalni ścieków;
- xg) po zakończeniu realizacji inwestycji należy uporządkować przyległy teren i przywrócić go do stanu umożliwiającego jego użytkowanie;
- xh) odpady powstające w trakcie budowy należy gromadzić w sposób selektywny, w miejscach i pojemnikach/kontenerach zapewniających pełną izolację od środowiska naturalnego a następnie przekazać do odzysku lub unieszkodliwiania.

## **2. Etap eksploatacji**

Kontrolować stan techniczny rowów przydrożnych, wylotów do odbiorników, studzienek kanalizacyjnych.

## **II. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie - dokumentacji wymaganej do uzyskania decyzji umożliwiającej realizację przedsięwzięcia:**

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych rozwiązać w oparciu, gdzie jest to możliwe, o sieć kanalizacji deszczowej; przed zrzutem do odbiornika poddać je podczyszczeniu w urządzeniach podczyszczających - osadniku separatorze substancji ropopochodnych.

## **III. Stanowisko w sprawie wykonania analizy porealizacyjnej:**

Tutejszy urząd nakłada obowiązek wykonania analizy porealizacyjnej:

- a) po upływie jednego roku od dnia oddania obiektu do użytkowania i przedstawienie jej wyników w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania. Analiza porealizacyjna winna obejmować:
  - analizę oddziaływania akustycznego związanego z funkcjonowaniem przedmiotowego przedsięwzięcia. Na potrzeby analizy porealizacyjnej należy wykonać pomiary dopuszczalnego poziomu hałasu punkcie pomiarowym P3.

Pomiary winny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami. W przypadku stwierdzenia przekroczenia wartości dopuszczalnego poziomu hałasu, zastosować środki minimalizujące. Analizę należy przedstawić Regionalnemu Dyrektorowi

Ochrony Środowiska w Gdańsku oraz Pomorskiemu Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska.

**IV. Nałożyć na Inwestora obowiązek monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko:**

**a) Monitoring porealizacyjny:**

- prowadzić monitoring trwałości nasadzeń drzew, przez okres 3 sezonów wegetacyjnych licząc od drugiego sezonu po oddaniu zrealizowanych w ramach inwestycji nasadzeń, pod nadzorem dendrologa, w tym monitoring stanu nasadzeń drzew i krzewów w ramach utworzenia miedz siedliskowych; jeżeli monitoring wykaże, że są ubytki w nasadzeniach, należy je uzupełnić.
- wyniki powyższych monitoringuów wraz z analizą zebranych danych i wnioskami z nich wynikającymi przedstawić Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Gdańsku w terminie 6 miesięcy od momentu zakończenia prowadzenia monitoringu.

**V. Stanowisko w sprawie konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę przedmiotowej inwestycji:**

Tutejszy urząd na obecnym etapie postępowania nie stwierdza potrzeby przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Informacje zawarte w raporcie o oddziaływaniu na środowisko są wystarczające do określenia uwarunkowań do projektu budowlanego.

Powyższe nie wyklucza ponownego przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w przypadku:

- a) złożenia do organu właściwego do wydania decyzji (o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 10, 14 i 18 ustawy ooś) wniosku podmiotu planującego podjęcie realizacji inwestycji;
- b) jeżeli organ właściwy do wydania ww. decyzji stwierdzi, że we wniosku o wydanie decyzji zostały dokonane zmiany w stosunku do wymagań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

**VI. Stanowisko w sprawie transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w odniesieniu do przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie dotyczące transgranicznego oddziaływania na środowisko:**

W związku z rodzajem i lokalizacją przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji. Tutejszy organ nie znajduje więc przesłanek do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

**VII. Stanowisko w sprawie konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania:**

Zgodnie z art. 135 ust. 1 ustawy Prawo ochrony środowiska obszar ograniczonego użytkowania może być tworzony dla oczyszczalni ścieków, składowiska odpadów komunalnych, kompostowni, trasy komunikacyjnej, lotniska, linii i stacji elektroenergetycznej, obiektów sieci gazowej oraz instalacji radiokomunikacyjnej, radionawigacyjnej i radiolokacyjnej, o ile, mimo zastosowania dostępnych rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych nie mogą być dotrzymane standardy jakości środowiska poza terenem obiektu. Mając powyższe na względzie, nie wskazuje się konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.

W przypadku jednak, gdy analiza porealizacyjna wykaże, iż pomimo zastosowania zaprojektowanych środków łagodzących nie będą mogły być dotrzymane obowiązujące standardy jakości środowiska poza terenem obiektu, należy podjąć działania mające na celu utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania.

**VIII. Wykaz drzew i krzewów przewidzianych do wycinki (Załącznik 2) załącznikiem do niniejszej decyzji.**

**UZASADNIENIE**

Wnioskiem z dnia 10 marca 2021 (data wpływu do tutejszego urzędu 18.03.2021 r.) Inwestor Ampis Projekt Sp. z o.o., ul. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk, reprezentujący Gminę Szemud, ul. Kartuska 13, 84-217 Szemud wystąpił do Wójta Gminy Szemud z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa ulic ks. J. Chodzińskiego, Spacerowej, Szkolnej i Wejherowskiej wraz



**z budową ronda na skrzyżowaniu ulic Wejherowska – Szkolna – Kartuska w Szemudzie,  
gm. Szemud, powiat wejherowski, województwo pomorskie”**

Powyższa inwestycja została zakwalifikowana zgodnie § 3 ust. 1 pkt 58 lit. a, pkt 62, pkt 88 lit. c, rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), jako:

- 58) „garaże, parkingi samochodowe lub zespoły parkingów, w tym na potrzeby planowanych, realizowanych lub zrealizowanych przedsięwzięć, o których mowa w pkt 52, 54-57 i 59, wraz z towarzyszącą im infrastrukturą, o powierzchni użytkowej nie mniejszej niż: a) 0,2 ha na obszarach objętych formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, lub w otulinach form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-3 tej ustawy”.
- 62) „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”;
- 88) „zmiianę lasu, innego gruntu o zwartej powierzchni co najmniej 0,10 ha pokrytego roślinnością leśną – drzewami i krzewami oraz runem leśnym - lub nieużytku na użytek rolny lub wylesienie mające na celu zmianę sposobu użytkowania terenu: c) na obszarach objętych formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, lub w otulinach form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-3 tej ustawy”.

Stosownie do art. 71 ust. 2 pkt. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko – dla przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymagane jest uzyskanie decyzji, wydanej na podstawie art. 75 ust. 1 pkt. 4 ww. ustawy przez właściwego ze względu na miejsce realizacji inwestycji – wójta. Biorąc pod uwagę rodzaj i lokalizację przedsięwzięcia organem właściwym do wydania decyzji w niniejszej sprawie jest Wójt Gminy Szemud.

Dnia 16 kwietnia 2021 roku Wójt Gminy Szemud zawiadomieniem znak GK.6220.13.2021.1 oraz obwieszczeniem znak GK.6220.13.2021.2 powiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie. W tym samym dniu sygnaturą GK.6220.13.2021.3 Wójt Gminy Szemud zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wejherowie i Dyrektora Zarządu Zlewni w Gdańsku o wydanie opinii co do potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby - co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla ww. inwestycji.

W dniu 26 kwietnia 2021 roku do Wójta Gminy Szemud wpłynęła opinia Państwowej Powiatowej Inspekcji Sanitarnej w Wejherowie znak pisma ZNI.9022.05.25.2021.PL z dnia 23.04.2021 r. - nie stwierdzono obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanej inwestycji.

W dniu 10 maja 2021 roku do Wójta Gminy Szemud wpłynęło postanowienie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Gdańsku sygnatura RDOŚ-Gd-WOO.4220.302.2021.WR.1 z dnia 28.04.2021 r. wyrażające opinię o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia wraz z określeniem zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko zgodnie z art. 66 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie opinią znak GD.ZZŚ.3.435.182.1.2021.AK z dnia 17 maja 2021 roku (data wpływu do tutejszego Urzędu 19.05.2021 r.) nie stwierdziło obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Szemud mając na względzie sprzeczne opinie Organów, uwzględniając art.77 ust. 9 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 z późn. zm.) zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wejherowie i Dyrektora Zarządu Zlewni w Gdańsku, pismem znak GK.6220.13.2021.4 z dnia 24 maja 2021 r. o uzgodnienie sprzecznych opinii organów.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku pismem sygnatura RDOŚ-Gd-WOO.4220.302.2021.WR.3 z dnia 28 maja 2021 r. (data wpływu 02 czerwiec 2021 r.) podtrzymał konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie opinią znak GD.ZZŚ.3.435.435.182.2.2021.AK z dnia 9 czerwca 2021 roku (data wpływu do tutejszego Urzędu 14.06.2021 r.) podtrzymało opinie o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wejherowie nie zajął stanowiska w powyższej sprawie co zgodnie z art. 78 ust. 4 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko – traktuje się jako brak zastrzeżeń.

W dniu 23 czerwca 2021 roku Wójt Gminy Szemud postanowieniem znak GK.6220.13.2021.5 oraz obwieszczeniem znak GK.6220.13.2021.6 powiadomił strony o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia wraz z określeniem zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko zgodnie z art. 66 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku.

Dnia 23 czerwca 2021 roku Wójt Gminy Szemud postanowieniem znak GK.6220.13.2021.7 oraz obwieszczeniem znak GK.6220.13.2021.8 powiadomił strony o zawieszeniu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla wyżej wymienionego przedsięwzięcia, do czasu przedłożenia przez wnioskodawcę raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Do tutejszego urzędu w dniu 15 października 2021 r. wpłynął „Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko” wraz z korektą dotyczącą zmiany terenu inwestycji.

Dnia 9 listopada 2021 r. Wójt Gminy Szemud postanowieniem znak GK.6220.13.2021.10 oraz obwieszczeniem znak GK.6220.13.2021.9 powiadomił strony o przystąpieniu do przeprowadzenia postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz o korekcie dotyczącej zmiany terenu inwestycji w związku z przedłożeniem przez wnioskodawcę raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W tym samym dniu sygnaturą GK.6220.13.2021.11 Wójt Gminy Szemud przesłał do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku „Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko” wraz z korektą dotyczącą zmiany terenu inwestycji celem uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia.

W dniu 28 grudnia 2021 r. do Wójta Gminy Szemud wpłynęło pismo Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Gdańsku sygnatura RDOŚ-Gd-WOO.4221.187.2021.WR.1 z dnia 21.12.2021 r. informujące o rozpatrzeniu sprawy do dnia 17.01.2022 r.



W dniu 17 stycznia 2022 r. do Wójta Gminy Szemud wpłynęło pismo Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Gdańsku sygnatura RDOŚ-Gd-WOO.4221.187.2021.WR.2 z dnia 14.01.2022 r. wzywające do uzupełnienia i wyjaśnienia informacji zawartych w raporcie.

Dnia 19 stycznia 2022 r. Wójt Gminy Szemud pismem znak GK.6220.13.2021.13 wezwał inwestora do uzupełnienia i wyjaśnienia informacji zawartych w raporcie.

Dnia 1 lutego 2022 r. Wójt Gminy Szemud pismem znak GK.6220.13.2021.14 powiadomił Regionalną Dyrekcję Ochrony Środowiska w Gdańsku o wydłużeniu terminu dostarczenia uzupełnienia raportu do dnia 28 lutego 2022 r., na co uzyskano odpowiedź pozytywną dnia 10 lutego 2022 r. pismem RDOŚ-Gd-WOO.4221.187.2021.WR.3 z dn. 8 lutego 2022 r.

W dniu 14 lutego 2022 r. pismem znak GK.6220.13.2021.15 Wójt Gminy Szemud przesłał do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku uzupełnienie do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Do tutejszego urzędu w dniu 4 marca 2022 r. wpłynęło pismo Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Gdańsku sygnatura RDOŚ-Gd-WOO.4221.187.2021.WR.5 zawierające postanowienie znak RDOŚ-Gd-WOO.4221.187.2021.WR.4 dotyczące uzgodnienia realizacji dla przedsięwzięcia.

W dniu 4 marca 2022 roku Wójt Gminy Szemud obwieszczeniem znak GK.6220.13.2020.16 na podstawie art. 10 § 1 oraz art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, w związku z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko zawiadomił, iż w prowadzonym postępowaniu administracyjnym znak GK.6220.13.2021 w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia zebrany został cały materiał dowodowy, z którym można zapoznać się w siedzibie Urzędu Gminy Szemud.

Zgodnie z art. 79 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zapewnia możliwość udziału społeczeństwa w postępowaniu, w ramach którego przeprowadza się ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Nikt nie wniósł żadnych uwag i wniosków.



Na podstawie przedłożonych dokumentów, w tym raportu o oddziaływaniu na środowisko Wójt Gminy Szemud stwierdził, że:

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie ulic ks. J. Chodzińskiego, Spacerowej, Szkolnej i Wejherowskiej wraz z budową ronda na skrzyżowaniu Wejherowska-Szkolna-Kartuska w Szemudzie, gm. Szemud. Całkowita długość rozbudowywanych dróg wynosi: ul. Spacerowa: 890 m; ul. Kartuska, Szkolna i Wejherowska: 736 m, ul. ks. J. Chodzińskiego: 583 m. Sumaryczna długość rozbudowywanych ulic wynosi łącznie 2209 m.

W stanie istniejącym ulica ks. J. Chodzińskiego posiada nawierzchnię z prefabrykowanych betonowych płyt typu JOMB na szerokości 3 m. Brak w układzie chodników. Ulica wyposażona jest w oświetlenie uliczne. Brak systemu odwodnienia.

Aktualnie droga KDD2.1. posiada jezdnię gruntową. Brak w układzie chodników. Ulica wyposażona jest w oświetlenie uliczne. Brak systemu odwodnienia.

W stanie istniejącym drogi KDD2.2, KDD3, KDD4 nie istnieją. Teren, na którym zostały zaprojektowane jest niezagospodarowany.

Obecnie skrzyżowanie ulic Wejherowska-Szkolna-Kartuska jest typu zwykłego. Drogi posiadają przekroje uliczne ograniczone krawężnikami. Ruch pieszy odbywa się po chodnikach. Wody opadowe przejmowane są poprzez wpusty deszczowe do kanalizacji deszczowej. Ulice są oświetlone. W istniejącym układzie brakuje wyznaczonych miejsc parkingowych i elementów uspokojenia ruchu. Ww. ulice w omawianym układzie posiadają jezdnie bitumiczne. Badania geotechniczne wykazały, że warstwy asfaltowe na głównych ulicach zostały ułożone na starej nawierzchni brukowej. Chodniki wykonane są z płyt betonowych i kostki betonowej.

W stanie istniejącym ulica Spacerowa zaczyna się w miejscu skrzyżowania z ulicą Szkolną i biegnie w kierunku zachodnim (odcinek Spacerowa1). Po ok. 150 m kończy się ślepo. Drugi jej odcinek zaczyna się w miejscu skrzyżowania z ulicą Wejherowską (DW224) i biegnie w kierunku północnym (odcinek Spacerowa2). Po ok. 150 m kończy się ślepo.

Ulica Spacerowa posiada jezdnię gruntową. Ulica Szkolna posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej. Chodniki wykonane są z płyt betonowych i kostki betonowej.

Oba ww. odcinki nie łączą się ze sobą, dodatkowo fizycznie odgradza je od siebie znaczne zniżenie terenu w dole, w którym biegnie rów.

Odcinek ulicy Szkolnej objęty opracowaniem stanowi bezpośredni dojazd do zespołu szkolno-przedszkolnego i do boiska sportowego.

W układzie brakuje wyznaczonych miejsc parkingowych i elementów uspokojenia ruchu.

W rejonie projektowanego układu drogowego występuje następujące uzbrojenie terenu:

- sieć elektroenergetyczna;
- oświetlenie uliczne;
- sieć teletechniczna;
- sieć kanalizacji deszczowej;
- sieć kanalizacji sanitarnej;
- sieć wodociągowa.

#### **1) ul. ks. J. Chodzińskiego**

Zakres opracowania obejmuje rozbudowę ulicy ks. J. Chodzińskiego oraz ulic o roboczych nazwach KDD2.1, KDD2.2, KDD3, KDD4. W ramach opracowania zostały zaprojektowane dwa parkingi dla samochodów osobowych umożliwiające postój 63 i 15 samochodom osobowym. Przy odcinku KDD3 zaprojektowano parking dla samochodów osobowych, umożliwiający zaparkowanie 63 pojazdów. W tym 5 miejsc spełniających wymogi dla samochodów osób niepełnosprawnych. Przy odcinku KDD4 zaprojektowano parking dla samochodów osobowych, umożliwiający zaparkowanie 15 pojazdów. W tym dwa miejsca spełniające wymogi dla samochodów osób niepełnosprawnych.

Rozwiązania wysokościowe projektowanego układu zostaną dostosowane do wysokości i pochyłeń istniejącego zagospodarowania terenu. Planowane do zastosowania spadki zapewniają sprawne odprowadzenie wód deszczowych do wpustów deszczowych i dalej do kanalizacji deszczowej. Zastosowane zostaną pochylenia podłużne niwelety w zakresie od 0,93% do 11,71%, załomy powyżej 1% wyłukowano łukami parabolicznymi o promieniach od R350 do R1500.

Rozbudowa w szczególności polega na:

- budowie/przebudowie jezdni ulic;
- budowie/przebudowie chodników;
- budowie/przebudowie skrzyżowań w obrębie projektowanego układu;
- budowie parkingów;
- budowie kanalizacji deszczowej;

- budowie sieci wodociągowej;
- budowie gazociągu;
- budowie kanału technologicznego;
- budowie oświetlenia;
- przebudowie kolidującej infrastruktury technicznej.

## **2) ul. Szkolna**

Zakres opracowania obejmuje rozbudowę ulic: Wejherowskiej (DP1405G, DW224), Kartuskiej (DW224) i Szkolnej w Szemudzie. Rozbudowa opiera się na budowie ronda w centrum Szemuda i na rozbudowie ww. ulic dochodzących do budowanego ronda. Dodatkowo zakres opracowania obejmuje drogę dojazdową do Zespołu Szkolno-Przedszkolnego w Szemudzie i budowę parkingów.

Co istotne, skrzyżowanie stanowi ważny węzeł komunikacyjny, na którym spotykają się drogi trzech kategorii - wojewódzkiej, powiatowej i gminnej. Z uwagi na znaczne natężenie ruchu i jednoczesną lokalizację skrzyżowania w centrum miejscowości, zdecydowano się przebudować istniejące skrzyżowanie typu zwykłego na skrzyżowanie typu rondo, tak jak wspomniano powyżej. Dzięki zastosowaniu takiego rozwiązania oraz dodatkowemu wprowadzeniu wielu elementów uspokojenia ruchu takich jak: wyspy dzielące z azylami dla pieszych, wyniesienie przejścia dla pieszych, doświetlenie przejść dla pieszych, budowa zatok autobusowych, poszerzenie i budowa nowych chodników, nowy układ wpłynie na znaczną poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego na projektowanym węźle komunikacyjnym.

W celu zapewnienia odpowiedniej ilości miejsc postojowych zaprojektowano miejsca parkingowe dla samochodów osobowych, umożliwiające zaparkowanie 115 pojazdów. W tym 10 miejsc spełniających wymogi dla samochodów osób niepełnosprawnych.

Należy podkreślić, iż przejścia dla pieszych będą odpowiednio doświetlone.

Rozwiązanie wysokościowe projektowanego układu zostaną dostosowane do wysokości i pochyłości istniejącego zagospodarowania terenu. Planowane do zastosowania spadki zapewniają sprawne odprowadzenie wód deszczowych do wpustów deszczowych i dalej do kanalizacji deszczowej. Zaprojektowano pochylenia podłużne niwelety w zakresie od 0,5% do 3%, załamy powyżej 1% wyłukowano łukami parabolicznymi o promieniach od R300 do R10000.

Rozbudowa w szczególności polega na:

- budowie/przebudowie jezdni ulic;



- budowie/przebudowie chodników;
- budowie/przebudowie skrzyżowań w obrębie projektowanego układu;
- budowie/przebudowie parkingów;
- budowie/przebudowie zatok autobusowych;
- budowie kanalizacji deszczowej;
- budowie sieci wodociągowej;
- budowie gazociągu;
- budowie kanału technologicznego;
- budowie oświetlenia;
- przebudowie kolidującej infrastruktury technicznej.

### **3) ul. Spacerowa**

Zakres opracowania obejmuje rozbudowę ulic: Spacerowej i Szkolnej w Szemudzie. W ramach przedsięwzięcia rozbudowane zostaną istniejące ulice Szkolna i Spacerowa (część odcinka o roboczej nazwie Spacerowa 1 i cała Spacerowa 2) oraz zostaną wybudowane zupełnie nowe drogi (część odcinka Spacerowa 1 i Spacerowa 3).

Przy odcinku Spacerowa 2 zaprojektowano parking dla samochodów osobowych, umożliwiający zaparkowanie 12 pojazdów. W tym jedno miejsce spełniające wymogi dla samochodów osób niepełnosprawnych.

Przy odcinku Spacerowa 3 zaprojektowano parking dla samochodów osobowych, umożliwiający zaparkowanie 45 pojazdów. W tym trzy miejsca spełniające wymogi dla samochodów osób niepełnosprawnych.

Rozwiązanie wysokościowe projektowanego układu zostanie dostosowane do wysokości i pochyłeń istniejącego zagospodarowania terenu. Planowane do zastosowania spadki zapewniają sprawne odprowadzenie wód deszczowych do wpustów deszczowych i dalej do kanalizacji deszczowej. Zaprojektowano pochylenia podłużne niwelety w zakresie od 0,5% do 12%, załomy powyżej 1% wyłukowano łukami parabolicznymi o promieniach od R300 do R1500.

Rozbudowa szczególności polega na:

- budowie/przebudowie jezdni ulic;
- budowie/przebudowie chodników;
- budowie/przebudowie skrzyżowań w obrębie projektowanego układu;



- budowie parkingów;
- budowie kanalizacji deszczowej;
- budowie sieci wodociągowej;
- budowie gazociągu;
- budowie kanału technologicznego;
- budowie oświetlenia;
- przebudowie kolidującej infrastruktury technicznej.

**Podstawowe parametry techniczne projektowanego układu dróg:**

**ul. ks. J. Chodźńskiego:**

- klasa techniczna drogi: dojazdowa (D);
- prędkość projektowa:  $V_p=30$  km/h;
- szerokość jezdni: 2x2,5 m;
- szerokość chodników: min. 2,2 m;
- przekrój uliczny (w krawężnikach z kanalizacją deszczową);

**KDD 2.1:**

- klasa techniczna drogi: dojazdowa (D);
- prędkość projektowa:  $V_p=30$  km/h;
- szerokość jezdni: 1x4 m;
- szerokość chodników: min. 2,2 m;
- przekrój uliczny (w krawężnikach z kanalizacją deszczową);

**KDD 2.2:**

- klasa techniczna drogi: dojazdowa (D);
- prędkość projektowa:  $V_p=30$  km/h;
- szerokość jezdni: 2x2,5 m;
- szerokość chodników: min. 2,2 m;
- przekrój uliczny (w krawężnikach z kanalizacją deszczową);

**KDD 3:**

- klasa techniczna drogi: dojazdowa (D);
- prędkość projektowa:  $V_p=30$  km/h;
- szerokość jezdni: 2x2,5 m;
- szerokość chodników: min. 2,2 m;

- przekrój uliczny (w krawężnikach z kanalizacją deszczową);

**KDD 4:**

- klasa techniczna drogi: dojazdowa (D);
- prędkość projektowa:  $V_p=30$  km/h;
- szerokość jezdni:  $2 \times 2,5$  m;
- szerokość chodników: min. 2,2 m;
- przekrój uliczny (w krawężnikach z kanalizacją deszczową);

**ul. Wejherowska (DP1405G):**

- klasa techniczna drogi: zbiorcza (Z);
- prędkość projektowa:  $V_p=50$  km/h;
- szerokość jezdni:  $2 \times 3,5$  m;
- szerokość chodników: min. 2,2 m;
- przekrój uliczny (w krawężnikach z kanalizacją deszczową);

**ul. Wejherowska (DW224):**

- klasa techniczna drogi: zbiorcza (G1/2);
- prędkość projektowa:  $V_p=50$  km/h;
- szerokość jezdni:  $2 \times 3,5$  m;
- szerokość chodników: min. 2,2 m;
- przekrój uliczny (w krawężnikach z kanalizacją deszczową);

**ul. Kartuska (DW224):**

- klasa techniczna drogi: zbiorcza (G1/2);
- prędkość projektowa:  $V_p=50$  km/h;
- szerokość jezdni:  $2 \times 3,5$  m;
- szerokość chodników: min. 2,2 m;
- przekrój uliczny (w krawężnikach z kanalizacją deszczową);

**ul. Szkolna:**

- klasa techniczna drogi: lokalna (L1/2);
- prędkość projektowa:  $V_p=30$  km/h;
- szerokość jezdni:  $2 \times 3,0$  m;
- szerokość chodników: min. 2,2 m;
- przekrój uliczny (w krawężnikach z kanalizacją deszczową);

**ul. Spacerowa 1:**

- klasa techniczna drogi: dojazdowa (D);
- prędkość projektowa:  $V_p=30$  km/h;
- szerokość jezdni:  $2 \times 2,5$  m;
- szerokość chodników: min. 2,2 m;
- przekrój uliczny (w krawężnikach z kanalizacją deszczową);

**ul. Spacerowa 2:**

- klasa techniczna drogi: dojazdowa(D);
- prędkość projektowa:  $V_p=30$  km/h;
- szerokość jezdni:  $2 \times 2,5$  m;
- szerokość chodników: min. 2,2 m;
- przekrój uliczny (w krawężnikach z kanalizacją deszczową);

**ul. Spacerowa 3:**

- klasa techniczna drogi: dojazdowa (D);
- prędkość projektowa:  $V_p=30$  km/h;
- szerokość jezdni:  $2 \times 2,5$  m (szerokość zwiększona do  $2 \times 3$  m ze względu na przebieg w łuku);
- szerokość chodników: min. 2,2 m;
- przekrój uliczny (w krawężnikach z kanalizacją deszczową).

**Przyjęto następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:**

**ul. ks. Jacka Chodzińskiego:**

- jezdni KR2 - ul. Chodzińskiego, ul. KDD 2.1, ul. KDD 2.2, ul. KDD 3, ul. KDD 4:
  - o warstwa ścieralna: mastyks grysowy;
  - o podbudowa: beton asfaltowy;
  - o podbudowa: mieszanka niezwiązana z kruszywem;
- jezdni manewrowych:
  - o warstwa ścieralna: kostka betonowa prostokątna fazowana szara;
  - o podsypka: cementowo-piaskowa 1:4;
  - o podbudowa: mieszanka niezwiązana z kruszywem;
- miejsca postojowe:
  - o warstwa ścieralna: kostka betonowa prostokątna fazowana grafitowa;

- podsypka: cementowo-piaskowa 1:4;
- podbudowa: mieszanka niezwiązana z kruszywem;
- wydzielenia miejsc postojowych:
  - warstwa ścieralna: kostka betonowa prostokątna fazowana szara;
  - podsypka: cementowo-piaskowa 1:4;
  - podbudowa: mieszanka niezwiązana z kruszywem;
- wyniesienia (wyniesione przejścia dla pieszych, wyniesione skrzyżowanie):
  - warstwa ścieralna: kostka betonowa prostokątna fazowana czerwona;
  - podsypka: cementowo-piaskowa 1:4;
  - podbudowa: mieszanka niezwiązana z kruszywem;
- chodników:
  - warstwa ścieralna: kostka betonowa prostokątna fazowana szara;
  - podsypka: cementowo-piaskowa 1:4;
  - podbudowa: mieszanka niezwiązana z kruszywem;
- na zjazdach:
  - warstwa ścieralna: kostka betonowa prostokątna fazowana szara;
  - podsypka: cementowo-piaskowa 1:4;
  - podbudowa: mieszanka niezwiązana z kruszywem.

Na podstawie wykonanej dokumentacji badań podłoża gruntowego stwierdzono, że istniejące podłoże gruntowe nie spełnia wymaganych warunków nośności. W związku z tym zaprojektowano następujące wzmocnienia, które należy stosować. W trakcie budowy należy sprawdzić czy zaprojektowane wzmocnienia faktycznie doprowadzają podłoże do wymaganej nośności. W tym celu należy wykonać badania in situ. Badania powinny polegać na pomiarze wtórnego modułu odkształcenia płytą VSS na wykonanym wzmocnieniu w zakresie poletek doświadczalnych o wymiarach 5x5. Pomiar powinien być wykonany z częstotliwością nie mniejszą niż co 200 mb. Jeżeli okaże się, że miejscowo wzmocnienie jest za słabe, należy odpowiednio je przeprojektować.

- Konstrukcja wzmocnienia słabego podłoża TYP1 - ul. Chodzińskiego, ul. KDD 2.1, ul. KDD 2.2, ul. KDD 3, ul. KDD 4 (jezdnie, wyniesienia, miejsca parkingowe):
  - mieszanka związana cementem C3/4;
  - piasek średni ( $k > 8$  m/dobę);
  - geotkanina;
- konstrukcja wzmocnienia słabego podłoża TYP2 (chodniki/opaski, zjazdy):



- piasek średni ( $k > 8$  m/dobę);
- geotkanina.

