

INWESTOR
GMINA LUBACZÓW
ul. JASNA 1, 37-600 LUBACZÓW

Egzemplarz nr **1**

PRZEDMIAR ROBÓT

BRANŻA DROGOWA

**BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ I DRÓG OSIEDLOWYCH
WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ (KANALIZACJA DESZCZOWA,
OŚWIETLENIE ULICZNE) W DĄBKOWIE**

- 1. ODCINEK A-B-C, B1-B-B2, C-E-F-H-I-L**
- 2. ODCINEK D-C, D-G, G-F**
- 3. ODCINEK E-J-K, J-I**
- 4. ODCINEK D-G km 0+085 - 0+115 (NIEKWALIFIKOWANY)**

FIRMA DROGOWA Marek Żołyńskiak ul. Norwida 4/5, 37-600 Lubaczów			
Funkcja:	Tytuł, Imię i Nazwisko	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	inż. MAREK ŻOŁYŃIAK <small>uprawnienia budowlane w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych do projektowania</small>	UAN/II/7342/94/94	
Data:	LUBACZÓW, LIPIEC 2021		

SPIS TREŚCI:

1. Przedmiar robót odcinek ABC, B1BB2, CEFHIL	3 - 5
2. Przedmiar robót odcinek DC, DG, GF	6 - 8
3. Przedmiar robót odcinek EJ, JI	9 - 10
4. Przedmiar robót odcinek JK (niekwalifikowany)	11 - 12
5. Tabela robót ziemnych odcinek (ABC, B1BB2, CEFHIL), (DC, DG, GF), (EJ, JI), (JK)	13 - 17
6. Tabela plantowania wykopu i nasypu odcinek (ABC, B1BB2, CEFHIL), (DC, DG, GF), (EJ, JI), (JK)	18 - 22
7. Tabela usunięcia humusu odcinek (ABC, B1BB2, CEFHIL), (DC, DG, GF), (EJ, JI), (JK)	23 - 27
8. Zestawienie powierzchni i długości elementów dróg odcinek (ABC, B1BB2, CEFHIL), (DC, DG, GF), (EJ, JI), (JK)	28 - 31
9. Tabela robót rozbiórkowych odcinek (ABC, B1BB2, CEFHIL), (DC, DG, GF), (EJK, JI), (DG 0+085-0+115)	32 - 34

PRZEDMIAR ROBÓT

A) Budowa drogi dojazdowej i dróg osiedlowych wraz z infrastrukturą w Dąbkowie - rd (k) - ABC, B1BB2, CEFHIL

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
ROBOTY DROGOWE W DĄBKOWIE - ODCINEK ABC, B1BB2, CEFHIL					
1	D-01.00.00.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE - CPV 45111000-8			
1.1	D-01.01.01.	Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych			
1 d.1.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. Wg zestawienia powierzchni i długości elementów dróg = 696,97 m = 0,697 km 0,697	km km	 0,697	
				RAZEM	0,697
2 d.1.1	KNNR 1 0112-02	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnie placów postojowych Wg zestawienia powierzchni i długości elementów dróg (zatoki parkingowe) = 88,7 m ² = 0,0089 ha 0,0089	ha ha	 0,009	
				RAZEM	0,009
1.2	D-01.02.02.	Zdjęcie warstwy humusu			
3 d.1.2	KNR 2-01 0126-01 + KNR 2-01 0126-02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 20 cm za pomocą spycharek Wg tabeli obliczenia powierzchni usunięcia humusu = 6127,8 m ² 6127,8	m ² m ²	 6127,800	
				RAZEM	6127,800
4 d.1.2	KNNR 1 0220-04	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 2,00 m ³ z transportem urobku samochodami samowyl. na odl. do 1 km lub na odkład w gruncie kat. III 6127,8*0.20 = 1225,56 m ³ 1225,56	m ³ m ³	 1225,560	
				RAZEM	1225,560
1.3	D-01.02.04.	Rozbiórka elementów dróg			
5 d.1.3	KNNR 6 0801-02 + KNR 4-04 1103-02 + KNR 4-04 1103-04 + KNR 4-04 1103-05	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 20 cm mechanicznie z załadunkiem ładowarką i transportem samochodem samowyladowczym na odl. 5 km Wg zestawienia robót rozbiórkowych = 1122,30 m ² Krotność = 1,33 1122,30	m ² m ²	 1122,300	
				RAZEM	1122,300
6 d.1.3	KNNR 6 0801-02 + KNR 4-04 1103-02 + KNR 4-04 1103-04 + KNR 4-04 1103-05	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie z załadunkiem ładowarką i transportem samochodem samowyladowczym na odl. 5 km. Wg zestawienia robót rozbiórkowych = 312,00 m ² 312	m ² m ²	 312,000	
				RAZEM	312,000
7 d.1.3	KNR 2-31 0811-02 + KNR 4-04 1106-01 + KNR 4-04 1106-02	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych (trylinka) o grub. 15 cm z wypełnieniem spoin piaskiem z załadunkiem i transportem samochodem samowyladowczym na odl. do 5 km. Wg zestawienia robót rozbiórkowych = 445,50 m ² 445,5	m ² m ²	 445,500	
				RAZEM	445,500
8 d.1.3	KNR 2-01 0129-10 + KNR 2-31 1507-06 + KNR 2-31 1508-02	Rozbieranie dróg kołowych z płyt żelbetowych pełnych o powierzchni 1 szt. ponad 3 m ² z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym i transportem samochodem na odl. do 5 km. Wg zestawienia robót rozbiórkowych = 306,00 m ² 306	m ² m ²	 306,000	
				RAZEM	306,000
2	D-02.00.00.	ROBOTY ZIEMNE - CPV 45110000-1			
2.1	D-02.01.01.	Wykonanie wykopów w gruntach I-V kat.			
9 d.2.1	KNNR 1 0210-03	Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiebnymi o poj.łyżki 0,60 m ³ w gr. kat. III-IV. Wg tabeli obliczenia robót ziemnych = 256,40 m ³ 256,4	m ³ m ³	 256,400	
				RAZEM	256,400

PRZEDMIAR ROBÓT

A) Budowa drogi dojazdowej i dróg osiedlowych wraz z infrastrukturą w Dąbkowie - rd (k) - ABC, B1BB2, CEFHIL

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
10 d.2.1	KNNR 1 0202-08 + KNNR 1 0208-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 2 km sam.samowylad. na odkład Wg tabeli obliczenia robót ziemnych = 2686,40 m ³	m ³		
		2686,4	m ³	2686,400	
				RAZEM	2686,400
11 d.2.1	KNNR 1 0503-01	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gruntach kat.I-III Wg tabeli plantowania wykopów = 6319,60 m ²	m ²		
		6319,6	m ²	6319,600	
				RAZEM	6319,600
2.2	D-02.03.01. - Wykonanie nasypów				
12 d.2.2	KNNR 1 0311-04	Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. III-IV ułożonego wzdłuż nasypu Wg tabeli obliczenia robót ziemnych = 256,40 m ³	m ³		
		256,40	m ³	256,400	
				RAZEM	256,400
13 d.2.2	KNNR 1 0408-02	Zagęszczanie nasypów z gruntu spoistego kat.III ubijakami mechanicznymi Wg tabeli obliczenia robót ziemnych = 256,40 m ³	m ³		
		256,40	m ³	256,400	
				RAZEM	256,400
14 d.2.2	KNNR 1 0503-05	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.I-III Wg tabeli plantowania nasypu = 1727,10 m ²	m ²		
		1727,1	m ²	1727,100	
				RAZEM	1727,100
15 d.2.2	KNNR 1 0407-02	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat.III na odkładzie Wg tabeli obliczenia robót ziemnych = 2686,4 m ³	m ³		
		2686,4	m ³	2686,400	
				RAZEM	2686,400
3	D-03.00.00. - ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO - CPV 45232452-5				
3.1	D-03.02.01. - Kanalizacja deszczowa				
16 d.3.1	KNNR 1 0210-03	Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 - 0.60 m ³ w gr.kat. III-IV przykanaliki = 10*1,0*0,8 = 8,0 m ³	m ³		
		8	m ³	8,000	
				RAZEM	8,000
17 d.3.1	KNNR 4 1308-03	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm przykanaliki = 4+6 = 10 m	m		
		10	m	10,000	
				RAZEM	10,000
18 d.3.1	KNNR 4 1424-02	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu Łącznik Spo-Fut studzienki ściekowe - km 0+006 str. P i L = 2 szt.	szt.		
		2	szt.	2,000	
				RAZEM	2,000
19 d.3.1	KNNR 4 1430-01	Wykonanie różnych elementów drobnowymiarowych o objętości do 1.5 m ³ - elementy betonowe (wg KPED 02,17) Wyloty przykanalików fi 200 w km 0+006,0 str. P i L = 2*0,35 = 0,70 m ³	m ³		
		0,7	m ³	0,700	
				RAZEM	0,700
20 d.3.1	KNNR 6 0605-07 + KNNR 6 0605-01	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury o średnicy 50 cm (wydłużenie przepustu). Zjazd na drogę powiatową = 3 + 1 = 4,0 m	m		
		4	m	4,000	
				RAZEM	4,000
21 d.3.1	KNKRB 1 0417-04	Brukowanie skarp oraz przekopów i nasypów na podsypce z pospółki lub piasku z zalaniem szczelin zaprawą cementową Wg tabeli zjazdów = 6,12 m ²	m ²		
		6,12	m ²	6,120	
				RAZEM	6,120
22 d.3.1	KNNR 6 1302-03	Oczyszczenie przepustów śr. 0.5 m z namułu do 50% jego średnicy Przepusty przy drodze powiatowej = 10+8+8+7 = 33 m Krotność = 1,5	m		
		33	m	33,000	
				RAZEM	33,000
23 d.3.1	KNR 2-31 1403-06	Oczyszczenie rowów z namułu o grub. 30 cm z wyprofilowaniem skarp rowu Rów przy drodze powiatowej = 90 m	m		
		90	m	90,000	
				RAZEM	90,000
4	D-04.00.00. - PODBUDOWY - CPV 45233320-8				
4.1	D-04.05.01. - Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem				

