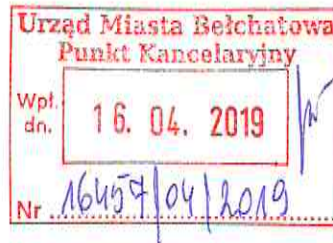


Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Łodzi
90-113 Łódź
Łódź
ul. Traugutta 25

Łódź, 2019-04-16



URZĄD MIASTA BEŁCHATOWA
97-400 BEŁCHATÓW
BEŁCHATÓW
ul. Kościuszki 1

PISMO

Korespondencja elektroniczna z systemu eDok

Pismo:WOOS.420.214.2018.ARu. Treść pisma w załączniku.

Korespondencję w tej sprawie proszę kierować do mnie za pomocą środków komunikacji elektronicznej zgodnie z art. 39' ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 j.t.).

Załączniki:

1. KW_103982_RDO_S_plik3.DOC

Dokument został podpisany, aby go zweryfikować należy użyć oprogramowania do weryfikacji podpisu

Data złożenia podpisu: 2019-04-16T08:01:30Z

Podpis elektroniczny

Podpis elektroniczny
zweryfikowano poprawnie
w dniu ...16. 04. 2019...

POMOC ADMINISTRACYJNA
mgr inż. Joanna Kostrzewa

UPP - Urzędowe Poświadczenie Przedłożenia

Identyfikator Poświadczenia: ePUAP-UPP28076861

Adresat dokumentu, którego dotyczy poświadczenie

Nazwa adresata dokumentu: URZĄD MIASTA BĘŁCHATOWA

Identyfikator adresata: umbelchatow

Rodzaj identyfikatora adresata: ePUAP-ID

Nadawca dokumentu, którego dotyczy poświadczenie

Nazwa nadawcy: Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Łodzi

Identyfikator nadawcy: 100598750

Rodzaj identyfikatora nadawcy: ePUAP-ID

Dane poświadczenia

Data doręczenia: 2019-04-16T10:25:10.210

Data wytworzenia poświadczenia: 2019-04-16T10:25:10.210

Identyfikator dokumentu, którego dotyczy poświadczenie: DOK40955487

Dane uzupełniające (opcjonalne)

Rodzaj informacji uzupełniającej: Źródło

Wartość informacji uzupełniającej: Poświadczenie wystawione przez platformę ePUAP

Rodzaj informacji uzupełniającej: Identyfikator ePUAP dokumentu

Wartość informacji uzupełniającej: 40955487

Rodzaj informacji uzupełniającej: Informacja

Wartość informacji uzupełniającej: Zgodnie z art 39¹ par. 1 k.p.a. pisma powiązane z przedłożonym dokumentem będą przesyłane za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Rodzaj informacji uzupełniającej: Pouczenie

Wartość informacji uzupełniającej: Zgodnie z art 39¹ par. 1d k.p.a. istnieje możliwość rezygnacji z doręczania pism za pomocą środków komunikacji elektronicznej.**Dane dotyczące podpisu**

Poświadczenie zostało podpisane - aby je zweryfikować należy użyć oprogramowania do weryfikacji podpisu

Lista podpisanych elementów (referencji):

referencja ID-08bef7cf60a151f5e8168d50b3d106a7 :

referencja ID-8785a20210d0c942897e18d93eda5d1f : koperta.xml

referencja : #xades-id-9cc684233ccb9836799aeca62c8acf76

16. 04. 2019

POMOC ADMINISTRACYJNA

mgr inż. Joanna Kostrzewa



Łódź, 16 kwietnia 2019 r.

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W ŁODZI**

WOOŚ.420.214.2018.ARu.13

**DECYZJA Nr 29 /2019
z 16 kwietnia 2019 r.**

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.), zwanej dalej w skrócie k.p.a., w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt. 1 lit l, a także art. 84 i art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r. poz. 2081 ze zm.), zwanej dalej w skrócie *ustawą o oś*, a także z § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), w nawiązaniu do wniosku Miasta Bełchatowa, reprezentowanego przez pełnomocnika - Pana Grzegorza Piwnika, z 29 października 2018 r., w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi gminnej na odcinku od ul. Kopeckiego do ul. Okrzei w Bełchatowie oraz rozbudowa ul. Okrzei w Bełchatowie”, a także uwzględniając opinie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bełchatowie z 17 grudnia 2018 r., znak: PPIS.ZNS-440/44/18 oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu z 25 lutego 2019 r., znak: PO.ZZŚ.5.435.527.2018.AC

orzekam w następujący sposób:

- I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi gminnej na odcinku od ul. Kopeckiego do ul. Okrzei w Bełchatowie oraz rozbudowa ul. Okrzei w Bełchatowie”.
- II. Wskazuję na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:
 1. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:
 - 1) Wycinkę drzew i krzewów ograniczyć do niezbędnego minimum (maksymalnie 280 drzew oraz ok. 200 szt. krzewów) i przeprowadzić poza sezonem lęgowym i rozrodczym ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 15 października włącznie. Dopuszcza się wycinkę drzew w terminie od 15 sierpnia do 15 października, jednakże planowaną wycinkę należy poprzedzić bezpośrednio ekspertyzą ornitologiczną stwierdzającą brak zasiedlenia ptaków w rejonie drzewa w przestrzeni o promieniu równym wysokości drzewa planowanego do usunięcia. Nadzór ornitologiczny obecny przy procesie wycinkowym winien zbadać każde drzewo pod kątem

obecności czynnych gniazd i wstrzymać wycinkę do czasu trwałego opuszczenia gniazda lub wystąpić o stosowną derogację do organu ochrony przyrody.