**ul. Szkolna:**

- jezdni KR3 (ul. Wejherowska, ul. Kartuska, jezdnia ronda):
  - warstwa ścieralna: mastyks grysowy;
  - podbudowa: beton asfaltowy (AC 16W);
  - podbudowa: beton asfaltowy (AC 16P);
  - podbudowamieszanka niezwiązana z kruszywem;
- jezdni KR2 (ul. Szkolna, KDD1):
  - warstwa ścieralna: mastyks grysowy;
  - podbudowa: beton asfaltowy;
  - podbudowa: mieszanka niezwiązana z kruszywem;
- pierścienia przejezdnych:
  - warstwa ścieralna: kostka kamienna rzędowa 15x17;
  - podsypka: cementowo-piaskowa;
  - podbudowa: beton cementowy;
- jezdni manewrowych (DM01, DM02, DM03, DM04, DM05, DM06, DM07, DM08, DM09, DM10):
  - warstwa ścieralna: kostka betonowa behaton fazowana szara;
  - podsypka: cementowo-piaskowa;
  - podbudowa: mieszanka niezwiązana z kruszywem;
- miejsc postojowych:
  - warstwa ścieralna: kostka betonowa prostokątna fazowana grafitowa;
  - podsypka: cementowo-piaskowa 1:4;
  - podbudowa: mieszanka niezwiązana z kruszywem;
- wydzielenia miejscpostojowych:
  - warstwa ścieralna: kostka betonowa prostokątna fazowana szara;
  - podsypka: cementowo-piaskowa 1:4;
  - podbudowa: mieszanka niezwiązana z kruszywem;
- zatoki autobusowej:
  - warstwa ścieralna: kostka kamienna rzędowa 15x17;
  - podsypka: cementowo-piaskowa 1:4;
  - podbudowa: beton cementowy;

- zjazdów:
  - o warstwa ścieralna: kostka betonowa prostokątna fazowana czerwona;
  - o podsypka: cementowo-piaskowa 1:4;
  - o podbudowa: mieszanka niezwiązana z kruszywem;
- wyniesienia (wyniesione przejścia dla pieszych, płytowe progi zwalniające):
  - o warstwa ścieralna: kostka betonowa prostokątna fazowana czerwona;
  - o podsypka cementowo-piaskowa 1:4;
  - o podbudowa: mieszanka niezwiązana z kruszywem;
- wysp nieprzejezdnych:
  - o warstwa ścieralna: kostka betonowa prostokątna fazowana czerwona;
  - o podsypka: cementowo-piaskowa 1:4;
  - o podbudowa: mieszanka niezwiązana z kruszywem;
- wysp przejazdowych:
  - o warstwa ścieralna: kostka betonowa prostokątna fazowana czerwona;
  - o podsypka: cementowo-piaskowa 1:4;
  - o podbudowa: beton cementowy;
- chodników:
  - o warstwa ścieralna: kostka betonowa prostokątna fazowana szara;
  - o podsypka: cementowo-piaskowa 1:4;
  - o podbudowa: mieszanka niezwiązana z kruszywem;
- chodników na zjazdach:
  - o warstwa ścieralna: kostka betonowa prostokątna fazowana szara;
  - o podsypka: cementowo-piaskowa 1:4;
  - o podbudowa: mieszanka niezwiązana z kruszywem.

Na podstawie wykonanej dokumentacji badań podłoża gruntowego stwierdzono, że istniejące podłoże gruntowe nie spełnia wymaganych warunków nośności. W związku z tym zaprojektowano następujące wzmocnienia, które należy stosować. W trakcie budowy należy sprawdzić czy zaprojektowane wzmocnienia faktycznie doprowadzają podłoże do wymaganej nośności. W tym celu należy wykonać badania in situ. Badania powinny polegać na pomiarze wtórnego modułu odkształcenia płytą VSS na wykonanym wzmocnieniu w zakresie poletek doświadczalnych o wymiarach 5x5. Pomiar powinien być wykonany z częstotliwością nie mniejszą niż co 200 mb. Jeżeli okaże się, że miejscowo wzmocnienie jest za słabe, należy odpowiednio je przeprojektować.

- konstrukcja wzmocnienia słabego podłoża TYP1 - Rondo, ul. Wejherowska (wschód) - jezdnie, zat. autobusowe, wyspy dzielące:
  - o mieszanka związana cementem C3/4;
  - o piasek średni ( $k > 8$  m/dobę);
  - o geotkanina;
- konstrukcja wzmocnienia słabego podłoża TYP2 (ul. Wejherowska (zachód), ul. Kwidzińskiego, ul. Kartuska, ul. Szkolna, KDD1, DM01-DM10) - jezdnie, zat. autobusowe, wyspy dzielące, wyniesienia miejsca parkingowe:
  - o mieszanka związana cementem C3/4;
  - o piasek średni ( $k > 8$  m/dobę);
  - o geotkanina;
- konstrukcja wzmocnienia słabego podłoża TYP3:
  - o piasek średni ( $k > 8$  m/dobę);
  - o geotkanina.

**ul. Szkolna:**

- jezdni KR2 (ul. Spacerowa 1, ul. Spacerowa 2, ul. Spacerowa 3, ul. Szkolna):
  - o warstwa ścieralna: mastyks grysowy;
  - o podbudowa: beton asfaltowy;
  - o podbudowa: mieszanka niezwiązana z kruszywem;
- jezdni manewrowych:
  - o warstwa ścieralna: kostka betonowa prostokątna fazowana szara;
  - o podsypka: cementowo-piaskowa 1:4;
  - o podbudowa: mieszanka niezwiązana z kruszywem;
- miejsca postojowe:
  - o warstwa ścieralna: kostka betonowa prostokątna fazowana grafitowa;
  - o podsypka: cementowo-piaskowa 1:4;
  - o podbudowa: mieszanka niezwiązana z kruszywem;
- wydzielenia miejsc postojowych:
  - o warstwa ścieralna: kostka betonowa prostokątna fazowana szara;
  - o podsypka: cementowo-piaskowa 1:4;
  - o podbudowa: mieszanka niezwiązana z kruszywem;
- zjazdów:
  - o warstwa ścieralna: kostka betonowa prostokątna fazowana czerwona;

- podsypka: cementowo-piaskowa 1:4;
- podbudowa: mieszanka niezwiązana z kruszywem;
- wyniesienia (wyniesione przejścia dla pieszych):
  - warstwa ścieralna: kostka betonowa prostokątna fazowana czerwona;
  - podsypka cementowo-piaskowa 1:4;
  - podbudowa: mieszanka niezwiązana z kruszywem;
- chodników:
  - warstwa ścieralna: kostka betonowa prostokątna fazowana szara;
  - podsypka: cementowo-piaskowa 1:4;
  - podbudowa: mieszanka niezwiązana z kruszywem;
- chodników na zjazdach:
  - warstwa ścieralna: kostka betonowa prostokątna fazowana szara;
  - podsypka: cementowo-piaskowa 1:4;
  - podbudowa: mieszanka niezwiązana z kruszywem.

Na podstawie wykonanej dokumentacji badań podłoża gruntowego stwierdzono, że istniejące podłoże gruntowe nie spełnia wymaganych warunków nośności. W związku z tym zaprojektowano następujące wzmocnienia, które należy stosować. W trakcie budowy należy sprawdzić czy zaprojektowane wzmocnienia faktycznie doprowadzają podłoże do wymaganej nośności. W tym celu należy wykonać badania in situ. Badania powinny polegać na pomiarze wtórnego modułu odkształcenia płytą VSS na wykonanym wzmocnieniu w zakresie poletek doświadczalnych o wymiarach 5x5. Pomiar powinien być wykonany z częstotliwością nie mniejszą niż co 200 m. Jeżeli okaże się, że miejscowo wzmocnienie jest za słabe, należy odpowiednio je przeprojektować.

- Konstrukcja wzmocnienia słabego podłoża TYP1 - ul. Spacerowa 1, ul. Spacerowa 2, ul. Spacerowa 3, ul. Szkolna) - jezdnie, wyniesienia, miejsca parkingowe:
  - mieszanka związana cementem C3/4;
  - piasek średni ( $k > 8$  m/dobę);
  - geotkanina;
- konstrukcja wzmocnienia słabego podłoża TYP2 (chodniki/opaski, zjazdy):
  - piasek średni ( $k > 8$  m/dobę);
  - geotkanina.

Planowane przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach nr: 685/4, 198/10, 175/1, 199/20, 199/31, 199/22, 199/21, 172/1, 199/50, 199/51, 199/59, 199/49, 199/53, 199/9, 876/2, 199/44,



199/42, 245, 241/8, 241/9, 241/1, 240/3, 240/10, 240/4, 199/38, 198/9, 685/1, 162/20, 162/13, 162/4, 163/5, 160/30, 160/33, 160/35, 162/37, 882/1, 882/2, 885/3, 885/4, 158/10, 158/11, 885/4, 199/34, 199/35, 172/1, 173, 174/26, 199/19, 199/18, 199/17, 199/16, 199/4, 199/43, 199/45, 245, 241/8, 241/9, 243/4, 243/5, 243/8, 243/13, 243/12, 243/7, 243/3, 244, 242/3, 242/4, 241/11, 246/2, 246/4, 867, 172/2, 342, 344, 343/1, 343/2, 345/3, 345/5, 369, 347/15, 347/11, 347/10, 348/6, 348/7, 348/8, 347/8, 347/9, 348/2, 353, 167, 169, 170/3, 170/1, 171/1, 882/2, 349/9, 351/5, 199/30; 164/3

czasowe zajęcie działek:

198/9, 199/50, 199/51, 199/52, 199/56, 199/57, 199/58, 199/59, 240/10, 241/1, 871, 199/48, 199/10, 876/1, 876/2, 199/44, 885/4, 162/23, 162/33, 162/34, 162/25, 162/35, 163/1, 163/2, 162/30, 162/29, 162/28, 162/12, 162/11, 162/9, 162/3, 162/6, 162/7, 162/1, 164/1, 164/2, 164/3, 160/30, 160/31, 160/36, 785, 885/4, 882/2, 168, 164/4, 163/4, 351/7, 351/5, 349/3, 349/9, 348/5, 348/4, 348/3, 348/2, 347/15, 347/4, 346/12, 345/3, 344, 343/2, 342, 246/4, 246/2, 241/9, 242/1, 242/4, 242/3, 243/7, 243/13, 243/12, 243/11, 243/10, 199/16, 199/17, 199/18, 685/3, 162/10, 199/34, 174/26 obręb 0017 Szemud, gm. Szemud, powiat wejherowski, województwo pomorskie.

W otoczeniu planowanej inwestycji znajdują się: tereny mieszkaniowe (B), inne tereny zabudowane (Bi), tereny rekreacyjno-wypoczynkowe (Bz), tereny przeznaczone pod zabudowę (niezabudowane) - Bp, lasy (LsVI), grunty rolne V, VI klasy bonitacyjnej, pastwiska trwałe IV, V klasy bonitacyjnej, grunty rolne zabudowane (Br-RIVa, Br-RIVb, Br-RV, Br/RVI), łąki trwałe V klasy bonitacyjnej oraz drogi (dr).

Przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie, dla którego obowiązują ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:

- fragmentów wsi Będargowo, Bojano, Częstkowo, Dobrzewino, Donimierz, Głazica, Jeleńska Huta, Kamień, Kieleńska Huta, Kielno, Koleczkowo, Kowalewo, Lešno, Łebieńska Huta, Łebno, Przetoczyno, Rębiska, Szemud, Szemudzka Huta, Warzno, Zęblewo gmina Szemud zatwierdzonego Uchwałą Nr LVI/465/2006 Rady Gminy Szemud z dnia 25 października 2006 r. (Dz. U. Woj. Pomorskiego poz. 357 z dnia 18.11.2018 r.) oraz zgodnie z Rozstrzygnięciem Nadzorczym NR PN-1.4131.16.2019.MM Wojewody Pomorskiego z dnia 17 stycznia 2019 r. (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2007 r., Nr 57, poz. 853) zmieniony Uchwałą Nr XLI/376/2009 Rady Gminy Szemud z dnia 10 listopada 2009 roku (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego Nr 166, poz. 3199 z dnia 8 grudnia 2009 r.), zmieniony Uchwałą nr VI/39/2011 Rady Gminy

Szemud z dnia 30 marca 2011 r. (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego Nr 72, poz. 1521 z dnia 15.06.2011 r.;

- dla fragmentów wsi Szemud, gmina Szemud zatwierdzonego Uchwałą nr XLIII/535/2018. Rady Gminy Szemud z dnia 30 maja 2018 r. (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego poz. 2917 z dnia 20.07.2018r.);
- zmian dla fragmentów obrębu geodezyjnego Kielno i Szemud, gmina Szemud zatwierdzonego Uchwałą nr II/17/2018 Rady Gminy Szemud z dnia 5 grudnia 2018 r. (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego poz. 446 z dnia 24.01.2019 r.).

Rozbudowa dróg obejmować będzie zarówno obszary zurbanizowane, jak również tereny leśne.

Na obszarze objętym inwestycją występuje zieleń w postaci trawników, krzewów oraz drzew. Rozwiązanie projektowe miejscami koliduje z występującą roślinnością wysoką. W celu realizacji inwestycji będzie konieczna wycinka kolidującej roślinności.

Obszar inwestycyjny znacznej części posiada przeznaczenie drogowe, w tym jezdnię oraz pobocza, w związku z czym cechuje się dużą presją antropogeniczną. Na poboczach drogi występuje szczątkowa roślinność trawiasta z niewielką domieszką gatunków ruderalnych (mniszek pospolity, koniczyna biała, pokrzywa zwyczajna) oraz miejscowo również zadrzewienia. Wśród roślin dominuje bylica pospolita *Artemisia vulgaris* oraz krawnik pospolity *Achillea millefolium*, zajmujący razem ok. 70% powierzchni siedliska, następnie: dziurawiec zwyczajny *Hypericum perforatum*, szczaw polny *Rumex acetosella*, szczaw zwyczajny *Rumex acetosa*, koniczyna biała *Trifolium repens*, maruna bezwonna *Tripleurospermum inodorum*, koniczyna łąkowa *Trifolium pratense*, kupkówka pospolita *Dactylis glomerata*, kłosówka wełnista *Holcus lanatus*, perz właściwy *Elymus repens*. Na terenie inwestycyjnym nie stwierdzono występowania roślin objętych ochroną gatunkową. Ukształtowanie terenu również nie wykazuje dużego zróżnicowania.

Część terenu inwestycyjnego, stanowiąca ewidencyjnie las, zostanie przeznaczona pod budowę fragmentu drogi w ul. Spacerowej oraz miejsc parkingowych (działka nr 685/4 o powierzchni ok. 4 400 m<sup>2</sup>, dz. nr 199/31 o pow. 3 500 m<sup>2</sup>, dz. nr 685/1 o pow. 900 m<sup>2</sup>). Należy podkreślić, że infrastruktura została zaprojektowana w taki sposób, aby zająć jak najmniej tego terenu, co pozwoli na minimalizację ilości drzew i pow. krzewów przeznaczonych do wycinki.

Tereny leśne, które zlokalizowane są w części planowanej inwestycji mają charakter lasów młodych, które prawdopodobnie są lasami zakładanymi na terenach porolnych. Świadczy

o tym gatunek drzew, który jest przodujący. Na terenie działek 685/4, 199/31 i 685/1 w 90% jest to sosna zwyczajna *Pinus sylvestris*. Wiek drzew na terenie działek 685/4 i 199/31 można określić na ok. 50 lat. W podszyciu występują młodociane gatunki drzew takich jak buk zwyczajny *Fagus sylvatica* czy pojedyncze osobniki bardzo młodego dębu bezszypułkowego *Quercus petraea* i brzozy brodawkowatej *Betula pendula*. Na takich obszarach w wierzchnich warstwach gleby często wyraźnie widoczny jest tzw. „poziom płuźny”. Właściwości biologiczne tych gleb są częściowo odmienne od gleb trwale zalesionych, często są także różnice w składzie gatunkowym runa oraz podszytów. W pierwszym pokoleniu lasu drzewostany (szczególnie iglaste) są uszkodzane w znacznym stopniu przez choroby grzybowe korzeni. Układ korzeniowy drzew jest osłabiony i często następuje wywrócenie lub obumarcie.

Na terenie działek 685/4 i 199/31 występuje posusz i wywroty.

Na terenie działki 685/1 można zauważyć, że wiele drzew wyrosło jako naturalna sukcesja leśna na terenach rolnych, które przestały być użytkowane rolniczo poprzez, np. wypas bydła lub obkoszenia łąk i pastwisk. Można zauważyć występowanie pospolitych gatunków traw występujących na pastwiskach: kostrzewa łąkowa *Festuca pratensis*, kupkówka pospolita *Dactylis glomerata*.

Na potrzeby uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przeprowadzono w terminach: 13 i 19.09.2020 r., 21 i 27.03.2021 r., styczeń 2022 r., inwentaryzację dendrologiczną drzew i występującej zieleni w obszarze przedmiotowej inwestycji. Celem badań było zinwentaryzowanie drzew i krzewów znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie rozbudowywanych dróg oraz zakwalifikowanie drzew i krzewów do wycinki w związku z kolizją z inwestycją bądź pozostawienia i zabezpieczenia na czas robót.

W ramach realizacji przedsięwzięcia przewidziane jest usunięcie ok. 241 sztuk drzew i krzewów na powierzchni ok. 175 m<sup>2</sup> i ok. 8 800 m<sup>2</sup> lasów na terenach prywatnych. Zakres ten został ograniczony do minimum. Drzewa i krzewy przeznaczone do wycinki zostały wyszczególnione w załączniku nr 2 do niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 4 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 1098 z późn. zm.) obowiązkiem organów administracji publicznej, osób prawnych i innych jednostek organizacyjnych oraz osób fizycznych jest dbałość o przyrodę, będącą dziedzictwem i bogactwem narodowym. Komisja Europejska wskazuje, że należy stosować rozwiązania minimalizujące negatywne oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko, w ramach których usuwane są zadrzewienia przydrożne, poprzez wykonywanie nasadzeń



zastępczych rodzimymi gatunkami drzew, dobranymi do warunków siedliskowych. Drzewa te w przyszłości będą mogły stanowić siedlisko dla gatunków chronionych. Zachowanie ciągłości korytarzy ekologicznych, tworzonych przez zadrzewienia przydrożne, jest ważne dla wielu gatunków zwierząt (w tym objętych ochroną gatunków nietoperzy, ptaków i owadów), gdyż stanowią one szlak migracyjny wielu organizmów.

W raporcie ooś wskazano, iż w celu zachowania estetyki krajobrazu proponuje się wzdłuż planowanej drogi dodatkowe nasadzenia drzew i krzewów (wyłącznie gatunków rodzimych). Szczegółowa lokalizacja nasadzeń zostanie opracowana na dalszym etapie projektu, kiedy znane będą szczegółowe rozwiązania drogowe.

Tutejszy urząd mając powyższe na uwadze, nałożył na Wnioskodawcę obowiązek wykonania nasadzeń zastępczych drzew i krzewów w proporcjach nie mniejszej niż 1: 1, do nasadzeń wykorzystywać gatunki zgodne z siedliskiem istniejącym w terenie.

Na etapie inwentaryzacji dendrologicznej stwierdzono występowanie na trzech drzewach odnożycy jesionowej *Ramalina fraxinea* objętej ścisłą ochroną gatunkową.

Mając na uwadze powyższe inwestor, przed rozpoczęciem prac, działając na podstawie art. 56 ust. 1 w związku z art. 51 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, wystąpi do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gdańsku z wnioskiem o wydanie zezwolenia na odstępstwa od zakazów w stosunku do gatunków objętych ochroną.

Jak wskazano w raporcie ooś, prace terenowe wykonywano 10 lipca 2021 r. oraz 25 sierpnia 2021 r. Na terenie planowanej inwestycji stwierdzono występowanie pojedynczych bezkręgowców: pasikonik śpiewający *Tettigonia cantans*, biedronka siedmiokropka *Coccinella septempunctata*, pszczoła miodna *Apis mellitera*, trzmiel *Bambus*, mrówka rudnica *Formica rufa*, żuk wiosenny *Trypocopriss vernalis*, biegacz gajowy *Carabus nemoralis*, rusalka pokrzywnika *Aglais urticae*, bielinek *Pieris* sp., krzyżak łąkowy *Araneus quadratus*, ślinik wielki *Arion rufus*, żagnica wielka *Aeshna grandis*, muchówki *Diptera* w tym komar brzęczący *Culex pipiens*. Autorzy raportu ooś wskazują na możliwość występowania gadów jak np. jaszczurka zwinka *Lacerta agilis*.

Na terenie prowadzonych prac i terenów przyległych zaobserwowano następujące gatunki ptaków: sroka *Pica pica*, pliszka siwa *Motacilla alba*, kawka *Corvus monedula*, skowronek zwyczajny *Alauda arvensis*, wróbel zwyczajny *Passer domesticus*. Zaobserwowano także występowanie myszy polnej *Apodemus agrarius* i lisa pospolitego *Vulpes vulpes*.

W raporcie ooś w sąsiedztwie inwestycji nie stwierdzono płazów.



Niemniej, w celu wyeliminowania potencjalnego wpływu na herpetofaunę oraz drobne ssaki, nałożono na Inwestora obowiązek zabezpieczenia placu robót płotkiem z siatki herpetologicznej podczas wykonywania wykopów. Codziennie przed rozpoczęciem prac należy przeprowadzać kontrolę wykopów. Uwięzione zwierzęta należy niezwłocznie przenieść poza teren objęty pracami, na właściwe dla nich siedlisko. Przenoszenie należy prowadzić pod nadzorem przyrodnika. Dodatkowo, z uwagi na wyniki najnowszych badań, które potwierdzają występowanie w populacjach płazów w Polsce grzyba *Batrachochydrum dendrobatidis*, prace terenowe z tą grupą zwierząt należy prowadzić przy użyciu rękawiczek ochronnych, a używany do tego sprzęt musi być dezynfekowany.

Ponadto podczas prowadzenia prac budowlanych należy unikać tworzenia zastoisk wodnych umożliwiających składanie skrzeku przez płazy. Jeżeli jednak powstaną głębokie koleiny ze stagnującą wodą lub zastoiska, powinny być one skontrolowane przed ich zasypaniem ze względu na potencjalną obecność płazów, a w razie ich stwierdzenia należy je odłowić pod nadzorem przyrodniczym.

Przedmiotowa inwestycja położona jest poza obszarami europejskiej sieci Natura 2000. Najbliżej położone obszary Natura 2000 to:

- ok. 3,66 km na północny wschód: Pelcznica PLH220020;
- ok. 6,30 na południowy zachód: Mechowiska Zęblewskie PLH220075.

Planowane zamierzenie inwestycyjne znajduje się w otulinie Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego. Inne najbliższe położone obszary objęte ochroną na podstawie przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 1089 ze zm.) to zlokalizowany:

- ok. 1,05 km na północ: Trójmiejski Park Krajobrazowy;
- ok. 2,83 km na wschód: użytek ekologiczny „Okuniewskie Łąki”;
- ok. 4,11 km na północny wschód: rezerwat przyrody „Pelcznica”.

W związku z lokalizacją inwestycji poza obszarami Natura 2000, wyklucza się możliwość utraty powierzchni i fragmentacji siedlisk przyrodniczych i siedlisk gatunków w ww. obszarów Natura 2000. Mając na uwadze położenie geograficzne oraz skalę i charakter przedsięwzięcia, nie ma podstaw przypuszczać, aby realizacja inwestycji mogła również spowodować pogorszenie stanu siedlisk przyrodniczych lub siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla których ochrony zostały wyznaczone ww. obszary Natura 2000; wpłynąć negatywnie na gatunki, dla których ochrony obszary te zostały wyznaczone; pogorszyć integralność obszarów Natura 2000 lub ich powiązania z innymi obszarami.

Ponadto z uwagi na położenie poza granicami obszarów chronionych objętych ochroną na podstawie przepisów ww. ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody oraz przy uwzględnieniu charakteru i skali inwestycji, przedsięwzięcie nie narusza przepisów w tym zakresie. Niemniej podkreślenia wymaga fakt, iż decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia wydanego w trybie art. 56 ustawy o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk; okazów, gniazd, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy o ochronie przyrody.

Przedsięwzięcie położone jest poza granicami korytarzy ekologicznych, nie będzie zatem wpływać na ich drożność i ciągłość. Najbliższy korytarz ekologiczny znajduje się w odległości ok. 1,09 km na północny wschód od planowanej inwestycji - Lasy Trójmiejskie południowy KPn-20E.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak: beton asfaltowy, betonowa kostka brukowa, cement, kruszywa mineralne oraz inne elementy wykończenia drogi, poza tym: paliwa (oleje i benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych, energia elektryczna do zasilania urządzeń elektrycznych oraz niewielkie ilości wody. Ilości wykorzystanych surowców do budowy drogi będą wynikały z przedmiaru robót i nie będą w żadnej mierze wykraczały poza ilości przewidziane technologią wymienioną powyżej oraz nie naruszają stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody i kruszywa budowlanego.

Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych.

Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio przystosowanym.

Zapotrzebowanie na energię elektryczną w fazie realizacji inwestycji będzie pokryte z istniejącej sieci energetycznej lub z akumulatorów.

W raporcie oos wskazano szacunkowe ilości planowanych do wykorzystania wybranych surowców, wody, paliw oraz energii:

- woda ok. 4000 l/dobę;
- energia ok. 1200 kWh/dobę;
- paliwa ok. 5000 l/dobę;

- materiały do realizacji przedsięwzięcia (tj. kruszywa, mieszanki asfaltowe, kostki chodnikowe itp.).

Szczegółowy bilans materiałów i surowców niezbędnych do realizacji przedsięwzięcia zawierał będzie projekt wykonawczy.

Wszystkie użyte do budowy materiały, paliwa i energia będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami. Ponadto posiadać będą wszystkie niezbędne atesty oraz deklaracje zgodności umożliwiające ich wbudowanie.

Do realizacji inwestycji koniecznym będzie wykorzystanie ciężkiego sprzętu budowlanego takiego jak maszyny do rozbiórek nawierzchni (frezarki), maszyny do transportu (samochody ciężarowe), maszyny do robót ziemnych (koparki i ładowarki), maszyny do rozkładania mas bitumicznych (układarki), maszyny do zagęszczania (walce i zagęszczarki). Wszystkie pracujące na terenie budowy maszyny przewiduje się utrzymywać w sprawnym stanie technicznym, aby maksymalnie zminimalizować ich niekorzystne oddziaływanie.

Jak wskazano w raporcie o oś, zaplecze budowy, czyli główna baza inwestycji zostanie zlokalizowana najprawdopodobniej na terenie będącym w posiadaniu wykonawcy robót lub w pasie drogowym, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, w granicach terenu przekształconego antropogenicznie, z dala od terenów zadrzewionych. Na zapleczu zostanie zapewnione pomieszczenie socjalne dla pracowników z niezbędnymi warunkami sanitarnymi.

W obrębie składów materiałowych, odpadów i miejsc postojowych maszyn budowlanych przewiduje się wykonać nawierzchnię szczelną, z zastosowaniem technologii zabezpieczającej możliwość przedostawania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód podziemnych.

Na terenie budowy i na jej zapleczu bezwzględnie będzie utrzymywany porządek przy pomocy m.in. odpowiedniej ilości pojemników na odpady. Powstałe na zapleczu budowy odpady będą segregowane zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 ro odpadach. Miejsce składowania odpadów zostanie wyгородzone i oznakowane. Pojemniki i kontenery również będą oznakowane zgodnie z ich przeznaczeniem.



Teren budowy zostanie oznakowany i zabezpieczony przed wstępem osób do tego nieuprawnionych. Maszyny i pojazdy nie będą przeciążane ani przeladowane oraz będą spełniać wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i gazami spalinowymi.

Plac budowy po zakończeniu prac zostanie uporządkowany, a zbędny materiał i sprzęt usunięty i wywieziony poza teren inwestycji, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

W wyniku realizacji przedsięwzięcia jedynymi ściekami bytowymi, jakie powstaną, będą ścieki z zaplecza sanitarnego, które zostaną zagospodarowane w ramach tymczasowego zaplecza budowy, wyposażonego w system odbioru ścieków bytowych, tj. przenośne sanitariaty, w których będą gromadzone. Ścieki bytowe będą okresowo wywożone przez wyspecjalizowane i uprawnione podmioty zajmujące się wywozem i utylizacją nieczystości płynnych.

W fazie eksploatacji przedsięwzięcia wykorzystanie wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii będzie znikome i ograniczać się będzie jedynie do momentów bieżącej konserwacji i utrzymania infrastruktury.

Odpady powstające w trakcie budowy stanowiąc będą:

- nadmiar urobku (gruntu), który przewiduje się wywieźć z terenu inwestycyjnego i zutylizować;
- odpady technologiczne, m.in. frezowana lub rozbierana istniejąca nawierzchnia bitumiczna, której materiał przewiduje się do powtórnego wbudowania;
- odpady komunalne, które przewiduje się przekazać firmie posiadającej zezwolenia na odbiór i transport odpadów.

W tabeli nr 1 zestawiono przewidywane odpady i szacowane ich wielkości.

**Tabela 1.** Orientacyjne ilości odpadów, które mogą powstać w trakcie realizacji inwestycji wraz ze wskazaniem sposobu postępowania z nimi.