PRZEDMIAR ROBÓT

A) Budowa drogi dojazdowej i dróg osiedlowych wraz z infrastrukturą w Dąbkowie - rd (k) - ABC, B1BB2, CEFHIL

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
24 d.4.1	KNR AT-03 0201-03	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - (kruszywa) do $R_m=2$ MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 30 cm Wg zestawienia powierzchni i długości elementów dróg (jezdnia+parking+ krawężnik) = $4359,60+88,7+1375,2 \cdot 0,3 = 4860,87$ m ² 4860,87	m ² m ²	 4860,870	
				RAZEM	4860,870
4.2	D-04.04.02. - Podbudowa z kruszywa łamanego				
25 d.4.2	KNNR 6 0113-06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm Wg zestawienia powierzchni i długości elementów dróg (jezdnia+parking) = $4359,6+88,7 = 4448,30$ m ² Krotność = 1,33 4448,3	m ² m ²	 4448,300	
				RAZEM	4448,300
5	D-05.00.00. - NAWIERZCHNIE - CPV 45233320-8				
26 d.5	KNR AT-03 0304-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej gr. 8 cm układana mechanicznie na podsypce cementowo-piaskowej Wg zestawienia powierzchni i długości elementów dróg (jezdnia) = 4359,60 m ² 4359,6	m ² m ²	 4359,600	
				RAZEM	4359,600
27 d.5	KNR AT-03 0304-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej kolorowej gr. 8 cm układana mechanicznie na podsypce cementowo-piaskowej. Wg zestawienia powierzchni i długości elementów dróg (parking) = 88,70 m ² 88,7	m ² m ²	 88,700	
				RAZEM	88,700
6	D-08.00.00. - ELEMENTY ULIC - CPV 45233320-8				
6.1	D-08.01.01. - Krawężniki betonowe				
28 d.6.1	KNNR 6 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem (beton 0,06 m ³ /m) na podsypce cementowo-piaskowej Wg zestawienia powierzchni i długości elementów dróg (krawężnik) = 1375,20 m 1375,2	m m	 1375,200	
				RAZEM	1375,200
6.2	D-08.02.02. - Chodnik z kostek brukowych betonowych				
29 d.6.2	KNNR 6 0111-01	Warstwa mrozoodporna z gruntu stabilizowanego cementem (grunt+pospółka) do $R_m = 4,0$ MPa, warstwa gr.10 cm Wg zestawienia powierzchni i długości elementów dróg (chodnik) = 1988,20 m 1988,20	m ² m ²	 1988,200	
				RAZEM	1988,200
30 d.6.2	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm (chodnik) Wg zestawienia powierzchni i długości elementów dróg (chodnik) = 1988,20 m 1988,2	m ² m ²	 1988,200	
				RAZEM	1988,200
31 d.6.2	KNR AT-03 0304-02	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej kolorowej gr. 6 cm układana mechanicznie na podsypce cementowo-piaskowej Wg zestawienia powierzchni i długości elementów dróg (chodnik) = 1988,20 m ² 1988,2	m ² m ²	 1988,200	
				RAZEM	1988,200
6.3	D-08.03.01. - Obrzeża betonowe				
32 d.6.3	KNNR 6 0404-03	Obrzeża betonowe o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem Wg zestawienia powierzchni i długości elementów dróg (obrzeże) = 942,40 m 942,4	m m	 942,400	
				RAZEM	942,400
7	D-09.00.00. - ZIELEŃ DROGOWA - CPV 45233320-8				
7.1	D-09.01.01. - Trawniki				
33 d.7.1	KNR 2-21 0401-02	Wykonanie trawników dywanowych siewem na gruncie kat.III bez nawożenia 74	m ² m ²	 74,000	
				RAZEM	74,000

PRZEDMIAR ROBÓT

D) Budowa drogi dojazdowej i dróg osiedlowych wraz z infrastrukturą w Dąbkowie - rd (k) - DC, DG, GF

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
ROBOTY DROGOWE W DĄBKOWIE - ODCINEK DC, DG, GF					
1	D-01.00.00. - ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE - CPV 45111000-8				
1.1	D-01.01.01. Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych				
1 d.1.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. Wg zestawienia powierzchni i długości elementów dróg = 315,70 m = 0,3157 km 0,3157	km km	 0,316	
				RAZEM	0,316
1.2	D-01.02.02. - Zdjęcie warstwy humusu				
2 d.1.2	KNR 2-01 0126-01 + KNR 2-01 0126-02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 20 cm za pomocą spycharek Wg tabeli obliczenia powierzchni usunięcia humusu = 2811,60 m2 2811,6	m2 m2	 2811,600	
				RAZEM	2811,600
3 d.1.2	KNNR 1 0220-04	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 2,00 m3 z transportem urobku samochodami samowył. na odl. do 1 km lub na odkład w gruncie kat. III 2811,6*0.20 = 562,32 m3 562,32	m3 m3	 562,320	
				RAZEM	562,320
1.3	D-01.02.04. Rozbiórka elementów dróg				
4 d.1.3	KNNR 6 0801-02 + KNR 4-04 1103-02 + KNR 4-04 1103-04 + KNR 4-04 1103-05	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie z załadunkiem ładowarką i transportem samochodem samowyładowczym na odl. 5 km. Wg zestawienia robót rozbiórkowych = 628,62 m2 628,62	m2 m2	 628,620	
				RAZEM	628,620
5 d.1.3	KNR 2-01 0129-10 + KNR 2-31 1507-06 + KNR 2-31 1508-02	Rozbieranie dróg kołowych z płyt żelbetowych pełnych o powierzchni 1 szt. ponad 3 m2 z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym i transportem samochodem na odl. do 5 km. Wg zestawienia robót rozbiórkowych = 274,50 m2 274,5	m2 m2	 274,500	
				RAZEM	274,500
6 d.1.3	KNNR 6 0804-01	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce -piaskowej z transportem do 1 km Wg zestawienia robót rozbiórkowych = 21,0 m2 21	m2 m2	 21,000	
				RAZEM	21,000
7 d.1.3	KNNR 6 0806-01	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce piaskowej. Wg zestawienia robót rozbiórkowych = 5,0 m2 5	m m	 5,000	
				RAZEM	5,000
8 d.1.3	KNR 2-31 0816-01	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 30 cm. Wg zestawienia robót rozbiórkowych = 8,0 m2 8	m m	 8,000	
				RAZEM	8,000
2	D-02.00.00. - ROBOTY ZIEMNE - CPV 45110000-1				
2.1	D-02.01.01. - Wykonanie wykopów w gruntach I-V kat.				
9 d.2.1	KNNR 1 0210-03	Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0,60 m3 w gr. kat. III-IV. Wg tabeli obliczenia robót ziemnych = 120,1 m3 120,1	m3 m3	 120,100	
				RAZEM	120,100
10 d.2.1	KNNR 1 0202-08 + KNNR 1 0208-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 2 km sam.samowyład. na odkład Wg tabeli obliczenia robót ziemnych = 931,20 m3 931,2	m3 m3	 931,200	
				RAZEM	931,200
11 d.2.1	KNNR 1 0503-01	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gruntach kat.I-III Wg tabeli plantowania wykopów = 2296,9 m2 2296,9	m2 m2	 2296,900	
				RAZEM	2296,900
2.2	D-02.03.01. - Wykonanie nasypów				

PRZEDMIAR ROBÓT

D) Budowa drogi dojazdowej i dróg osiedlowych wraz z infrastrukturą w Dąbkowie - rd (k) - DC, DG, GF