- 2) W ramach kompensacji przyrodniczej dokonać nasadzeń zastępczych w ilości nie mniejszej niż 280 szt. Zaleca się wykorzystanie rodzimych gatunków drzew miododajnych (np.: lipa drobnolistna, lipa szerokolistna, wierzba biała, wierzba iwa, klon zwyczajny, klon jawor, klon polny) i drzew z odmian wysokopiennych posiadających owoce stanowiące bazę pokarmową dla ptaków. Jako miejsce nasadzeń w pierwszej kolejności należy wyznaczyć pas drogowy przedmiotowej drogi oraz jego bezpośrednie sąsiedztwo.
- 3) Zapewnić ochronę drzew nie przeznaczonych do wycinki, znajdujących się w obszarze oddziaływania prowadzonych prac na etapie realizacji przedsięwzięcia poprzez:
 - a) owinięcie pnia matami słomianymi lub zużytymi oponami samochodowymi, a następnie oszalowanie ich deskami do wysokości pierwszych gałęzi. Dolna część każdej deski powinna opierać się na podłożu, będąc lekko wkopaną w grunt lub obsypaną ziemią. Oszalowanie powinno być otoczone opaskami z drutu lub taśmy stalowej w odległości wzajemnej co 40 ÷ 60 cm;
 - b) prace ziemne w strefie korzeniowej nie powinny trwać dłużej niż 2 tygodnie (przy pochmurnej i deszczowej pogodzie dopuszczalne jest wydłużenie ich okresu do 3 tygodni),
 - c) przykrycie odkrytych korzeni matami słomianymi oraz podlewanie drzewa wodą przez cały okres trwania robót, w zależności od warunków atmosferycznych.
- 4) Na etapie prowadzenia prac budowlanych należy zastosować się do poniższych wytycznych:
 - a) stosować sprzęt w dobrym stanie technicznym oraz przestrzegać zasady wyłączania silników maszyn w czasie przerw w pracy, maksymalnie ograniczyć czas budowy poszczególnych etapów poprzez odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego;
 - b) roboty budowlane należy organizować w taki sposób, aby zminimalizować liczbę osób narażonych na hałas o poziomie ponadnormatywnym;
 - c) prace wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności, substancji chemicznych używać zgodnie z przeznaczeniem i przechowywać je w specjalnie wydzielonych i zabezpieczonych miejscach, aby maksymalnie ograniczyć możliwość wycieków paliwa, oleju czy innych substancji bezpośrednio do ziemi i wód powierzchniowych;
 - d) wyposażyć teren w sorbenty na wypadek niekontrolowanego wycieku substancji ropopochodnych;
 - e) zapewnić zaplecze sanitarne dla pracowników oraz kontenery na odpady, co pozwoli wyeliminować tym samym niekontrolowane zrzuty ścieków i odpadów do środowiska w trakcie prowadzenia prac budowlanych;
 - f) zaplecze budowy należy zlokalizować i zorganizować w sposób uwzględniający oszczędne korzystanie z terenu, minimalne jego przekształcenie oraz zapewniający minimalizację negatywnego wpływu na środowisko naturalne.
- 5) Zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsca postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego należy zorganizować na terenie utwardzonym, w sposób zabezpieczający przed przedostawaniem się .
- 6) Stosować środki techniczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie emisji pyłu z terenu inwestycji, powstającego podczas prowadzenia prac budowlanych, jak i podczas transportu materiałów budowlanych.
- 7) Odpady wytworzone w trakcie budowy należy gromadzić selektywnie, w uporządkowany sposób, w zależności od rodzaju odpadów: w pojemnikach, kontenerach lub luzem w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych, przed dostępem osób

postronnych i zwierząt. Odpady niebezpieczne należy magazynować oddzielnie, w szczelnych pojemnikach, w wydzielonym miejscu zabezpieczonym przed dostępem osób postronnych i zwierząt, w oznakowanych pojemnikach, na szczelnym podłożu.

- 8) Niezanieczyszczone masy ziemne pozyskiwane z wykopów, wykorzystać w miarę możliwości w pierwszej kolejności do ukształtowania terenu wokół inwestycji.
- 9) Koryto rzeki na czas prowadzenia robot zabezpieczyć w taki sposób, aby nie dostawały się do niego zanieczyszczenia i gruz z rozbiórki oraz prowadzonych prac budowlanych poprzez:
 - a) zastosowanie pomostów roboczych oraz podestów na podwieszanych rusztowaniach, szczelnego deskowania, siatek ochronnych w celu przeprowadzenia ewentualnych prac rozbiórkowych;
 - b) usunięcie zanieczyszczeń powstałych w wyniku nawierceń w betonie przy mocowaniu barier ochronnych lub balustrad mostowych wraz z folią zabezpieczającą ułożoną w celu ochrony wód cieką;
 - c) ułożenie bariery ochronnej od strony cieką w celu zabezpieczenia wód przed przedostaniem się odpadów ,
 - d) prowadzenie robót polegających na umocnieniu skarp rowów otwartych wykonywać przy niskim stanie wód oraz ograniczyć prace mogące doprowadzić do zmętnienia wód,
 - e) w przypadku dostania się do koryta rzeki materiałów z rozbiórki czy budowy, natychmiast oczyścić koryto rzeki w celu zapewnienia swobodnego przepływu;
- 10) Roboty w obrębie rowów i cieków wykonywać z zapewnieniem ciągłości przepływu. Po zakończeniu prac uporządkować teren i przywrócić do stanu zapewniającego swobodny spływ wód.
- 11) W czasie realizacji inwestycji w bezpośrednim sąsiedztwie rzeki nie składować substancji chemicznych niebezpiecznych dla organizmów żywych i powodujących długotrwałe negatywne skutki.