Kod odpadu	Rodzaj odpadu	Szacowana ilość [Mg]	Sposób postępowania
02 01 03	Odpadowa masa roślinna	1 000,0	Gromadzenie wzdłuż pasa drogowego, do przekazania lub sprzedaży
15 01 01	Opakowania z papieru i tekstury	1,0	Przechowywanie na terenie zaplecza budowy, przekazanie do odzysku
15 01 02	Opakowania z tworzyw sztucznych	05	
15 01 03	Opakowania z drewna	10,0	
15 01 04	Opakowania z metali	05	
15 01 05	Opakowania wielomateriałowe	02	
15 01 06	Zmieszane odpady opakowaniowe	02	



15 01 10*	Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone	02	Przechowywanie w szczelnych i zamkniętych pojemnikach na terenie zaplecza budowy, przekazanie do utylizacji jednostce posiadającej stosowne zezwolenia
15 02 02*	Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi	0,1	
15 02 03	Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 0	0,5	
16 02 13*	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 i 16 02 12	0,1	

17 01 81	Odpady z remontów i przebudowy dróg	100,0	W miarę możliwości odzysk i ponowne wbudowanie, przekazywanie materiału nienadającego się do ponownego wbudowania do utylizacji
17 02 01	Drewno	1,0	Przechowywanie na terenie zaplecza budowy, przekazanie do odzysku
17 02 02	Szkło	0,1	
17 02 03	Tworzywa sztuczne	0,5	
17 03 02	Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01	1 000,0	W miarę możliwości odzysk i ponowne wbudowanie, przekazywanie materiału nienadającego się do ponownego wbudowania do utylizacji
17 04 07	Mieszanki metali	0,5	Przechowywanie na terenie zaplecza budowy, przekazanie do odzysku
17 04 11	Kable inne niż wymienione w 17 04 10	0,1	
17 05 04	Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03	500,0	Przekazanie do utylizacji

17 09 03*	Inne odpady z budowy, remontów i demontażu (w tym odpady zmieszane) zawierające substancje niebezpieczne	0,1	Przechowywanie w szczelnych i zamkniętych pojemnikach na terenie zaplecza budowy, przekazanie do utylizacji jednostce posiadającej stosowne zezwolenia
17 09 04	Zmieszane odpady z budowy i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03	0,5	Przechowywanie na terenie zaplecza budowy, przekazanie do odzysku
20 03 01	Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne	50,0	Gromadzenie odpadów w sposób uniemożliwiający niekontrolowane przedostanie się ich do środowiska, na bieżąco przekazywane właściwym jednostkom

Gospodarkę odpadami Wykonawca będzie prowadzić zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tekst jedn. Dz. U. z 2021 r., poz. 779 z późn. zm.) w sposób zapewniający ochronę życia i zdrowia ludzi oraz środowiska, przez wstępne gromadzenie odpadów w wydzielonym, odpowiednio zabezpieczonym miejscu, w razie potrzeby w pojemnikach lub kontenerach - w zależności od jego rodzaju, właściwości i wymiarów. Wyznaczone miejsca do wstępnego gromadzenia odpadów, pojemniki lub kontenery będą oznakowane w miarę potrzeb kodem danego rodzaju odpadu lub nazwą, mając na celu ich selektywne gromadzenie. Wykonawca będzie prowadził na bieżąco ilościową i jakościową ewidencję odpadów zgodnie z katalogiem odpadów i wzorem dokumentów wydanych na podstawie przepisów ustawy o odpadach. Miejsca gromadzenia odpadów zostaną zlokalizowane na terenie zaplecza budowy. Szacowane ilości odpadów powstających na etapie eksploatacji przedstawiono w poniższej tabeli.

**Tabela 2.** Orientacyjne ilości odpadów, które mogą powstać w trakcie użytkowania drogi

Kod	Grupy, podgrupy i rodzaje odpadów	Szacunkowe ilości odpadów [Mg/rok]
02 01 03	Odpadowa masa roślinna	1,0
16 0213*	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12	0,2
16 02 16	Elementy usunięte ze zużytych urządzeń inne niż wymienione w 16 02 15	0,1

16 81 01*	Odpady wskazujące właściwości niebezpieczne	1,0
20 03 01	Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 12	0,5
20 03 03	Odpady z czyszczenia ulic i placów	2,0
20 03 99	Odpady komunalne niewymienione w innych podgrupach	0,5

Odpady powstające na etapie eksploatacji inwestycji będą na bieżąco wywożone z miejsc ich powstawania przez podmiot posiadający stosowne zezwolenia w tym zakresie. Zgodnie z ww. ustawą o odpadach, odpady w pierwszej kolejności zostaną poddane odzyskowi, a jeśli będzie on niemożliwy z przyczyn technologicznych, ekologicznych lub ekonomicznych, odpady będą poddane procesowi unieszkodliwienia.

Na etapie realizacji inwestycji źródłem oddziaływań w zakresie emisji pyłów i gazów mogą być: maszyny budowlane, pojazdy transportujące materiały służące do budowy, przechowywanie sypkich materiałów budowlanych, szlifowanie i cięcie materiałów budowlanych, prace wykończeniowe z wykorzystaniem materiałów zawierających rozpuszczalniki organiczne i inne substancje mogące przedostawać się do powietrza, kładzenie mas bitumicznych. Spośród ww. źródeł najistotniejszy wpływ na jakość powietrza w okresie realizacji przedsięwzięcia mają ciężkie roboty budowlane i transport materiałów sypkich. W fazie realizacji należy spodziewać się wystąpienia następujących negatywnych oddziaływań w zakresie czystości powietrza:

- wzrost emisji zanieczyszczeń gazowych głównie NO<sub>x</sub>, zawartych w spalinach maszyn i pojazdów pracujących na budowie - zarówno bezpośrednio na placu budowy, jak i w jego sąsiedztwie - pojazdy dostarczające materiały budowlane;
- wzrost emisji pyłów, związany z transportem i wykorzystaniem na budowie materiałów sypkich i pylistych oraz intensywniejszym ruchem pojazdów w rejonie lokalizacji przedsięwzięcia;
- wzrost emisji węglowodorów i substancji złowonnych, będących wynikiem kładzenia gorących mieszanek mineralno-bitumicznych na nawierzchni drogi;
- wzrost emisji LZO ulatniających się z farb u lakierów stosowanych w pracach wykończeniowych.

Wszystkie emitowane substancje podczas realizacji projektowanego przedsięwzięcia będą miały charakter lokalny, incydentalny. Występować będą wyłącznie w trakcie robót



budowlanych i nie będą miały większego wpływu na stan czystości powietrza w otoczeniu przedsięwzięcia. Ilość emitowanych zanieczyszczeń będzie niewielka z tendencją pochłaniania przez podłoże. Należy jednak wziąć pod uwagę, że wszelkie roboty związane są na ogół z poważnym ograniczeniem ruchu co pociąga za sobą zmniejszenie emisji związanej z normalnym ruchem pojazdów. Można zatem przyjąć, że emisja substancji szkodliwych w fazie realizacji będzie zdecydowanie mniejsza niż w fazie eksploatacji. Ponadto prace związane z fazą przebudowy drogi powodują występowanie jedynie oddziaływań czasowych, bezpośrednio związanych z fazą realizacji inwestycji, nie mają więc większego znaczenia w dłuższym horyzoncie czasowym.

W fazie eksploatacji głównym źródłem zanieczyszczeń na przedmiotowej inwestycji będą poruszające się pojazdy. Obliczenia rozprzestrzeniania zanieczyszczeń w powietrzu atmosferycznym emitowanych przez przedmiotową inwestycję wykonano za pomocą programu „Opa03”, który spełnia wymogi metodyki modelowania poziomów substancji w powietrzu zawartej w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r., Nr 16, poz. 87).

Jak wynika z przedłożonych w raporcie oświadczenia informacji eksploatacja analizowanej inwestycji nie będą stanowić zagrożenia dla stanu sanitarnego powietrza. Analiza rozprzestrzeniania substancji w powietrzu wykazała, że dla żadnego z analizowanych zanieczyszczeń nie będą występować przekroczenia poziomów dopuszczalnych. Przekroczenia nie wystąpią zarówno w przypadku stężeń dopuszczalnych ze względu na ochronę zdrowia ludzi, jak i ze względu na ochronę roślin.

Na etapie realizacji inwestycji głównym źródłem hałasu będą prace budowlane. Emisja hałasu będzie związana z przesuwanym się frontem robót. Uciążliwość akustyczna na etapie budowy będzie okresowa i krótkotrwała. Ponadto prowadzona będzie głównie w porze dnia w godz. 6:00 - 22:00. Część prac wymagających ciągłości prowadzonych będzie również w porze nocy.

W fazie eksploatacji głównym źródłem hałasu na analizowanym obszarze będą pojazdy samochodowe poruszające się po projektowanym układzie drogowym. Poziom hałasu będzie zależał od natężenia i struktury ruchu oraz prędkości pojazdów, a także od parametrów geometrycznych projektowanych ulic.

W rejonie projektowanego przedsięwzięcia znajdują się tereny, które podlegają ochronie akustycznej, znajdują się tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, mieszkaniowo-



usługowej, mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego, zagrodowej oraz tereny rekreacyjno-wypoczynkowe.

Mając na uwadze bliskie sąsiedztwo terenów chronionych akustycznie tut. organ ograniczył czas wykonywania prac i robót budowlanych, związanych z realizacją przedsięwzięcia, w rejonie terenów podlegających ochronie akustycznej do pory dnia (6:00-22:00). Ponadto zaplecze budowy powinno być ulokowane jak najdalej od budynków pełniących funkcję zabudowy mieszkaniowej.

W raporcie oś przeprowadzono obliczenia, na których podstawie oszacowano spodziewane poziomy hałasu i zasięgi jego oddziaływania wokół rozbudowanego układu komunikacyjnego, w czasie jej eksploatacji.

Obliczenia propagacji hałasu w środowisku wykonano dla następujących horyzontów czasowych:

- 2024 r.: rok oddania analizowanego odcinka do eksploatacji;
- 2034 r.: 10 lat po oddaniu inwestycji do użytku.

Prognozę równoważonego poziomu hałasu wykonano w oparciu o program komputerowy SON2 wersja 4.5. Do wykonania prognoz przyjęto francuską metodę obliczeniową NMPB Routes-96 (Guide du Bruit). Model obliczeniowy jest zgodny z normą z normą PN-ISO 9613-2:2002.

Nowa jezdnia będzie emitować zdecydowanie mniejszy hałas od poruszających się pojazdów w fazie eksploatacji niż obecnie, ponieważ w chwili obecnej droga posiada liczne wyboje ubytki i spękania co powoduje zwiększenie emitowanego hałasu. Wykonanie nowej nawierzchni jezdni zapewni polepszenie klimatu akustycznego, gdyż równa nawierzchnia zmniejszy hałas do minimum. Należy zatem stwierdzić, że normy w zakresie dopuszczalnych poziomów hałasu będą dotrzymane na granicy obiektów chronionych akustycznie.

Z uwagi na brak przekroczeń poziomu hałasu na obiektach chronionych, nie stwierdzono konieczności budowania zabezpieczeń akustycznych. Ponadto przewiduje się zmniejszenie zasięgu uciążliwości akustycznej o kilka do kilkunastu metrów po zastosowaniu nowej nawierzchni i jej wyrównaniu. Wszystkie te zabiegi przyczynią się do zapewnienia dotrzymania standardów jakości środowiska w otoczeniu drogi o których mowa w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 lipca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tj. Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

Celem kontroli spełnienia wymagań wartości propagacji hałasu na planowanych do rozbudowy ulicach zobowiązano Inwestora do ujęcia zagadnień oddziaływania na klimat

akustyczny w sąsiedztwie terenów wymagających ochrony przed hałasem, w analizie porealizacyjnej. Analizę porealizacyjną należy wykonać po upływie jednego roku od dnia oddania obiektu do użytkowania i przedstawić jej wyniki w terminie 18 miesięcy od dnia oddania obiektu do użytkowania.

Jedną z uciążliwości środowiskowych, jakie towarzyszą eksploatacji środków transportu kołowego jest generowanie i emitowanie do środowiska zanieczyszczeń, jakimi są drgania. Propagują się w gruncie, przenoszą się na fundamenty budynków, wywierają wpływ na konstrukcje budynków oraz na ludzi przebywających w nich, ewentualnie na wrażliwe urządzenia. Propagacja drgań ma charakter falowy i towarzyszą jej zjawiska odbicia, załamania fali oraz interferencja fal.

Z podziemnych źródeł drgań fala dociera od obudowy tunelu do powierzchni gruntu i ulega częściowemu odbiciu od tej powierzchni, a część ulega załamaniu i propaguje się wzdłuż powierzchni gruntu jako fala powierzchniowa. Na ścieżce swojej propagacji napotyka fale docierające bezpośrednio od obudowy tunelu do powierzchni gruntu i następuje interferencja fal: fale w tej samej fazie sumują się i powstaje lokalny efekt wzmocnienia, a fale w fazach przeciwnych ulegają słabieniu. Polskie prawo nie reguluje w jaki sposób wykonywać pomiary drgań i wibracji. Nie można jednoznacznie określić oddziaływania wibracji na budynki, rośliny i zwierzęta. Autorzy raportu oś podkreślają, iż mając na względzie skalę przedsięwzięcia i częstotliwość przejazdów pojazdów, oddziaływanie wibracji na środowisko będzie znikome.

Niemniej, tutejszy urząd treścią niniejszej decyzji nałożył warunek aby na etapie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia, w celu ograniczenia potencjalnego negatywnego wpływu w zakresie drgań i wibracji na okoliczne budynki oraz teren, w trakcie robót mogących stanowić źródło tego typu oddziaływań na bieżąco kontrolować ich zasięg i w razie wystąpienia skutków niepożądanych, natychmiast wstrzymać roboty i podjąć adekwatne środki zaradcze.

Ponadto w celu zminimalizowania skutków ewentualnego niekorzystnego oddziaływania projektowanego przedsięwzięcia na środowisko, Inwestor zobowiązuje się do stosowania następujących rozwiązań:

- wykorzystywanie sprawnego technicznie sprzętu budowlanego (skontrolowanego przez odpowiednie służby);
- stosowanie nowoczesnych maszyny o niskiej emisji hałasu do środowiska, spełniających bieżące standardy;

- zlokalizowanie zaplecza budowy z dala od zabudowy mieszkaniowej;
- wytyczenie dróg dojazdowych do obsługi placu budowy w oparciu o istniejącą sieć szlaków komunikacyjnych;
- ograniczenie do minimum szerokość pasa objętego pracami budowlanymi;
- miejsca wyznaczone do składowania substancji podatnych na migrację wodną, terenowe stacje obsługi samochodów i maszyn roboczych w obrębie bazy okresowo (do czasu zakończenia etapu budowy) wyłożyć materiałami izolacyjnymi;
- odprowadzanie ścieków socjalno-bytowych z zaplecza budowy do szczelnych zbiorników bezodpływowych i wywożenie ich do najbliższej oczyszczalni, za pośrednictwem uprawnionych podmiotów;
- prowadzenie systematycznych kontroli i konserwacji sprzętu pracującego podczas budowy;
- ograniczanie transportu mas ziemnych poza front robót oraz na terenie placu budowy do niezbędnego minimum;
- wyposażenie placu budowy w sorbenty umożliwiające szybkie zebranie, a tym samym uniemożliwiające rozprzestrzenianie w środowisku gruntowym ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych;
- wyłączanie silników pojazdów w przypadku dłuższego postoju, zwłaszcza w czasie przerw w pracy;
- stosowanie przywożonych, gotowych mieszanek eliminując w ten sposób mieszanie kruszyw na terenie budowy;
- przewożenie i magazynowanie materiałów sypkich w sposób ograniczający emisję wtórną poprzez zakryte naczepy i przyczepy;
- utrzymywanie placu budowy i dróg dojazdowych w należyтым porządku (usuwanie pyłów, w okresie wysokich temperatur i susz zraszanie powierzchni);
- wyłączanie urządzeń i maszyn w przypadku awarii;
- unikanie składowania nadmiernych ilości materiałów budowlanych na placu budowy;
- transportowanie mas bitumicznych transportem posiadającym zabezpieczenia ograniczające emisję oparów masy bitumicznej;
- systematyczne usuwanie odpadów i gromadzenie ich na specjalnie wyznaczonych miejscach lub w pojemnikach tak, aby uniemożliwić ich niekontrolowane rozprzestrzenianie w całości lub części na terenie budowy i poza nim.



Przedsięwzięcie nie będzie powiązane z innymi przedsięwzięciami realizowanymi, zrealizowanymi lub planowanymi, dla których wydano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia. W obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie mieszczą się także oddziaływania innych przedsięwzięć.

Omawiana inwestycja nie będzie powodowała ryzyka wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, może natomiast na jej terenie, wystąpić awaria lub wypadek drogowy, przy czym realizacja inwestycji w konsekwencji ma doprowadzić do zmniejszenia ilości wypadków i awarii na drodze.

Istniejąca konfiguracja terenu, budowa geologiczna oraz hydrografia terenu ograniczają realną możliwość wystąpienia podtopień bądź osuwisk.

Z uwagi na skalę planowanego przedsięwzięcia i jego lokalizację, a także wielkość emisji, podczas realizacji przedsięwzięcia, wykluczona jest możliwość oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na obszary położone poza granicami Polski. Nie zachodzą więc przesłanki do przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko w kontekście transgranicznym.

Zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły opublikowanym w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. poz. 1911 1958 planowane przedsięwzięcie znajduje się w regionie wodnym Dolnej Wisły, na obszarze:

- zlewni jednolitej części wód powierzchniowych o kodzie PLRW200017478489 i nazwie Gościcina z jez. Otałżyno i Wysokie. Stanowi ona naturalną część wód o dobrym stanie ogólnym (dobry i powyżej dobrego stan ekologiczny, dobry stan chemiczny). Jest monitorowana i niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Cel środowiskowy dla JCWP to dobry stan ekologiczny oraz dobry stan chemiczny. W JCWP znajdują się obszary chronione przeznaczone do ochrony siedlisk lub gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz.U. z 2020, poz. 55 ze zm.), dla których utrzymanie lub poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie dla którego cele środowiskowe zostały określone w akcie będącym podstawą prawną obszaru, planowane przedsięwzięcie znajduje się w otulinie Trójmiejskiego Parku



Krajobrazowego oraz położona jest w odległości około 1,8 km od Trójmiejskiego Parku Krajobrazowego,

- jednolitej części wód podziemnych o kodzie PLGW200013. JCWPd charakteryzuje się dobrym stanem (stan ilościowy dobry, stan chemiczny dobry), jest niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, którymi są utrzymanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami wodno-błotnymi i siedliskami łągowymi, w oddaleniu od obszarów objętych strefą ochrony bezpośredniej i pośredniej ujęć wód, obszarów ochronnych zbiorników wód lądowych. Teren inwestycji nie jest położony na obszarze szczególnego zagrożenia powodzią na którym obowiązują ograniczenia wynikające z ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz.U. z 2021 r. poz. 624).

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę oddziaływanie planowanej inwestycji, oddziaływanie zarówno na etapie realizacji jak i eksploatacji nie stwarza ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz.U. poz. 1911 i 1958).

Po przeanalizowaniu materiału dowodowego w sprawie tut. organ uznał, iż planowana inwestycja może zostać zlokalizowana na wskazanym terenie przy uwzględnieniu uwarunkowań wskazanych w niniejszej decyzji.

***W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.***

*Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko - załącznikiem niniejszej decyzji jest charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.*

## POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronie prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku, za pośrednictwem Wójta Gminy Szemud, w terminie 14 dni od otrzymania decyzji.
2. Zgodnie z treścią art. 127 a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Wójta Gminy Szemud, który wydał przedmiotową decyzję. Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Szemud oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
3. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji nie przysługuje prawo do wniesienia odwołania.
4. Zgodnie z art. 136 Kodeksu postępowania administracyjnego jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.
5. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.
6. Posiadanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie zwalnia z obowiązku uzyskania wymaganych przepisami prawa zezwoleń, pozwoleń oraz innych decyzji administracyjnych. Uzyskanie zatem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie uprawnia do podjęcia jakichkolwiek czynności wpływających na środowisko (postanowienie NAS z 01 lutego 2010r. II OZ35/10, Wspólnota 2010, Nr 8, str.26). Ani decyzja środowiskowa, ani procedura przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko nie gwarantuje uzyskania kolejnych decyzji w kolejnych etapach procesu inwestycyjno - budowlanego.

7. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach nie zastępuje zezwolenia w trybie art. 56 ustawy o ochronie przyrody. Na ewentualne zniszczenie siedlisk gatunków, płoszenie lub przenoszenie gatunków znajdujących się pod ochroną należy uzyskać zezwolenie w trybie art. 56 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.
8. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku jego ochronie i oddziaływaniu na środowisko decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o których mowa w ust.1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust.1a. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
9. Art. 72 ust.4 ustawy ooś wskazuje, że złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 3, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 postanowienie w sprawie uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia ust. 1, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienia, o którym mowa w art. 90 postanowienie w sprawie uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia ust. 1, jeżeli było wydane. Wniosek, o którym mowa w zdaniu drugim, składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.
10. Do zmiany decyzji środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Przepis art. 155 ustawy KPA stosuje się odpowiednio, z zastrzeżeniem, że zgodę wyraża wyłącznie strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na którego została przeniesiona decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach.
11. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ wydający decyzje, o których mowa art. 72 ust.1 ustawy ooś.

**Załącznik:**

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia
2. Wykaz drzew i krzewów przewidzianych do wycinki

**Otrzymują:**

1. Ampis Projekt Sp. z o.o., ul. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk, reprezentujący Gminę Szemud, ul. Kartuska 13, 84-217 Szemud
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie
3. A/a Referat Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska

**Do wiadomości:**

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gdańsku, ul. Chmielna 54/57, 80-748 Gdańsk
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wejherowie, ul. Obrońców Helu 3, 84-200 Wejherowo
4. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Gdańsku, Aleja Grunwaldzka 184, 80-266 Gdańsk

Wójt Gminy  
Ryszard Kalkowski

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
PROJEKTANT  
mgr inż. Paweł Nowak



Załącznik nr 1 do Decyzji  
Wójta Gminy Szemud  
Znak: GK.6220.13.2021.17  
z dnia 21.03.2022 r.

## CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na rozbudowie ulic ks. J. Chodzińskiego, Spacerowej, Szkolnej i Wejherowskiej wraz z budową ronda na skrzyżowaniu Wejherowska-Szkolna-Kartuska w Szemudzie, gm. Szemud. Całkowita długość rozbudowywanych dróg wynosi: ul. Spacerowa: 890 m; ul. Kartuska, Szkolna i Wejherowska: 736 m, ul. ks. J. Chodzińskiego: 583 m. Sumaryczna długość rozbudowywanych ulic wynosi łącznie 2209 m.

### 1) ul. ks. J. Chodzińskiego

Zakres opracowania obejmuje rozbudowę ulicy ks. J. Chodzińskiego oraz ulic o roboczych nazwach KDD2.1, KDD2.2, KDD3, KDD4. W ramach opracowania zostały zaprojektowane dwa parkingi dla samochodów osobowych umożliwiające postój 63 i 15 samochodom osobowym. Przy odcinku KDD3 zaprojektowano parking dla samochodów osobowych, umożliwiający zaparkowanie 63 pojazdów. W tym 5 miejsc spełniających wymogi dla samochodów osób niepełnosprawnych. Przy odcinku KDD4 zaprojektowano parking dla samochodów osobowych, umożliwiający zaparkowanie 15 pojazdów. W tym dwa miejsca spełniające wymogi dla samochodów osób niepełnosprawnych.

Rozwiązania wysokościowe projektowanego układu zostaną dostosowane do wysokości i pochyłeń istniejącego zagospodarowania terenu. Planowane do zastosowania spadki zapewniają sprawne odprowadzenie wód deszczowych do wpustów deszczowych i dalej do kanalizacji deszczowej. Zastosowane zostaną pochylenia podłużne niwelety w zakresie od 0,93% do 11,71%, załomy powyżej 1% wyłukowano łukami parabolicznymi o promieniach od R350 do R1500.

Rozbudowa w szczególności polega na:

- budowie/przebudowie jezdni ulic;
- budowie/przebudowie chodników;

- budowie/przebudowie skrzyżowań w obrębie projektowanego układu;
- budowie parkingów;
- budowie kanalizacji deszczowej;
- budowie sieci wodociągowej;
- budowie gazociągu;
- budowie kanału technologicznego;
- budowie oświetlenia;
- przebudowie kolidującej infrastruktury technicznej.

## **2) ul. Szkolna**

Zakres opracowania obejmuje rozbudowę ulic: Wejherowskiej (DP1405G, DW224), Kartuskiej (DW224) i Szkolnej w Szemudzie. Rozbudowa opiera się na budowie ronda w centrum Szemuda i na rozbudowie ww. ulic dochodzących do budowanego ronda. Dodatkowo zakres opracowania obejmuje drogę dojazdową do Zespołu Szkolno-Przedszkolnego w Szemudzie i budowę parkingów.

Co istotne, skrzyżowanie stanowi ważny węzeł komunikacyjny, na którym spotykają się drogi trzech kategorii - wojewódzkiej, powiatowej i gminnej. Z uwagi na znaczne natężenie ruchu i jednoczesną lokalizację skrzyżowania w centrum miejscowości, zdecydowano się przebudować istniejące skrzyżowanie typu zwykłego na skrzyżowanie typu rondo, tak jak wspomniano powyżej. Dzięki zastosowaniu takiego rozwiązania oraz dodatkowemu wprowadzeniu wielu elementów uspokojenia ruchu takich jak: wyspy dzielące z azylami dla pieszych, wyniesienie przejścia dla pieszych, doświetlenie przejść dla pieszych, budowa zatok autobusowych, poszerzenie i budowa nowych chodników, nowy układ wpłyne na znaczną poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego na projektowanym węźle komunikacyjnym.

W celu zapewnienia odpowiedniej ilości miejsc postojowych zaprojektowano miejsca parkingowe dla samochodów osobowych, umożliwiające zaparkowanie 115 pojazdów. W tym 10 miejsc spełniających wymogi dla samochodów osób niepełnosprawnych.

Należy podkreślić, iż przejścia dla pieszych będą odpowiednio doświetlone.

Rozwiązanie wysokościowe projektowanego układu zostaną dostosowane do wysokości i pochyłości istniejącego zagospodarowania terenu. Planowane do zastosowania spadki zapewniają sprawne odprowadzenie wód deszczowych do wpustów deszczowych i dalej do kanalizacji deszczowej. Zaprojektowano pochylenia podłużne niwelety w zakresie od 0,5%

do 3%, załomy powyżej 1% wyłukowano łukami parabolicznymi o promieniach od R300 do R10000.

Rozbudowa w szczególności polega na:

- budowie/przebudowie jezdni ulic;
- budowie/przebudowie chodników;
- budowie/przebudowie skrzyżowań w obrębie projektowanego układu;
- budowie/przebudowie parkingów;
- budowie/przebudowie zatok autobusowych;
- budowie kanalizacji deszczowej;
- budowie sieci wodociągowej;
- budowie gazociągu;
- budowie kanału technologicznego;
- budowie oświetlenia;
- przebudowie kolidującej infrastruktury technicznej.

### **3) ul. Spacerowa**

Zakres opracowania obejmuje rozbudowę ulic: Spacerowej i Szkolnej w Szemudzie. W ramach przedsięwzięcia rozbudowane zostaną istniejące ulice Szkolna i Spacerowa (część odcinka o roboczej nazwie Spacerowa 1 i cała Spacerowa 2) oraz zostaną wybudowane zupełnie nowe drogi (część odcinka Spacerowa 1 i Spacerowa 3).

Przy odcinku Spacerowa 2 zaprojektowano parking dla samochodów osobowych, umożliwiający zaparkowanie 12 pojazdów. W tym jedno miejsce spełniające wymogi dla samochodów osób niepełnosprawnych.

Przy odcinku Spacerowa 3 zaprojektowano parking dla samochodów osobowych, umożliwiający zaparkowanie 45 pojazdów. W tym trzy miejsca spełniające wymogi dla samochodów osób niepełnosprawnych.

Rozwiązanie wysokościowe projektowanego układu zostanie dostosowane do wysokości i pochyłeń istniejącego zagospodarowania terenu. Planowane do zastosowania spadki zapewniają sprawne odprowadzenie wód deszczowych do wpustów deszczowych i dalej do kanalizacji deszczowej. Zaprojektowano pochylenia podłużne niwelety w zakresie od 0,5% do 12%, załomy powyżej 1% wyłukowano łukami parabolicznymi o promieniach od R300 do R1500.

Rozbudowa szczególności polega na:

- budowie/przebudowie jezdni ulic;
- budowie/przebudowie chodników;
- budowie/przebudowie skrzyżowań w obrębie projektowanego układu;
- budowie parkingów;
- budowie kanalizacji deszczowej;
- budowie sieci wodociągowej;
- budowie gazociągu;
- budowie kanału technologicznego;
- budowie oświetlenia;
- przebudowie kolidującej infrastruktury technicznej.

***Inwestor przedsięwzięcia:***

Gmina Szemud ul. Kartuska 13, 84-217 Szemud, reprezentowana przez Ampis Projekt Sp. z o.o., ul. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk.

Wójt Gminy  
Ryszard Falkowski

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
PROJEKTANT  
mgr inż. Paweł Nowak



Załącznik nr 2 do Decyzji  
Wójta Gminy Szemud  
Znak: GK.6220.13.2021.17  
z dnia 21.03.2022 r.