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
12 d.2.2	KNNR 1 0311-04	Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. III-IV ułożonego wzdłuż nasypu Wg tabeli obliczenia robót ziemnych = 120,10 m ³ 120,1	m ³		
			m ³	120,100	
				RAZEM	120,100
13 d.2.2	KNNR 1 0408-02	Zagęszczanie nasypów z gruntu spoistego kat.III ubijakami mechanicznymi Wg tabeli obliczenia robót ziemnych = 120,10 m ³ 120,1	m ³		
			m ³	120,100	
				RAZEM	120,100
14 d.2.2	KNNR 1 0503-05	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.I-III Wg tabeli plantowania nasypu = 724,7 m ² 724,7	m ²		
			m ²	724,700	
				RAZEM	724,700
15 d.2.2	KNNR 1 0407-02	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat.III na odkładzie Wg tabeli obliczenia robót ziemnych = 931,20 m ³ 931,2	m ³		
			m ³	931,200	
				RAZEM	931,200
3	D-04.00.00. - PODBUDOWY - CPV 45233320-8				
3.1	D-04.05.01. - Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem				
16 d.3.1	KNNR AT-03 0201-03	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - (kruszywa) do Rm=2 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 30 cm Wg zestawienia powierzchni i długości elementów dróg (jezdnia+krawężnik) = 1726,3+619,3*0,3 = 1912,09 m ² 1912,09	m ²		
			m ²	1912,090	
				RAZEM	1912,090
3.2	D-04.04.02. - Podbudowa z kruszywa łamanego				
17 d.3.2	KNNR 6 0113-06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm Wg zestawienia powierzchni i długości elementów dróg (jezdnia) = 1726,30 m ² Krotność = 1,33 1726,3	m ²		
			m ²	1726,300	
				RAZEM	1726,300
4	D-05.00.00. - NAWIERZCHNIE - CPV 45233320-8				
18 d.4	KNNR AT-03 0304-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej gr. 8 cm układana mechanicznie na podsypce cementowo-piaskowej Wg zestawienia powierzchni i długości elementów dróg (jezdnia) = 1726,30 m ² 1726,3	m ²		
			m ²	1726,300	
				RAZEM	1726,300
5	D-08.00.00. - ELEMENTY ULIC - CPV 45233320-8				
5.1	D-08.01.01. - Krawężniki betonowe				
19 d.5.1	KNNR 6 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem (beton 0,06 m ³ /m) na podsypce cementowo-piaskowej Wg zestawienia powierzchni i długości elementów dróg (krawężnik) = 619,30 m 619,3	m		
			m	619,300	
				RAZEM	619,300
5.2	D-08.02.02. - Chodnik z kostek brukowych betonowych				
20 d.5.2	KNNR 6 0111-01	Warstwa mrozoodporna z gruntu stabilizowanego cementem (grunt+pospółka) do Rm = 4,0 MPa, warstwa gr.10 cm Wg zestawienia powierzchni i długości elementów dróg (chodnik) = 729,90 m ² 729,9	m ²		
			m ²	729,900	
				RAZEM	729,900
5.3	D-08.02.02. - Chodnik z kostek brukowych betonowych				
21 d.5.3	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm (chodnik) Wg zestawienia powierzchni i długości elementów dróg (chodnik) = 729,90 m ² 729,9	m ²		
			m ²	729,900	
				RAZEM	729,900
22 d.5.3	KNNR AT-03 0304-02	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej kolorowej gr. 6 cm układana mechanicznie na podsypce cementowo-piaskowej Wg zestawienia powierzchni i długości elementów dróg (chodnik) = 729,90 m ² 729,9	m ²		
			m ²	729,900	
				RAZEM	729,900
5.4	D-08.03.01. - Obrzeża betonowe				

PRZEDMIAR ROBÓT

D) Budowa drogi dojazdowej i dróg osiedlowych wraz z infrastrukturą w Dąbkowie - rd (k) - DC, DG, GF

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
23 d.5.4	KNNR 6 0404-03	Obrzeża betonowe o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem Wg zestawienia powierzchni i długości elementów dróg (obrzeże) = 362,10 m 362,1	m m	 362,100	
				RAZEM	362,100

PRZEDMIAR ROBÓT

J) Budowa drogi dojazdowej i dróg osiedlowych wraz z infrastrukturą w Dąbkowie - rd (k) - EJK, IJ

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
ROBOTY DROGOWE W DĄBKOWIE - ODCINEK EJK, IJ					
1	D-01.00.00. - ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE - CPV 45111000-8				
1.1	D-01.01.01. Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych				
1 d.1.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. Wg zestawienia powierzchni i długości elementów dróg = 281,2 m = 0,2812 km 0,2812	km km	 0,281	
				RAZEM	0,281
2 d.1.1	KNNR 1 0112-02	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnie placów postojowych Wg zestawienia powierzchni i długości elementów dróg (zatoki parkingowe) = 371,5 m ² = 0,03715 ha 0,03715	ha ha	 0,037	
				RAZEM	0,037
1.2	D-01.02.02. - Zdjęcie warstwy humusu				
3 d.1.2	KNR 2-01 0126-01 + KNR 2-01 0126-02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 20 cm za pomocą spycharek Wg tabeli obliczenia powierzchni usunięcia humusu = 2331,8 m ² 2331,8	m ² m ²	 2331,800	
				RAZEM	2331,800
4 d.1.2	KNNR 1 0220-04	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 2,00 m ³ z transportem urobku samochodami samowył. na odl. do 1 km lub na odkład w gruncie kat. III 2331,8*0.20 = 3466,36 m ³ 466,36	m ³ m ³	 466,360	
				RAZEM	466,360
1.3	D-01.02.04. Rozbiórka elementów dróg				
5 d.1.3	KNNR 6 0801-02 + KNR 4-04 1103-02 + KNR 4-04 1103-04 + KNR 4-04 1103-05	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie z załadunkiem ładowarką i transportem samochodem samowyładowczym na odl. 5 km. Wg zestawienia robót rozbiórkowych = 30,00 m ² 30	m ² m ²	 30,000	
				RAZEM	30,000
6 d.1.3	KNR 2-01 0129-10 + KNR 2-31 1507-06 + KNR 2-31 1508-02	Rozbieranie dróg kołowych z płyt żelbetowych pełnych o powierzchni 1 szt. ponad 3 m ² z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym i transportem samochodem na odl. do 5 km. Wg zestawienia robót rozbiórkowych = 693,00 m ² 693	m ² m ²	 693,000	
				RAZEM	693,000
2	D-02.00.00. - ROBOTY ZIEMNE - CPV 45110000-1				
2.1	D-02.01.01. - Wykonanie wykopów w gruntach I-V kat.				
7 d.2.1	KNNR 1 0210-03	Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0,60 m ³ w gr. kat. III-IV. Wg tabeli obliczenia robót ziemnych = 74,20 m ³ 74,2	m ³ m ³	 74,200	
				RAZEM	74,200
8 d.2.1	KNNR 1 0202-08 + KNNR 1 0208-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 2 km sam.samowyład. na odkład Wg tabeli obliczenia robót ziemnych = 1206,30 m ³ 1206,3	m ³ m ³	 1206,300	
				RAZEM	1206,300
9 d.2.1	KNNR 1 0503-01	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gruntach kat.I-III Wg tabeli plantowania wykopów = 2223,80 m ² 2223,8	m ² m ²	 2223,800	
				RAZEM	2223,800
2.2	D-02.03.01. - Wykonanie nasypów				
10 d.2.2	KNNR 1 0311-04	Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. III-IV ułożonego wzdłuż nasypu Wg tabeli obliczenia robót ziemnych = 74,20 m ³ 74,2	m ³ m ³	 74,200	
				RAZEM	74,200
11 d.2.2	KNNR 1 0408-02	Zagęszczanie nasypów z gruntu spoistego kat.III ubijakami mechanicznymi Wg tabeli obliczenia robót ziemnych = 74,20 m ³ 74,2	m ³ m ³	 74,200	
				RAZEM	74,200

PRZEDMIAR ROBÓT

J) Budowa drogi dojazdowej i dróg osiedlowych wraz z infrastrukturą w Dąbkowie - rd (k) - EJK, IJ

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
12 d.2.2	KNNR 1 0503-05	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.I-III Wg tabeli plantowania nasypu = 490,7 m2 490,7	m ² m ²	 490,700	
				RAZEM	490,700
13 d.2.2	KNNR 1 0407-02	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat.III na odkładzie Wg tabeli obliczenia robót ziemnych = 1206,3 m3 1206,3	m ³ m ³	 1206,300	
				RAZEM	1206,300
3	D-04.00.00. -	PODBUDOWY - CPV 45233320-8			
3.1	D-04.05.01. -	Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem			
14 d.3.1	KNNR AT-03 0201-03	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - (kruszywa) do Rm=2 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 30 cm Wg zestawienia powierzchni i długości elementów dróg (jezdni+parking+krawężnik) = 1373,90+371,50+546,9*0,3 = 1909,47 m2 1909,47	m ² m ²	 1909,470	
				RAZEM	1909,470
3.2	D-04.04.02. -	Podbudowa z kruszywa łamanego			
15 d.3.2	KNNR 6 0113-06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm Wg zestawienia powierzchni i długości elementów dróg (jezdni+parking) = 1373,90+371,50 = 1745,4 m2 Krotność = 1,33 1745,4	m ² m ²	 1745,400	
				RAZEM	1745,400
4	D-05.00.00. -	NAWIERZCHNIE - CPV 45233320-8			
16 d.4	KNNR AT-03 0304-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej gr. 8 cm układana mechanicznie na podsypce cementowo-piaskowej Wg zestawienia powierzchni i długości elementów dróg (jezdni) = 1373,90 m2 1373,9	m ² m ²	 1373,900	
				RAZEM	1373,900
17 d.4	KNNR AT-03 0304-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej kolorowej gr. 8 cm układana mechanicznie na podsypce cementowo-piaskowej. Wg zestawienia powierzchni i długości elementów dróg (parking) = 371,5 m2 371,5	m ² m ²	 371,500	
				RAZEM	371,500
5	D-08.00.00. -	ELEMENTY ULIC - CPV 45233320-8			
5.1	D-08.01.01. -	Krawężniki betonowe			
18 d.5.1	KNNR 6 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem (beton 0,06 m3/m) na podsypce cementowo-piaskowej Wg zestawienia powierzchni i długości elementów dróg (krawężnik) = 546,90 m 546,9	m m	 546,900	
				RAZEM	546,900
5.2	D-08.02.02. -	Chodnik z kostek brukowych betonowych			
19 d.5.2	KNNR 6 0111-01	Warstwa mrozoodporna z gruntu stabilizowanego cementem (grunt+pospółka) do Rm = 4,0 MPa, warstwa gr.10 cm Wg zestawienia powierzchni i długości elementów dróg (chodnik) = 498,10 m 498,10	m ² m ²	 498,100	
				RAZEM	498,100
20 d.5.2	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm (chodnik) Wg zestawienia powierzchni i długości elementów dróg (chodnik) = 498,10 m2 498,10	m ² m ²	 498,100	
				RAZEM	498,100
21 d.5.2	KNNR AT-03 0304-02	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej kolorowej gr. 6 cm układana mechanicznie na podsypce cementowo-piaskowej Wg zestawienia powierzchni i długości elementów dróg (chodnik) = 498,10 m2 498,10	m ² m ²	 498,100	
				RAZEM	498,100
5.3	D-08.03.01. -	Obrzeża betonowe			
22 d.5.3	KNNR 6 0404-03	Obrzeża betonowe o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem Wg zestawienia powierzchni i długości elementów dróg (obrzeże) = 243,90 m 243,9	m m	 243,900	
				RAZEM	243,900