III. Integralną częścią niniejszej decyzji jest Załącznik Nr 1 – Charakterystyka przedsięwzięcia.

UZASADNIENIE

Do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi (zwanego dalej w skrócie RDOŚ w Łodzi) 30 października 2018 r. wpłynęło pismo Miasta Bełchatowa, reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Grzegorza Piwnika, z 29 października 2018 r., o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa drogi gminnej na odcinku od ul. Kopeckiego do ul. Okrzei w Bełchatowie oraz rozbudowa ul. Okrzei w Bełchatowie”.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit 1 *ustawy o oś* organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia będącego przedmiotem niniejszego postępowania administracyjnego jest RDOŚ w Łodzi, zaś organem opiniującym, zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt 2 oraz pkt 4, jest Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bełchatowie oraz Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu.

Po przeanalizowaniu od strony formalnej ww. wystąpienia oraz jego załączników RDOŚ w Łodzi zawiadomił strony postępowania przez obwieszczenie z 31 października 2018 r., że na wniosek Miasta Bełchatowa, reprezentowanego przez pełnomocnika Pana Grzegorza Piwnika, wszczęto postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Obwieszczenie było zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska oraz wywieszono na tablicy ogłoszeń w Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Łodzi oraz w Urzędzie Miasta Bełchatowa.

Po przeanalizowaniu od strony merytorycznej wniosku oraz jego załączników, RDOŚ w Łodzi stwierdził, iż ww. wnioski cechował się brakami. W związku z powyższym RDOŚ w Łodzi pismem z 5 listopada 2018 r., znak WOOŚ.420.214.2018.ARu.3 wezwał Miasto Bełchatów przez pełnomocnika Pana Grzegorza Piwnika do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Pismem z 30 listopada 2018 r. pełnomocnik Inwestora ostatecznie dokonał uzupełnienia o elementy wskazane w ww. wezwaniu.

Pismem z 7 grudnia 2018 r., znak: WOOŚ.420.214.2018.ARu.4, RDOŚ w Łodzi wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bełchatowie oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu o wydanie opinii zgodnie z art. 64 ust. 1 ustawy ooś w przedmiocie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, o ustalenie zakresu raportu o oddziaływaniu przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, o czym powiadomiono strony obwieszczeniem.

21 grudnia 2018r. do RDOŚ w Łodzi wpłynęło pismo Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bełchatowie z 17 grudnia 2018 r. znak: PPIS-ZNS-440/44/18 zawierające w swej treści opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia.

Pismem z 14 lutego 2019 r., znak: WOOŚ.420.214.2018.ARu.7 RDOŚ w Łodzi wystąpił ponownie do Dyrektora RZGW WP w Poznaniu w związku z brakiem opinii w sprawie, uniemożliwiającym prowadzenie dalszego postępowania.

27 lutego 2019 r. do RDOŚ w Łodzi wpłynęło pismo Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu z 25 lutego 2019 r., znak: PO.ZZŚ.5.435.527.2018.AC, zawierające w swej treści opinię o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia, wskazał warunki realizacji przedsięwzięcia, które zostały uwzględnione w niniejszej decyzji.

Ustalając, czy dla planowanego przedsięwzięcia potrzebne jest przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko, RDOŚ w Łodzi zbadał, jaki jest rodzaj i skala przedsięwzięcia, lokalizacja, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z realizacją, wykorzystanie zasobów naturalnych oraz emisje i uciążliwości, które potencjalnie wystąpią na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji planowanego przedsięwzięcia. Po przeprowadzeniu analizy dostarczonych materiałów dotyczących obszaru pozostającego w zasięgu oddziaływania zamierzenia inwestycyjnego, a także biorąc pod uwagę opinie organów opiniujących oraz uwzględniając łącznie kryteria przedstawione w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, RDOŚ w Łodzi uznał, że nie jest konieczne przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

5 marca 2019 r. RDOŚ w Łodzi wydał postanowienie, znak: WOOŚ.420.214.2018.ARu.8, w którym stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz wskazał warunki i wymagania konieczne do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Obwieszczeniem z 5 marca 2019 r., znak: WOOŚ.420.214.2018.ARu.9 RDOŚ w Łodzi poinformował strony postępowania o wydanych przez organy opiniujące opiniach oraz wydanym przez RDOŚ w Łodzi postanowieniu w ww. sprawie, a także obwieszczeniem z 12 marca 2019 r., znak: WOOŚ.420.214.2018.ARu.11 poinformował strony postępowania o zgromadzonym kompletnym materiale dowodowym umożliwiającym wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz wyznaczonym siedmiodniowym terminie do wypowiedzenia się co do zebranych dowodów, materiałów i zgłoszonych żądań oraz zapoznania się z aktami w ww. sprawie.

W niniejszej sprawie w wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski stron postępowania.

