

KOSZTORYS OFERTOWY

**Przebudowa odcinka drogi leśnej dł. 260m wraz ze składnicą drewna
i zjazdem z drogi powiatowej nr 1522G w Leśnictwie Starzyno na Terenie Nadleśnictwa Wejherowo**

Lp	Nr.odn. SST	pozycja	Jm	Ilość	cena jedn.	Wartość [zł]
I						
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE						
1	d.1	D. 01.01.01	Obsługa geodezyjna + obmiar powykonawczy geodezyjny (komplet)	kpl	1	
2	d.1	0.00.00	Wdrożenie projektu POR-COR na czas przebudowy zjazdu z DP_1522G wraz z pełną wymaganą procedurą formalno-prawną, uzgodnieniami, protokołami i opłatami wymaganymi przez zarządcę drogi powiatowej (komplet/całość).	kpl	1	
3	d.1	0.00.00	Wdrożenie projektu POR-SOR w trakcie realizacji prac budowlanych (zalecane przed rozpoczęciem robót budowlanych ze względów bezpieczeństwa) wraz z pełną wymaganą procedurą formalno-prawną, uzgodnieniami, protokołami i opłatami wymaganymi przez zarządcę drogi powiatowej oraz z uwzględnieniem zakupu i montażu wymaganego oznakowania pionowego typu "Lustro" U-18b akrylowe 600 x 800 mm (komplet/całość).	kpl	1	
4	d.1	D.01.02.01	Karczowanie pni o średnicy do 30cm wraz z załadunkiem i odwozem do 1km	szt	38	
5	d.1	D.01.02.01	Karczowanie pni o średnicy powyżej 30cm wraz z załadunkiem i odwozem do 1km	szt	46	
6	d.1	D.01.02.01	Usunięcie zakrzaczeń z obrębu robót wraz z załadunkiem i odwozem	ha	0.05	
II						
ROBOTY ZIEMNE						
7	d.2	D.02.00.01	Powierzchnowe odhumusowanie/ zebranie wierzchniej w-wy darniny gr.10cm wraz z rozplantowaniem wokół prowadzonych robót	m2	2951.5	
8	d.2	D.04.01.01 D.02.00.01	Pofilowanie wraz z dogęszczeniem podłoża do gł.30cm pod w-wy konstrukcyjne i odcinków dochodzących na drogach i szlakach przyległych (Układ Drogowy) terenu przybocznego gruntowego (pobocza grunt.)	m2	2391.5	
9	d.2	D.04.01.01 D.02.00.01	Pofilowanie wraz z dogęszczeniem podłoża do gł.50cm pod w-wy konstrukcyjne w zakresie placu tj. składnicy na drewno	m2	560	
10	d.2	D.02.00.01	Wykonanie/Odtworzenie dołów odstojnikowych na wodę opadową o wym.dna 3*3 i gł. miarodajnej min.0,9m wraz z wykończeniem	kpl	6	
III						
ROBOTY KONSTRUKCYJNE DROGOWE						
11	d.3	D.05.08.05	Wykonanie zabezpieczenia w obszarze występującego gazociągu poprzez ułożenie płyt drogowych pełnych typu MON 300*150*15cm podwójnie zbrojonych wzmocnionych, ułożonych na podsypce z pospółki gr. 20cm	m2	13.5	
12	d.3	D.04.04.04	Podbudowa Drogowa wykonana z Kruszywa Betonowego Łamanego Stabilizowanego Mechanicznie PBSM 0/63mm kl.I grubości 15cm po zagęszcz. (Całość układu drogowego: Jezdnia,Łączniki,pobocza utwardzone)	m2	1632	
13	d.3	D.04.04.04	Podbudowa Drogowa wykonana z Kruszywa Betonowego Łamanego Stabilizowanego Mechanicznie PBSM 0/63mm kl.I grubości 30cm po zagęszcz. (Zakres zjazdu z DP 1522G)	m2	70	
14	d.3	D.04.04.04	Nawierzchnia Drogowa wykonana z Kruszywa Betonowego Łamanego Stabilizowanego Mechanicznie PBSM 0/63mm kl.I grubości 20cm po zagęszcz. wraz z wierzchnim piaskowaniem gr.do 1cm (Plac/Składnica na Drewno)	m2	560	
15	d.3	D.05.02.01	Nawierzchnia Drogowa wykonana z Kruszywa Naturalnego Łamanego Stabilizowanego Mechanicznie KŁSM 0/31,5mm grubości 10cm po zagęszcz (Całość układu drogowego: Jezdnia,Łączniki, pobocza utwardzone)	m2	1476	
16	d.3	D.05.04.06	Nawierzchnia drogowa zjazdu z płyt IOMB 100*75*12,5cm podwójnie zbrojonych, wypełnionych pospółką 0/16 i ułożonych na podsypce cem-piaskowej gr.3cm	m2	70	
17	d.3	D.05.02.01	Pobocze utwardzone przy zjeździe o nawierzchni z Kruszywa Naturalnego Łamanego Stabilizowanego Mechanicznie KŁSM 0/31,5mm grubości 20cm po zagęszcz.	m2	18	
18	d.3	D.08.02.01	Krawężnik drogowy bet. najazdowy na ławie bet. wraz z wymaganym oporem bet. wykonany jako otulina zjazdu/nawierzchni z płyt IOMB	m2	60	
WARTOŚĆ CAŁKOWITA						
Wartość robót bez podatku VAT [zł]						- zł
Podatek VAT 23% [zł]						- zł
Ogółem wartość robót (brutto) [zł]						- zł