PRZEDMIAR ROBÓT

K) Budowa drogi dojazdowej i dróg osiedlowych wraz z infrastrukturą w Dąbkowie - rd (k) - DK

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
ROBOTY DROGOWE W DĄBKOWIE - ODCINEK DG km 0+085,0 - 0+115,0 (niekwalifikowany)					
1	D-01.00.00.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE - CPV 45111000-8			
1.1	D-01.01.01.	Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych			
1 d.1.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. Wg zestawienia powierzchni i długości elementów dróg = 30 m = 0,03 km 0,03	km km	0,030	
				RAZEM	0,030
1.2	D-01.02.02.	Zdjęcie warstwy humusu			
2 d.1.2	KNNR 2-01 0126-01 + KNNR 2-01 0126-02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 20 cm za pomocą spycharek Wg tabeli obliczenia powierzchni usunięcia humusu = 275,20 m2 275,2	m ² m ²	275,200	
				RAZEM	275,200
3 d.1.2	KNNR 1 0220-04	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 2,00 m3 z transportem urobku samochodami samowył. na odl. do 1 km lub na odkład w gruncie kat. III 275,2*0.20 = 55,04 m3 55,04	m ³ m ³	55,040	
				RAZEM	55,040
2	D-02.00.00.	ROBOTY ZIEMNE - CPV 45110000-1			
2.1	D-02.01.01.	Wykonanie wykopów w gruntach I-V kat.			
4 d.2.1	KNNR 1 0210-03	Wykopy oraz przekopy o głęb.do 3.0 m wyk.na odkład koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0,60 m3 w gr. kat. III-IV. Wg tabeli obliczenia robót ziemnych = 17,10 m3 17,1	m ³ m ³	17,100	
				RAZEM	17,100
5 d.2.1	KNNR 1 0202-08 + KNNR 1 0208-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 2 km sam.samowyład. na odkład Wg tabeli obliczenia robót ziemnych = 62,00 m3 62	m ³ m ³	62,000	
				RAZEM	62,000
6 d.2.1	KNNR 1 0503-01	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i dna wykopów wykonywanych ręcznie w gruntach kat.I-III Wg tabeli plantowania wykopów = 168,80 m2 168,8	m ² m ²	168,800	
				RAZEM	168,800
2.2	D-02.03.01.	Wykonanie nasypów			
7 d.2.2	KNNR 1 0311-04	Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. III-IV ułożonego wzdłuż nasypu Wg tabeli obliczenia robót ziemnych = 17,10 m3 17,1	m ³ m ³	17,100	
				RAZEM	17,100
8 d.2.2	KNNR 1 0408-02	Zagęszczanie nasypów z gruntu spoistego kat.III ubijakami mechanicznymi Wg tabeli obliczenia robót ziemnych = 17,10 m3 17,1	m ³ m ³	17,100	
				RAZEM	17,100
9 d.2.2	KNNR 1 0503-05	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.I-III Wg tabeli plantowania nasypu = 76,30 m2 76,3	m ² m ²	76,300	
				RAZEM	76,300
10 d.2.2	KNNR 1 0407-02	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3,0 m spycharkami w gruncie kat.III na odkładzie Wg tabeli obliczenia robót ziemnych = 62,0 m3 62	m ³ m ³	62,000	
				RAZEM	62,000
3	D-04.00.00.	PODBUDOWY - CPV 45233320-8			
3.1	D-04.05.01.	Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem			
11 d.3.1	KNNR AT-03 0201-03	Stabilizacja podłoża cementem przy użyciu zespołu do stabilizacji - (kruszywa) do Rm=2 MPa, grubość warstwy po zagęszczeniu 30 cm Wg zestawienia powierzchni i długości elementów dróg (jezdni+parking+krawężnik) = 150,6+65,4*0,3 = 170,22 m2 170,22	m ² m ²	170,220	
				RAZEM	170,220
3.2	D-04.04.02.	Podbudowa z kruszywa łamanego			
12 d.3.2	KNNR 6 0113-06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm Wg zestawienia powierzchni i długości elementów dróg (jezdni+parking) = 150,60 m2 Krotność = 1,33 150,6	m ² m ²	150,600	
				RAZEM	150,600
4	D-05.00.00.	NAWIERZCHNIE - CPV 45233320-8			

PRZEDMIAR ROBÓT

K) Budowa drogi dojazdowej i dróg osiedlowych wraz z infrastrukturą w Dąbkowie - rd (k) - DK

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
13 d.4	KNR AT-03 0304-03	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej szarej gr. 8 cm układana mechanicznie na podsypce cementowo-piaskowej Wg zestawienia powierzchni i długości elementów dróg (jezdni) = 150,60 m ² 150,6	m ²		
			m ²	150,600	
				RAZEM	150,600
5	D-08.00.00. -	ELEMENTY ULIC - CPV 45233320-8			
5.1	D-08.01.01. -	Krawężniki betonowe			
14 d.5.1	KNNR 6 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem (beton 0,06 m ³ /m) na podsypce cementowo-piaskowej Wg zestawienia powierzchni i długości elementów dróg (krawężnik) = 65,40 m 65,4	m		
			m	65,400	
				RAZEM	65,400

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH
BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ I DRÓG OSIEDLOWYCH WRAZ Z
INFRASTRUKTURĄ (KANALIZACJA DESZCZOWA, OŚWIETLENIE ULICZNE) W
DĄBKOWIE

ODCINEK ABC, B1BB2, CEFHIL

BRANŻA DROGOWA

Km	Hm	Powierzchnia m2		Średnia powierzchnia		Odległ. mb	Objętość m3		Zużycie na miejscu	Nadmiar m3		Suma algebraiczna	
		W	N	W	N		W	N		W	N	W	N
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0	5,30	3,55	0,20			ODCINEK A-B-C							
0	10,00	3,79	0,11	3,67	0,16	4,70	17,2	0,7	0,7	16,5	0,0	16,5	0
0	30,00	3,81	0,12	3,8	0,12	20,00	76,0	2,3	2,3	73,7	0,0	90,2	0
0	50,00	4,76	0,06	4,29	0,09	20,00	85,7	1,8	1,8	83,9	0,0	174,1	0
0	70,00	5,85	0,06	5,31	0,06	20,00	106,1	1,2	1,2	104,9	0,0	279,0	0
0	90,00	6,43	0,04	6,14	0,05	20,00	122,8	1,0	1,0	121,8	0,0	400,8	0
0	110,00	5,53	0,07	5,98	0,06	20,00	119,6	1,1	1,1	118,5	0,0	519,3	0
0	130,00	5,07	0,08	5,30	0,075	20,00	106,0	1,5	1,5	104,5	0,0	623,8	0
0	145,00	5,67	0,04	5,37	0,06	15,00	80,6	0,9	0,9	79,7	0,0	703,5	0
0	152,00	4,67	0,05	5,17	0,05	7,00	36,2	0,3	0,3	35,9	0,0	739,4	0
0	157,90	4,45	0,02	4,56	0,04	5,90	26,9	0,2	0,2	26,7	0,0	766,1	0
0	165,00	3,56	0,11	4,01	0,07	7,10	28,4	0,5	0,5	27,9	0,0	794,0	0
0	170,00	2,91	0,32	3,24	0,22	5,00	16,2	1,1	1,1	15,1	0,0	809,1	0
0	180,00	3,02	0,49	2,97	0,41	10,00	29,7	4,1	4,1	25,6	0,0	834,7	0
0	190,00	3,91	1,26	3,47	0,88	10,00	34,7	8,8	8,8	25,9	0,0	860,6	0
0	205,00	5,31	0,52	4,61	0,89	15,00	69,2	13,4	13,4	55,8	0,0	916,4	0
0	223,00	3,61	0,21	4,46	0,37	18,00	80,3	6,6	6,6	73,7	0,0	990,1	0
0	240,00	5,00	0,12	4,31	0,17	17,00	73,2	2,8	2,8	70,4	0,0	1060,5	0
0	260,00	6,43	0,10	5,72	0,11	20,00	114,3	2,2	2,2	112,1	0,0	1172,6	0
0	280,00	6,72	0,07	6,58	0,09	20,00	131,5	1,7	1,7	129,8	0,0	1302,4	0
0	300,00	4,77	0,07	5,75	0,07	20,00	114,9	1,4	1,4	113,5	0,0	1415,9	0
0	303,37	4,77	0,07	4,77	0,07	3,37	16,1	0,2	0,2	15,9	0,0	1431,8	0
0	0,00	2,54	0,31			ODCINEK B1-B-B2							
0	10,00	2,19	0,41	2,37	0,36	10,00	23,7	3,6	3,6	20,1	0,0	1451,9	0
0	27,00	3,82	0,48	3,01	0,45	17,00	51,1	7,6	7,6	43,5	0,0	1495,4	0
0	32,50	3,82	0,48	3,82	0,48	5,50	21,0	2,6	2,6	18,4	0,0	1513,8	0
0	38,50	2,42	0,47									1513,8	0
0	48,00	2,42	0,47	2,42	0,47	9,50	23,0	4,5	4,5	18,5	0,0	1532,3	0
0	58,00	2,33	0,86	2,38	0,67	10,00	23,8	6,7	6,7	17,1	0,0	1549,4	0
0	69,00	3,02	0,38	2,68	0,62	11,00	29,4	6,8	6,8	22,6	0,0	1572,0	0
0	84,40	4,22	0,58			ODCINEK C-E-F-H-I-L							
0	95,00	3,78	0,80	4,00	0,69	10,60	42,4	7,3	7,3	35,1	0,0	1607,1	0
0	110,00	2,74	0,91	3,26	0,86	15,00	48,9	12,8	12,8	36,1	0,0	1643,2	0
0	130,00	3,29	0,98	3,02	0,95	20,00	60,3	18,9	18,9	41,4	0,0	1684,6	0
0	150,00	5,14	0,27	4,22	0,63	20,00	84,3	12,5	12,5	71,8	0,0	1756,4	0
0	159,43	6,05	0,70	5,60	0,49	9,43	52,8	4,6	4,6	48,2	0,0	1804,6	0
0	185,00	3,65	0,37	4,85	0,54	25,57	124,0	13,7	13,7	110,3	0,0	1914,9	0
0	205,00	2,88	0,45	3,27	0,41	20,00	65,3	8,2	8,2	57,1	0,0	1972,0	0
0	225,00	2,56	0,98	2,72	0,72	20,00	54,4	14,3	14,3	40,1	0,0	2012,1	0
0	245,00	2,57	0,60	2,57	0,79	20,00	51,3	15,8	15,8	35,5	0,0	2047,6	0
0	265,00	3,56	0,42	3,07	0,51	20,00	61,3	10,2	10,2	51,1	0,0	2098,7	0
0	284,03	4,79	0,39	4,18	0,41	19,03	79,5	7,7	7,7	71,8	0,0	2170,5	0
0	290,00	4,13	0,11	4,46	0,25	5,97	26,6	1,5	1,5	25,1	0,0	2195,6	0
0	310,00	4,29	0,32	4,21	0,22	20,00	84,2	4,3	4,3	79,9	0,0	2275,5	0
0	330,00	4,41	0,37	4,35	0,35	20,00	87,0	6,9	6,9	80,1	0,0	2355,6	0