Na podstawie zgromadzonego materiału dowodowego, a także z uwagi na brak uwag, wniosków, czy żądań stron postępowania orzeczono jak w sentencji. Za odstępniem od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przemawiały argumenty wynikające z uwarunkowań przedstawionych w art. 63 ust. 1 ustawy o oś, o których mowa poniżej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zakwalifikowane zostało jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. 2016 r., poz. 71), tj. § 3 ust. 1 pkt 60: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej na odcinku od ul. Kopeckiego do ul. Okrzei w Bełchatowie, rozbudowa ul. Okrzei w Bełchatowie oraz budowa mostu na rzece Rakówce. Powierzchnia przedsięwzięcia związanego z budową drogi gminnej na odcinku od ul. Kopeckiego do ul. Okrzei w Bełchatowie oraz rozbudowa ul. Okrzei w Bełchatowie (w projektowanych liniach rozgraniczających pas drogowy, w liniach określających zakres przebudowy innych dróg publicznych a także w liniach określających czasowe zajęcie w celu wykonania robót dodatkowych) wynosi ok. 13 725 m².

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w miejscowości Bełchatów na działkach ewid.: 69/10, 69/18, 70/7, 73/4, 244/1, 244/2, 73/5, 75/3, 75/2, 75/6, 80/3, 81/3, 82/3, 43, 44, 113, 114, 116/3, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205/4, 205/5, 205/7, 205/8, 206/1, 207/1, 210/1, 211/1, 223/2, 223/4, 211/3 obręb 13; 626/1, 627/1, 628/5 obręb 10.

Budowa drogi gminnej na odcinku od ul. Kopeckiego do ul. Okrzei w Bełchatowie obejmuje budowę nowego odcinka drogi o długości ok. 450 m wyposażonej w jezdnię, chodniki, oświetlenie uliczne i kanalizację deszczową, a także umieszczenie w pasie drogowym infrastruktury niezwiązanej z funkcjonowaniem drogi w postaci budowy sieci wodociągowej i sanitarnej. W ciągu projektowanej drogi przedsięwzięcie obejmuje budowę nad rzeką Rakówką obiektu mostowego o konstrukcji z blachy falistej.

Rozbudowa ul. Okrzei w Bełchatowie obejmuje rozbudowę odcinka drogi o długości ok. 120 m w związku z planowanym włączeniem w ul. Okrzei nowo projektowanego ww. odcinka drogi (od ul. Kopeckiego do ul. Okrzei). Włączenie nastąpi poprzez budowę skrzyżowania trzywlotowego.

W miejscu budowy obiektu mostowego koryto rzeki Rakówki ma kształt trapezu, skarpy i dno rzeki – ziemne. W miejscu wylotów kanalizacji deszczowej skarpy i dno koryta rzeki umocnione są gabionami kamiennymi.

Zakres całego przedsięwzięcia obejmuje:

- budowę jezdni o nawierzchni z kostki brukowej gr. 8 cm (nowy odcinek drogi),
- budowę obustronnego chodnika o nawierzchni z kostki brukowej gr. 8 cm (nowy odcinek drogi),
- budowę zjazdów o nawierzchni z kostki brukowej gr. 8 cm (nowy odcinek drogi),
- rozbudowę jezdni o nawierzchni z mieszanki mineralno-bitumicznej (rozbudowa ul. Okrzei),

- przebudowę ścieżki rowerowej o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm. (rozbudowa ul. Okrzei),
- przebudowę ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni z kruszywa kamiennego,
- budowę mostu na rzece Rakówce o konstrukcji z blachy falistej (nowy odcinek drogi),
- budowę sieci wodociągowej wraz z odejściami do granicy pasa drogowego oraz instalacją hydrantową o sumarycznej długości ok. 472 mb,
- budowę sieci kanalizacji sanitarnej wraz z odejściami do granicy pasa drogowego o sumarycznej długości ok. 92 mb,
- budowę sieci kanalizacji deszczowej wraz z odejściami do granicy pasa drogowego o sumarycznej długości ok. 481 mb,
- budowę oświetlenia ulicznego o sumarycznej długości ok. 460 mb,
- budowę fragmentu linii kablowej SN o sumarycznej długości ok. 79 mb (usunięcie kolizji poprzez zmianę trasy przebiegu linii)
- budowę włączenia w ul. Kopeckiego w Bełchatowie,
- budowę włączenia w ul. Okrzei w Bełchatowie (budowa skrzyżowania trzywłotowego),
- usunięcie kolizji z projektowanym zamierzeniem inwestycyjnym poprzez rozbiórki kolidujących fragmentów sieci infrastruktury technicznej, istniejących utwardzeń pasa drogowego,
- wycinkę kolidujących drzew i krzewów.

Głównym celem inwestycji jest podwyższenie parametrów technicznych i technologicznych istniejącej drogi oraz zapewnienie bezpiecznej i sprawnej komunikacji samochodowej, rowerowej oraz pieszej.

Na terenie, na którym inwestycja będzie realizowana oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia nie znajdują się i nie są planowane inwestycje zaliczające do się przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w myśl przepisów *ustawy oos*, które mogłyby prowadzić do kumulacji oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Realizacja przedsięwzięcia spowoduje na etapie przebudowy wykorzystanie takich materiałów jak: woda, surowce i materiały naturalne, paliwa i energia. Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak: kruszywo łamane, bruk kamienny, emulsja kationowa, masa mineralno-bitumiczna i inne elementy wykończenia drogi. W trakcie budowy zostaną zużyte następujące ilości surowców i materiałów:

- woda – ok. 35 Mg,
- olej napędowy – ok. 10000 dm³,
- elementy betonowe – kostka betonowa – ok. 450 Mg,
- elementy betonowe –krawężniki, obrzeża – ok. 120 Mg,
- mieszanka mineralno-asfaltowa – ok. 160 Mg,
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie – ok. 1215 Mg,
- tłuczeń – ok. 600 Mg,
- pospółka – ok. 2200 Mg,
- podsypka cementowo-piaskowa – ok. 250 Mg,
- beton – ok. 120 Mg.