L.P.	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Obwód pnia na wys. 130 cm (cm)/powierzchnia krzewów (m <sup>2</sup> )	Numer działki	Stan zdrowotny, uwagi
1	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	251	172/1	dobry, posusz ok. 20%
2	Topola kanadyjska	<i>Populus x canadensis</i>	436	173	dobry, jemięta pospolita w koronie
3	Wiąz pospolity	<i>Ulmus minor</i>	10 m <sup>2</sup>	199/35	dobry, odrost od ściętego pnia.
	Śliwa wiśniowa ałyca	<i>Prunus cerasifera</i>	20 m <sup>2</sup>	199/35	dobry
	Wiąz pospolity	<i>Ulmus minor</i>	16	199/35	dobry
			42		
			31		
			21		
			20		
	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	-	199/35	dobry, młode podrosty
Wiąz pospolity	<i>Ulmus minor</i>	-	199/35	dobry, młode podrosty	
Klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	-	199/35	dobry, młode podrosty	
4	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	183	172/1	nienajlepszy, posusz ok. 30%, pospolite porosty na pniu oraz chroniona odnożyca jesionowa - ścisła ochrona gatunkowa
5	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	111	172/1	dobry, pospolite porosty na pniu
6	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	131	172/1	dobry, posusz ok. 10%, pospolite porosty na pniu
7	Klon jawor	<i>Acer pseudoplatanus</i>	209	172/1	dobry, pospolite porosty na pniu oraz chroniona odnożyca jesionowa - ścisła ochrona gatunkowa
8	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	200	172/1	dobry, posusz ok. 10%, jemięta pospolita, pospolite porosty na pniu oraz chroniona odnożyca jesionowa - ścisła ochrona gatunkowa
9	Świerk pospolity	<i>Picea abies</i>	47	199/4	suchy
10	Świerk pospolity	<i>Picea abies</i>	59	199/4	dobry
11	Świerk pospolity	<i>Picea abies</i>	60	199/16	nienajlepszy
12	Jesion wniostw	<i>Fraxinus excelsior</i>	195	199/4	dobry, pospolite porosty na pniu
13	Klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	137	199/4	nienajlepszy, pień pochylony, posusz ok. 10%, jemięta pospolita w koronie
14	Wierzba iwa	<i>Salix caprea</i>	20 m <sup>2</sup>	199/4	dobry

15	Śliwa wiśniowa Pissardii	<i>Prunus cerasifera</i> 'Pissardii'	-	242/4	dobry, 3 szt. młode. Rekomendowane przesadzenie.
	Tawuła	<i>Spiraea</i>	-	242/4	dobry, 10 szt. młode. Rekomendowane przesadzenie.
16	Bukszpan wieczniezielony + Jaśminowiec wonny + Suchodrzew chiński	<i>Buxus sempervirens</i> + <i>Philadelphus</i> <i>coronarius</i> + <i>Lonicera pileata</i>	5 m <sup>2</sup>	246/4	dobry. Rekomendowane przesadzenie.
17	Buk pospolity Purpurea Pendula	<i>Fagus sylvatica</i> 'Purpurea Pendula'	-	246/4	dobry, młody. Rekomendowane przesadzenie.
18	Ligustr pospolity	<i>Ligustrum vulgare</i>	10 m <sup>2</sup>	246/4	dobry, żywopłot formowany. Rekomendowane przesadzenie.

L.P.	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Obwód pnia na wys. 130 cm (cm)/ powierzchnia krzewów (m <sup>2</sup> )	Numer działki	Stan zdrowotny, uwagi
19	Głóg	<i>Crataegus</i>	-	246/4	nienajlepszy, 3 szt. młode. Rekomendowane przesadzenie.
20	żywotnik zachodni	<i>Thuja occidentalis</i>	3 m <sup>2</sup>	241/11	dobry 1 szt. Rekomendowane przesadzenie.
	Cyprysik	<i>Chamaecyparis</i>	3 m <sup>2</sup>	241/11	dobry, 1 szt. Rekomendowane przesadzenie.
21	Berberys Thunberga Atropurourea	<i>Berberis thunbergii</i> <i>Atropurourea</i>	1 m <sup>2</sup>	241/11	dobry, formowany. Rekomendowane przesadzenie.
	Forsycja pośrednia	<i>Forsythia x</i> <i>intermedia</i>	1 m <sup>2</sup>	241/11	dobry, formowany. Rekomendowane przesadzenie.
	Żywotnik zachodni	<i>Thuja occidentalis</i>	1 m <sup>2</sup>	241/11	dobry, formowany. Rekomendowane przesadzenie.
22	Jałowiec	<i>Juniperus</i>	3 m <sup>2</sup>	246/2	dobry, formowany. Rekomendowane przesadzenie.
	Tawuła	<i>Spiraea</i>	2 m <sup>2</sup>	246/2	dobry, formowany. Rekomendowane przesadzenie.
	Irga	<i>Cotoneaster</i>	2 m <sup>2</sup>	246/2	Dobry. Rekomendowane przesadzenie.
23	Cyprysik	<i>Chamaecyparis</i>	40	246/2	Dobry. Rekomendowane przesadzenie.
	Żywotnik zachodni	<i>Thuja occidentalis</i>	-	246/2	dobry, niewielkie, 9 szt. Rekomendowane przesadzenie.
24	Czereśnia ptasia	<i>Prunus avium</i>	102	342	dobry
25	Głóg	<i>Crataegus</i>	-	342	Dobry 2 szt. Rekomendowane przesadzenie.
26	Berberys Thunberga Atropurpurea	<i>Berberis thunbergii</i> <i>Atropurpurea</i>	-	342	dobry, 10 szt. Rekomendowane przesadzenie.
	żywotnik zachodni	<i>Thuja occidentalis</i>	-	343/1	dobry, 7 szt. Rekomendowane przesadzenie.
	Jałowiec płozący	<i>Juniperus horizontalis</i>	-	343/1	Dobry 6 sztuk. Rekomendowane przesadzenie.
27	Ligustr pospolity	<i>Ligustrum vulgare</i>	30 m <sup>2</sup>	345/5	dobry, żywopłot. Rekomendowane przesadzenie
28	Jałowiec płozący	<i>Juniperus horizontalis</i>	21 m <sup>2</sup>	347/4	Dobry. Rekomendowane przesadzenie.

29	Jałowiec płozący	<i>Juniperus horizontalis</i>	15 m <sup>2</sup>	347/4	Dobry. Rekomendowane przesadzenie.
30	żywotnik zachodni	<i>Thuja occidentalis</i>	28 m <sup>2</sup>	348/7	dobry, zwropłot
31	Lipa drobnolistna	<i>Tilia cordata</i>	53	241/8	Nienajlepszy, korona zredukowana, porosty pospolite na pniu
			49		
			42		
32	Sumak octowiec	<i>Rhus typhina</i>	34	885/3	stan: dostateczny
33	Wierzba iwa	<i>Salix caprea</i>	15+19+25+29+12+16+21	885/3	stan: dobry
34	Wierzba iwa	<i>Salix caprea</i>	18+22+26+21+25	885/3	stan: dobry
35	Wierzba iwa	<i>Salix caprea</i>	33+21+24+17+14	885/3	stan: dobry
36	żywotnik zachodni	<i>Thuja occidentalis</i>	6 sztuk od 5 do 12 cm	885/3	stan: dobry
37	Świerk pospolity	<i>Picea abies</i>	38	882/1	stan: dobry
38	Świerk pospolity	<i>Picea abies</i>	34	882/1	stan: dobry
39	Świerk pospolity	<i>Picea abies</i>	41	882/1	stan: dobry
40	Świerk pospolity	<i>Picea abies</i>	32	885/3	stan: dostateczny
41	Świerk pospolity	<i>Picea abies</i>	24	885/3	stan: martwy
42	Żywotnik zachodni	<i>Thuja occidentalis</i>	8 szt. o obwodach od 5 cm do 10 cm	885/3	stan: dobry, obwód mierzony 5 cm od ziemi
43	żywotnik zachodni	<i>Thuja occidentalis</i>	4 szt. o obwodach od 5 cm do 10 cm	885/3	stan: dobry, obwód mierzony 5 cm od ziemi
44	żywotnik zachodni	<i>Thuja occidentalis</i>	3 szt. o obwodach od 5 cm do 10 cm	885/3	dobry, (obwód mierzony 5 cm od ziemi)
45	Sosna Pospolita a	<i>Pinus sylvestris</i>	79	199/31	dobry
46	Sosna Pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	78	199/31	dobry
47	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	52	199/31	dobry

L.P.	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Obwód pnia na wys. 130 cm (cm)/powierzchnia krzewów (m <sup>2</sup> )	Numer działki	Stan zdrowotny, uwagi
48	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	93	199/31	dobry
49	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	80	199/31	dobry
50	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	81	199/31	dobry, ubytek kory na pniu
51	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	70	199/31	dobry
52	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	79	199/31	dobry
53	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	92	199/31	dobry
54	Sosna Pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	52+56	199/31	dobry
55	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	64	199/31	dobry
56	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	57	199/31	dobry
57	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	60	199/31	dobry
58	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	63	199/31	dobry
59	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	62	199/31	dobry
60	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	62	199/31	dobry
61	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	65	199/31	dobry
62	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	44	199/31	dobry
63	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	51	199/31	dobry
64	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	65	199/31	dobry



65	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	91	199/31	dobry
66	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	42	199/31	dobry, ubytek korw na pniu
67	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	52	199/31	dobry
68	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	46	199/31	dobry
69	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	70	199/31	dobry
70	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	56	199/31	dobry
71	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	64	199/31	dobry
72	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	63	199/31	dobry, pień pochylony
73	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	43	199/31	dobry, ubytek kory na pniu
74	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	54	199/31	dobry
75	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	53	199/31	dobry
76	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	56	199/31	dobry
77	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	53	199/31	dobry, ubytek kory na pniu
78	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	44	199/31	dobry
79	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	73	199/31	dobry
80	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	57	199/31	dobry
81	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	73	199/31	dobry, ubytek kory na pniu
82	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	77	199/31	dobry
83	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	60	199/31	dobry
84	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	59	199/31	dobry
85	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	54	199/31	dobry
86	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	64	199/31	dobry
87	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	63	199/31	dobry
88	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	61+53	199/31	dobry
89	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	49	199/31	dobry
90	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	52	199/31	dobry
91	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	49	199/31	dobry
92	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	67	199/31	dobry
93	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	60	199/31	dobry
94	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	53	199/31	dobry
95	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	63	199/31	dobry
96	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	53	199/31	dobry
97	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	57	199/31	dobry
98	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	104+140	199/31	dobry
99	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	62	199/59	dobry
100	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	42	199/59	dobry
101	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	57	199/59	dobry
102	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	79	199/59	dobry
103	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	49	199/59	dobry
104	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	45	199/59	dobry
105	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	106	199/59	dobry
106	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	52	199/59	dobry
107	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	42	199/59	dobry



L.P.	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Obwód pnia na wys. 130 cm (cm)/powierzchnia krzewów (m <sup>2</sup> )	Numer działki	Stan zdrowotny, uwagi
108	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	47	199/59	dobry
109	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	52	199/59	dobry
110	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	60	199/59	dobry
111	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	47	199/59	dobry
112	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	69	199/59	dobry
113	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	86	199/59	dobry
114	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	59	199/59	dobry
115	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	57	199/59	dobry
116	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	44	199/59	dobry
117	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	43	199/59	dobry
118	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	69	199/59	dobry
119	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	62	199/59	dobry
120	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	91	199/59	dobry
121	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	58	199/59	dobry
122	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	44	199/59	dobry
123	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	59	199/59	dobry
124	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	91	199/59	nienajlepszy, znaczny ubytek kory
125	Sosna Pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	108	199/59	dobry
126	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	134	199/59	dobry
127	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	57+38	199/59	dobry
128	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	157	199/59	dobry
129	Dąb szypułkowy	<i>Quercus robur</i>	82	199/59	dobry
130	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	115+68	199/59	dobry
131	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	59	199/59	dobry
132	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	44	199/59	dobry
133	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	80	199/59	dobry
134	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	100	199/59	dobry
135	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	47	199/59	dobry
136	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	62	199/59	dobry
137	Sosna Pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	82	199/59	dobry
138	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	62	199/59	dobry
139	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	57	199/59	dobry
140	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	55	199/59	dobry
141	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	86	199/59	dobry
142	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	54	199/59	dobry
143	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	51	199/59	dobry

144	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	41	199/59	dobry
145	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	49	199/59	dobry
146	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	64	199/59	dobry
147	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	66	199/59	dobry
148	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	61	199/59	dobry
149	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	40	199/59	dobry
150	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	52	199/59	dobry
151	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	66	199/59	dobry
152	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	74+69	199/59	dobry
153	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	57	199/59	dobry
154	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	73+68	199/59	dobry
155	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	64	199/59	Dobry
156	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	44	199/59	Dobry
157	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	86	199/59	Dobry
158	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	58	199/59	Dobry
159	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	63	199/59	Dobry
160	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	64	199/59	Dobry
161	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	79	199/59	Dobry
162	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	51	199/59	Dobry
163	Sosna pospolita	<i>Pinus sylvestris</i>	64	199/59	dobry

Wójt Cielny





13-05-2022

Gdańsk, dnia 6 maja 2022 r.

**Dyrektor  
Regionalnego Zarządu  
Gospodarki Wodnej  
w Gdańsku  
Państwowego  
Gospodarstwa  
Wodnego  
Wody Polskie**

GD.RPP.430.82.2022.LS  
(za potwierdzeniem odbioru)

### **POSTANOWIENIE**

Na podstawie art. 11 d ust. 1 pkt 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. 2022 poz. 176) oraz art. 106 § 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. 2021 poz. 735 ze zm.)

#### **po rozpatrzeniu**

wniosku Wójta Gminy Szemud w sprawie wydania opinii w odniesieniu do inwestycji obejmujących wykonanie urządzeń wodnych oraz w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią dla inwestycji pn.: „Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie: Etap I – Rozbudowa drogi nr 1405G (ul. Wejherowska) wraz z budową ronda na skrzyżowaniu Szkolna – Wejherowska – Kartuska w Szemudzie; Etap II – Rozbudowa ulic Spacerowej i Szkolnej w Szemudzie; Etap III – Rozbudowa ul. Ks. J. Chodzińskiego wraz z układem ulic w pobliżu Szemudzkiego Centrum Samorządowego w Szemudzie”.

#### **postanawiam**

zaopiniować pozytywnie przedmiotową inwestycję w zakresie obejmującym wykonanie urządzeń wodnych zgodnie z dołączoną do wniosku dokumentacją.

#### **Uzasadnienie**

Dnia 4.05.2022 r. do tut. Zarządu wpłynął wniosek Wójta Gminy Szemud w sprawie wydania opinii na realizację inwestycji pn.: „Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie: Etap I – Rozbudowa drogi nr 1405G (ul. Wejherowska) wraz z budową ronda na skrzyżowaniu Szkolna – Wejherowska – Kartuska w Szemudzie; Etap II – Rozbudowa ulic Spacerowej i Szkolnej w Szemudzie; Etap III – Rozbudowa ul. Ks. J. Chodzińskiego wraz z układem ulic w pobliżu Szemudzkiego Centrum Samorządowego w Szemudzie”.

Wniosek zaopiniowano pozytywnie w zakresie obejmującym wykonanie urządzeń wodnych poprzez budowę kanalizacji deszczowej wraz z remontem i budową przepustów. Natomiast

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
PROJEKTANT**  
*mgr inż. Paweł Nowak*



w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Gdańsku nie ma podstaw do zajęcia stanowiska, gdyż przedmiotowa inwestycja znajduje się poza obszarem szczególnego zagrożenia powodzią.


Informuję, że wykonanie urządzeń wodnych, w ramach planowanej inwestycji, może wymagać uzyskania stosownej zgody wodnoprawnej.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

### Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy stronie prawo wniesienia zażalenia do Prezesa Wód Polskich za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Gdańsku, w terminie 7 dni od dnia doręczenia.



Z-UP DYREKTORA  
  
Z-ca Dyrektora


Zgodnie z art. 13 ust. 1 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. informuję, iż:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z siedzibą w Warszawie 00-848, ul. Żelazna 59A;
- 2) inspektor ochrony danych w Państwowym Gospodarstwie Wodnym Wody Polskie: e-mail: iod@wody.gov.pl
- 3) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu wydania decyzji na podstawie art. 11 d ust. 1 pkt 8 lit. d ustawy Prawo wodne
- 4) Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane przez okres 10 lat
- 5) posiada Pani/Pan prawo dostępu do treści swoich danych oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo wniesienia sprzeciwu, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie bez wpływu na zgodność z prawem przetwarzania (jeżeli przetwarzanie odbywa się na podstawie zgody), którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem;
- 6) ma Pani/Pan prawo wniesienia skargi do UODO, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa, gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r.;

#### Otrzymują:

1. Paweł Nowak – pełnomocnik, Ampis Projekt sp. z o. o. sp. k., ul. Czubińskiego 1a/1, 80-215 Gdańsk,
2. RPP aa.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku, ul. ks. Franciszka Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk  
tel.: +48 58 326 18 88 | fax: +48 58 326 18 89 | e-mail: gdansk@wody.gov.pl

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
PROJEKTANT**  
  
mgr inż. Paweł Nowak





Gdańsk, 11.05.2022 r.

Zn. spr.: ZS.2215.2.43.2022.ML

**Sz. P.**  
**Paweł Nowak**  
AMPIS PROJEKT Sp. z o.o.  
Sp.k.  
ul. Czubińskiego 1A/1  
80-215 Gdańsk  
działając jako pełnomocnik  
Wójta Gminy Szemud  
ul. Kartuska 13  
84-217 Szemud

*Dotyczy: wydania opinii do projektu pt. „Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie: Etap I – Rozbudowa drogi 1405G (ul. Wejherowska) wraz z budową ronda na skrzyżowaniu Szklona-Wejherowska-Kartuska w Szemudzie, Etap II – Rozbudowa ulic Spacerowej i Szkolnej w Szemudzie oraz Etap III – Rozbudowa ul. Ks. J. Chodzińskiego wraz z układem ulic w pobliżu Szemudzkiego Centrum Samorządowego w Szemudzie”*

W związku z wnioskiem Wójta Gminy Szemud, złożonym przez pełnomocnika Pawła Nowaka z dnia 29.04.2022 r. (data wpływu 04.05.2022 r.), w sprawie wydania opinii do projektu pt. „Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie: Etap I – Rozbudowa drogi 1405G (ul. Wejherowska) wraz z budową ronda na skrzyżowaniu Szklona-Wejherowska-Kartuska w Szemudzie, Etap II – Rozbudowa ulic Spacerowej i Szkolnej w Szemudzie oraz Etap III – Rozbudowa ul. Ks. J. Chodzińskiego wraz z układem ulic w pobliżu Szemudzkiego Centrum Samorządowego w Szemudzie” informuję, że zgodnie z art. 11 d ust.1 pkt 8 lit. e ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. 2020 r., poz. 1363), dyrektor właściwej regionalnej dyrekcji Lasów Państwowych wydaje opinię w odniesieniu do gruntów leśnych stanowiących własność Skarbu Państwa, będących w zarządzie Lasów Państwowych. W rejonie planowanej inwestycji nie ma gruntów leśnych Skarbu Państwa w zarządzie Lasów Państwowych.



W związku z powyższym **nie zachodzi potrzeba zaopiniowania inwestycji** w trybie przewidzianym art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. e ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Z poważaniem

**D Y R E K T O R**  
Z up. ZASTĘPCA DYREKTORA  
Regionalnej Dyrekcji  
Lasów Państwowych w Gdańsku

*Paweł Januschewski*

/podpisano elektronicznie/

- 2 -

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
PROJEKTANT**  
*mgr inż. Paweł Nowak*

**Uchwała Nr 459/351/22**  
**Zarządu Województwa Pomorskiego**  
**z dnia 12 maja 2022 r.**

**w sprawie wyrażenia opinii do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla przedsięwzięcia pn.: „Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie: ETAP I – Rozbudowa drogi nr 1405G (ul. Wejherowska) wraz z budową ronda na skrzyżowaniu Szkolna – Wejherowska – Kartuska w Szemudzie; ETAP II – Rozbudowa ulic Spacerowej i Szkolnej w Szemudzie; ETAP III – Rozbudowa ul. Ks. J. Chodzińskiego wraz z układem ulic w pobliżu Szemudzkiego Centrum Samorządowego w Szemudzie”.**

Na podstawie art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2022 poz. 176) w związku z art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz. U. z 2022 poz. 547), Zarząd Województwa Pomorskiego uchwala, co następuje:

**§ 1.**

1. Opiniuje się wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla przedsięwzięcia pn. „Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie: ETAP I – Rozbudowa drogi nr 1405G (ul. Wejherowska) wraz z budową ronda na skrzyżowaniu Szkolna – Wejherowska – Kartuska w Szemudzie; ETAP II – Rozbudowa ulic Spacerowej i Szkolnej w Szemudzie; ETAP III – Rozbudowa ul. Ks. J. Chodzińskiego wraz z układem ulic w pobliżu Szemudzkiego Centrum Samorządowego w Szemudzie”.
2. Treść opinii stanowi załącznik do niniejszej uchwały.


**§ 2.**

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Rozwoju Regionalnego i Przestrzennego Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego.

**§ 3.**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA  
  
Mirosław Struż

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
PROJEKTANT**  
  
mgr inż. Paweł Nowak



### Uzasadnienie

W dniu 02.05.2022 r. do Zarządu Województwa Pomorskiego wpłynął wniosek z dnia 29.04.2022 r. Wójta Gminy Szemud reprezentowanego przez Pana Pawła Nowaka przedstawiciela firmy AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k., o wyrażenie opinii w przedmiocie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie: ETAP I – Rozbudowa drogi nr 1405G (ul. Wejherowska) wraz z budową ronda na skrzyżowaniu Szkolna – Wejherowska – Kartuska w Szemudzie; ETAP II – Rozbudowa ulic Spacerowej i Szkolnej w Szemudzie; ETAP III – Rozbudowa ul. Ks. J. Chodzińskiego wraz z układem ulic w pobliżu Szemudzkiego Centrum Samorządowego w Szemudzie”.

Zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych właściwy zarządca drogi składa wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej po uzyskaniu opinii właściwych miejscowo zarządu województwa, zarządu powiatu oraz wójta (burmistrza, prezydenta miasta). Wniosek ten zawiera elementy, o których mowa w art. 11d ust. 1 pkt 1, 2 i 4 ustawy, tj. mapę w skali co najmniej 1:5000 przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu, analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi oraz określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu.

Zarząd Województwa Pomorskiego wydaje opinię m.in. pod kątem zgodności planowanej inwestycji z Planem zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego 2030 oraz stanowiącym jego część Planem zagospodarowania przestrzennego Obszaru Metropolitalnego Gdańsk-Gdynia-Sopot 2030, przyjętym uchwałą Nr 318/XXX/16 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 29 grudnia 2016 roku, a także zgodności z analizami i studiami, koncepcjami i programami opracowanymi w celu określenia polityki przestrzennej oraz kierunków rozwoju województwa.

W przedmiotowej sprawie zarządca drogi złożył wniosek zawierający wszystkie niezbędne dokumenty, co umożliwiło wydanie opinii, jak w załączniku.

Z uwagi na powyższe podjęcie uchwały jest zasadne.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
PROJEKTANT**

*mgr inż. Paweł Nowak*



Załącznik do Uchwały nr 459/351/22  
Zarządu Województwa Pomorskiego  
z dnia 12 maja 2022 r.

Opinia do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. „Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie: ETAP I – Rozbudowa drogi nr 1405G (ul. Wejherowska) wraz z budową ronda na skrzyżowaniu Szkolna – Wejherowska – Kartuska w Szemudzie; ETAP II – Rozbudowa ulic Spacerowej i Szkolnej w Szemudzie; ETAP III – Rozbudowa ul. Ks. J. Chodzińskiego wraz z układem ulic w pobliżu Szemudzkiego Centrum Samorządowego w Szemudzie”.

- 1) Wyżej wymieniona opinia dotyczy rozbudowy ww. układu drogowego w Szemudzie. Przedmiotowe inwestycje powiązane są z drogą wojewódzką nr 224.
- 2) W ramach przedmiotowych przedsięwzięć przewiduje się m.in.:
  - a) rozbudowę drogi nr 1405G (ul. Wejherowska) oraz budowę ronda na skrzyżowaniu ulic: Wejherowskiej, Szkolnej i Kartuskiej (etap I),
  - b) budowę i rozbudowę ulic: Spacerowej i Szkolnej (etap II),
  - c) rozbudowę ulicy Chodzińskiego oraz ulic dojazdowych w okolicy Szemudzkiego Centrum Samorządowego (etap III),
  - d) budowę i przebudowę jezdni, chodników, skrzyżowań, parkingów, zatok autobusowych, przepustów, kanału technologicznego, sieci (gazowej, kanalizacji deszczowej i sanitarnej, wodociągowej, elektroenergetycznej, teletechnicznej, oświetlenia ulicznego) oraz przebudowy kolidującej infrastruktury technicznej.
- 3) W Planie zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego (PZPWP) (uchwała nr 318/XXX/16 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 29 grudnia 2016 roku w sprawie uchwalenia nowego planu zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego oraz stanowiącego jego część planu zagospodarowania przestrzennego obszaru metropolitalnego Trójmiasta, Dz. Urz. Woj. Pom. z 2017 r., poz. 603) drogę wojewódzką nr 224 wskazano jako szczególnie ważną dla dostępności wewnętrznej województwa.
- 4) Niezależnie od niniejszej opinii projektowaną dokumentację należy uzgodnić z Marszałkiem Województwa Pomorskiego jako organem zarządzającym ruchem drogowym na podstawie art. 10 ust 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 ze zm.) w celu zatwierdzenia stałej organizacji ruchu w zakresie powiązania z drogą wojewódzką nr 224.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
PROJEKTANT**

*mgr inż. Paweł Nowak*



## WÓJT GMINY SZEMUD

84-217 Szemud, ul. Kartuska 13, pow. wejherowski, woj. pomorskie,  
tel. 58 676-44-23, tel./fax 58 676-44-26,  
e-mail: kancelaria@szemud.pl, www.szemud.pl,

Szemud, dnia 18 maja 2022 roku

GK.6853.244.2022

**AMPIS Projekt Sp. z o. o. Sp. K.**  
ul. Czubińskiego 1a/1  
80 – 215 Gdańsk

Wójt Gminy Szemud po zapoznaniu się z treścią wniosku i przedłożonego planu zagospodarowania terenu dla zadania pn. „**Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie**” dla etapu I „Rozbudowa drogi nr 1405G (ul. Wejherowska) wraz z budową ronda na skrzyżowaniu Szkolna – Wejherowska – Kartuska w Szemudzie, etapu II „Rozbudowa ulic Spacerowej i Szkolnej w Szemudzie” i etapu III „Rozbudowa ul. Ks. J. Chodzińskiego wraz z układem ulic w pobliżu Szemudzkiego Centrum Samorządowego w Szemudzie”, niniejszym na podstawie art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (T. j. Dz. U. z 2022 roku, poz. 176) **wydaje pozytywną opinię do przedłożonego projektu.**

Z poważaniem

Wójt Gminy  
*Ryszard Kalkowski*

Otrzymują:  
1. Adresat  
2. A/a J. B.

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
PROJEKTANT**  
*mgr inż. Paweł Nowak*

**OPINIA KONSERWATORSKA**

**dla projektu inwestycji drogowej**

Działając na podstawie przepisów następujących aktów prawnych:

- (1) ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity: Dz.U. z 2022 r., poz. 840 z późniejszymi zmianami) [UOZOZ]: art. 89 pkt 2, art. 91 ust. 4 pkt 4, w związku z art. 27 UOZOZ;
- (2) ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2021 r., poz. 1363 z późniejszymi zmianami) [Ustawa ZRID]: art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. f Ustawy ZRID;

**Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków [PWKZ]**

po rozpatrzeniu wniosku Gminy Szemud, ul. Kartuska 13, 84-217 Szemud, w imieniu której występuje pełnomocnik: Pan Paweł Nowak, AMPIS PROJEKT SP. z o.o. Sp. k. z siedzibą przy ul. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk z dnia 29.04.2022 r. (wpłynął 02.05.2022 r.) o wydanie opinii dotyczącej projektu inwestycji rozbudowy układu ulicznego w Szemudzie:

- ETAP I – Rozbudowa drogi nr 1405G (ul. Wejherowska) wraz z budową ronda na skrzyżowaniu Szkolna-Wejherowska-Kartuska w Szemudzie;
- ETAP II – Rozbudowa ulic Spacerowej i Szkolnej w Szemudzie;
- ETAP III – Rozbudowa ul. Ks. J. Chodzińskiego wraz z układem ulic w pobliżu Szemudzkiego Centrum Samorządowego w Szemudzie.

**OPINIUJE**

**NEGATYWNIE** przedłożony projekt inwestycji rozbudowy układu ulicznego w Szemudzie:

- ETAP I – Rozbudowa drogi nr 1405G (ul. Wejherowska) wraz z budową ronda na skrzyżowaniu Szkolna-Wejherowska-Kartuska w Szemudzie;
- ETAP II – Rozbudowa ulic Spacerowej i Szkolnej w Szemudzie;
- ETAP III – Rozbudowa ul. Ks. J. Chodzińskiego wraz z układem ulic w pobliżu Szemudzkiego Centrum Samorządowego w Szemudzie.

**UZASADNIENIE**

W dniu 02.05.2022 r. do Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków wpłynął wniosek Gminy Szemud, ul. Kartuska 13, 84-217 Szemud, w imieniu której występuje pełnomocnik: Pan Paweł Nowak, AMPIS PROJEKT SP. z o.o. Sp. k. z siedzibą przy ul. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk z dnia 29.04.2022 r. (wpłynął 02.05.2022 r.) o wydanie opinii dotyczącej projektu inwestycji rozbudowy układu ulicznego w Szemudzie:

- ETAP I – Rozbudowa drogi nr 1405G (ul. Wejherowska) wraz z budową ronda na skrzyżowaniu Szkolna-Wejherowska-Kartuska w Szemudzie;



- ETAP II – Rozbudowa ulic Spacerowej i Szkolnej w Szemudzie;
- ETAP III – Rozbudowa ul. Ks. J. Chodzińskiego wraz z układem ulic w pobliżu Szemudzkiego Centrum Samorządowego w Szemudzie.

Zgodnie z art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. f Ustawy ZRID *wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zawiera w szczególności opinię właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków — w odniesieniu do dóbr kultury chronionych na podstawie odrębnych przepisów.*

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku dokumentacji planowanego przedsięwzięcia PWKZ stwierdził, co następuje:

Na części terenu objętego wnioskiem występuje zabytek archeologiczny — stanowisko archeologiczne Szemud st. 3, 4 (cmentarzysko płaskie kultury pomorskiej), wpisane do rejestru zabytków archeologicznych województwa pomorskiego pod nr C-244 (dec. WKZ w Gdańsku Nr KI.IV/6200/4631/71 z dnia 17.12.1971 r., dawny nr rej. zab.: 200/A). Obszar kolizji ze stanowiskiem oraz strefą jego ochrony obejmuje nieruchomości oznaczone jako dz. ew. 685/4, 198/10, 175/1, 199/20; oraz fragment dz. ew. 198/9, 199/31 obręb Szemud, gm. Szemud.