Km	Hm	Powierzchnia m2		Średnia powierzchnia		Odlegl. mb	Objętość m3		Zużycie na miejscu	Nadmiar m3		Suma algebraiczna	
		W	N	W	N		W	N		W	N	W	N
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0	350,00	4,79	0,32	4,60	0,35	20,00	92,0	6,9	6,9	85,1	0,0	2440,7	0
0	367,00	5,11	0,32	4,95	0,32	17,00	84,2	5,4	5,4	78,8	0,0	2519,5	0
0	390,00	3,93	0,40	4,52	0,36	23,00	104,0	8,3	8,3	95,7	0,0	2615,2	0
0	410,00	2,89	0,50	3,41	0,45	20,00	68,2	9,0	9,0	59,2	0,0	2674,4	0
0	415,00	2,89	0,50	2,89	0,50	5,00	14,5	2,5	2,5	12,0	0,0	2686,4	0
Razem						692	2942,8	256,4	256,4	2686,4	0,0		
Sprawdzenie:				2942,8 · 256,4 = 2686,4									
				2686,4 · 0,0 = 2686,4									
				256,4 = 256,4 + 2686,4 - 2686,4 = 256,4									

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH
BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ I DRÓG OSIEDLOWYCH WRAZ Z
INFRASTRUKTURĄ (KANALIZACJA DESZCZOWA, OŚWIETLENIE ULICZNE) W
DĄBKOWIE

ODCINEK DC, DG, GF

BRANŻA DROGOWA

Km	Hm	Powierzchnia m2		Średnia powierzchnia		Odlegl. mb	Objętość m3		Zużycie na miejscu	Nadmiar m3		Suma algebraiczna	
		W	N	W	N		W	N		W	N	W	N
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0	0,00	2,92	0,71			ODCINEK D-C							
0	7,00	2,90	0,71	2,91	0,71	7,00	20,4	5,0	5,0	15,4	0,0	15,4	0
0	18,00	2,35	0,92	2,63	0,82	11,00	28,9	9,0	9,0	19,9	0,0	35,3	0
0	37,00	2,31	0,92	2,33	0,92	19,00	44,3	17,5	17,5	26,8	0,0	62,1	0
0	57,00	5,34	0,36	3,83	0,64	20,00	76,5	12,8	12,8	63,7	0,0	125,8	0
0	70,00	4,66	0,36	5,00	0,36	13,00	65,0	4,7	4,7	60,3	0,0	186,1	0
0	84,40	4,22	0,58	4,44	0,47	14,40	63,9	6,8	6,8	57,1	0,0	243,2	0
0	3,00	3,21	0,20			ODCINEK D-G km 0+000,0 - 0+085,0						243,2	0
0	10,00	3,21	0,20	3,21	0,20	7,00	22,5	1,4	1,4	21,1	0,0	264,3	0
0	30,00	3,67	0,19	3,44	0,20	20,00	68,8	3,9	3,9	64,9	0,0	329,2	0
0	50,00	3,71	0,20	3,69	0,20	20,00	73,8	3,9	3,9	69,9	0,0	399,1	0
0	65,00	2,50	0,38	3,11	0,29	15,00	46,6	4,4	4,4	42,2	0,0	441,3	0
0	85,00	2,72	0,55	2,61	0,47	20,00	52,2	9,3	9,3	42,9	0,0	484,2	0
0	2,50	4,25	0,40			ODCINEK G-F						484,2	0
0	6,00	4,25	0,40	4,25	0,40	3,50	14,9	1,4	1,4	13,5	0,0	497,7	0
0	30,00	2,19	0,37	3,22	0,39	24,00	77,3	9,2	9,2	68,1	0,0	565,8	0
0	50,00	2,98	0,24	2,59	0,31	20,00	51,7	6,1	6,1	45,6	0,0	611,4	0
0	70,00	3,14	0,24	3,06	0,24	20,00	61,2	4,8	4,8	56,4	0,0	667,8	0
0	90,00	3,81	0,20	3,48	0,22	20,00	69,5	4,4	4,4	65,1	0,0	732,9	0
0	110,00	3,92	0,19	3,87	0,20	20,00	77,3	3,9	3,9	73,4	0,0	806,3	0
0	130,00	2,93	0,27	3,43	0,23	20,00	68,5	4,6	4,6	63,9	0,0	870,2	0
0	142,00	3,94	0,42	3,44	0,35	12,00	41,2	4,1	4,1	37,1	0,0	907,3	0
0	148,80	3,94	0,42	3,94	0,42	6,80	26,8	2,9	2,9	23,9	0,0	931,2	0
Razem						313	1051,3	120,1	120,1	931,2	0,0		
Sprawdzenie:				1051,3-120,1= 931,2									
				931,2- 0,0= 931,2									
				120,1=120,1+ 931,2- 931,2= 120,1									

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH
BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ I DRÓG OSIEDLOWYCH WRAZ Z
INFRASTRUKTURĄ (KANALIZACJA DESZCZOWA, OŚWIETLENIE ULICZNE) W
DĄBKOWIE

ODCINEK EJK, IJ
BRANŻA DROGOWA

Km	Hm	Powierzchnia m2		Średnia powierzchnia		Odległ. mb	Objętość m3		Zużycie na miejscu	Nadmiar m3		Suma algebraiczna	
		W	N	W	N		W	N		W	N	W	N
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0	3,00	4,12	0,10			ODCINEK E-J-K							
0	13,28	4,12	0,10	4,12	0,10	10,28	42,4	1,0	1,0	41,4	0,0	41,4	0
0	24,00	3,57	0,15	3,85	0,13	10,72	41,2	1,3	1,3	39,9	0,0	81,3	0
0	37,00	3,35	0,46	3,46	0,31	13,00	45,0	4,0	4,0	41,0	0,0	122,3	0
0	55,00	4,53	0,16	3,94	0,31	18,00	70,9	5,6	5,6	65,3	0,0	187,6	0
0	69,00	3,94	0,18	4,24	0,17	14,00	59,3	2,4	2,4	56,9	0,0	244,5	0
0	76,00	3,62	0,23	3,78	0,21	7,00	26,5	1,4	1,4	25,1	0,0	269,6	0
0	86,00	3,62	0,23	3,62	0,23	10,00	36,2	2,3	2,3	33,9	0,0	303,5	0
0	86,00	5,30	0,31									303,5	0
0	90,00	5,30	0,31	5,30	0,31	4,00	21,2	1,2	1,2	20,0	0,0	323,5	0
0	101,34	7,07	0,11	6,19	0,21	11,34	70,1	2,4	2,4	67,7	0,0	391,2	0
0	103,83	6,71	0,45	6,89	0,28	2,49	17,1	0,7	0,7	16,4	0,0	407,6	0
0	111,00	6,28	1,09	6,49	0,77	7,17	46,6	5,5	5,5	41,1	0,0	448,7	0
0	114,70	6,28	1,09	6,28	1,09	3,70	23,2	4,0	4,0	19,2	0,0	467,9	0
0	114,70	7,53	1,02									467,9	0
0	121,00	7,53	1,02	7,53	1,02	6,30	47,4	6,4	6,4	41,0	0,0	508,9	0
0	132,00	8,65	0,67	8,09	0,84	11,00	89,0	9,3	9,3	79,7	0,0	588,6	0
0	136,90	8,65	0,67	8,65	0,67	4,90	42,4	3,3	3,3	39,1	0,0	627,7	0
0	136,90	2,90	0,23									627,7	0
0	142,00	2,90	0,23	2,90	0,23	5,10	14,8	1,2	1,2	13,6	0,0	641,3	0
0	145,00	2,90	0,23	2,90	0,23	3,00	8,7	0,7	0,7	8,0	0,0	649,3	0
0	3,00	3,83	0,20			ODCINEK I-J						649,3	0
0	25,00	3,83	0,20	3,83	0,20	22,00	84,3	4,4	4,4	79,9	0,0	729,2	0
0	50,00	3,89	0,19	3,86	0,20	25,00	96,5	4,9	4,9	91,6	0,0	820,8	0
0	75,00	5,05	0,08	4,47	0,14	25,00	111,8	3,4	3,4	108,4	0,0	929,2	0
0	100,00	4,23	0,12	4,64	0,10	25,00	116,0	2,5	2,5	113,5	0,0	1042,7	0
0	125,00	3,94	0,16	4,09	0,14	25,00	102,1	3,5	3,5	98,6	0,0	1141,3	0
0	142,20	3,94	0,16	3,94	0,16	17,20	67,8	2,8	2,8	65,0	0,0	1206,3	0
Razem						281	1280,5	74,2	74,2	1206,3	0,0		
Sprawdzenie:				1280,5- 74,2= 1206,3									
				1206,3- 0,0= 1206,3									
				74,2= 74,2+ 1206,3- 1206,3= 74,2									