Materiałochłonność nie powinna odbiegać od analogicznych przedsięwzięć o podobnym profilu. Wszystkie zastosowane materiały wykorzystane do budowy będą posiadały dopuszczenie do stosowania w budownictwie. Przedsięwzięcie realizowane będzie, przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu i maszyn posiadających aktualne badania techniczne. Roboty budowlane będą

wykonane w technologii tradycyjnej i nie będą stwarzać trwałych i ponadnormatywnych zagrożeń dla środowiska.

Faza realizacji przedsięwzięcia jest związana z krótkotrwałym wpływem na środowisko. Będą to przejściowe uciążliwości o zasięgu lokalnym. W okresie budowy zmieni się zagospodarowanie i ukształtowanie terenu. Na etapie planowanej budowy, w trakcie prac budowlanych, emisje do środowiska będą miały charakter przejściowy i będą związane głównie z wprowadzeniem zanieczyszczeń do powietrza, hałasem oraz wytwarzaniem odpadów. Prowadzenie wszystkich prac będzie odbywać się zgodnie z przepisami prawa budowlanego, prawa ochrony środowiska i ustawy o odpadach. Wszystkie prace zostaną wykonane przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu i maszyn posiadających aktualne badania techniczne oraz materiałów posiadających wymagane atesty do stosowania w budownictwie drogowym. W trakcie trwania prac budowlanych powstające odpady budowlane będą podlegały segregacji.

W karcie informacyjnej podano, że projektowane przedsięwzięcie w fazie realizacji i eksploatacji nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej związanej z używanymi do przebudowy dróg materiałami i technologią robót drogowych. Skala i charakter przedsięwzięcia nie powoduje ryzyka związanego ze zmianą klimatu.

Na etapie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia mogą głównie powstawać odpady z grupy 15 i 17 m.in. o kodach: 15 01 02 w ilości ok. 0,40 Mg, 15 02 03 w ilości ok. 0,02 Mg, 15 02 02* w ilości ok. 0,02 Mg, 15 01 10* w ilości ok. 0,05 Mg, 17 05 04 w ilości ok. 30 m³, 17 01 81 w ilości ok. 100 m³, 17 05 04 w ilości ok. 500 m³, 17 01 06* w ilości ok. 2 m³, 17 04 05 w ilości ok. 0,2 Mg, 17 02 01 w ilości ok. 7 m³, 17 02 02 w ilości ok. 0,05 Mg, 17 02 03 w ilości ok. 0,2 Mg oraz 20 03 01 w ilości ok. 0,03 Mg. Wszelkie powstające odpady będą selektywnie zbierane w specjalnie wydzielonych miejscach i pojemnikach przy zachowaniu zasad bezpieczeństwa ich magazynowania, a następnie będą przekazywane firmom posiadającym stosowne zezwolenia, odpowiednio na transport, odzysk lub unieszkodliwianie odpadów. Odpady należy magazynować na utwardzonej powierzchni w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne, na terenie zabezpieczonym przed dostępem osób trzecich.

Odpady niebezpieczne (paliwa, oleje, smary, sorbent zawierający substancje ropopochodne), należy tymczasowo magazynować na budowie w szczelnym specjalistycznym odpowiednio oznaczonym pojemniku i niezwłocznie przekazywać do utylizacji przez specjalistyczną firmę.

Odpady powstające podczas budowy (masy ziemne, gruz) w miarę możliwości powinny być wykorzystywane na terenie inwestycji, pozostałe przekazywane będą podmiotom posiadającym stosowne decyzje na gospodarowanie danymi rodzajami odpadów (zezwolenie na zbieranie, odzysk lub unieszkodliwianie).

Na etapie eksploatacji będą powstawać niewielkie ilości odpadów wynikające z utrzymania drogi np.: 17 05 03*, 17 09 03, 20 02 01, 20 03 01, 20 03 03.

W związku z powyższym sposób postępowania oraz dalsze zagospodarowanie odpadów będzie zgodne z zasadami gospodarowania odpadami i wymaganiami w zakresie ochrony środowiska oraz bezpieczeństwa życia i zdrowia ludzi oraz zgodne z obowiązującymi przepisami prawa.

Ścieki socjalno-bytowe powstające na etapie realizacji będą gromadzone w przenośnych urządzeniach sanitarnych z bezodpływowymi, szczelnymi zbiornikami systematycznie opróżnianymi przez uprawnione firmy. Etap eksploatacji przedsięwzięcia nie wiąże się z powstawaniem ścieków socjalno-bytowych.

W zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia nie znajdują się obszary wodno – błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w znacznej odległości od mórz i obszarów wybrzeży, z uwagi na położenie w centralnej Polsce, w województwie łódzkim.

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami górskimi i leśnymi.

W obszarze oddziaływania inwestycji nie zlokalizowano stref ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych.

W zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia nie występują obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r., poz. 1614 ze zm.). Najbliższą formą ochrony przyrody jest Obszar Chronionego Krajobrazu Doliny Widawki w odległości ok. 3,7 km.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, przede wszystkim z uwagi na odległość, skalę, rodzaj, charakterystykę oraz krótkotrwały i odwracalny charakter zmian środowiska na etapie realizacji inwestycji oraz brak znaczących negatywnych oddziaływań w czasie późniejszej eksploatacji, nie będzie miało negatywnego wpływu na cele ochrony, przedmioty ochrony oraz integralność wszystkich ww. obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, w tym na obszary Natura 2000. Teren objęty inwestycją nie wykazuje także istotnych wartości przyrodniczych związanych z występowaniem cennych, rzadkich, bądź objętych ochroną siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin, zwierząt i grzybów lub ich siedlisk.