Zabytki archeologiczne, będące, w szczególności pozostałościami terenowymi pradziejowego i historycznego osadnictwa podlegają ochronie i opiece na podstawie art. 6 ust. 1 pkt 3 lit. a Ustawy o Ochronie Zabytków. Główne cele ochrony zabytków określone zostały w art. 4 UOZOZ, zgodnie z którym ochrona zabytków polega, w szczególności, na podejmowaniu przez organy administracji publicznej działań mających na celu (m.in.):

- *zapewnienie warunków prawnych, organizacyjnych i finansowych umożliwiających trwałe zachowanie zabytków oraz ich zagospodarowanie i utrzymanie* (pkt 1);
- *zapobieganie zagrożeniom mogącym spowodować uszczerbek dla wartości zabytków* (pkt 2).

Z podanego przepisu wynika, że nadrzędnym celem ochrony każdego zabytku — także archeologicznego — jest jego trwałe zachowanie. W przypadku zabytków archeologicznych zasada ta została dodatkowo umocowana i podkreślona w przepisach ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (tekst jednolity: 2021 r. poz. 1973 z późn. zm.; dalej: POŚ). W art. 3 pkt 50 POŚ zdefiniowane zostało pojęcie zrównoważonego rozwoju, o którym mowa w cyt. art. 5 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej (dalej: KRP), przez które należy rozumieć *taki rozwój społeczno-gospodarczy, w którym następuje proces integrowania działań politycznych, gospodarczych i społecznych, z zachowaniem równowagi przyrodniczej oraz trwałości podstawowych procesów przyrodniczych, w celu zagwarantowania możliwości zaspokajania podstawowych potrzeb poszczególnych społeczności lub obywateli zarówno współczesnego pokolenia, jak i przyszłych pokoleń.* Wyrazem zastosowania zasady zrównoważonego rozwoju do zabytków archeologicznych jest treść art. 101 pkt 2 lit. f POŚ, zgodnie z którym *ochrona powierzchni ziemi polega na zachowaniu funkcji środowiskowych, gospodarczych, społecznych i kulturowych, w tym między innymi zbioru dziedzictwa geologicznego, geomorfologicznego i archeologicznego.* Zbiór dziedzictwa archeologicznego (zabytków archeologicznych) zaliczany jest zatem przez prawo do zasobów środowiskowych, którym należy gospodarować świadomie i racjonalnie — tak, aby umożliwić jego zachowanie i korzystanie z niego przez przyszłe pokolenia. Tym samym także, zachowanie zbioru dziedzictwa archeologicznego, jako funkcji kulturowej powierzchni ziemi, staje się jednym z celów ochrony środowiska, zaś przywołane przepisy POŚ stanowią dodatkową podstawę prawną w działalności organów administracji publicznej w sprawach ochrony zabytków archeologicznych. Przypomnieć należy, że dziedzictwo archeologiczne jest zasobem nieodnawialnym, co podnosi jeden z kluczowych dokumentów doktrynalnych jakim jest sporządzona przez Międzynarodową Radę Ochrony Zabytków i Miejsc Historycznych (International Council on Monuments and Sites; ICOMOS) Karta Ochrony i Zarządzania Dziedzictwem Archeologicznym (tzw. Karta Lozańskie): *Dziedzictwo archeologiczne jest delikatnym i nieodnawialnym bogactwem kulturowym. Użytkowanie każdego terenu musi przeto być kontrolowane i rozwijane tak, aby zminimalizować zniszczenie dziedzictwa archeologicznego* (art. 2 Karty Lozańskie). Z kolei art. 4 pkt ii Europejskiej Konwencji o Ochronie Dziedzictwa Archeologicznego (Dz.U. z 1996 r. nr 120, poz. 564, dalej: Konwencja Maltańska) stanowi, że *każda Strona zobowiązuje się do stosowania środków fizycznej ochrony dziedzictwa archeologicznego, zapewniając, stosowanie do okoliczności konserwację i zachowanie dziedzictwa archeologicznego, jeżeli jest to możliwe na miejscu.* Z racji ratyfikacji i ogłoszenia w Dzienniku Ustaw, z mocy art. 87 ust. 1 KRP Konwencja Maltańska

WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW W GDAŃSKU  
 WYDZIAŁ DS. ZABYTKÓW ARCHEOLOGICZNYCH  
 ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-852 Gdańsk, tel.: 58 301-62-67  
 www.ochronazabytkow.gda.pl, e-mail: gdansk@zabytki.mail.pl

**ZA ZGODNOŚĆ  
 Z ORYGINAŁEM  
 PROJEKTANT**  
*mgr inż. Paweł Nowak*



ska stanowi źródło prawa. Jako taka jest częścią systemu prawa ochrony zabytków, a jej postanowienia mają charakter tzw. norm programowych, tj. wytyczających cele, które organy administracji publicznej zobowiązane są uwzględniać w procesie stosowania prawa.

Zgodnie z art. 3 pkt 4 UOZOZ przez zabytek archeologiczny należy rozumieć *zabytek nieruchomy, będący powierzchniową, podziemną lub podwodną pozostałością egzystencji i działalności człowieka, złożoną z nawarstwień kulturowych i znajdujących się w nich wytworów bądź ich śladów albo zabytek ruchomy, będący tym wytworem*. Za nawarstwienia kulturowe uznaje się wszelkie nawarstwienia tworzące się w procesie użytkowania przez człowieka danego terenu. Będą to zatem zarówno odkładające się w odstępach czasowych poziomy użytkowe danego terenu, a także poszczególne obiekty indywidualne jak wkopy, nasypy, konstrukcje, których relacje przestrzenne względem siebie stanowią jedyny w swoim rodzaju zapis zachodzących przemian. W nawarstwieńiach tych występują wytwory człowieka (bądź ślady tych wytworów), których względna chronologię można określić dokonując analizy wzajemnych relacji poszczególnych warstw. Przedmiotem ochrony są zatem nie tylko poszczególne wytwory człowieka, ale i ich kulturowy kontekst — razem tworzą integralną całość, w terminologii naukowej zwaną *stanowiskiem archeologicznym*. Wydzielony wytwór zwykle się natomiast określać mianem *artefaktu*. Stanowiskiem archeologicznym jest więc obszar występowania archeologicznych zabytków nieruchomych i ruchomych jako spójnej całości, zaś artefaktem będzie wydzielony, indywidualny zabytek ruchomy, np. pozyskany w trakcie badań archeologicznych. Wzajemne powiązanie przestrzenne poszczególnych nieruchomych i ruchomych części stanowiska archeologicznego stanowi właściwą, oryginalną i niepowtarzalną substancję zabytku archeologicznego.

Specyfika zabytku archeologicznego, uwzględniona w ustawowej definicji, powoduje, że każde prace naruszające strukturę gruntu podejmowane na jego obszarze wiążą się z nieodwracalnym zniszczeniem jego części nieruchomej (nawarstwienia kulturowe), zaś poszczególne zabytki ruchome nawet jeśli zostaną uratowane, tracą — poprzez wyrwanie z kontekstu historycznego — część swojej wartości naukowej, gdyż nie jest możliwe powiązanie ich z resztą stanowiska archeologicznego.

W związku powyższym PWKZ stwierdza, że wszelkie roboty budowlane, a także jakiegokolwiek inne prace naruszające strukturę gruntu na działkach nr ewid. 685/4, 198/10, 175/1, 199/20 oraz fragmencie dz. ew. 198/9, 199/31 obręb Szemud, gm. Szemud są niedopuszczalne jako zagrażające substancji nieruchomego zabytku archeologicznego — stanowiska archeologicznego Szemud st. 3, 4, wpisanego do rejestru zabytków województwa pomorskiego pod numerem C-244. Trwała ochrona przedmiotowego zabytku powinna być w tym przypadku celem nadrzędnym działalności organów administracji publicznej, tym bardziej, że stanowisko archeologiczne zostało ujęte w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego – Uchwale Nr LVI/465/2006 Rady Gminy Szemud z dnia 25 października 2006r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego fragmentów wsi Będargowo, Bojano, Częstkowo, Dobrzewino, Donimierz, Głazica, Jeleńska Huta, Kamień, Kieleńska Huta, Kielno, Koleczkowo, Kowalewo, Lešno, Łebieńska Huta, Łebno, Przetoczyno, Rębiska, Szemud, Szemudzka Huta, Warzno, Zęblewo gmina Szemud (Dz. U. Woj. Pom. Nr 57 z dnia 08.03.2007 poz. 853).

Należy mieć na uwadze, iż wiele stanowisk archeologicznych wpisanych do rejestru zabytków w województwie pomorskim uległo degradacji poprzez dopuszczenie ich zagospodarowania; tym bardziej wzmaga się potrzeba ochrony zachowanego jeszcze archeologicznego dziedzictwa kulturowego. PWKZ wypowiada się ponadto negatywnie co do samej koncepcji podziału nieruchomości stanowiącej dz. ew. 685/4 obręb Szemud, gm. Szemud. Stanowisko archeologiczne jako zabytek składający się z nawarstwień kulturowych i zalegających w nich wytworów człowieka, stanowi jak wspomniano integralną strukturę przestrzenną, która w miarę możliwości nie powinna podlegać (dalszym) podziałom administracyjnym. Przypomnieć należy, iż jednym z warunków trwałego zachowania zabytków jest warunek organizacyjny (art. 4 pkt 1 UOZOZ), przez co należy rozumieć także jego niepodzielność administracyjną. Stanowisko takie poparł Naczelny Sąd Administracyjny w wyroku z 6 czerwca 2013 r., sygn. II OSK 382/12, w którym stwierdził, iż *każdy zespół zabytkowy i tradycyjny i jego otoczenie powinny być traktowane jako spójna całość. Doprowadzenie do sytuacji, w której różnymi częściami tego samego zabytku zarządzają różne podmioty z różnymi programami działania, niewątpliwie utrudni ochronę konserwatorską i może doprowadzić do odmiennego sposobu zagospodarowania i eksploatacji podzielonych części zabytku, a to może spowodować*

WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW W GDAŃSKU  
WYDZIAŁ DS. ZABYTKÓW ARCHEOLOGICZNYCH  
ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-852 Gdańsk, tel.: 58 301-62-67  
www.ochronazabytkow.gda.pl, e-mail: gdansk@zabytki.mail.pl

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
PROJEKTANT  
mgr inż. Paweł Nowak

jego dezintegrację. Gdy chodzi o zabytek stanowiący pewien kompleks obszarowy podział nie może zagrażać niepodzielności i integralności tego kompleksu.

Przedłożony projekt zagospodarowania nie zawiera żadnych informacji o stanie dziedzictwa kulturowego, wpływu inwestycji na to dziedzictwo, ani też nie uwzględnia rozwiązań zapewniających ochronę tegoż dziedzictwa, pomimo prawnych wymogów jego ochrony zapisanych w aktach prawa powszechnie obowiązującego (Ustawy, Konwencji) i lokalnego (MPZP).

W związku z powyższym PWKZ wydał dla przedłożonego projektu zagospodarowania terenu opinię negatywną.

Z up. Pomorskiego Wojewódzkiego  
Konservatora Zabytków

Piotr Kłuszcwski  
Kierownik Wydziału  
ds. Zabytków Archeologicznych

**Otrzymują:**

1. Gmina Szemud, ul. Kartuska 13, 84-217 Szemud, pełnomocnik: Paweł Nowak, AMPIS PROJEKT SP. z o.o. Sp. k. z siedzibą przy ul. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk;
2. a/a ML

---

WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTEKÓW W GDAŃSKU  
WYDZIAŁ DS. ZABYTEKÓW ARCHEOLOGICZNYCH  
ul. Dyrekcyjna 2-4, 80-852 Gdańsk, tel.: 58 301-62-67  
www.ochronazabytkow.gda.pl, e-mail: gdansk@zabytki.mail.pl

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
PROJEKTANT**  
mgr inż. *Paweł Nowak*





Starosta Wejherowski  
ul. 3 Maja 4  
84-200 Wejherowo

Wejherowo, 11 lipca 2022 r.

## PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ NR GD.6630.1042.2022

w sprawie sytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu przeprowadzonej  
za pomocą środków komunikacji elektronicznej w Starostwie Powiatowym w Wejherowie

Przedmiot narady koordynacyjnej

sieci uzbrojenia terenu, niebędące przyłączami  
**wodociągowa  
kanalizacyjna  
gazowa  
telekomunikacyjna  
elektroenergetyczna  
inna**

Lokalizacja obiektu	<b>Gmina Szemud, obręb Szemud</b>
Wnioskodawca	<b>Paweł Nowak</b> reprezentujący(a) podmiot <b>AMPIS PROJEKT Sp.żo.o. Sp.K.</b> , NIP: <b>6040165673</b> Czubińskiego 1a/1, 80-215 Gdańsk
Inwestor	<b>Gmina Szemud</b>
Projektant	<b>Paweł Nowak</b> numer uprawnień: <b>POM/0138/POOD/05</b>
Data wpływu wniosku	<b>15 czerwca 2022 r.</b>
Data rozpoczęcia narady	<b>4 lipca 2022 r.</b>
Data zakończenia narady	<b>11 lipca 2022 r.</b>
Przewodnicząca narady koordynacyjnej	<b>Agnieszka Górka</b> Starszy Specjalista

### Lista uczestników narady koordynacyjnej

1	Oznaczenie podmiotu: <b>CHOPIN Telewizja Kablowa Sp. z o.o.</b> Stanowisko/uwagi: <b>Nie wyrażono stanowiska</b>	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
2	Oznaczenie podmiotu: <b>Gminne Przedsiębiorstwo Komunalne Szemud Sp. z o.o.</b> Stanowisko/uwagi: <b>Nie wyrażono stanowiska</b>	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
3	Oznaczenie podmiotu: <b>Urząd Gminy Szemud</b> Stanowisko/uwagi: <b>Nie wyrażono stanowiska</b>	Podmiot powiadomiony o naradzie drogą elektroniczną
4	Oznaczenie podmiotu: <b>ENERGA-OPERATOR S.A. Oddział w Gdańsku</b> Stanowisko/uwagi: <b>Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: Uzgodnić w Rejonie Dystrybucji w Wejherowie.</b>	Imię i nazwisko przedstawiciela <b>Michał Dzienisz</b> Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
5	Oznaczenie podmiotu: <b>Energia Oświetlenie Sp. z o.o. Grupa Orlen</b> Stanowisko/uwagi: <b>Projekt zaakceptowany</b>	Imię i nazwisko przedstawiciela <b>Łukasz Foltyn</b> Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
6	Oznaczenie podmiotu: <b>INTERKAR Sp. z o.o.</b> Stanowisko/uwagi: <b>Projekt zaakceptowany z uwagami do realizacji: Projekt uzgodnić w siedzibie Interkar Sp. z o.o. ul. Spółdzielcza 7, 84-240 Reda</b>	Imię i nazwisko przedstawiciela <b>Krzysztof Hinz</b> Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej

Strona 1 z 2

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
PROJEKTANT**  
*mgr inż. Paweł Nowak*

7	Oznaczenie podmiotu: <b>PSG Sp.zo.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku</b>	Imię i nazwisko przedstawiciela <b>Jarosław Sobczyński</b>
	Stanowisko/uwagi: <b>Projekt niezaakceptowany z następującymi uwagami:</b> nie uzgodniono, projekt budowlany należy uzgodnić w PSG sp. z o. o. Oddział Zakład Gazowniczy w Gdańsku - Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym, Gdańsk ul. Wałowa 41/43.	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej
8	Oznaczenie podmiotu: <b>Zarząd Drogowy dla Powiatu Puckiego i Wejherowskiego</b>	Imię i nazwisko przedstawiciela <b>Hanna Kuczyńska</b>
	Stanowisko/uwagi: <b>Projekt zaakceptowany</b>	Udział w naradzie z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej

W naradzie uczestniczył(a) z wykorzystaniem środków komunikacji elektronicznej przedstawiciel(ka) wnioskodawcy **Paweł Nowak**.



Zeskanuj kod QR,  
aby zlokalizować  
wniosek na mapie

**Z up. Starosty  
Agnieszka Górka  
Starszy Specjalista**

Dokument elektroniczny wygenerowany automatycznie dnia 11 lipca 2022 roku z systemu informatycznego iGeoMap/ePODGiK, podpisany kwalifikowaną pieczęcią elektroniczną organu.

Weryfikacji dokumentu można dokonać na stronie <https://weryfikacja.jprotokoluzud.epodgik.pl>.

16 -08- 2022

**Uzgodnienie nr: 2216/2022**

Dotyczy: Projektu Rozbudowy układu ulicznego w Szemudzie:

Etap I – Rozbudowa drogi nr 1405G (ul. Wejherowska) wraz z budową ronda na skrzyżowaniu Szkolna – Wejherowska – Kartuska w Szemudzie;

Etap II – Rozbudowę ulic Spacerowej i Szkolnej w Szemudzie;

Etap III – Rozbudowa ul. Ks. J. Chodzińskiego wraz z układem ulic w pobliżu Szemudzkiego Centrum Samorządowego w Szemudzie.

Uzgadnia się z zastrzeżeniami:

1. Na obszarze projektu występuje mikrokanalizacja kablowa wraz z czynną linią światłowodową firmy INTERKAR Sp. z o.o.
2. Zachować normatywne odległości pionowe i poziome od istniejącej mikrokanalizacji kablowej INTERKAR Sp. z o.o.
3. Przed rozpoczęciem prac wykonać przekopy kontrolne w celu ustalenia rzeczywistego położenia infrastruktury INTERKAR Sp. z o.o.
4. Na etapie wykonawstwa zachować normatywne zagłębienie mikrokanalizacji kablowej INTERKAR Sp. z o.o. tj. min 0,7 m p.p.t. oraz 1 m p.p.t. pod jezdniami. W przypadku korytowania lub niwelowania terenu należy zagłębić istniejącą infrastrukturę INTERKAR Sp. z o.o. aby spełniony był powyższy warunek dla nowych rzędnych terenu.
5. Sieć Interkar zlokalizowana w bezpośrednim sąsiedztwie krawężników, w miejscach skrzyżowań i zbliżeń oraz pod jezdnią musi być zabezpieczona rurami osłonowymi dwudzielnymi.
6. Do projektu wykonawczego dołączyć mapę z przebiegiem sieci światłowodowej oraz zaznaczonymi skrzyżowaniami i zbliżeniami z infrastrukturą INTERKAR.
7. Podczas prac zachować 1-metrową strefę ochronną od naszej infrastruktury.
8. Prace w strefach ochronnych sieci INTERKAR należy prowadzić po wytyczeniu jej przebiegu, ze szczególną ostrożnością.
9. W przypadku uszkodzenia lub zerwania w trakcie prac ziemnych taśmy ostrzegawczej ułożonej nad siecią światłowodową Wykonawca jest zobowiązany do ułożenia nowego odcinka taśmy.
10. Inwestor/Wykonawca robót jest zobowiązany co najmniej 14 dni przed rozpoczęciem prac do pisemnego powiadomienia o przystąpieniu do prac INTERKAR Sp. z o.o., ul. Spółdzielcza 7, 84-240 Reda.  
Dane do kontaktu:  
tel. 58 678 76 02, e-mail: [info@interkar.pl](mailto:info@interkar.pl), fax: 58 742 59 75
11. Wszelkie uszkodzenia sieci INTERKAR Sp. z o.o. należy niezwłocznie zgłaszać telefonicznie.
12. Zabezpieczenie, osłonięcie istniejącej sieci oraz usunięcie kolizji odbywa się kosztem i staraniem Inwestora.
13. INTERKAR Sp. z o.o. nie przewiduje wykonywania złączy przelotowych lub wstawek kabli w wyniku powstałych uszkodzeń kabli światłowodowych. W razie uszkodzenia kabel taki będzie wymieniany na całej jego długości.
14. W przypadku przebudowy kanalizacji teletechnicznej należącej do Orange Polska S.A. w ulicach Wejherowskiej i Szkolnej, a tym samym umieszczonych w niej kablach światłowodowych firmy INTERKAR Sp. z o.o. należałoby na koszt Inwestora który narusza stan istniejący, opracować projekt wykonawczy i przenieść istniejący kabel światłowodowy w przebudowany odcinek kanalizacji teletechnicznej Orange Polska S.A.

Przebudowa światłowodów uwarunkowana jest spełnieniem następujących wytycznych:

1. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnień z Orange Polska S.A. która jest właścicielem kanalizacji teletechnicznej.
2. Przebudowa światłowodów zostanie wykonana na podstawie uzgodnionego i zatwierdzonego przez INTERKAR projektu wykonawczego.
3. Projekt wykonawczy powinien być sporządzony przez osobę posiadającą odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej.
4. Wszelkie informacje potrzebne do opracowania projektu zostaną udostępnione przez INTERKAR Sp. z o.o., ul. Spółdzielcza 7, 84-240 Reda (sprawę prowadzi: Krzysztof Hinz tel. 533 303 660).
5. Wszystkie prace związane z przebudową należy prowadzić w możliwie jak najkrótszym czasie.



Przerwy w dostarczaniu usług spowodowane przebudową światłowodu nie mogą przekroczyć 4 godz.

6. Wszelkie koszty związane z opracowaniem projektu, przełożenia/przebudowy kabli, zabezpieczenia wszelkich urządzeń teletechnicznych, konieczności zmiany kabli lub dołożenia dodatkowych urządzeń przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych, a także strat wynikających z tytułu awarii oraz przerw w dostawie usługi wynikających z przebudową, pokrywa naruszający stan istniejący.

7. Prace teletechniczne związane z przebudową kabla należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w pracach tego typu, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.

Jednocześnie istnieje możliwość odpłatnego wykonania prac związanych z przebudową kabla przez firmę INTERKAR Sp. z o.o., 84-240 Reda, ul. Spółdzielcza 7.

8. Inwestor zobowiązany jest przed przystąpieniem do prac wystąpić o warunki techniczne oraz zgłosić wszelkie prace do Orange Polska S.A.

9. Celem sprawowania ze strony INTERKAR Sp. z o.o. nadzoru, wykonawca robót jest zobowiązany co najmniej 14 dni przed rozpoczęciem prac do pisemnego powiadomienia o przystąpieniu do prac.

10. Za świadczony nadzór nad wykonywanymi pracami, naliczana będzie opłata. Potwierdzeniem sprawowanego nadzoru oraz podstawą do naliczenia opłat za sprawowanie nadzoru będzie Protokół Odbioru Prac, który podpiszą przedstawiciele INTERKAR i Wykonawcy. W przypadku odmowy podpisania przed przedstawicielem Wykonawcy Protokołu Odbioru Prac, INTERKAR zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu.

15. Za uszkodzenia powstałe w wyniku prowadzonych prac, a w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie odpowiada Wykonawca i jest zobowiązany do pokrycia wszelkich kosztów związanych z naprawą sieci telekomunikacyjnej, jak również poniesionych strat i utraconych korzyści przez INTERKAR Sp. z o.o..
16. Uzgodnienie niniejsze ważne jest wraz z ostemplowanym planem zagospodarowania terenu (**Etap I – 1 arkusz, Etap II - 2 arkusze, Etap III – 1 arkusz**).
17. Uzgodnienie jest ważne 2 lata od dnia wydania.



INTERKAR Sp. z o.o.  
84-240 Reda, ul. Spółdzielcza 7  
NIP 5882474144, Regon 520316953  
KRS: 0000929163

50/1  
2/89

- numer działki dzielonej
- numer działki powstałej w wyniku podziału

- istniejące granice działek
- projektowana granica podziału działki
- linia rozgraniczająca teren projektowanego pasa drogowego drogi wojewódzkiej
- linia rozgraniczająca teren projektowanego pasa drogowego drogi powiatowej
- linia rozgraniczająca teren projektowanego pasa drogowego drogi gminnej
- linia rozgraniczająca teren istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej
- linia rozgraniczająca teren istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej
- linia rozgraniczająca teren istniejącego pasa drogowego drogi gminnej

**UWAGA:**  
**TEREN PASA DROGOWEGO WYZNACZAJĄ GRANICE**  
**DZIAŁEK ISTNIEJĄCYCH BĄDŹ PROJEKTOWANYCH**

- zakres ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości - trwałe
- zakres ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości - na czas budowy
- zakres opracowania

INTERKAR Sp. z o.o.  
ul. Spółdzielcza 7, 84-240 Reda  
Załącznik do uzgodnienia nr 2216/2022  
z dnia 06.08.2022r.  
rys. nr 1/9  
*Krzysztof Hana*  
podpis

*Uwaga! Projekt został wykonany w układzie wysokościowym Kronsztadt 86. Z uwagi na późniejszą zmianę osnowy wysokościowej w powiecie wejherowskim, zaktualizowana mapa do celów projektowych pokazuje wysokości przeliczone do układu PL-EVRF2007-NH. Różnica wysokości między układami wynosi dh=+0,16m.*

**AMPIS PROJEKT**  
AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k.  
ul. Czubińskiego 1a/1, 80-215 Gdańsk  
tel.: 504-373-688; tel.: 501-243-736  
NIP: 604-016-56-73; REGON: 961352943  
e-mail: ampis.projekt@gmail.com









Rozbudowa drogi nr 1405G (ul. Wejherowska) wraz z budową ronda na skrzyżowaniu Wejherowska - Szkolna - Kartuska w Szemudzie

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Investor:	Gmina Szemud reprezentowana przez Wójta Gminy Szemud ul. Kartuska 13 84-217 Szemud		
Data: 06.2022	Faza opracowania: Projekt budowlany		Skala: 1:500
Projektanci:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowa upr. nr POM/0138/POOD/05	
	inż. Mateusz Mojsa	spec. instalacyjna upr. nr POM/0050/PBS/16	
	mgr inż. Adam Szytgowski	spec. instalacyjna (E) upr. nr POM/0089/PWBE/18	
	mgr inż. Tomasz Urbański	spec. instalacyjno-energetyczna upr. nr DT-WBT/02360/02/U	
	mgr inż. Hubert Wieczorkiewicz	spec. architektura-urbanistyka upr. nr POM/0084/POOK/04	
Opracowanie:	mgr inż. Małgorzata Nowak		Nr rys. Z.2.
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowa upr. nr POM/0137/POOD/05	
	mgr inż. Joanna Lipska	spec. instalacyjna upr. nr POM/0310/PBS/16	
	mgr inż. Aleksandra Berlińska	spec. instalacyjna (E) upr. nr POM/0170/PWBE/17	
	mgr inż. Grzegorz Tyda	spec. instalacyjno-energetyczna upr. nr 1751/99/U	
	mgr inż. Andrzej Łukaszewicz	spec. instalacyjno-energetyczna upr. nr POM/0188/POOM/06	




**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
PROJEKTANT**  
*mgr inż. Paweł Nowak*



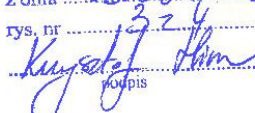
-  - istniejące granice działek
-  - projektowana granica podziału działki
-  - linia rozgraniczająca teren projektowanego pasa drogowego drogi wojewódzkiej
-  - linia rozgraniczająca teren projektowanego pasa drogowego drogi powiatowej
-  - linia rozgraniczająca teren projektowanego pasa drogowego drogi gminnej
-  - linia rozgraniczająca teren istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej
-  - linia rozgraniczająca teren istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej
-  - linia rozgraniczająca teren istniejącego pasa drogowego drogi gminnej

**UWAGA:**

**TEREN PASA DROGOWEGO WYZNACZAJĄ GRANICE DZIAŁEK ISTNIEJĄCYCH BĄDŹ PROJEKTOWANYCH**

-  - zakres ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości - trwałe
-  - zakres ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości - na czas budowy
-  - zakres opracowania

INTERKAR Sp. z o.o.  
ul. Spółdzielcza 7, 84-240 Reda

Załącznik do uzgodnienia nr 22/16/2022  
z dnia 05.08.2022 r.  
rys. nr 2  
  
podpis

Uwaga! Projekt został wykonany w układzie wysokościowym Kronsztadt 86. Z uwagi na późniejszą zmianę osnowy wysokościowej w powiecie wejherowskim, zaktualizowana mapa do celów projektowych pokazuje wysokości przeliczone do układu PL-EVRF2007-NH. Różnica wysokości między układami wynosi  $dh=+0,16m$ .