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH
BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ I DRÓG OSIEDLOWYCH WRAZ Z
INFRASTRUKTURĄ (KANALIZACJA DESZCZOWA, OŚWIETLENIE ULICZNE) W
DĄBKOWIE

ODCINEK DG km 0+085,00 - 0+115,00 (niekwalifikowany)

BRANŻA DROGOWA

Km	Hm	Powierzchnia m ²		Średnia powierzchnia		Odległ. mb	Objętość m ³		Zużycie na miejscu	Nadmiar m ³		Suma algebraiczna	
		W	N	W	N		W	N		W	N	W	N
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0	85,00	2,72	0,55			ODCINEK D-G km 0+085,0 - 0+115,0							
0	100,00	2,61	0,65	2,67	0,60	15,00	40,0	9,0	9,0	31,0	0,0	31,0	0
0	115,00	2,60	0,43	2,61	0,54	15,00	39,1	8,1	8,1	31,0	0,0	62,0	0
Razem						30	79,1	17,1	17,1	62,0	0,0		
Sprawdzenie:					79,1-	17,1=	62,0						
					62,0-	0,0=	62,0						
					17,1=	17,1+	62,0-	62,0=	17,1				

TABELA PLANTOWANIA WYKOPÓW I NASYPÓW
BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ I DRÓG OSIEDLOWYCH WRAZ Z
INFRASTRUKTURĄ (KANALIZACJA DESZCZOWA, OŚWIETLENIE ULICZNE) W
DĄBKOWIE

ODCINEK ABC, B1BB2, CEFHIL

BRANŻA DROGOWA

Km	Hm	Szerokość do splantowania		Średnia szerokość		Odległość mb	Powierzchnia m2	
		W	N	W	N		W	N
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	5,30	8,07	1,90	ODCINEK A-B-C				
0	10,00	9,53	0,45	8,80	1,18	4,70	41,4	5,5
0	30,00	8,07	1,98	8,80	1,22	20,00	176,0	24,3
0	50,00	9,54	0,51	8,81	1,25	20,00	176,1	24,9
0	70,00	9,54	0,53	9,54	0,52	20,00	190,8	10,4
0	90,00	9,54	0,60	9,54	0,57	20,00	190,8	11,3
0	110,00	9,54	0,60	9,54	0,60	20,00	190,8	12,0
0	130,00	9,54	0,60	9,54	0,60	20,00	190,8	12,0
0	145,00	9,54	0,38	9,54	0,49	15,00	143,1	7,4
0	152,00	9,54	0,28	9,54	0,33	7,00	66,8	2,3
0	157,90	9,54	0,10	9,54	0,19	5,90	56,3	1,1
0	165,00	7,40	2,50	8,47	1,30	7,10	60,1	9,2
0	170,00	8,07	2,03	7,74	2,27	5,00	38,7	11,3
0	180,00	6,60	3,66	7,34	2,85	10,00	73,4	28,5
0	190,00	8,77	5,81	7,69	4,74	10,00	76,9	47,4
0	205,00	9,86	4,35	9,32	5,08	15,00	139,7	76,2
0	223,00	8,07	2,04	8,97	3,20	18,00	161,4	57,5
0	240,00	9,54	0,54	8,81	1,29	17,00	149,7	21,9
0	260,00	9,54	0,66	9,54	0,60	20,00	190,8	12,0
0	280,00	9,54	0,65	9,54	0,66	20,00	190,8	13,1
0	300,00	9,54	0,60	9,54	0,63	20,00	190,8	12,5
0	303,37	9,54	0,60	9,54	0,60	3,37	32,1	2,0
0	0,00	5,60	2,48	ODCINEK B1-B-B2				
0	10,00	5,60	2,60	5,60	2,54	10,00	56,0	25,4
0	27,00	10,58	2,14	8,09	2,37	17,00	137,5	40,3
0	32,50	10,58	2,14	10,58	2,14	5,50	58,2	11,8
0	38,50	6,96	3,16	8,77	2,65	6,00	52,6	15,9
0	48,00	6,96	3,16	6,96	3,16	9,50	66,1	30,0
0	58,00	5,60	4,59	6,28	3,88	10,00	62,8	38,8
0	69,00	6,91	1,82	6,26	3,21	11,00	68,8	35,3
0	84,40	9,01	4,08	ODCINEK C-E-F-H-I-L				
0	95,00	7,80	6,32	8,41	5,20	10,60	89,1	55,1
0	110,00	6,60	5,96	7,20	6,14	15,00	108,0	92,1
0	130,00	6,60	5,94	6,60	5,95	20,00	132,0	119,0
0	150,00	11,60	3,90	9,10	4,92	20,00	182,0	98,4
0	159,43	12,79	3,50	12,20	3,70	9,43	115,0	34,9
0	185,00	9,83	2,24	11,31	2,87	25,57	289,2	73,4
0	205,00	8,41	3,74	9,12	2,99	20,00	182,4	59,8
0	225,00	7,30	4,95	7,86	4,35	20,00	157,1	86,9
0	245,00	6,70	5,39	7,00	5,17	20,00	140,0	103,4
0	265,00	8,90	3,17	7,80	4,28	20,00	156,0	85,6
0	284,03	10,22	2,09	9,56	2,63	19,03	181,9	50,0
0	290,00	10,22	0,55	10,22	1,32	5,97	61,0	7,9
0	310,00	10,22	1,84	10,22	1,20	20,00	204,4	23,9
0	330,00	10,22	1,84	10,22	1,84	20,00	204,4	36,8
0	350,00	10,22	1,84	10,22	1,84	20,00	204,4	36,8
0	367,00	12,53	2,64	11,38	2,24	17,00	193,4	38,1

Km	Hm	Szerokość do splantowania		Średnia szerokość		Odległość mb	Powierzchnia m2	
		W	N	W	N		W	N
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	390,00	10,22	1,84	11,38	2,24	23,00	261,6	51,5
0	410,00	8,41	3,65	9,32	2,75	20,00	186,3	54,9
0	415,00	8,41	3,65	8,41	3,65	5,00	42,1	18,3
Razem							6319,6	1727,1

TABELA PLANTOWANIA WYKOPÓW I NASYPÓW
BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ I DRÓG OSIEDLOWYCH WRAZ Z
INFRASTRUKTURĄ (KANALIZACJA DESZCZOWA, OŚWIETLENIE ULICZNE) W
DĄBKOWIE

ODCINEK DC, DG, DF

BRANŻA DROGOWA

Km	Hm	Szerokość do splantowania		Średnia szerokość		Odległość mb	Powierzchnia m2	
		W	N	W	N		W	N
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	0,00	7,80	5,80	ODCINEK D-C				
0	7,00	7,80	5,80	7,80	5,80	7,00	54,6	40,6
0	18,00	6,60	5,51	7,20	5,66	11,00	79,2	62,2
0	37,00	6,60	5,49	6,60	5,50	19,00	125,4	104,5
0	57,00	10,22	1,84	8,41	3,67	20,00	168,2	73,3
0	70,00	10,22	1,84	10,22	1,84	13,00	132,9	23,9
0	84,40	9,01	4,08	9,62	2,96	14,40	138,5	42,6
0	3,00	6,71	1,44	ODCINEK D-G km 0+000,0 - 0+085,0				
0	10,00	6,71	1,44	6,71	1,44	7,00	47,0	10,1
0	30,00	6,91	1,20	6,81	1,32	20,00	136,2	26,4
0	50,00	6,91	1,22	6,91	1,21	20,00	138,2	24,2
0	65,00	5,60	2,62	6,26	1,92	15,00	93,8	28,8
0	85,00	5,70	2,61	5,65	2,62	20,00	113,0	52,3
0	2,50	10,17	1,92	ODCINEK G-F				
0	6,00	10,17	1,92	10,17	1,92	3,50	35,6	6,7
0	30,00	5,60	2,65	7,89	2,29	24,00	189,2	54,8
0	50,00	6,91	1,30	6,26	1,98	20,00	125,1	39,5
0	70,00	6,91	1,27	6,91	1,29	20,00	138,2	25,7
0	90,00	6,91	1,28	6,91	1,28	20,00	138,2	25,5
0	110,00	6,91	1,28	6,91	1,28	20,00	138,2	25,6
0	130,00	6,91	1,27	6,91	1,28	20,00	138,2	25,5
0	142,00	9,83	1,94	8,37	1,61	12,00	100,4	19,3
0	148,80	9,83	1,94	9,83	1,94	6,80	66,8	13,2
Razem							2296,9	724,7

TABELA PLANTOWANIA WYKOPÓW I NASYPÓW
BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ I DRÓG OSIEDLOWYCH WRAZ Z
INFRASTRUKTURĄ (KANALIZACJA DESZCZOWA, OŚWIETLENIE ULICZNE) W
DĄBKOWIE