Z uwagi na fakt, iż liczba drzew planowanych do wycinki wynosi ok. 280 szt. Planuje się wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości nie mniejszej od wycinanych, tj. dla drzew w stosunku 1:1 za każde wycięte drzewo lub pień, natomiast dla krzewów – 1 sadzonka za 1 m² usuniętego krzewu. Wycinkę należy ograniczyć do niezbędnego minimum, tj. wyłącznie do zadrzewień kolidujących z przedmiotową inwestycją, a wszelkie prace z nią związane należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków. Nowe nasadzenia stanowić będą gatunki nawiązujące do charakteru przyrodniczego tego terenu tzn. z gatunku np.: śliwa wiśniowa, brzoza brodawkowata, klon pospolity, Berberys Thunberga, Tawuła Van Houtte'a itp. Nasadzenia planuje się wykonać w nowo projektowanym pasie drogowym (wzdłuż projektowanej drogi), w pasie drogowym ul. Okrzei oraz w przypadku braku miejsca na w/w terenie, na działkach usytuowanych w bezpośrednim sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia tj. nr ewid.: 43, 44, 80/3, 81/3, 82/3, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 205/5, 205/8, 207/4 obręb 13 Bełchatów.

Należy także zaznaczyć, że wszystkie drzewa zlokalizowane w pobliżu inwestycji, a nie przeznaczone do wycinki, nie powinny odnieść szkody w wyniku realizacji przedsięwzięcia, a te, które będą szczególnie narażone na niekorzystny wpływ w czasie prowadzenia robót budowlanych należy odpowiednio zabezpieczyć.

Na terenie inwestycji oraz w obszarze jej oddziaływania nie stwierdzono chronionych gatunków roślin, zwierząt i grzybów.

Mając na uwadze niewielki zakres inwestycji, lokalizację oraz charakter prac można stwierdzić, że przedsięwzięcie nie będzie wpływać istotnie na różnorodność biologiczną.

Dodatkowo droga zlokalizowana jest poza korytarzami ekologicznymi.

Ponadto przedsięwzięcie nie zakłóci estetyki krajobrazu. Przedmiotowa droga aktualnie istnieje i jest wpisana w układ drogowy i lokalny przekształcony już krajobraz. Po zrealizowaniu przedsięwzięcia odbiór krajobrazu będzie pozytywny i będzie to związane z poprawą stanu technicznego i estetyki projektowanych elementów.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia znajdowały się obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Ponadto na podstawie informacji przedstawionych w przedmiotowej dokumentacji można stwierdzić, iż funkcjonowanie planowanego przedsięwzięcia nie będzie powodować przekroczeń standardów jakości środowiska poza terenem realizacji inwestycji.

W sąsiedztwie planowanej inwestycji nie znajdują się obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne. W rejonie przedmiotowej inwestycji

nie znajdują się uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej. W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

Gęstość zaludnienia na terenie miasta Bełchatowa, w województwie łódzkim, wynosi 1673 os./km² wg danych GUS za 2018 r.

Inwestycja znajduje się w obszarze dorzecza Odry w regionie wodnym Warty, w zasięgu obszaru Jednolitej Części Wód Podziemnych oznaczonej kodem europejskim GW600083, która charakteryzuje się słabym stanem ilościowym oraz dobrym stanem chemicznym, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest zagrożona. Jednocześnie inwestycja zlokalizowana jest w zasięgu Jednolitej Części Wód Powierzchniowych oznaczonej PLRW60001618229 o nazwie Rakówka, która posiada status naturalnej części wód, o złym stanie i jest określona jako zagrożona nieosiągnięciem celów środowiskowych. Dla JCWP przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego ze względu na brak rozwiązań technicznych możliwych do zastosowania.

Biorąc pod uwagę rodzaj, skalę, charakter i zakres przedmiotowego przedsięwzięcia, a także zastosowane rozwiązania i technologie można stwierdzić, że jest ono mało uciążliwe dla środowiska wód powierzchniowych i podziemnych. Nie przewiduje się znaczącego negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry” przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U z 2016 r., poz. 1967).

Z uwagi na zakres, skalę i charakter prac przewiduje się, że zasięg ewentualnego oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do terenu z nim sąsiadującego. Mając na uwadze powyższe, należy stwierdzić, że zamierzenie inwestycyjne, przy założeniach przyjętych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, nie będzie oddziaływać w sposób znaczący na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności. Działania jakie zostaną podjęte na etapie realizacji i funkcjonowania inwestycji zminimalizują uciążliwości względem najbliższej zabudowy.

Ze względu na rodzaj, skalę i usytuowanie przedsięwzięcia można jednoznacznie stwierdzić, iż nie będzie ono powodować transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja powodować będzie emisję zanieczyszczeń do środowiska, zarówno na etapie realizacji, jak i eksploatacji.

Podczas prowadzenia prac budowlanych nastąpi zwiększona emisja zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego. Emisje te będą miały jednak charakter krótkotrwały i nie spowodują trwałych zmian w środowisku atmosferycznym oraz zakończą się wraz z chwilą zakończenia realizacji inwestycji. Na etapie eksploatacji obiektu źródłem emisji zanieczyszczeń gazowych do atmosfery będzie praca silników spalinowych pojazdów. Jednakże można stwierdzić, iż wpływ na jakość powietrza atmosferycznego analizowanej inwestycji na etapie eksploatacji będzie niewielki, przede wszystkim z uwagi na niewielkie natężenie ruchu.