**AMPIS  
PROJEKT**

AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k.  
ul. Czubińskiego 1A/1, 80-215 Gdańsk  
tel.: 504-373-688; tel.: 501-243-736  
NIP: 604-016-56-73; REGON: 361352943  
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Rozbudowa ulic Spacerowej i Szkolnej w Szemudzie

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - Arkusz 1

Investor:	Gmina Szemud reprezentowana przez Wójta Gminy Szemud ul. Kartuska 13 84-217 Szemud		
Data: 06.2022	Faza opracowania: Projekt budowlany	Skala: 1:500	
Projektanci:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowa upr. nr POM/138/POOD/05	
	inż. Mateusz Mojsa	spec. instalacyjna upr. nr POM/059/PBS/16	
	mgr inż. Adam Szttygowski	spec. instalacyjna (E) upr. nr POM/089/PWBE/18	
	mgr inż. Tomasz Urbański	spec. komunikacyjna upr. nr DT-WBT/02380/02/U	
	mgr inż. Andrzej Łukaszewicz	spec. inżynierska upr. nr POM/188/POOM/06	
Opracowanie:	mgr inż. Małgorzata Nowak		
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowa upr. nr POM/137/POOD/05	Nr rys. Z.2.1.
	mgr inż. Joanna Lipska	spec. instalacyjna upr. nr POM/0310/PBS/18	
	mgr inż. Aleksandra Berlińska	spec. instalacyjna (E) upr. nr POM/170/PWBE/17	
	mgr inż. Grzegorz Tyda	spec. komunikacyjna upr. nr 1751/99/U	
	mgr inż. Mariusz Łucki	spec. komunikacyjna upr. nr POM/053/POOK/03	

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
PROJEKTANT**

mgr inż.  Paweł Nowak



3011  
2/89

- numer działki dzielonej
- numer działki powstałej w wyniku podziału
- istniejące granice działek
- projektowana granica podziału działki
- linia rozgraniczająca teren projektowanego pasa drogowego drogi wojewódzkiej
- linia rozgraniczająca teren projektowanego pasa drogowego drogi powiatowej
- linia rozgraniczająca teren projektowanego pasa drogowego drogi gminnej
- linia rozgraniczająca teren istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej
- linia rozgraniczająca teren istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej
- linia rozgraniczająca teren istniejącego pasa drogowego drogi gminnej

**UWAGA:**

**TEREN PASA DROGOWEGO WYZNACZAJĄ GRANICE DZIAŁEK ISTNIEJĄCYCH BĄDŹ PROJEKTOWANYCH**

- zakres ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości - trwałe
- zakres ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości - na czas budowy
- zakres opracowania

INTERKAR Sp. z o.o.  
ul. Spółdzielcza 7, 84-240 Koda

Załącznik do uzgodnienia nr ..... 2206/2022  
z dnia ..... 05.08.2022 r.  
rys. nr ..... 424  
*Krusztaf*

*Uwaga!: Projekt został wykonany w układzie wysokościowym Kronsztadt 86. Z uwagi na późniejszą zmianę osnowy wysokościowej w powiecie wejherowskim, zaktualizowana mapa do celów projektowych pokazuje wysokości przeliczone do układu PL-EVRF2007-NH. Różnica wysokości między układami wynosi dh=+0,16m.*



AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k.  
ul. Czubińskiego 1a/1, 80-215 Gdańsk  
tel.: 504-373-688; tel.: 501-243-736  
NIP: 604-016-56-73, REGON: 361352943  
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Rozbudowa ulic Spacerowej i Szkolnej w Szemudzie  
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - Arkusz 2

Investor:	Gmina Szemud reprezentowana przez Wójta Gminy Szemud ul. Kartuska 13 84-217 Szemud		
Data: 06.2022	Faza opracowania: Projekt budowlany	Skala: 1:500	
Projektanci:	mgr inż. Paweł Nowak	aprac. drogowy upr. nr POM/0138/POOD/05	Nr rys. Z.2.2.
	inż. Mateusz Mojsa	aprac. instalacyjna upr. nr POM/0059/PBS/16	
	mgr inż. Adam Szygowski	aprac. instalacyjna (E) upr. nr POM/0089/PWBE/16	
	mgr inż. Tomasz Urbański	aprac. telekomunikacyjna upr. nr DT-WBT/02360/02/U	
	mgr inż. Andrzej Łukaszewicz	aprac. instalacyjna upr. nr POM/0188/POOM/06	
Opracowanie:	mgr inż. Małgorzata Nowak		
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	aprac. drogowy upr. nr POM/0137/POOD/05	
	mgr inż. Joanna Lipska	aprac. instalacyjna upr. nr POM/0310/PBS/19	
	mgr inż. Aleksandra Berlińska	aprac. instalacyjna (E) upr. nr POM/0170/PWBE/17	
	mgr inż. Grzegorz Tyda	aprac. telekomunikacyjna upr. nr 1751/99/U	
	mgr inż. Mariusz Łucki	aprac. instalacyjna upr. nr POM/0053/POOK/03	

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
PROJEKTANT**  
*mgr inż. Paweł Nowak*

zenia

osadzenia

abel)

30/1

2/89

- numer działki dzielonej
- numer działki powstałej w wyniku podziału

- istniejące granice działek
- projektowana granica podziału działki
- linia rozgraniczająca teren projektowanego pasa drogowego drogi wojewódzkiej
- linia rozgraniczająca teren projektowanego pasa drogowego drogi powiatowej
- linia rozgraniczająca teren projektowanego pasa drogowego drogi gminnej
- linia rozgraniczająca teren istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej
- linia rozgraniczająca teren istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej
- linia rozgraniczająca teren istniejącego pasa drogowego drogi gminnej

**UWAGA:**

**TEREN PASA DROGOWEGO WYZNACZAJĄ GRANICE DZIAŁEK ISTNIEJĄCYCH BĄDŹ PROJEKTOWANYCH**

- zakres ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości - trwale
- zakres ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości - na czas budowy
- zakres opracowania

INTERKAR Sp. z o.o.  
ul. Spółdzielcza 7, 84-240 Reda

Załącznik do uzgodnienia nr 22/16/2022  
z dnia 05.08.2022  
rys. nr 2/24  
*Krzysztof Adam*  
podpis

*Uwaga! Projekt został wykonany w układzie wysokościowym Kronsztadt 86. Z uwagi na późniejszą zmianę osnowy wysokościowej w powiecie wejherowskim, zaktualizowana mapa do celów projektowych pokazuje wysokości przeliczone do układu PL-EVRF2007-NH. Różnica wysokości między układami wynosi  $dh=+0,16m$ .*

**AMPIS  
PROJEKT**

AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k.  
ul. Czubińskiego 1a/1, 80-215 Gdańsk  
tel.: 504-373-688; tel.: 501-243-736  
NIP: 604-016-56-73; REGON: 361352943  
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Rozbudowa ul. Ks. J. Chodzińskiego wraz z układem ulic  
w pobliżu Szemudzkiego Centrum Samorządowego  
w Szemudzie

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Investor:	Gmina Szemud reprezentowana przez Wójta Gminy Szemud ul. Kartuska 13 84-217 Szemud	
Data: 06.2022	Faza opracowania: Projekt budowlany	Skala: 1:500
Projektanci:	mgr inż. Paweł Nowak inż. Mateusz Mojsa mgr inż. Adam Szytgowski mgr inż. Tomasz Urbański	Nr rys. Z.2.
Opracowanie:	mgr inż. Małgorzata Nowak	
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth mgr inż. Joanna Lipska mgr inż. Aleksandra Berlińska mgr inż. Grzegorz Tyda	
	spec. drogowy upr. nr POM/0138/POOD/05	
	spec. projektowa upr. nr POM/0059/PBS/16	
	spec. technologiczna (E) upr. nr POM/0089/PWBE/18	
	spec. technologiczna upr. nr DT-WB1/02360/02U	
	spec. drogowy upr. nr POM/0137/POOD/05	
	spec. technologiczna upr. nr POM/0310/PBS/19	
	spec. technologiczna (E) upr. nr POM/0170/PWBE/17	
	spec. telekomunikacyjna upr. nr 1751/99U	

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
PROJEKTANT**

*mgr inż. Paweł Nowak*





# ZARZĄD POWIATU WEJHEROWSKIEGO

84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4

tel. (058)-572-94-79

e-mail: [nieruchomosci@powiat.wejherowo.pl](mailto:nieruchomosci@powiat.wejherowo.pl)

GN.7111.14.2022.BO

Wejherowo, 2022-09-20

*Apinykto*  
27-09-2022

za zwrotnym potwierdzeniem odbioru

Wójt Gminy Szemud  
ul. Kartuska 13  
84-217 Szemud

**Dotyczy:** Rozbudowy układu ulicznego w Szemudzie:  
ETAP I – Rozbudowa drogi nr 1405G (ul. Wejherowska) wraz z budową ronda na skrzyżowaniu Szkolna-Wejherowska-Kartuska w Szemudzie;  
ETAP II – Rozbudowa ulic Spacerowej i Szkolnej w Szemudzie;  
ETAP III – Rozbudowa ul. Ks. J. Chodzińskiego wraz z układem ulic w pobliżu Szemudzkiego Centrum Samorządowego w Szemudzie.

W odpowiedzi na pismo nr 399-I-57 z dnia 07.06.2022 r. wraz z uzupełnieniami, dotyczące wydania opinii w trybie określonym w art. 11b ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jedn. Dz.U. z 2022 r. poz. 176) w sprawie budowy w.w. dróg informuję, że Zarząd Powiatu Wejherowskiego opiniuje pozytywnie Etap I układu drogowego, pod warunkiem podpisania porozumienia na utrzymanie parkingu zaprojektowanego na działkach oznaczonych ewidencyjnie nr 345/3 i 345/5 w Szemudzie.

Jednocześnie Zarząd Powiatu Wejherowskiego **nie wnosi zastrzeżeń** w przedmiocie dotyczącym projektowania **Etapu II** „Rozbudowa ulic Spacerowej i Szkolnej w Szemudzie” i **Etapu III** „Rozbudowa ul. Ks. J. Chodzińskiego wraz z układem ulic w pobliżu Szemudzkiego Centrum Samorządowego w Szemudzie”.

Niniejszą opinię wystawiono w celu wydania **decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej**.

Integralną częścią opinii są załączniki:

1. mapy przedstawiające przebieg drogi Etap I, II, III (rys. nr 1.1, 1.2.1, 1.2.2, 1.3) - zał. Nr 1.1, 1.2.1, 1.2.2, 1.3
2. analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi Etap 1, 2, 3 - zał. Nr 2.1, 2.2, 2.3
3. określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu Etap 1, 2, 3 - zał. Nr 3.1, 3.2, 3.3
4. zestawienie działek przejętych pod drogi - zał. Nr 4.

STAROSTA  
*Gabriela Lisius*  
dr Gabriela Lisius

**Otrzymują:**

1. Wójt Gminy Szemud - pełnomocnik Paweł Nowak AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp. k., ul. Czubińskiego 1a/1, 80-215 Gdańsk
2. a/a.

Sporządziła: Bożena Olszewska

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
PROJEKTANT  
*Paweł Nowak*  
mgr inż. Paweł Nowak



2/89

- numer działki powstałej w wyniku podziału

- istniejące granice działek

- projektowana granica podziału działki

- linia rozgraniczająca teren projektowanego pasa drogowego drogi wojewódzkiej

- linia rozgraniczająca teren projektowanego pasa drogowego drogi powiatowej

- linia rozgraniczająca teren projektowanego pasa drogowego drogi gminnej

- linia rozgraniczająca teren istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej

- linia rozgraniczająca teren istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej

- linia rozgraniczająca teren istniejącego pasa drogowego drogi gminnej

**UWAGA:**

**TEREN PASA DROGOWEGO WYZNACZAJĄ GRANICE  
DZIAŁEK ISTNIEJĄCYCH BĄDŹ PROJEKTOWANYCH**

- zakres ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości - trwałe

- zakres ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości - na czas budowy

dzenia

*Zatwierdził nr 1.1. do opinii*

*GN-411.14.2022-80*

Starostwo Powiatowe w Wejherowie  
Wydział Budownictwa i Nieruchomości  
Referat Gospodarki Nieruchomościami  
84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4  
Reg. 191686414, NIP 588-183-10-62

*z 20.09.2022*

*p. Okrasa*



AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k.  
ul. Czubińskiego 1a/1, 80-215 Gdańsk  
tel.: 504-373-688; tel.: 501-243-736  
NIP: 604-016-56-73; REGON: 361352943  
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

**Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie**









ETAP 1 - Rozbudowa drogi nr 1405G (ul. Wejherowska)  
wraz z budową ronda na skrzyżowaniu Wejherowska - Szkolna - Kartuska  
w Szemudzie

MAPA PRZEDSTAWIAJĄCA PRZEBIEG DROGI, Z ZAZNACZENIEM TERENU NIEZBĘDNEGO  
DLA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH, ORAZ ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU

Investor:	Gmina Szemud reprezentowana przez Wójta Gminy Szemud ul. Kartuska 13 84-217 Szemud		
Data: 09.2022	Faza opracowania: Materiały do ZRID	Skala: 1:500	
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	<small>spec. drogowy upr. nr POM/0138/POOD/05</small>	Nr rys. 1.1.
Opracowanie:	mgr inż. Małgorzata Nowak		
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	<small>spec. drogowy upr. nr POM/0137/POOD/05</small>	



**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
PROJEKTANT**

*mgr inż. Paweł Nowak*

-  - istniejące granice działek
-  - projektowana granica podziału działki
-  - linia rozgraniczająca teren projektowanego pasa drogowego drogi wojewódzkiej
-  - linia rozgraniczająca teren projektowanego pasa drogowego drogi powiatowej
-  - linia rozgraniczająca teren projektowanego pasa drogowego drogi gminnej
-  - linia rozgraniczająca teren istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej
-  - linia rozgraniczająca teren istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej
-  - linia rozgraniczająca teren istniejącego pasa drogowego drogi gminnej

**UWAGA:**

**TEREN PASA DROGOWEGO WYZNACZAJĄ GRANICE  
DZIAŁEK ISTNIEJĄCYCH BĄDŹ PROJEKTOWANYCH**

-  - zakres ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości - trwałe
-  - zakres ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości - na czas budowy

*Zatwierdził nr 1.2.1. do opłaty  
GN. 411.14.2022.BD z 20.09.2022*

Starostwo Powiatowe w Wejherowie  
Wydział Budownictwa i Nieruchomości  
Referat Gospodarki Nieruchomościami  
84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4  
Reg. 191686414, NIP 588-183-10-62

*J. Olmucki*

 AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k. ul. Czubińskiego 1a/1, 80-215 Gdańsk tel.: 504-373-688; tel.: 501-243-736 NIP: 604-016-56-73; REGON: 361952943 e-mail: ampis.projekt@gmail.com		Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie  ETAP 2 - Rozbudowa ulic Spacerowej i Szkolnej w Szemudzie  MAPA PRZEDSTAWIAJĄCA PRZEBIEG DROGI, Z ZANACZNIENIEM TERENU NIEZBĘDNEGO DLA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH, ORAZ ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU - Arkusz 1	
		Inwestor: Gmina Szemud reprezentowana przez Wójtę Gminy Szemud ul. Kartuska 13 84-217 Szemud	
Data: 09.2022	Faza opracowania: Materiały do ZRID	Skala: 1:500	
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	<small>spec. drogowy</small> upr. nr POM/0138/POOD/05	Nr rys. 1.2.1.
Opracowanie:	mgr inż. Małgorzata Nowak		
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	<small>spec. drogowy</small> upr. nr POM/0137/POOD/05	

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
PROJEKTANT**

*mgr inż. Paweł Nowak*

30/1  
2/89

- numer działki dzielonej
- numer działki powstałej w wyniku podziału
- istniejące granice działek
- projektowana granica podziału działki
- linia rozgraniczająca teren projektowanego pasa drogowego drogi wojewódzkiej
- linia rozgraniczająca teren projektowanego pasa drogowego drogi powiatowej
- linia rozgraniczająca teren projektowanego pasa drogowego drogi gminnej
- linia rozgraniczająca teren istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej
- linia rozgraniczająca teren istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej
- linia rozgraniczająca teren istniejącego pasa drogowego drogi gminnej

**UWAGA:**  
**TEREN PASA DROGOWEGO WYZNACZAJĄ GRANICE**  
**DZIAŁEK ISTNIEJĄCYCH BĄDŹ PROJEKTOWANYCH**

- zakres ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości - trwałe
- zakres ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości - na czas budowy

*Zadanie nr 1.2.2. do opisu  
GN 411.14.2022.80 z 20.09.2022*

Starostwo Powiatowe w Wejherowie  
Wydział Budownictwa i Nieruchomości  
Referat Gospodarki Nieruchomościami  
84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4  
Reg. 191686414, NIP 588-183-10-62

*J. Olszewski*



AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k.  
ul. Czubińskiego 1a/1, 80-215 Gdańsk  
tel.: 504-373-688; tel. 501-243-736  
NIP: 604-016-56-73, REGON: 361352943  
e-mail: ampis.projekt@gmail.com

Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie

ETAP 2 - Rozbudowa ulic Spacerowej i Szkolnej w Szemudzie

MAPA PRZEDSTAWIAJĄCA PRZEBIEG DROGI, Z ZAZNACZENIEM TERENU NIEZBĘDNEGO  
DLA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH, ORAZ ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU - Arkusz 2

Investor:	Gmina Szemud reprezentowana przez Wójta Gminy Szemud ul. Kartuska 13 84-217 Szemud		
Data: 09.2022	Faza opracowania: Materiały do ZRID	Skala: 1:500	
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowy upr. nr POM/0138/POOD/05	Nr rys. 1.2.2.
Opracowanie:	mgr inż. Małgorzata Nowak		
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowy upr. nr POM/0137/POOD/05	

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
PROJEKTANT**

*mgr inż. Paweł Nowak*



zenia

30/1  
2/89

- numer działki dzielonej
- numer działki powstałej w wyniku podziału

- istniejące granice działek
- projektowana granica podziału działki
- linia rozgraniczająca teren projektowanego pasa drogowego drogi wojewódzkiej
- linia rozgraniczająca teren projektowanego pasa drogowego drogi powiatowej
- linia rozgraniczająca teren projektowanego pasa drogowego drogi gminnej
- linia rozgraniczająca teren istniejącego pasa drogowego drogi wojewódzkiej
- linia rozgraniczająca teren istniejącego pasa drogowego drogi powiatowej
- linia rozgraniczająca teren istniejącego pasa drogowego drogi gminnej

**UWAGA:**

**TEREN PASA DROGOWEGO WYZNACZAJĄ GRANICE DZIAŁEK ISTNIEJĄCYCH BĄDŹ PROJEKTOWANYCH**

- zakres ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości - trwałe
- zakres ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości - na czas budowy

Zatwierdził w 1.3. do opinii  
GN. 711.14.2022.30  
z 20.09.2022 r  
Starostwo Powiatowe w Wejherowie  
Wydział Budownictwa i Nieruchomości  
Referat Gospodarki Nieruchomościami  
84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4  
Reg. 191686414, NIP 588-183-10-62

*P. Nowak*

 AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k. ul. Czubińskiego 1a/1, 80-215 Gdańsk tel.: 504-373-688; tel.: 501-243-736 NIP: 604-016-56-73; REGON: 361352943 e-mail: ampis.projekt@gmail.com		<b>Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie</b>  ETAP 3 - Rozbudowa ul. Ks. J. Chodzińskiego wraz z układem ulic w pobliżu Szemudzkiego Centrum Samorządowego w Szemudzie  MAPA PRZEDSTAWIAJĄCA PRZEBIEG DROGI, Z ZAZNACZENIEM TERENU NIEZBĘDNEGO DLA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH, ORAZ ISTNIEJĄCE UZBROJENIE TERENU	
Investor:	Gmina Szemud reprezentowana przez Wójta Gminy Szemud ul. Kartuska 13 84-217 Szemud		
Data: 09.2022	Faza opracowania: Materiały do ZRID	Skala: 1:500	
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowy upr. nr POM/0138/POOD/05	Nr rys. 1.3.
Opracowanie:	mgr inż. Małgorzata Nowak		
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowy upr. nr POM/0137/POOD/05	

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
PROJEKTANT**

*mgr inż. Paweł Nowak*

AMPIS PROJEKT

zapisnik Nr 2.1 do opinii  
GN. 7111.14.2022.RO z 20.09.2022  
Starostwo Powiatowe w Wejherowie  
Wydział Budownictwa i Nieruchomości  
Referat Gospodarki Nieruchomościami  
84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4  
Reg. 191686414, NIP 588-183-10-62

## ANALIZA POWIĄZANIA DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

### Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie

#### ETAP 1 - Rozbudowa drogi nr 1405G (ul. Wejherowska) wraz z budową ronda na skrzyżowaniu Wejherowska-Szkolna-Kartuska w Szemudzie

W ramach zadania założono rozbudowę skrzyżowania Wejherowska-Szkolna-Kartuska w Szemudzie. Skrzyżowanie stanowi ważny węzeł komunikacyjny, na którym spotykają się drogi trzech kategorii – wojewódzkiej, powiatowej i gminnej.

Przedmiotowe skrzyżowanie tworzą:

- od południa droga wojewódzka nr 224 (ul. Kartuska – droga klasy Z),
- od zachodu droga wojewódzka nr 224 (ul. Wejherowska – droga klasy Z),
- od północy droga gminna wewnętrzna (ul. Szkolna),
- od wschodu droga powiatowa nr 1405G (ul. Wejherowska – droga klasy Z).

Najbliżej zlokalizowanymi drogami publicznymi są:

- droga wojewódzka nr 224 (ul. Wejherowska, Kartuska – droga klasy Z),
- droga powiatowa nr 1405G (ul. Wejherowska – droga klasy Z),
- droga gminna nr DG 151008G (ul. Obrońców Szemuda – droga klasy D).

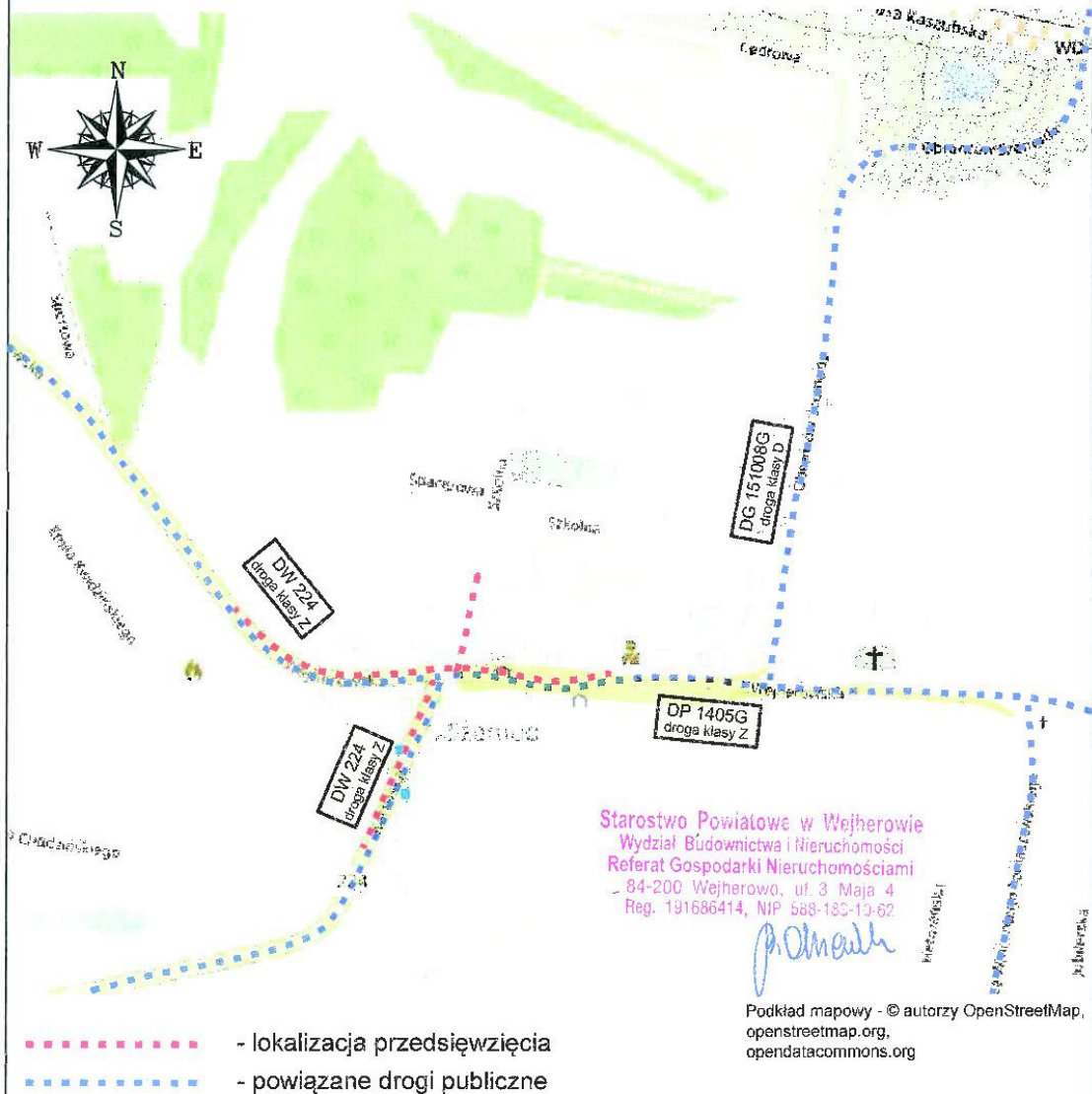
Powiązanie projektowanej drogi wraz z innymi drogami publicznymi przedstawiono na Rys. 2.1.

Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie  
ETAP 1 - Rozbudowa drogi nr 1405G (ul. Wejherowska)  
wraz z budową ronda na skrzyżowaniu Wejherowska-Szkolna-Kartuska w Szemudzie  
ANALIZA POWIĄZANIA DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
PROJEKTANT

mgr inż. Paweł Nowak

# Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi



<b>AMPIS PROJEKT</b> AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k. ul. Czubińskiego 1a/1, 80-215 Gdansk tel.: 504-373-588; tel.: 501-243-736 NIP: 604-016-56-73; REGON: 361352943 e-mail: ampis.projekt@gmail.com		Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie  ETAP 1 - Rozbudowa drogi nr 1405G (ul. Wejherowska) wraz z budową ronda na skrzyżowaniu Wejherowska - Szkolna - Kartuska w Szemudzie  ANALIZA POWIĄZANIA DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI	
Investor:	Gmina Szemud reprezentowana przez Wójta Gminy Szemud ul. Kartuska 13 84-217 Szemud		
Adres inwestycji:	Obręb 221509_2.0017 - Szemud, dz. nr: 158/10, 152/11, 869/4, 172/1, 170/1, 171/1, 170/3, 169 167, 199/30, 199/34, 199/33, 173, 174/26, 199/15, 199/16, 199/17, 188/15, 199/16, 199/43, 199/45, 245, 241/8, 241/9, 243/4, 243/5, 243/6, 242/13, 243/12, 243/7, 243/3, 244, 242/2, 242/4, 241/11, 246/2, 246/4, 172/2, 342/1, 344, 343/1, 343/2, 345/3, 345/5, 359, 347/15, 347/11, 347/10, 348/5, 348/7, 348/8, 347/8, 347/9, 348/2, 349/3, 351/5, 353 czasowe zabiegi: Obręb 221509_2.0017 - Szemud, dz. nr: 785, 802/2, 168 164/4, 163/4, 351/7, 351/5, 349/3, 349/8, 349/5, 349/4, 345/3, 349/2, 347/15, 347/4, 346/12, 345/5, 344, 343/2, 342/1, 246/5, 245/2, 241/5, 242/1, 242/4, 242/3, 243/7, 243/13, 243/12, 243/11, 243/10, 189/16, 189/17, 199/18, 189/34, 174/26		
Data: 04.2022	Faza opracowania: Materiały do ZRID	Skala: -----/-----	
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowy upr. nr POM/0138/POOD/05	Nr rys. <b>2.1.</b>
Opracowanie:	mgr inż. Małgorzata Nowak		
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowy upr. nr POM/0137/POOD/05	

**ZA ZGODNOŚĆ  
 Z ORYGINAŁEM  
 PROJEKTANT**  
*mgr inż. Paweł Nowak*



AMPIS PROJEKT

Załącznik Nr 2.2. do opisu  
GN. 411/14.2022.80 z 20.09.2022  
Starostwo Powiatowe w Wejherowie  
Wydział Budownictwa i Nieruchomości  
Referat Gospodarki Nieruchomościami  
84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 1  
Reg. 191686414, NIP 588-183-10-61

## ANALIZA POWIĄZANIA DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

### Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie

#### ETAP 2 - Rozbudowa ulic Spacerowej i Szkolnej w Szemudzie

Zakres opracowania obejmuje rozbudowę ulic Spacerowej i Szkolnej w Szemudzie. W ramach przedsięwzięcia rozbudowane zostaną istniejące ulice Szkolna i Spacerowa (część odcinka o roboczej nazwie Spacerowa 1 i cała Spacerowa 2) oraz zostaną wybudowane zupełnie nowe drogi (część odcinka Spacerowa 1 i Spacerowa 3).

Projektowany układ dróg ma powiązanie z poniższymi drogami:

- od południa droga wojewódzka nr 224 (ul. Wejherowska – droga klasy Z),
- od wschodu droga gminna wewnętrzna (ul. Szkolna).

Najbliżej zlokalizowanymi drogami publicznymi są:

- droga wojewódzka nr 224 (ul. Wejherowska, Kartuska – droga klasy Z),
- droga powiatowa nr 1405G (ul. Wejherowska – droga klasy Z),
- droga gminna nr DG 151008G (ul. Obrońców Szemuda – droga klasy D).