ODCINEK EJK, IJ
BRANŻA DROGOWA

Km	Hm	Szerokość do splantowania		Średnia szerokość		Odległość mb	Powierzchnia m2	
		W	N	W	N		W	N
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	3,00	6,91	0,62	ODCINEK E-J-K				
0	13,28	6,91	0,62	6,91	0,62	10,28	71,0	6,4
0	24,00	5,82	1,82	6,37	1,22	10,72	68,2	13,1
0	37,00	5,60	3,55	5,71	2,69	13,00	74,2	34,9
0	55,00	6,91	1,10	6,26	2,33	18,00	112,6	41,9
0	69,00	6,91	1,02	6,91	1,06	14,00	96,7	14,8
0	76,00	6,91	1,15	6,91	1,09	7,00	48,4	7,6
0	86,00	6,91	1,15	6,91	1,15	10,00	69,1	11,5
0	86,00	10,60	3,19					
0	90,00	10,60	3,19	10,60	3,19	4,00	42,4	12,8
0	101,34	10,30	0,74	10,45	1,97	11,34	118,5	22,3
0	103,83	10,36	3,08	10,33	1,91	2,49	25,7	4,8
0	111,00	12,37	6,31	11,37	4,69	7,17	81,5	33,6
0	114,70	12,37	6,31	12,37	6,31	3,70	45,8	23,3
0	114,70	15,60	4,05					
0	121,00	15,60	4,05	15,60	4,05	6,30	98,3	25,5
0	132,00	15,60	3,43	15,60	3,74	11,00	171,6	41,1
0	136,90	15,60	3,43	15,60	3,43	4,90	76,4	16,8
0	136,90	5,60	1,54					
0	142,00	5,60	1,54	5,60	1,54	5,10	28,6	7,9
0	145,00	5,60	1,54	5,60	1,54	3,00	16,8	4,6
0	3,00	6,91	1,28	ODCINEK I-J				
0	25,00	6,91	1,28	6,91	1,28	22,00	152,0	28,2
0	50,00	6,91	1,29	6,91	1,29	25,00	172,8	32,1
0	75,00	7,40	0,92	7,16	1,11	25,00	178,9	27,6
0	100,00	7,06	1,19	7,23	1,06	25,00	180,8	26,4
0	125,00	6,91	1,30	6,99	1,25	25,00	174,6	31,1
0	142,20	6,91	1,30	6,91	1,30	17,20	118,9	22,4
Razem							2223,8	490,7

TABELA PLANTOWANIA WYKOPÓW I NASYPÓW
BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ I DRÓG OSIEDLOWYCH WRAZ Z
INFRASTRUKTURĄ (KANALIZACJA DESZCZOWA, OŚWIETLENIE ULICZNE) W
DĄBKOWIE

ODCINEK DG km 0+085,00 - 0+115,00 (niekwalifikowany)

BRANŻA DROGOWA

Km	Hm	Szerokość do splantowania		Średnia szerokość		Odległość mb	Powierzchnia m2	
		W	N	W	N		W	N
1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	85,00	5,70	2,61	ODCINEK DG km 0+085,0 - 0+115,0				
0	100,00	5,60	2,82	5,65	2,72	15,00	84,8	40,7
0	115,00	5,60	1,92	5,60	2,37	15,00	84,0	35,6
Razem							168,8	76,3

OBLICZENIE POWIERZCHNI USUNIĘCIA HUMUSU
BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ I DRÓG OSIEDLOWYCH WRAZ Z
INFRASTRUKTURĄ (KANALIZACJA DESZCZOWA, OŚWIETLENIE
ULICZNE) W DĄBKOWIE

ODCINEK ABC, B1BB2, CEFHIL

BRANŻA DROGOWA

Km	Hm	Odległość mb	Szerokość do usunięcia m	Średnia szerokość m	Powierzchnia m2
1	2	7	3	5	8
0	5,30		4,91	ODCINEK A-B-C	
0	10,00	4,70	5,01	4,96	23,3
0	30,00	20,00	4,94	4,98	99,5
0	50,00	20,00	4,93	4,94	98,7
0	70,00	20,00	5,02	4,98	99,5
0	90,00	20,00	4,92	4,97	99,4
0	110,00	20,00	4,92	4,92	98,4
0	130,00	20,00	4,91	4,92	98,3
0	145,00	15,00	4,78	4,85	72,7
0	152,00	7,00	4,78	4,78	33,5
0	157,90	5,90	4,57	4,68	27,6
0	165,00	7,10	4,76	4,67	33,1
0	170,00	5,00	4,89	4,83	24,1
0	180,00	10,00	4,95	4,92	49,2
0	190,00	10,00	9,64	7,30	73,0
0	205,00	15,00	9,45	9,55	143,2
0	223,00	18,00	5,93	7,69	138,4
0	240,00	17,00	5,11	5,52	93,8
0	260,00	20,00	5,01	5,06	101,2
0	280,00	20,00	5,06	5,04	100,7
0	300,00	20,00	5,00	5,03	100,6
0	303,37	3,37	5,00	5,00	16,9
0	0,00	-303,37	7,90	ODCINEK B1-B-B2	
0	10,00	10,00	8,00	7,95	79,5
0	27,00	17,00	13,00	10,50	178,5
0	32,50	5,50	13,00	13,00	71,5
0	38,50	6,00	10,00	11,50	69,0
0	48,00	9,50	10,00	10,00	95,0
0	58,00	10,00	10,00	10,00	100,0
0	69,00	11,00	8,56	9,28	102,1
0	84,40	15,40	9,00	ODCINEK C-E-F-H-I-L	
0	95,00	10,60	10,00	9,50	100,7
0	110,00	15,00	8,00	9,00	135,0
0	130,00	20,00	8,00	8,00	160,0
0	150,00	20,00	11,40	9,70	194,0
0	159,43	9,43	12,27	11,84	111,6
0	185,00	25,57	12,00	12,14	310,3
0	205,00	20,00	12,00	12,00	240,0
0	225,00	20,00	12,00	12,00	240,0
0	245,00	20,00	12,00	12,00	240,0
0	265,00	20,00	12,00	12,00	240,0
0	284,03	19,03	12,26	12,13	230,8
0	290,00	5,97	9,70	10,98	65,6
0	310,00	20,00	12,00	10,85	217,0
0	330,00	20,00	12,00	12,00	240,0
0	350,00	20,00	12,00	12,00	240,0
0	367,00	17,00	15,10	13,55	230,4

Km	Hm	Odległość mb	Szerokość do usunięcia m	Średnia szerokość m	Powierzchnia m2
1	2	7	3	5	8
0	390,00	23,00	12,00	13,55	311,7
0	410,00	20,00	12,00	12,00	240,0
0	415,00	5,00	12,00	12,00	60,0
Razem					6127,8

OBLICZENIE POWIERZCHNI USUNIĘCIA HUMUSU
BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ I DRÓG OSIEDLOWYCH WRAZ Z
INFRASTRUKTURĄ (KANALIZACJA DESZCZOWA, OŚWIETLENIE
ULICZNE) W DĄBKOWIE

ODCINEK DC, DG, DF

BRANŻA DROGOWA

Km	Hm	Odległość mb	Szerokość do usunięcia m	Średnia szerokość m	Powierzchnia m2
1	2	7	3	5	8
0	0,00		13,49	ODCINEK D-C	
0	7,00	7,00	13,49	13,49	94,4
0	18,00	11,00	12,00	12,75	140,2
0	37,00	19,00	12,00	12,00	228,0
0	57,00	20,00	8,00	10,00	200,0
0	70,00	13,00	8,00	8,00	104,0
0	84,40	14,40	9,00	8,50	122,4
0	3,00		7,90	ODCINEK D-G km 0+000,0 - 0+085,0	
0	10,00	7,00	7,90	7,90	55,3
0	30,00	20,00	7,90	7,90	158,0
0	50,00	20,00	7,90	7,90	158,0
0	65,00	15,00	8,00	7,95	119,3
0	85,00	20,00	8,00	8,00	160,0
0	2,50		11,93	ODCINEK G-F	
0	6,00	3,50	11,93	11,93	41,8
0	30,00	24,00	8,00	9,97	239,2
0	50,00	20,00	8,00	8,00	160,0
0	70,00	20,00	8,00	8,00	160,0
0	90,00	20,00	8,00	8,00	160,0
0	110,00	20,00	8,00	8,00	160,0
0	130,00	20,00	8,00	8,00	160,0
0	142,00	12,00	11,17	9,59	115,0
0	148,80	6,80	11,17	11,17	76,0
				Razem	2811,6

OBLICZENIE POWIERZCHNI USUNIĘCIA HUMUSU
BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ I DRÓG OSIEDLOWYCH WRAZ Z
INFRASTRUKTURĄ (KANALIZACJA DESZCZOWA, OŚWIETLENIE
ULICZNE) W DĄBKOWIE

ODCINEK EJK, IJ
BRANŻA DROGOWA

Km	Hm	Odległość mb	Szerokość do usunięcia m	Średnia szerokość m	Powierzchnia m2
1	2	7	3	5	8
0	3,00		4,32	ODCINEK E-J-K	
0	13,28	10,28	4,32	4,32	44,4
0	24,00	10,72	4,42	4,37	46,8
0	37,00	13,00	5,95	5,19	67,4
0	55,00	18,00	4,87	5,41	97,4
0	69,00	14,00	4,77	4,82	67,5
0	76,00	7,00	4,84	4,81	33,6
0	86,00	10,00	4,84	4,84	48,4
0	86,00		10,56		
0	90,00	4,00	10,56	10,56	42,2
0	101,34	11,34	6,90	8,73	99,0
0	103,83	2,49	10,21	8,56	21,3
0	111,00	7,17	18,26	14,24	102,1
0	114,70	3,70	18,26	18,26	67,6
0	114,70		19,45		
0	121,00	6,30	19,45	19,45	122,5
0	132,00	11,00	18,80	19,13	210,4
0	136,90	4,90	18,80	18,80	92,1
0	136,90		6,85		
0	142,00	5,10	6,85	6,85	34,9
0	145,00	3,00	6,85	6,85	20,6
0	3,00		8,00	ODCINEK I-J	
0	25,00	22,00	8,00	8,00	176,0
0	50,00	25,00	8,00	8,00	200,0
0	75,00	25,00	8,00	8,00	200,0
0	100,00	25,00	8,00	8,00	200,0
0	125,00	25,00	8,00	8,00	200,0
0	142,20	17,20	8,00	8,00	137,6
				Razem	2331,8