Prace budowlane będą powodować również uciążliwości akustyczne. Można przyjąć, iż oddziaływania na etapie realizacji przedsięwzięcia, głównie ze względu na ograniczoną w czasie emisję oraz jej niezorganizowany i tymczasowy charakter nie będą miały istotnego wpływu na klimat akustyczny i ustąpią wraz z zakończeniem prac budowlanych. Z uwagi na niewielkie natężenie ruchu na etapie eksploatacji nie prognozuje się pogorszenia klimatu akustycznego wokół terenu inwestycji.

W związku z realizacją przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się wystąpienia zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji. Ponadto należy zauważyć, że głównym celem zamierzenia inwestycyjnego jest poprawa parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi, co przyczyni się do ograniczenia negatywnych oddziaływań i uciążliwości, w tym przede wszystkim zmniejszenia emisji hałasu oraz emisji spalin do atmosfery. Wszelkie prace związane

z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane tak, aby spowodować jak najmniejsze uciążliwości dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska naturalnego.

W trakcie budowy zdjęta warstwa ziemi humusowej zostanie odłożona do ponownego wykorzystania po zakończeniu prac budowlanych.

Przedstawione w karcie informacyjnej przedsięwzięcia informacje pozwalają stwierdzić, że tak jak każde zamierzenie inwestycyjne analizowana inwestycja spowoduje oddziaływanie na środowisko, jednakże nie będzie one znaczące.

Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia można stwierdzić brak możliwości wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości, intensywności lub złożoności. Przedmiotowe przedsięwzięcie na etapie budowy oddziaływać będzie okresowo i krótkotrwale, zaś na etapie eksploatacji oddziaływanie będzie długotrwale o charakterze ciągłym, jednakże zarówno w fazie eksploatacji, jak i w fazie realizacji przy zachowaniu odpowiednich środków i technik przedsięwzięcie nie powinno znacząco oddziaływać na środowisko. Nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko.

Ze względu na charakter inwestycji nie przewiduje się kumulowania oddziaływań z innymi przedsięwzięciami.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wszelkie roboty będą wykonywane w technologii umożliwiającej sprawne wykonanie prac, przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu, eksploatowanego i konserwowanego w prawidłowy sposób. Prace będą prowadzone w sposób zgodny z zasadami ochrony środowiska oraz z zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy. W karcie informacyjnej zaproponowano działania mające na celu zapobieganie, ograniczanie i minimalizację oddziaływań i uciążliwości.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi.

Z dniem doręczenia Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Łodzi oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Organ odstąpił od pobrania opłaty skarbowej za wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, gdyż zgodnie z art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2018 r. poz. 1044 ze zm.) jednostka planująca realizację przedsięwzięcia zwolniona jest z przedmiotowej opłaty.

**Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Łodzi**

Kazimierz Perek

Otrzymują:

1. Strony postępowania – w trybie art. 49 k.p.a.

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Belchatowie
2. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu

Sprawę prowadzi: Agata Rumieniecka (42) 665-03-82



REGIONALNY DYREKTOR OCHRONY ŚRODOWISKA W ŁODZI

Załącznik nr 1 do decyzji Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi Nr 29 /2019 z 16 kwietnia 2019 r. – Charakterystyka przedsięwzięcia.

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej na odcinku od ul. Kopeckiego do ul. Okrzei w Bełchatowie, rozbudowa ul. Okrzei w Bełchatowie oraz budowa mostu na rzece Rakówce. Powierzchnia przedsięwzięcia związanego z budową drogi gminnej na odcinku od ul. Kopeckiego do ul. Okrzei w Bełchatowie oraz rozbudową ul. Okrzei w Bełchatowie (w projektowanych liniach rozgraniczających pas drogowy, w liniach określających zakres przebudowy innych dróg publicznych a także w liniach określających czasowe zajęcie w celu wykonania robót dodatkowych) wynosi ok. 13 725 m².

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w miejscowości Bełchatów na działkach ewid.: 69/10, 69/18, 70/7, 73/4, 244/1, 244/2, 73/5, 75/3, 75/2, 75/6, 80/3, 81/3, 82/3, 43, 44, 113, 114, 116/3, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205/4, 205/5, 205/7, 205/8, 206/1, 207/1, 210/1, 211/1, 223/2, 223/4, 211/3 obręb 13; 626/1, 627/1, 628/5 obręb 10.

Budowa drogi gminnej na odcinku od ul. Kopeckiego do ul. Okrzei w Bełchatowie obejmuje budowę nowego odcinka drogi o długości ok. 450 m wyposażonej w jezdnię, chodniki, oświetlenie uliczne i kanalizację deszczową, a także umieszczenie w pasie drogowym infrastruktury niezwiązanej z funkcjonowaniem drogi w postaci budowy sieci wodociągowej i sanitarnej. W ciągu projektowanej drogi przedsięwzięcie obejmuje budowę nad rzeką Rakówką obiektu mostowego o konstrukcji z blachy falistej.

Rozbudowa ul. Okrzei w Bełchatowie obejmuje rozbudowę odcinka drogi o długości ok. 120 m w związku z planowanym włączeniem w ul. Okrzei nowo projektowanego ww. odcinka drogi (od ul. Kopeckiego do ul. Okrzei). Włączenie nastąpi poprzez budowę skrzyżowania trzywłotowego.