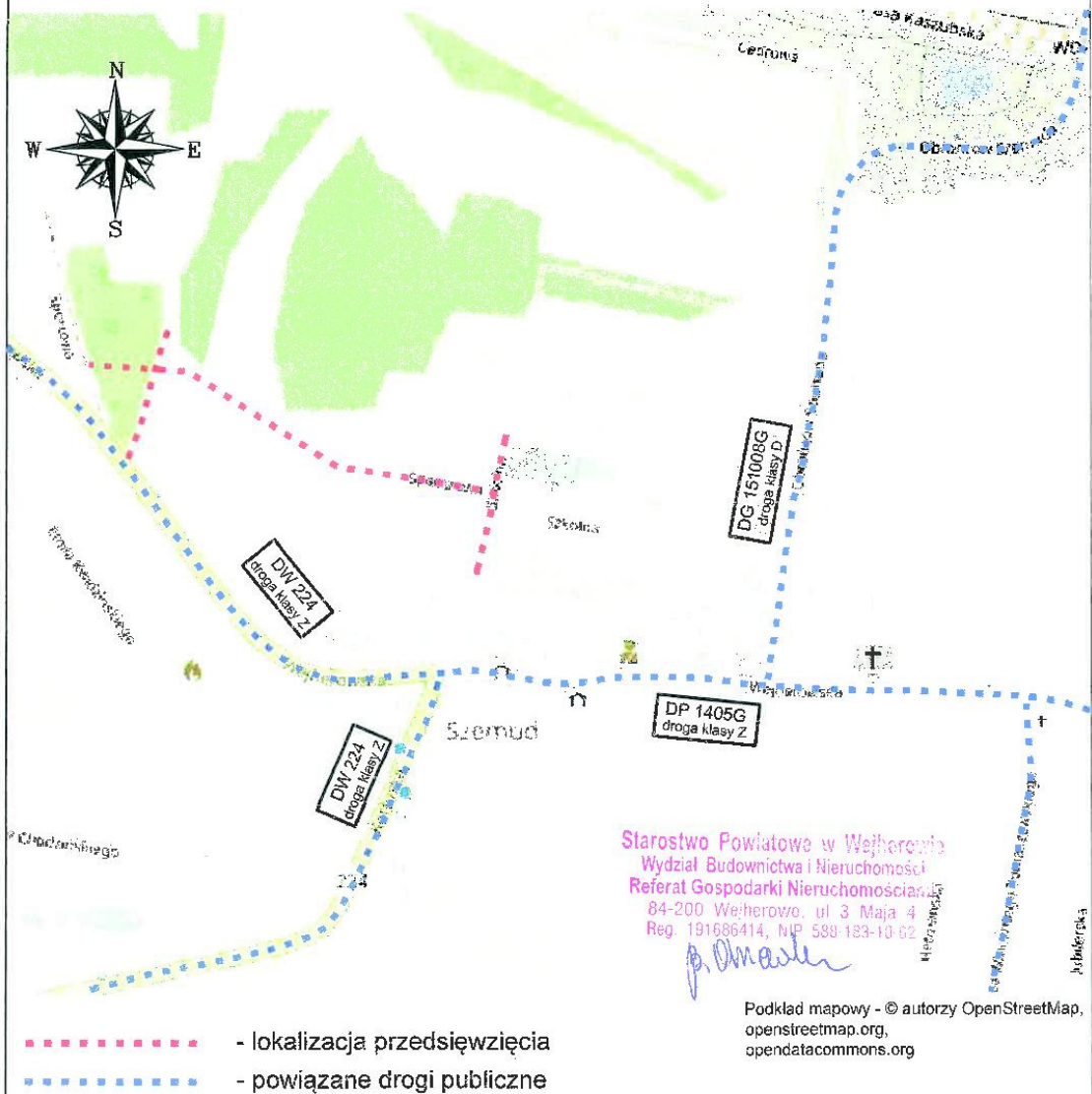
Powiązanie projektowanej drogi wraz z innymi drogami publicznymi przedstawiono na Rys. 2.2.

Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie  
ETAP 2 - Rozbudowa ulic Spacerowej i Szkolnej w Szemudzie  
ANALIZA POWIĄZANIA DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
PROJEKTANT

mgr inż. Paweł Nowak

# Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi



 AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k. ul. Czubińskiego 1a/1, 80-215 Gdańsk tel.: 504-373-688; fax: 501-243-736 NIP: 604-016-56-73; REGON: 361852943 e-mail: ampis.projekt@gmail.com		Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie ETAP 2 - Rozbudowa ulic Spacerowej i Szkolnej w Szemudzie ANALIZA POWIĄZANIA DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI	
Investor:	Gmina Szemud reprezentowana przez Wójta Gminy Szemud ul. Kartuska 13 84-217 Szemud		
Adres inwestycji:	Obręb 221509_2.0017 - Szemud, dz. nr: 685/4, 198/8, 685/6, 685/7, 172/1, 175/1, 198/10, 198/20, 199/21, 199/22, 199/31, 199/59, 199/49, 199/50, 199/51, 199/53, 199/8, 876/2, 199/44, 199/42, 245, 241/8, 241/9, 241/1, 240/3, 240/10, 240/4, 199/33 cząstkowa zajęcia: Obręb 221509_2.0017 - Szemud, dz. nr: 685/3, 198/8, 199/59, 199/50, 199/51, 199/52, 199/56, 199/57, 199/58, 240/10, 241/1, 871, 199/48, 199/10, 876/1, 876/2, 199/44		
Data: 04.2022	Faza opracowania: Materiały do ZRID		Skala: -----/-----
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowo upr. nr POM/0133/POOD/05	Nr rys. 2.2.
Opracowanie:	mgr inż. Małgorzata Nowak		
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowo upr. nr POM/0137/POOD/05	

**ZA ZGODNOŚĆ  
 Z ORYGINAŁEM  
 PROJEKTANT**  
*mgr inż. Paweł Nowak*

AMPIS PROJEKT

kabank Nr 2.3. do opinii  
GP. 4111. 14.2022. DO z dn. 09.2022

Starostwo Powiatowe w Wejherowie  
Wydział Budownictwa i Nieruchomości  
Referat Gospodarki Nieruchomościami  
84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4  
Reg. 191686414, NIP 588-183-10-62

*P. Dmuch*

## ANALIZA POWIĄZANIA DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

### Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie

#### ETAP 3 - Rozbudowa ul. Ks. J. Chodzińskiego wraz z układem ulic w pobliżu Szemudzkiego Centrum Samorządowego w Szemudzie

Zakres opracowania obejmuje rozbudowę ulicy Chodzińskiego oraz ulic o roboczych nazwach KDD2.1, KDD2.2, KDD3, KDD4. W ramach opracowania zostały zaprojektowane dwa parkingi dla samochodów osobowych umożliwiające postój 63 i 15 samochodom osobowym.

Projektowany układ dróg ma powiązanie z poniższymi drogami:

- od północy droga wojewódzka nr 224 (ul. Wejherowska – droga klasy Z),
- od wschodu droga wojewódzka nr 224 (ul. Kartuska – droga klasy Z).

Najbliżej zlokalizowanymi drogami publicznymi są:

- droga wojewódzka nr 224 (ul. Wejherowska, Kartuska – droga klasy Z),
- droga powiatowa nr 1405G (ul. Wejherowska – droga klasy Z),
- droga gminna nr DG 151008G (ul. Obrońców Szemuda – droga klasy D).

Powiązanie projektowanej drogi wraz z innymi drogami publicznymi przedstawiono na Rys. 2.3.

Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie  
ETAP 3 - Rozbudowa ul. Ks. J. Chodzińskiego wraz z układem ulic  
w pobliżu Szemudzkiego Centrum Samorządowego w Szemudzie  
ANALIZA POWIĄZANIA DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

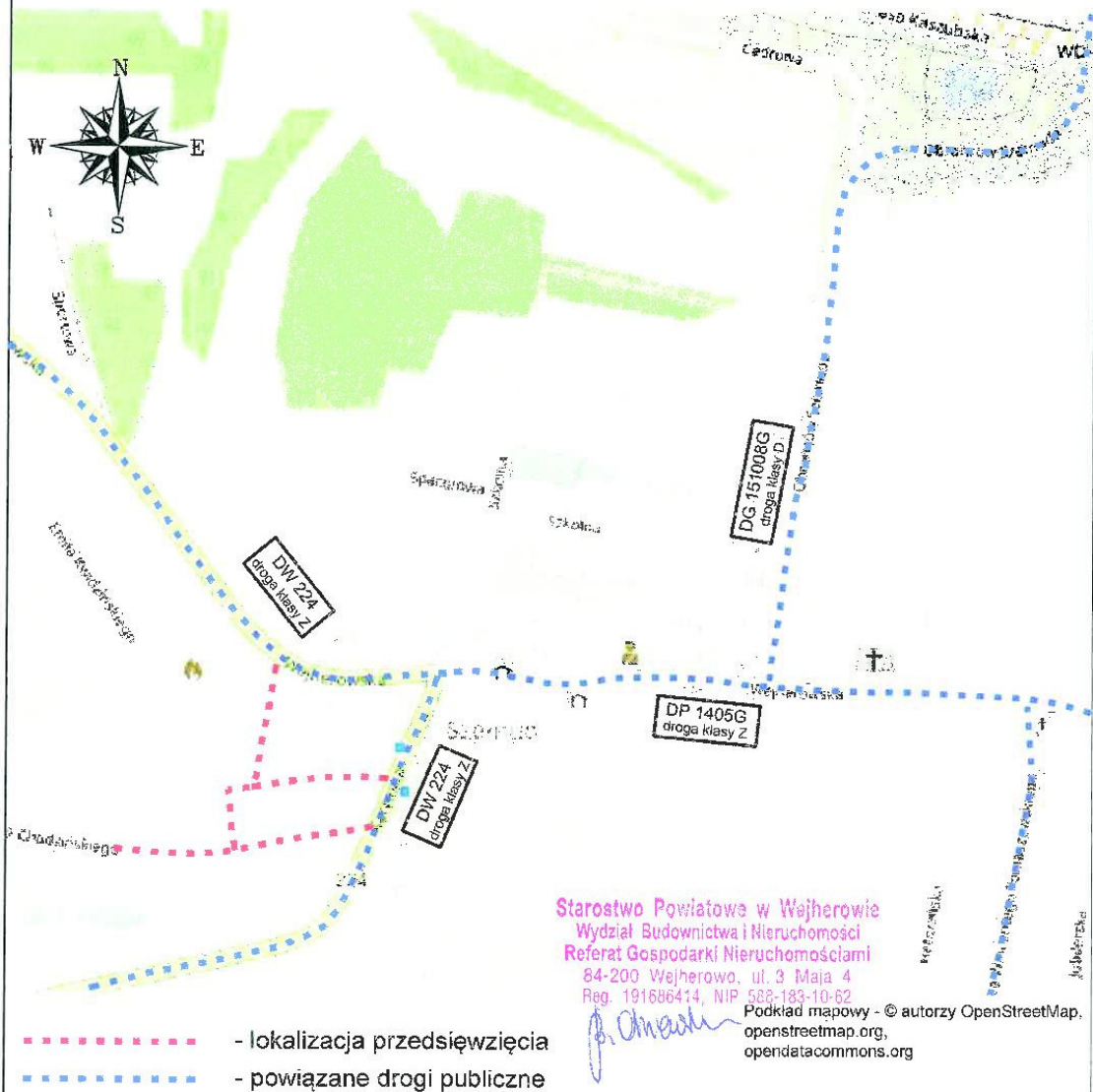
mgr inż. Paweł Nowak  
ul. Szemudzka 10, 84-200 Wejherowo  
tel. 51 73 12 12 12  
www.ampisprojekt.pl

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
PROJEKTANT**

*mgr inż. Paweł Nowak*



# Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi



<b>AMPIS PROJEKT</b> AMPIS PROJEKT Sp. z o.o. Sp.k. ul. Czubińskiego 1a/1, 80-215 Gdańsk tel.: 504-373-688; tel.:501-243-736 NIP: 604-016-56-73; REGON: 361352943 e-mail: ampis.projekt@gmail.com		Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie ETAP 3 - Rozbudowa ul. Ks. J. Chodzińskiego wraz z układem ulic w pobliżu Szemudzkiego Centrum Samorządowego w Szemudzie ANALIZA POWIĄZANIA DROGI Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI	
Investor:	Gmina Szemud reprezentowana przez Wójta Gminy Szemud ul. Kartuska 13 84-217 Szemud		
Adres inwestycji:	Obręb 221509_2.0017 - Szemud, dz. nr: 162/20, 162/13, 162/4, 163/5, 160/30, 160/35, 160/35, 162/37, 882/1, 882/2, 885/3, 885/4 <i>ograniczenie na czas budowy:</i> Obręb 221509_2.0017 - Szemud, dz. nr: 885/4, 162/23, 162/33, 162/34, 162/25, 162/25, 163/1, 163/2, 162/30, 162/29, 162/28, 162/12, 162/11, 162/10, 162/9, 162/3, 162/6, 162/7, 162/1, 164/1, 164/2, 164/3, 160/30, 160/31, 160/36		
Data: 04.2022	Faza opracowania: Materiały do ZRID		Skala: -----/-----
Projektant:	mgr inż. Paweł Nowak	spec. drogowy upr. nr POM/0138/POOD/05	Nr rys. <b>2.3.</b>
Opracowanie:	mgr inż. Małgorzata Nowak		
Sprawdzający:	mgr inż. Sławomir Groth	spec. drogowy upr. nr POM/0137/POOD/05	

**ZA ZGODNOŚĆ  
 Z ORYGINAŁEM  
 PROJEKTANT**  
 mgr inż. Paweł Nowak

**AMPIS PROJEKT**

załącznik Nr 3.1 do opinii  
GN 411.14.2022 z 20.09.2022

Starostwo Powiatowe w Wejherowie  
Wydział Budownictwa i Nieruchomości  
Referat Gospodarki Nieruchomościami  
04-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4  
Reg. 191686414, NIP 588-183-10-62

*Pa. Dłhen*

## **OKREŚLENIE ZMIAN W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie**

#### **ETAP 1 - Rozbudowa drogi nr 1405G (ul. Wejherowska) wraz z budową ronda na skrzyżowaniu Wejherowska-Szkolna-Kartuska w Szemudzie**

##### **1. Cel opracowania.**

Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji technicznej dla rozbudowy drogi 1405G (ul. Wejherowska) do wykonania w trybie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Rozbudowa opiera się na budowie ronda w centrum Szemuda i na rozbudowie ulic dochodzących do budowanego ronda. Dodatkowo powstanie droga dojazdowa do Zespołu Szkolno - Przedszkolnego w Szemudzie oraz parkingi.

##### **2. Stan istniejący.**

Opracowanie dotyczy głównego układu ulic w Szemudzie. Skrzyżowanie ulic Wejherowska – Szkolna – Kartuska jest typu zwykłego. Drogi posiadają przekroje uliczne ograniczone krawężnikami. Ruch pieszcy odbywa się po chodnikach. Wody opadowe przejmowane są poprzez wpusty deszczowe do kanalizacji deszczowej. Ulice są oświetlone i posiadają jezdnie bitumiczne. Badania geotechniczne wykazały, że warstwy asfaltowe na głównych ulicach zostały ułożone na starej nawierzchni brukowej. Chodniki wykonane są z płyt betonowych i kostki betonowej. W układzie brakuje wyznaczonych miejsc parkingowych i elementów uspokojenia ruchu.

##### **3. Stan projektowany.**

W ramach zadania założono rozbudowę skrzyżowania Wejherowska-Szkolna-Kartuska w Szemudzie. Skrzyżowanie stanowi ważny węzeł komunikacyjny, na którym spotykają się drogi trzech kategorii – wojewódzkiej, powiatowej i gminnej. Z uwagi na znaczne natężenie ruchu i jednoczesną lokalizację skrzyżowania w centrum miejscowości, zdecydowano się przebudować istniejące skrzyżowanie typu zwykłego na skrzyżowanie typu rondo. Dzięki zastosowaniu takiego rozwiązania oraz dodatkowemu wprowadzeniu wielu elementów uspokojenia ruchu takich jak: wyspy dzielące z azylami dla pieszych, wyniesienie przejścia dla pieszych, doświetlenie przejść dla pieszych, budowa zatok autobusowych, poszerzenie i budowa nowych chodników, nowy układ wpłynie na znaczną poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego na projektowanym węźle komunikacyjnym.

Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie

ETAP 1 - Rozbudowa drogi nr 1405G (ul. Wejherowska)

wraz z budową ronda na skrzyżowaniu Wejherowska-Szkolna-Kartuska w Szemudzie

OKREŚLENIE ZMIAN W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
PROJEKTANT**

*mgr inż. Paweł Nowak*

## AMPIS PROJEKT

W odpowiedzi na rozpoznane mankamenty stanu istniejącego, powstało rozwiązanie, które porządkuje pas drogowy, tworząc spójny, bezpieczny i czytelny układ drogowy.

W celu zapewnienia odpowiedniej ilości miejsc postojowych zaprojektowano miejsca parkingowe dla samochodów osobowych.

#### 4. Zakres opracowania.

Projekt obejmuje następujące elementy:

- a) budowę i przebudowę jezdni ulic,
- b) budowę i przebudowę chodników,
- c) budowę i przebudowę skrzyżowań w obrębie projektowanego układu,
- d) budowę i przebudowę parkingów,
- e) budowę i przebudowę zatok autobusowych,
- f) oczyszczenie istniejącego przepustu i remont ścianki czołowej wylotu,
- g) budowę kanalizacji deszczowej,
- h) budowę sieci wodociągowej,
- i) budowę gazociągu,
- j) budowę kanału technologicznego,
- k) budowę oświetlenia,

#### 5. Określenie sieci podlegających regulacji bądź zabezpieczeniu.

Sieci, które podlegają regulacji bądź zabezpieczeniu to:

- a) sieć elektroenergetyczna,
- b) oświetlenie uliczne,
- c) sieć teletechniczna,
- d) sieć kanalizacji deszczowej,
- e) sieć kanalizacji sanitarnej,
- f) sieć wodociągowa,
- g) sieć gazowa.

#### 6. Rozbiórki i wyburzenia

W ramach inwestycji rozbiórce podlegają:

- a) nawierzchnie drogowe,
- b) konstrukcje oporowe,
- c) linia oświetleniowa wraz ze słupami i oprawami,

---

Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie  
ETAP 1 - Rozbudowa drogi nr 1405G (ul. Wejherowska)  
wraz z budową ronda na skrzyżowaniu Wejherowska-Szkołna-Kartuska w Szemudzie  
OKREŚLENIE ZMIAN W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
PROJEKTANT  
mgr inż. Paweł Nowak



## AMPIS PROJEKT

- d) linie elektroenergetyczne napowietrzne wraz ze słupami,
- e) sieć elektroenergetyczna,
- f) sieć kanalizacyjna,
- g) sieć wodociągowa,
- h) sieć gazowa,
- i) sieć teletechniczna,
- j) oznakowanie pionowe,
- k) ogrodzenia,
- l) elementy małej architektury,
- m) budynek biurowo-usługowy na działce nr 199/4
- n) budynek garażowy na działce nr 199/4
- o) budynek komisariatu policji na działce nr 241/11
- p) wiatła śmietnikowa na działce nr 241/11
- q) garaż na działce 242/4.

Starostwo Powiatowe w Wejherowie  
Wydział Budownictwa i Nieruchomości  
Referat Gospodarki Nieruchomościami  
84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4  
Reg. 191686414, NIP 588-163-10-62

Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie

ETAP 1 - Rozbudowa drogi nr 1405G (ul. Wejherowska)

wraz z budową ronda na skrzyżowaniu Wejherowska-Szkołna-Kartuska w Szemudzie

OKREŚLENIE ZMIAN W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
PROJEKTANT**

mgr inż. Paweł Nowak

## **OKREŚLENIE ZMIAN W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie**

#### **ETAP 2 - Rozbudowa ulic Spacerowej i Szkolnej w Szemudzie**

##### **1. Cel opracowania.**

Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji technicznej dla rozbudowy ulic Spacerowej i Szkolnej w Szemudzie do wykonania w trybie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

W ramach przedsięwzięcia rozbudowane zostaną istniejące ulice Szkołna i Spacerowa (część odcinka o roboczej nazwie Spacerowa 1 i cała Spacerowa 2) oraz zostaną wybudowane zupełnie nowe drogi (część odcinka Spacerowa 1 i Spacerowa 3).

##### **2. Stan istniejący.**

W stanie istniejącym ulica Spacerowa zaczyna się w miejscu skrzyżowania z ulicą Szkołną i biegnie w kierunku zachodnim (odcinek Spacerowa 1). Po ok. 150m kończy się ślepo. Drugi jej odcinek zaczyna się w miejscu skrzyżowania z ulicą Wejherowską (DW224) i biegnie w kierunku północnym (odcinek Spacerowa 2). Po ok. 150m kończy się ślepo. Oba odcinki nie łączą się ze sobą, dodatkowo fizycznie odgradza je od siebie znaczne zniżenie terenu w dole którego biegnie rów.

Odcinek ulicy Szkolnej objęty opracowaniem stanowi bezpośredni dojazd do zespołu szkolno-przedszkolnego i do boiska sportowego.

Ulica Spacerowa posiada jezdnię gruntową. Ulica Szkołna posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej. Chodniki wykonane są z płyt betonowych i kostki betonowej.

W układzie brakuje wyznaczonych miejsc parkingowych i elementów uspokojenia ruchu.

##### **3. Stan projektowany.**

Rozwiązanie zakłada rozbudowanie istniejących odcinków ulicy Spacerowej i budowę nowych odcinków łączących istniejące ulice ze sobą. Dzięki temu powstaje alternatywny, dla głównej ulicy – Wejherowskiej, układ uliczny, umożliwiający komunikację wewnątrz miejscowości Szemud. Dzięki przejęciu części ruchu lokalnego oraz dodatkowemu wprowadzeniu wielu elementów uspokojenia ruchu takich jak: wyniesienia przejść dla pieszych, doświetlenie przejść dla pieszych, poszerzenie i budowa nowych chodników, nowy układ wpłynie na znaczną poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego w Szemudzie.

Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie

ETAP 2 - Rozbudowa ulic Spacerowej i Szkolnej w Szemudzie.

OKREŚLENIE ZMIAN W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
PROJEKTANT**  
*mgr inż. Paweł Nowak*





## AMPIS PROJEKT

- e) sieć elektroenergetyczna,
- f) sieć kanalizacyjna,
- g) sieć wodociągowa,
- h) sieć gazowa,
- i) sieć teletechniczna,
- j) oznakowanie pionowe,
- k) ogrodzenia,
- l) elementy małej architektury.

Starostwo Powiatowe w Wejherowie  
Wydział Budownictwa i Nieruchomości  
Referat Gospodarki Nieruchomościami  
84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4  
Reg. 191686414, NIP 588-183-10-62

Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie

ETAP 2 - Rozbudowa ulic Spacerowej i Szkolnej w Szemudzie

OKREŚLENIE ZMIAN W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
PROJEKTANT

mgr inż. Paweł Nowak

## **OKREŚLENIE ZMIAN W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie**

#### **ETAP 3 - Rozbudowa ul. Ks. J. Chodzińskiego wraz z układem ulic w pobliżu Szemudzkiego Centrum Samorządowego w Szemudzie**

##### **1. Cel opracowania.**

Celem opracowania jest przygotowanie dokumentacji technicznej dla rozbudowy ulicy Chodzińskiego oraz ulic o roboczych nazwach KDD2.1, KDD2.2, KDD3, KDD4 do wykonania w trybie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

##### **2. Stan istniejący.**

W stanie istniejącym ulica Chodzińskiego posiada utwardzoną jezdnię na szerokości 3m (nawierzchnia z prefabrykowanych płyt typu JOMB). Brak w układzie chodników. Ulica wyposażona w oświetlenie uliczne. Brak systemu odwodnienia.

W stanie istniejącym droga KDD2.1 posiada jezdnię gruntową. Brak w układzie chodników. Ulica wyposażona w oświetlenie uliczne. Brak systemu odwodnienia.

W stanie istniejącym drogi KDD2.2, KDD3, KDD4 nie istnieją. Teren, na którym zostały zaprojektowane jest niezagospodarowany.

##### **3. Stan projektowany.**

Projekt tworzy spójny układ drogowy w miejscowości Szemud. Nowa geometria dróg usprawni obsługę komunikacyjną istniejącej zabudowy mieszkaniowej oraz pozwoli na jej dalszy rozwój. Dodatkowo pozwoli przygotować układ komunikacyjny na sprawną obsługę ruchu samochodowego, w perspektywie powstania Szemudzkiego Centrum Samorządowego.

Przy odcinkach KDD3 i KDD4 zaprojektowano również parkingi dla samochodów osobowych.

##### **4. Zakres opracowania.**

Projekt obejmuje następujące elementy:

- a) budowę i przebudowę jezdni ulic,
- b) budowę i przebudowę chodników,

Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie  
ETAP 3 - Rozbudowa ul. Ks. J. Chodzińskiego wraz z układem ulic  
w pobliżu Szemudzkiego Centrum Samorządowego w Szemudzie

OKREŚLENIE ZMIAN W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
PROJEKTANT**  
mgr inż. Paweł Nowak

## AMPIS PROJEKT

- c) budowę i przebudowę skrzyżowań w obrębie projektowanego układu,
- d) budowę parkingów,
- e) budowę kanalizacji deszczowej,
- f) budowę sieci wodociągowej,
- g) budowę gazociągu,
- h) budowę kanału technologicznego,
- i) budowę oświetlenia.

### 5. Określenie sieci podlegających regulacji bądź zabezpieczeniu.

Sieci, które podlegają regulacji bądź zabezpieczeniu to:

- a) sieć elektroenergetyczna,
- b) oświetlenie uliczne,
- c) sieć teletechniczna,
- d) sieć kanalizacji deszczowej,
- e) sieć kanalizacji sanitarnej,
- f) sieć wodociągowa.

### 6. Rozbiórki i wyburzenia

W ramach inwestycji rozbiórce podlegają:

- a) nawierzchnie drogowe,
- b) konstrukcje oporowe,
- c) linia oświetleniowa wraz ze słupami i oprawami,
- d) linie elektroenergetyczne napowietrzne wraz ze słupami,
- e) sieć elektroenergetyczna,
- f) sieć kanalizacyjna,
- g) sieć wodociągowa,
- h) sieć gazowa,
- i) sieć teletechniczna,
- j) oznakowanie pionowe,
- k) ogrodzenia,
- l) elementy małej architektury.