OBLICZENIE POWIERZCHNI USUNIĘCIA HUMUSU
BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ I DRÓG OSIEDLOWYCH WRAZ Z
INFRASTRUKTURĄ (KANALIZACJA DESZCZOWA, OŚWIETLENIE
ULICZNE) W DĄBKOWIE

ODCINEK DG km 0+085,00 - 0+115,00 (niekwalifikowany)

BRANŻA DROGOWA

Km	Hm	Odległość mb	Szerokość do usunięcia m	Średnia szerokość m	Powierzchnia m2
1	2	7	3	5	8
0	85,00		13,49	ODCINEK DG km 0+085,0 - 0+115,0	
0	100,00	15,00	8,00	10,75	161,2
0	115,00	15,00	7,20	7,60	114,0
				Razem	275,2

**ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I DŁUGOŚCI ELEMENTÓW DRÓG
BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ I DRÓG OSIEDLOWYCH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ
(KANALIZACJA DESZCZOWA, OŚWIETLENIE ULICZNE) W DĄBKOWIE**

ODCINEK ABC, B1BB2, CEFHIL

BRANŻA DROGOWA

LP.	ODCINEK	KM DROGI	DŁUGOŚĆ [m]	POWIERZ- CHNIA JEZDNI [m2]	POWIERZ- CHNIA PARKINGU [m2]	POWIERZ- CHNIA CHODNIKA [m2]	DŁUGOŚĆ KRAWĘŻNI KA [m]	DŁUGOŚĆ OBRZEŻA [m]
1	A-B-C	0+000,00 - 0,005,30	5,30					
2		0+005,30 - 0+303,37	298,07	1832,30		582,40	574,20	292,20
3	B1-B-B2	0+000,00 - 0+032,40	32,40	181,50		65,80	73,60	35,60
4		0+038,40 - 0+069,00	30,60	111,30		45,20	49,50	24,70
5	C-E-F-I-L	0+084,40 - 0+415,00	330,60	2234,50	88,70	1294,80	677,90	589,90
		Razem:	696,97	4359,60	88,70	1988,20	1375,20	942,40

**ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I DŁUGOŚCI ELEMENTÓW DRÓG
BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ I DRÓG OSIEDLOWYCH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ
(KANALIZACJA DESZCZOWA, OŚWIETLENIE ULICZNE) W DĄBKOWIE**

ODCINEK DC, DG, DF

BRANŻA DROGOWA

LP.	ODCINEK	KM DROGI	DŁUGOŚĆ [m]	POWIERZ- CHNIA JEZDNI [m2]	POWIERZ- CHNIA PARKINGU [m2]	POWIERZ- CHNIA CHODNIKA [m2]	DŁUGOŚĆ KRAWĘŻNI KA [m]	DŁUGOŚĆ OBRZEŻA [m]
1	D-C	0+000,00 - 0+084,40	84,40	595,50		319,90	188,00	156,20
2	D-G	0+000,00 - 0+085,00	85,00	429,20		130,20	153,30	63,90
3	G-F	0+002,50 - 0+148,80	146,30	701,60		279,80	278,00	142,00
		Razem:	315,70	1726,30	0,00	729,90	619,30	362,10

**ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I DŁUGOŚCI ELEMENTÓW DRÓG
BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ I DRÓG OSIEDLOWYCH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ
(KANALIZACJA DESZCZOWA, OŚWIETLENIE ULICZNE) W DĄBKOWIE**

**ODCINEK EJK, IJ
BRANŻA DROGOWA**

LP.	ODCINEK	KM DROGI	DŁUGOŚĆ [m]	POWIERZ- CHNIA JEZDNI [m2]	POWIERZ- CHNIA PARKINGU [m2]	POWIERZ- CHNIA CHODNIKA [m2]	DŁUGOŚĆ KRAWĘŻNI KA [m]	DŁUGOŚĆ OBRZEŻA [m]
1	E-J-K	0+003,00 - 0+145,00	142,00	739,30	371,50	244,60	293,90	116,90
2	I-J	0+003,00 - 0+142,20	139,20	634,60		253,50	253,00	127,00
		Razem:	281,20	1373,90	371,50	498,10	546,90	243,90

**ZESTAWIENIE POWIERZCHNI I DŁUGOŚCI ELEMENTÓW DRÓG
BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ I DRÓG OSIEDLOWYCH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ
(KANALIZACJA DESZCZOWA, OŚWIETLENIE ULICZNE) W DĄBKOWIE**

ODCINEK DG km 0+085,00 - 0+115,00

BRANŻA DROGOWA

LP.	ODCINEK	KM DROGI	DŁUGOŚĆ [m]	POWIERZ- CHNIA JEZDNI [m2]	POWIERZ- CHNIA PARKINGU [m2]	POWIERZ- CHNIA CHODNIKA [m2]	DŁUGOŚĆ KRAWĘŻNI KA [m]	DŁUGOŚĆ OBRZEŻA [m]
1	D-G	0+085,00 - 0+115,00	30,00	150,60			65,40	
		Razem:	30,00	150,60	0,00	0,00	65,40	0,00

ZESTAWIENIE ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH
BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ I DRÓG OSIEDLOWYCH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ
(KANALIZACJA DESZCZOWA, OŚWIETLENIE ULICZNE) W DĄBKOWIE

ODCINEK ABC, B1BB2, CEFHIL

BRANŻA DROGOWA

LP.	ODCINEK	KM DROGI	DŁUGOŚĆ [m]	SZEROKOŚĆ [m]	KRUSZYWO ŁAMANE GR. 20 cm [m2]	KRUSZYWO ŁAMANE GR. 15 cm [m2]	PLYTY BETONOWE (TRYLINKA) [m2]	PLYTY ŻELBETOWE 3x1,5m [m2]
1	A-B-C	0+000,00 - 0,005,30	5,30	6,00	31,80			
2		0+005,30 - 0+153,00	147,70	5,00	738,50			
3		0+153,00 - 0+252,00	99,00	4,50			445,50	
4		0+252,00 - 0+303,37	51,37	4,00	205,48			
5	B1-B-B2	0+000,00 - 0+032,40	32,40	0,00				
6		0+038,40 - 0+069,00	30,60	0,00				
7	C-E-F-I-L	0+084,40 - 0+124,00	39,60	3,70	146,52			
8		0+124,00 - 0+169,00	45,00	3,00				135,00
9		0+169,00 - 0+174,00	5,00	5,00		25,00		
10		0+288,00 - 0+370,00	82,00	3,50		287,00		
11		0+298,00 - zjazd P	3,00	6,00				18,00
12		0+370,00 - 0+415,00	45,00	3,00				135,00
13		0+376,00 - zjazd P	3,00	3,00				9,00
14		0+382,00 - zjazd P	3,00	3,00				9,00
		Razem:	591,97		1122,30	312,00	445,50	306,00

ZESTAWIENIE ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH
BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ I DRÓG OSIEDLOWYCH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ (KANALIZACJA DESZCZOWA, OŚWIETLENIE
ULICZNE) W DĄBKOWIE
ODCINEK DC, DG, DF
BRANŻA DROGOWA

LP.	ODCINEK	KM DROGI	DŁUGOŚĆ [m]	SZEROKOŚĆ [m]	KRUSZYWO ŁAMANE GR. 20 cm [m2]	KRUSZYWO ŁAMANE GR. 15 cm [m2]	PLYTY BETONOWE (TRYLINKA) [m2]	PLYTY ŻELBETOWE 3x1,5m [m2]	KOSTKA BETONOWA [m2]	KRAWĘŻNIK [m]	RURA Ø30 [m]
1	D-C	0+000,00 - 0+004,50	4,50	3,00				13,50			
2		wyokrąglenie na G				10,00					
3		0+004,50 - 0+084,40	79,90	3,80		303,62					
4		0+033,00 - zjazd P	1,00	1,00							1,00
5		0+042,00 - zjazd P	3,50	6,00					21,00	5,00	7,00
6	D-G	0+000,00 - 0+078,00	78,00	3,00				234,00			
7	G-F	0+002,00 - 0+011,00	9,00	3,00				27,00			
8		0+011,00 - 0+116,00	105,00	3,00		315,00					
		Razem:	280,90		0,00	628,62	0,00	274,50	21,00	5,00	8,00

ZESTAWIENIE ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH
BUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ I DRÓG OSIEDLOWYCH WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ
(KANALIZACJA DESZCZOWA, OŚWIETLENIE ULICZNE) W DĄBKOWIE
ODCINEK EJK, IJ
BRANŻA DROGOWA

LP.	ODCINEK	KM DROGI	DŁUGOŚĆ [m]	SZEROKOŚĆ [m]	KRUSZYWO ŁAMANE GR. 20 cm [m2]	KRUSZYWO ŁAMANE GR. 15 cm [m2]	PŁYTY BETONOWE (TRYLINKA) [m2]	PŁYTY ŻELBETOWE 3x1,5m [m2]
1	E-J-K	0+003,00 - 0+93,00	90,00	3,00				270,00
2	I-J	0+002,00 - 0+143,00	141,00	3,00				423,00
3		wyokrąglenie na E				30,00		
		Razem:	231,00		0,00	30,00	0,00	693,00