---

Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie  
ETAP 3 - Rozbudowa ul. Ks. J. Chodźńskiego wraz z układem ulic  
w pobliżu Szemudzkiego Centrum Samorządowego w Szemudzie  
OKREŚLENIE ZMIAN W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
PROJEKTANT  
mgr inż. Paweł Nowak



**AMPIS PROJEKT**

*Załącznik Nr 4 do opinii*  
*GN 411.14-2022.80/2 20.09.2022*  
*smc 4*  
 Starostwo Powiatowe w Wejherowie  
 Wydział Budownictwa i Nieruchomości  
 Referat Gospodarki Nieruchomości  
 84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4  
 Reg. 191086414, NIP 588-183-10-62

Określenie nieruchomości lub ich części, które planowane są do przejęcia					
(art. 11d ust. 1 pkt 3a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych)					
Lp	Obręb	Numer działki (nr działki przed podziałem)	Numer księgi wieczystej, Dotychczasowi właściciele	Powierzchnia całkowita działki [m <sup>2</sup> ]	Powierzchnia przejęta pod drogę [m <sup>2</sup> ]
1	221509_2.0017 Szemud	199/?? (199/30) <i>(działka będzie stanowiła pas drogi wojewódzkiej – przejdzie na rzecz Województwa Pomorskiego)</i>	GD1W/00106350/8 PRYWATNA	1353	151
2	221509_2.0017 Szemud	199/35 <i>(działka będzie stanowiła pas drogi wojewódzkiej – przejdzie na rzecz Województwa Pomorskiego)</i>	GD1W/00121019/7 GMINA SZEMUD siedziba: 84-217 Szemud, ul. Kartuska 13	154	154
3	221509_2.0017 Szemud	199/?? (199/34) <i>(działka będzie stanowiła pas drogi wojewódzkiej – przejdzie na rzecz Województwa Pomorskiego)</i>	GD1W/00079914/1 PRYWATNA	4431	296
4	221509_2.0017 Szemud	174/?? (174/26) <i>(działka będzie stanowiła pas drogi wojewódzkiej – przejdzie na rzecz Województwa Pomorskiego)</i>	GD1W/00013425/6 PRYWATNA	1621	335
5	221509_2.0017 Szemud	199/?? (199/17) <i>(działka będzie stanowiła pas drogi wojewódzkiej – przejdzie na rzecz Województwa Pomorskiego)</i>	GD1W/00055222/9 PRYWATNA	623	217
6	221509_2.0017 Szemud	199/?? (199/18) <i>(działka będzie stanowiła pas drogi wojewódzkiej – przejdzie na rzecz Województwa Pomorskiego)</i>	GD1W/00033084/9 GMINA SZEMUD siedziba: 84-217 Szemud, ul. Kartuska 13	172	73
7	221509_2.0017 Szemud	199/19 <i>(działka będzie stanowiła pas drogi wojewódzkiej – przejdzie na rzecz Województwa Pomorskiego)</i>	GD1W/00033084/9 GMINA SZEMUD siedziba: 84-217 Szemud, ul. Kartuska 13	943	943
8	221509_2.0017 Szemud	199/4 <i>(działka będzie stanowiła pas drogi wojewódzkiej – przejdzie na rzecz Województwa Pomorskiego)</i>	GD1W/00033670/4 PRYWATNA	2900	2900
9	221509_2.0017 Szemud	199/?? (199/16) <i>(działka będzie stanowiła pas drogi wojewódzkiej – przejdzie na rzecz Województwa Pomorskiego)</i>	GD1W/00036897/2 PRYWATNA	801	31
10	221509_2.0017 Szemud	245/?? (245) <i>(działka będzie stanowiła pas drogi wojewódzkiej – przejdzie na rzecz Województwa Pomorskiego)</i>	GD1W/00039101/7 GMINA SZEMUD siedziba: 84-217 Szemud, ul. Kartuska 13	800	344
11	221509_2.0017 Szemud	241/?? (241/8) <i>(działka będzie stanowiła pas drogi wojewódzkiej – przejdzie na rzecz Województwa Pomorskiego)</i>	GD1W/00044427/7 GMINA SZEMUD siedziba: 84-217 Szemud, ul. Kartuska 13	700	36
12	221509_2.0017 Szemud	243/5 <i>(działka będzie stanowiła pas drogi wojewódzkiej – przejdzie na rzecz Województwa Pomorskiego)</i>	GD1W/00082777/2 POWIAT WEJHEROWSKI siedziba: 84-20 Wejherowo, ul. 3 Maja 4	100	100
13	221509_2.0017 Szemud	243/?? (243/4) <i>(działka będzie stanowiła pas drogi wojewódzkiej – przejdzie na rzecz Województwa Pomorskiego)</i>	GD1W/00010032/3 PRYWATNA	100	120

**Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie  
 OPIS NIERUCHOMOŚCI LUB ICH CZĘŚCI, KTÓRE PLANOWANE SĄ DO PRZEJĘCIA**

**ZA ZGODNOŚĆ  
 Z ORYGINAŁEM  
 PROJEKTANT**  
*mgr inż. Paweł Nowak*



Określenie nieruchomości lub ich części, które planowane są do przejęcia (art. 11d ust. 1 pkt 3a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych)					
14	221509_2.0017 Szemud	243/8 działka gminna (działka będzie stanowiła pas drogi wojewódzkiej – przejście na rzecz Województwa Pomorskiego)	GD1W/00011554/5 GMINA SZEMUD siedziba: 84-217 Szemud, ul. Kartuska 13	100	100
15	221509_2.0017 Szemud	243/?? (243/13) działka gminna (działka będzie stanowiła pas drogi wojewódzkiej – przejście na rzecz Województwa Pomorskiego)	GD1W/00044790/1 GMINA SZEMUD siedziba: 84-217 Szemud, ul. Kartuska 13	1500	67
16	221509_2.0017 Szemud	244/?? (244) działka powiatu (działka będzie stanowiła pas drogi wojewódzkiej – przejście na rzecz Województwa Pomorskiego)	GD1W/00082777/2 POWIAT WEJHEROWSKI siedziba: 84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4	100	10
17	221509_2.0017 Szemud	172/?? (172/2) działka powiatu (działka będzie stanowiła pas drogi wojewódzkiej – przejście na rzecz Województwa Pomorskiego)	GD1W/00118904/4 POWIAT WEJHEROWSKI siedziba: 84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4	6867	201
18	221509_2.0017 Szemud	347/?? (347/15) (działka będzie stanowiła pas drogi wojewódzkiej – przejście na rzecz Województwa Pomorskiego)	GD1W/00019126/2 PRYWATNA	531	15
19	221509_2.0017 Szemud	347/?? (347/11) (działka będzie stanowiła pas drogi wojewódzkiej – przejście na rzecz Województwa Pomorskiego)	GD1W/00019126/2 PRYWATNA	51	11
20	221509_2.0017 Szemud	347/?? (347/10) działka gminna (działka będzie stanowiła pas drogi wojewódzkiej – przejście na rzecz Województwa Pomorskiego)	GD1W/00041938/0 GMINA SZEMUD siedziba: 84-217 Szemud, ul. Kartuska 13	661	375
21	221509_2.0017 Szemud	348/6 działka gminna (działka będzie stanowiła pas drogi wojewódzkiej – przejście na rzecz Województwa Pomorskiego)	GD1W/00041938/0 GMINA SZEMUD siedziba: 84-217 Szemud, ul. Kartuska 13	5	5
22	221509_2.0017 Szemud	348/7 (działka będzie stanowiła pas drogi wojewódzkiej – przejście na rzecz Województwa Pomorskiego)	GD1W/00050047/3 PRYWATNA	69	69
23	221509_2.0017 Szemud	348/8 (działka będzie stanowiła pas drogi wojewódzkiej – przejście na rzecz Województwa Pomorskiego)	GD1W/00027631/4 PRYWATNA	72	72
24	221509_2.0017 Szemud	347/8 (działka będzie stanowiła pas drogi wojewódzkiej – przejście na rzecz Województwa Pomorskiego)	GD1W/00027631/4 PRYWATNA	20	20
25	221509_2.0017 Szemud	347/9 (działka będzie stanowiła pas drogi wojewódzkiej – przejście na rzecz Województwa Pomorskiego)	GD1W/00050047/3 PRYWATNA	92	92
26	221509_2.0017 Szemud	348/?? (348/2) (działka będzie stanowiła pas drogi wojewódzkiej – przejście na rzecz Województwa Pomorskiego)	GD1W/00012479/2 PRYWATNA	500	2,6
27	221509_2.0017 Szemud	349/?? (349/9) (działka będzie stanowiła pas drogi wojewódzkiej – przejście na rzecz Województwa Pomorskiego)	GD1W/00065849/3 PRYWATNA	1730	12
28	221509_2.0017 Szemud	167 działka gminna (działka będzie stanowiła pas drogi wojewódzkiej – przejście na rzecz Województwa Pomorskiego)	GD1W/00039101/7 GMINA SZEMUD siedziba: 84-217 Szemud, ul. Kartuska 13	100	100

Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie  
OPIS NIEMUCHOMOŚCI LUB ICH CZĘŚCI, KTÓRE PLANOWANE SĄ DO PRZEJĘCIA

-2-

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
PROJEKTANT  
mgr inż. Paweł Nowak

**AMPIS PROJEKT**

P.S.  
 Starostwo Powiatowe w Wejherowie  
 Wydział Budownictwa i Nieruchomości  
 Referat Gospodarki Nieruchomościami  
 84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4  
 Reg. 141006414, NIP 588-183-10-62

Określenie nieruchomości lub ich części, które planowane są do przejęcia (art. 11d ust. 1 pkt 3a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych)					
29	221509_2.0017 Szemud	169/?? (169) <small>(działka będzie stanowiła pas drogi wojewódzkiej – przejście na rzecz Województwa Pomorskiego)</small>	GD1W/00023674/9 PRYWATNA	600	15
30	221509_2.0017 Szemud	170/3 <small>działka gminna (działka będzie stanowiła pas drogi wojewódzkiej – przejście na rzecz Województwa Pomorskiego)</small>	GD1W/00048360/6 GMINA SZEMUD siedziba: 84-217 Szemud, ul. Kartuska 13	83	83
31	221509_2.0017 Szemud	170/1 <small>działka gminna (działka będzie stanowiła pas drogi wojewódzkiej – przejście na rzecz Województwa Pomorskiego)</small>	GD1W/00048360/6 GMINA SZEMUD siedziba: 84-217 Szemud, ul. Kartuska 13	44	44
32	221509_2.0017 Szemud	171/1 <small>działka gminna (działka będzie stanowiła pas drogi wojewódzkiej – przejście na rzecz Województwa Pomorskiego)</small>	GD1W/00101623/8 GMINA SZEMUD siedziba: 84-217 Szemud, ul. Kartuska 13	18	18
33	221509_2.0017 Szemud	885/?? (885/4) <small>działka gminna (działka będzie stanowiła pas drogi wojewódzkiej – przejście na rzecz Województwa Pomorskiego)</small>	GD1W/00107982/4 GMINA SZEMUD siedziba: 84-217 Szemud, ul. Kartuska 13	12685	64
34	221509_2.0017 Szemud	158/?? (158/10) <small>działka gminna (działka będzie stanowiła pas drogi wojewódzkiej – przejście na rzecz Województwa Pomorskiego)</small>	GD1W/00039101/7 GMINA SZEMUD siedziba: 84-217 Szemud, ul. Kartuska 13	600	200

Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie  
 OPIS NIERUCHOMOŚCI LUB ICH CZĘŚCI, KTÓRE PLANOWANE SĄ DO PRZEJĘCIA

**ZA ZGODNOŚĆ  
 Z ORYGINAŁEM  
 PROJEKTANT**  
 mgr inż. Paweł Nowak



**AMPIS PROJEKT**

Starostwo Powiatowe w Wejherowie  
Wydział Budownictwa i Nieruchomości  
Referat Gospodarki Nieruchomościami  
84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4  
Reg. 191500414, Nr 500-103-10-02

Określenie nieruchomości lub ich części, które planowane są do przejęcia (art. 11d ust. 1 pkt 3a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych)					
Lp	Obręb	Numer działki (nr działki przed podziałem)	Numer księgi wieczystej, Dotychczasowi właściciele	Powierzchnia całkowita działki [m <sup>2</sup> ]	Powierzchnia przejęta pod drogę [m <sup>2</sup> ]
1	221509_2.0017 Szemud	243/?? (243/4) <small>(działka będzie stanowiła pas drogi powiatowej – przedzie na rzecz Powiatu Wejherowskiego)</small>	GD1W/00010032/3 PRYWATNA	100	9
2	221509_2.0017 Szemud	243/?? (243/13) <small>(działka będzie stanowiła pas drogi powiatowej – przedzie na rzecz Powiatu Wejherowskiego)</small>	GD1W/00044790/1 GMINA SZEMUD siedziba: 84-217 Szemud, ul. Kartuska 13	1500	26
3	221509_2.0017 Szemud	243/?? (243/12) <small>(działka będzie stanowiła pas drogi powiatowej – przedzie na rzecz Powiatu Wejherowskiego)</small>	GD1W/00036602/8 PRYWATNA	818	16
4	221509_2.0017 Szemud	243/?? (243/7) <small>(działka będzie stanowiła pas drogi powiatowej – przedzie na rzecz Powiatu Wejherowskiego)</small>	GD1W/00010032/3 PRYWATNA	1000	44
5	221509_2.0017 Szemud	242/?? (242/3) <small>(działka będzie stanowiła pas drogi powiatowej – przedzie na rzecz Powiatu Wejherowskiego)</small>	GD1W/00039395/4 PRYWATNA	1165	61
6	221509_2.0017 Szemud	242/?? (242/4) <small>(działka będzie stanowiła pas drogi powiatowej – przedzie na rzecz Powiatu Wejherowskiego)</small>	GD1W/00040127/5 PRYWATNA	705	13
7	221509_2.0017 Szemud	241/?? (241/11) <small>(działka będzie stanowiła pas drogi powiatowej – przedzie na rzecz Powiatu Wejherowskiego)</small>	GD1W/00074760/1 GMINA SZEMUD siedziba: 84-217 Szemud, ul. Kartuska 13	1414	188
8	221509_2.0017 Szemud	369 <small>(działka będzie stanowiła pas drogi powiatowej – przedzie na rzecz Powiatu Wejherowskiego)</small>	GD1W/00048358/9 GMINA SZEMUD siedziba: 84-217 Szemud, ul. Kartuska 13	500	500
9	221509_2.0017 Szemud	246/?? (246/2) <small>(działka będzie stanowiła pas drogi powiatowej – przedzie na rzecz Powiatu Wejherowskiego)</small>	GD1W/00025509/6 PRYWATNA	543	85
10	221509_2.0017 Szemud	246/?? (246/4) <small>(działka będzie stanowiła pas drogi powiatowej – przedzie na rzecz Powiatu Wejherowskiego)</small>	GD1W/00014542/9 PRYWATNA	1630	13
11	221509_2.0017 Szemud	342/?? (342/1) <small>(działka będzie stanowiła pas drogi powiatowej – przedzie na rzecz Powiatu Wejherowskiego)</small>	GD1W/00012258/7 PRYWATNA	17704	25
12	221509_2.0017 Szemud	343/?? (343/2) <small>(działka będzie stanowiła pas drogi powiatowej – przedzie na rzecz Powiatu Wejherowskiego)</small>	GD1W/00032661/1 PRYWATNA	3567	4
13	221509_2.0017 Szemud	344/?? (344) <small>(działka będzie stanowiła pas drogi powiatowej – przedzie na rzecz Powiatu Wejherowskiego)</small>	GD1W/00039101/7 GMINA SZEMUD siedziba: 84-217 Szemud, ul. Kartuska 13	100	42

**Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie  
OPIS NIERUCHOMOŚCI LUB ICH CZĘŚCI, KTÓRE PLANOWANE SĄ DO PRZEJĘCIA**

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
PROJEKTANT**  
mgr inż. Paweł Nowak

Określenie nieruchomości lub ich części, które planowane są do przejęcia (art. 11d ust. 1 pkt 3a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych)					
14	221509_2.0017 Szemud	343/?? (343/1) (działka będzie stanowiła pas drogi powiatowej – przejdzie na rzecz Powiatu Wejherowskiego)	GD1W/00032663/5 PRYWATNA	333	3
15	221509_2.0017 Szemud	343/?? (345/3) (działka będzie stanowiła pas drogi powiatowej – przejdzie na rzecz Powiatu Wejherowskiego)	GD1W/00031448/5 PRYWATNA	565	147
16	221509_2.0017 Szemud	345/5 (działka będzie stanowiła pas drogi powiatowej – przejdzie na rzecz Powiatu Wejherowskiego)	GD1W/00021279/6 PRYWATNA	435	435
17	221509_2.0017 Szemud	347/?? (347/15) (działka będzie stanowiła pas drogi powiatowej – przejdzie na rzecz Powiatu Wejherowskiego)	GD1W/00019126/2 PRYWATNA	531	3,4

Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie  
 OPIS NIERUCHOMOŚCI LUB ICH CZĘŚCI, KTÓRE PLANOWANE SĄ DO PRZEJĘCIA

ZA ZGODNOŚĆ  
 Z ORYGINAŁEM  
 PROJEKTANT  
 mgr inż. Paweł Nowak



**AMPIS PROJEKT**

Starostwo Powiatowe w Wejherowie  
Wydział Budownictwa i Nieruchomości  
Referat Gospodarki Nieruchomościami  
84-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4  
Reg. 191686414, NIP 666-183-10-61

Określenie nieruchomości lub ich części, które planowane są do przejęcia (art. 11d ust. 1 pkt 3a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych)					
Lp	Obręb	Numer działki (nr działki przed podziałem)	Numer księgi wieczystej, Dotychczasowi właściciele	Powierzchnia całkowita działki [m <sup>2</sup> ]	Powierzchnia przejęta pod drogę [m <sup>2</sup> ]
1	221509_2.0017 Szemud	685/?? (685/4) (działka będzie stanowiła pas drogi gminnej - przejście na rzecz Gminy Szemud)	GD1W/00079672/2 PRYWATNA	8067	5180
2	221509_2.0017 Szemud	198/?? (198/9) (działka będzie stanowiła pas drogi gminnej - przejście na rzecz Gminy Szemud)	GD1W/00027179/7 PRYWATNA	8300	248
3	221509_2.0017 Szemud	685/?? (685/7) (działka będzie stanowiła pas drogi gminnej - przejście na rzecz Gminy Szemud)	GD1W/00004323/5 PRYWATNA	3410	300
4	221509_2.0017 Szemud	199/?? (199/59) (działka będzie stanowiła pas drogi gminnej - przejście na rzecz Gminy Szemud)	GD1W/00020877/1 PRYWATNA	78308	1938
5	221509_2.0017 Szemud	199/?? (199/31) (działka będzie stanowiła pas drogi gminnej - przejście na rzecz Gminy Szemud)	GD1W/00039628/7 PRYWATNA	19934	5668
6	221509_2.0017 Szemud	199/20 (działka będzie stanowiła pas drogi gminnej - przejście na rzecz Gminy Szemud)	GD1W/00039628/7 PRYWATNA	851	851
7	221509_2.0017 Szemud	199/?? (199/21) (działka będzie stanowiła pas drogi gminnej - przejście na rzecz Gminy Szemud)	GD1W/00039628/7 PRYWATNA	1532	126
8	221509_2.0017 Szemud	199/?? (199/22) (działka będzie stanowiła pas drogi gminnej - przejście na rzecz Gminy Szemud)	GD1W/00039628/7 PRYWATNA	1847	51
9	221509_2.0017 Szemud	199/?? (199/16) (działka będzie stanowiła pas drogi gminnej - przejście na rzecz Gminy Szemud)	GD1W/00036897/2 PRYWATNA	801	48
10	221509_2.0017 Szemud	199/?? (199/45) (działka będzie stanowiła pas drogi gminnej - przejście na rzecz Gminy Szemud)	GD1W/00039630/4 PRYWATNA	99	10
11	221509_2.0017 Szemud	199/?? (199/44) (działka będzie stanowiła pas drogi gminnej - przejście na rzecz Gminy Szemud)	GD1W/00039630/4 PRYWATNA	511	17
12	221509_2.0017 Szemud	876/?? (876/2) (działka będzie stanowiła pas drogi gminnej - przejście na rzecz Gminy Szemud)	GD1W/00021434/1 PRYWATNA	605	43
13	221509_2.0017 Szemud	199/49 (działka będzie stanowiła pas drogi gminnej - przejście na rzecz Gminy Szemud)	GD1W/00108045/1 PRYWATNA	749	749

**Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie  
OPIS NIEMUCHOMOŚCI LUB ICH CZĘŚCI, KTÓRE PLANOWANE SĄ DO PRZEJĘCIA**

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
PROJEKTANT**  
mgr inż. Paweł Nowak



Określenie nieruchomości lub ich części, które planowane są do przejęcia (art. 11d ust. 1 pkt 3a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych)					
14	221509_2.0017 Szemud	199/?? (199/50) (działka będzie stanowiła pas drogi gminnej - przejdzie na rzecz Gminy Szemud)	GD1W/00020877/1 PRYWATNA	1107	294
15	221509_2.0017 Szemud	199/?? (199/51) (działka będzie stanowiła pas drogi gminnej - przejdzie na rzecz Gminy Szemud)	GD1W/00122468/6 PRYWATNA	1219	13
16	221509_2.0017 Szemud	199/?? (199/53) (działka będzie stanowiła pas drogi gminnej - przejdzie na rzecz Gminy Szemud)	GD1W/00020877/1 PRYWATNA	419	62
17	221509_2.0017 Szemud	240/?? (240/4) (działka będzie stanowiła pas drogi gminnej - przejdzie na rzecz Gminy Szemud)	PRYWATNA	337	59
18	221509_2.0017 Szemud	240/?? (240/10) (działka będzie stanowiła pas drogi gminnej - przejdzie na rzecz Gminy Szemud)	GD1W/00022142/4 PRYWATNA	700	8
19	221509_2.0017 Szemud	242/?? (242/4) (działka będzie stanowiła pas drogi gminnej - przejdzie na rzecz Gminy Szemud)	GD1W/00040127/5 PRYWATNA	705	175
20	221509_2.0017 Szemud	162/4 1/3 działka gminna (działka będzie stanowiła pas drogi gminnej - przejdzie na rzecz Gminy Szemud)	GD1W/00004032/8 GMINA SZEMUD siedziba: 84-217 Szemud, ul. Kartuska 13 PRYWATNA	700	700
21	221509_2.0017 Szemud	162/37 (działka będzie stanowiła pas drogi gminnej - przejdzie na rzecz Gminy Szemud)	GD1W/00049136/4 PRYWATNA	954	954
22	221509_2.0017 Szemud	160/?? (160/30) (działka będzie stanowiła pas drogi gminnej - przejdzie na rzecz Gminy Szemud)	GD1W/00032966/9 PRYWATNA	1998	76
23	221509_2.0017 Szemud	882/?? (882/2) (działka będzie stanowiła pas drogi gminnej - przejdzie na rzecz Gminy Szemud)	GD1W/00012913/7 PRYWATNA	4512	33
24	221509_2.0017 Szemud	882/1 (działka będzie stanowiła pas drogi gminnej - przejdzie na rzecz Gminy Szemud)	GD1W/00012913/7 PRYWATNA	143	143

Rozbudowa układu ulicznego w Szemudzie  
OPIS NIERUCHOMOŚCI LUB ICH CZĘŚCI, KTÓRE PLANOWANE SĄ DO PRZEJĘCIA

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
PROJEKTANT  
mgr inż. Paweł Nowak

Wejherowo, 11.10.2022r.

## UZGODNIENIE BRANŻOWE nr 401/36MMD/2022

Jednostka projektowa:	Ampis Projekt Sp.z o.o. Sp.k, ul.Czubińskiego 1a/1, 80-215 Gdańsk
Temat projektu:	Rozbudowa ul.Ks.J.Chodzińskiego wraz z układem ulic w pobliżu Szemudzkiego Centrum Samorządowego "ETAP III"
Adres inwestycji:	Szemud gmina Szemud, działki nr: 885/3,162/4 i inne
Załączniki:	1. Projekt zagospodarowania terenu - 2 arkusze

- Uzgodnienie jest ważne 3 lata wyłącznie z ostemplowanym przez Energa-Operator SA (dalej EOP) projektem zagospodarowania terenu oraz pod warunkiem spełnienia poniższych uwag.
- W projekcie uwzględnić wymagania norm/y:
  - PN-EN 50341-2-22:2016-04 Elektroenergetyczne linie napowietrzne prądu przemiennego powyżej 1kV – Część 2-22: Krajowe Warunki Normatywne (NNA) dla Polski (oparte na EN 50341-1:2012).
  - PN-E-05100-1:1998 Elektroenergetyczne linie napowietrzne – Projektowanie i budowa - Linie prądu przemiennego z przewodami roboczymi gołymi.
  - N SEP-E-003:2006 Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa. Linie prądu przemiennego z przewodami pełnoizolowanymi oraz z przewodami niepełnoizolowanymi.
  - N SEP-E-004:2006 Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa.
- W zakresie sieci oświetlenia ulicznego umieszczonej na słupach EOP projekt uzgodnić w Energa Oświetlenie Sp. z o.o.
- W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do kablowej sieci elektroenergetycznej EOP, prace prowadzić sprzętem ręcznym pod nadzorem służb EOP bez używania koparek, młotów pneumatycznych itp.
- Sieć kablową SN, nn zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi, kosztem i staraniem inwestora zamierzenia budowlanego/wykonawcy robót budowlanych.
- W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do napowietrznej sieci elektroenergetycznej EOP prace prowadzić przy użyciu sprzętu bez wysięgników, pod nadzorem służb EOP.
- Zachować minimum 1m (1,5m od słupów rozkracznych) odległości projektowanych tras od fundamentów słupów linii napowietrznych SN-15 kV oraz 0,5 m od fundamentów słupów linii napowietrznych nn-0,4kV.
- Roboty budowlane w odległościach mniejszych niż:
  - 1,0 m od osi sieci kablowych SN-15 kV; 0,5 m od osi sieci kablowych nn-0,4 kV.
  - 5,0 m osi linii napowietrznych SN-15 kV; 3,0 m od osi linii napowietrznych nn-0,4 kV.
 liczonych w każdą stronę, muszą być prowadzone pod nadzorem służb EOP.
- W planie BIOZ opisać sposób bezpiecznego prowadzenia robót budowlanych w strefie istniejących sieci elektroenergetycznych.
- Przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne oraz zweryfikować uzbrojenie na aktualnej mapie zasadniczej w celu zinventaryzowania rzeczywistego położenia istniejącej sieci elektroenergetycznej.
- Wszystkie napotkane w toku robót budowlanych urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne, pod napięciem, mogące grozić porażeniem. Nie wyklucza się istnienia niezaewidencjonowanych urządzeń podziemnych.
- Koszty naprawy i strat poniesionych przez EOP, ewentualne przeniesienie gwarancji, pokrywa inwestor zamierzenia budowlanego/wykonawca robót budowlanych.
- Na 10 dni przed rozpoczęciem robót budowlanych, wykonawca winien zgłosić pisemnie do EOP Rejon Dystrybucji w Wejherowie Dział Zarządzania Eksploatacją, Wejherowo - ul. Przemysłowa 18, 84-200 Wejherowo, ich rozpoczęcie.
- Zmiana zagospodarowania w pasie eksploatacyjnym linii SN, nn wymaga ponownego uzgodnienia.
- Lokalizacja szafki pomiarowej nn, mająca zasilić posesję zostanie uzgodniona odrębnie, na etapie opracowywania dokumentacji projektowej przyłącza elektroenergetycznego na podstawie podpisanej wcześniej umowy o przyłączenie do sieci elektroenergetycznej. Przedsiębiorstwo energetyczne nie ponosi odpowiedzialności w przypadku zmiany lokalizacji projektowanej szafki pomiarowej nn.

T +48 58 527 95 95  
F +48 58 527 95 17

ENERGA-OPERATOR SA  
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk  
Oddział w Gdańsku  
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk  
gdansk@energa-operator.pl  
www.energa-operator.pl

Regon 190275904-00036  
NIP 583-000-11-90

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ  
VII Wydział Gospodarczy KRS  
KRS 0000039455

nr konta: 29 1240 6292 1111 0010 5661 1786  
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł



**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
PROJEKTANT**  
mgr inż. Paweł Nowak

16. Realizacja usunięcia ewentualnych kolizji, niwelacja terenu i związana z tym zmiana rzędnych, odbędzie się na zasadach uzgodnionych odrębnie po złożeniu stosownego wniosku o przebudowę sieci EOP w Wydziale Przyłączeń i Rozwoju EOP Oddziału w Gdańsku, ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk.
17. Niniejsze uzgodnienie nie zwalnia od obowiązku dotrzymania procedury poprzedzającej rozpoczęcie robót budowlanych, określonej w ustawie z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane oraz odpowiedzialności w zakresie stosowania obowiązujących przepisów budowy i norm.
18. Realizacja istniejących sieci elektroenergetycznych kolidujących z projektowaną budową nastąpi na podstawie wydanych warunków przebudowy sieci elektroenergetycznej Nr. R/20/060402 z dnia 16.10.2020 wraz z Uzgodnieniem Nr 334/E/2021 z dnia 16.04.2021 w odrębnym opracowaniu. Rozpoczęcie prac inwestycyjnych będzie możliwe po wykonaniu, usunięciu istniejącej kolizji z siecią energetyczną.

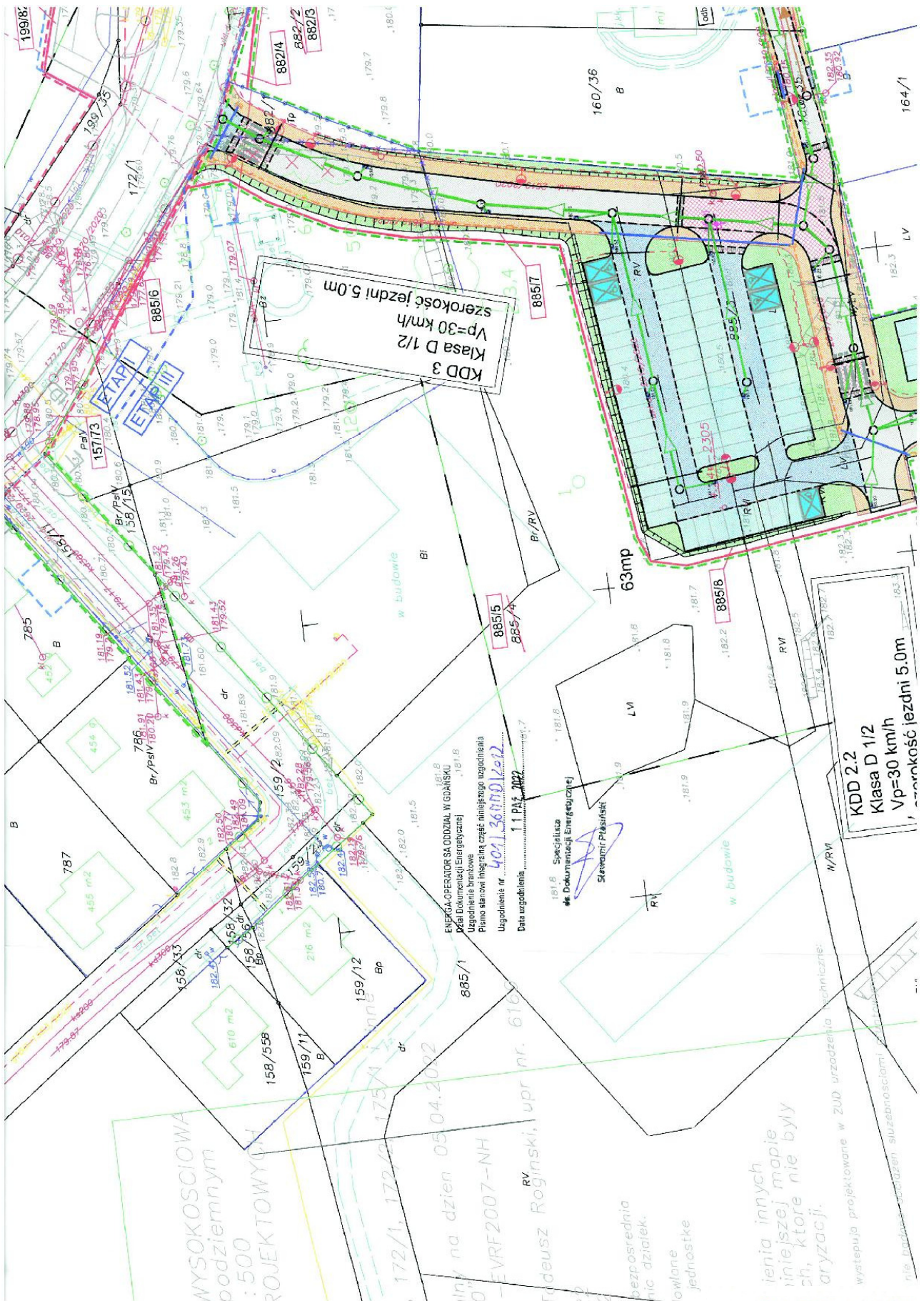
Specjalista  
ds. Dokumentacji Energetycznej

*Stawomir Ptasinski*

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
PROJEKTANT**

*mgr inż. Paweł Nowak*





WYSOKOŚCIOWA  
podziemnym  
: 500  
PROJEKTOWYCH

172/1, 172/2, 175/4, 175/5  
iny na dzień 05.04.2002  
01-VRF2007-NH

158/558  
159/11  
159/12  
158/33  
158/32  
158/30  
158/29  
158/28  
158/27  
158/26  
158/25  
158/24  
158/23  
158/22  
158/21  
158/20  
158/19  
158/18  
158/17  
158/16  
158/15  
158/14  
158/13  
158/12  
158/11  
158/10  
158/9  
158/8  
158/7  
158/6  
158/5  
158/4  
158/3  
158/2  
158/1

nie pośrednio  
nie bezpośrednio  
nie wprost  
nie w sposób

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM  
PROJEKTANT**

mgr inż. Paweł Nowak