Zakres całego przedsięwzięcia obejmuje:

- budowę jezdni o nawierzchni z kostki brukowej gr. 8 cm (nowy odcinek drogi),
- budowę obustronnego chodnika o nawierzchni z kostki brukowej gr. 8 cm (nowy odcinek drogi),
- budowę zjazdów o nawierzchni z kostki brukowej gr. 8 cm (nowy odcinek drogi),
- rozbudowę jezdni o nawierzchni z mieszanki min.-bit. (rozbudowa ul. Okrzei),
- przebudowę ścieżki rowerowej o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm. (rozbudowa ul. Okrzei),
- przebudowę ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni z kruszywa kamiennego,
- budowę mostu na rzece Rakówce o konstrukcji z blachy falistej (nowy odcinek drogi),
- budowę sieci wodociągowej wraz z odejściami do granicy pasa drogowego oraz instalacją hydrantową o sumarycznej długości ok. 472 mb,
- budowę sieci kanalizacji sanitarnej wraz z odejściami do granicy pasa drogowego o sumarycznej długości ok. 92 mb,
- budowę sieci kanalizacji deszczowej wraz z odejściami do granicy pasa drogowego o sumarycznej długości ok. 481 mb,
- budowę oświetlenia ulicznego o sumarycznej długości ok. 460 mb,

- budowę fragmentu linii kablowej SN o sumarycznej długości ok. 79 mb (usunięcie kolizji poprzez zmianę trasy przebiegu linii).
- budowę włączenia w ul. Kopeckiego w Bełchatowie,
- budowę włączenia w ul. Okrzei w Bełchatowie (budowa skrzyżowania trzywłotowego),
- usunięcie kolizji z projektowanym zamierzeniem inwestycyjnym poprzez rozbiórki kolidujących fragmentów sieci infrastruktury technicznej, istniejących utwardzeń pasa drogowego,
- wycinkę kolidujących drzew i krzewów.

Budowa drogi gminnej na odcinku od ul. Kopeckiego do ul. Okrzei w Bełchatowie będzie charakteryzować się następującymi parametrami:

- kategoria drogi: gminna,
- klasa drogi: D,
- kategoria obciążenia ruchem: KR1,
- szerokość jezdni: 6,00 m,
- szerokość chodnika: 2,00 m,
- spadek poprzeczny jezdni – daszkowy i/lub jednostronny na łukach poziomych,
- spadek poprzeczny chodnika – jednostronny w kierunku jezdni,
- długość projektowanego odcinka drogowego - ok. 450 m.

Projektuje się wykonanie elementów drogowych o nawierzchni z kostki betonowej, w tym jezdni o szerokości 6,0 m wraz z poszerzeniami na łukach poziomych, chodnika o szerokości 2,0 m i zjazdów do posesji.

Ukształtowanie wysokościowe drogi będzie zaprojektowane w powiązaniu do poziomu terenu istniejącego z lokalnym wyniesieniem niwelety w obrębie projektowanego obiektu mostowego, którego przekrój zostanie dobrany na podstawie analizy hydrauliczno-hydrologicznej.

Zaprojektowany obiekt inżynierski to podatna konstrukcja z blachy wykonana ze stali. Konstrukcja oparta i zamocowana jest do dwóch ław żelbetowych. Na krawędziach stalowego obiektu przy wylotach należy wykonać ścianę czołową z betonu.

W celu odwodnienia obiektu stalowego należy wykonać nad nim hydroizolację, w celu sprowadzenia wody do rury drenarskich.

Na obiekcie mostowym projektuje się wykonać nawierzchnię jezdni z mieszanki mineralno-bitumicznej lub zgodnej z nawierzchnią zastosowaną w ciągu drogi. Jako podbudowę zastosowano warstwę z kruszyw łamanych stabilizowanego mechanicznie frakcji 0 - 31,5 mm oraz frakcji 0 - 63 mm, układaną na zasypce inżynierskiej z mieszaniny piaskowo-żwirowej. Nawierzchnia chodnika na obiekcie mostowym wykonana w formie kationowej emulsji bitumicznej układanej na kapie chodnikowej żelbetowej.

Na obiekcie należy zamontować barieroporęcze sztywne po stronie chodnika. Projektuje się wykonać stożki nasypowe w obrębie wylotów umocnione kamieniem polnym układanym na zaprawie cementowej, na podbudowie cementowo-piaskowej. Skarpy koryta rzeki znajdujące się pod mostem należy umocnić materacami gabionowymi.

Rozbudowa ul. Okrzei będzie cechować się następującymi parametrami:

- kategoria drogi: powiatowa,
- klasa drogi: Z,
- kategoria obciążenia ruchem: KR 3,
- szerokość jezdni – istniejąca: 7,00 – 7,50 m,
- szerokość jezdni – docelowa: 7,00 – 10,50 m,
- szerokość chodnika: 1,50 m,
- szerokość ścieżki rowerowej: 2,00 m,

- spadek poprzeczny jezdni: daszkowy,
- spadek poprzeczny chodnika i ścieżki rowerowej: jednostronny w kierunku jezdni,
- długość projektowanego odcinka drogowego: ok. 120 m.

W celu odpowiedniego odwodnienia wykopów podczas realizacji inwestycji planuje się zastosować systemy odwadniające w postaci igłofiltrów (dotyczyć będzie to obiektu mostowego). W zależności od stopnia napływu wód wielkość systemu będzie odpowiednio zwiększana lub zmniejszana. Wykopy pod fundament obiektu mostowego prowadzone będą poza korytem rzeki Rakówki. Nie planuje się docelowo wykonywania „bajpasu” w celu przeprowadzenia rzeki obok powstającego obiektu. Prace związane z wykonywaniem głównej konstrukcji nośnej rozpoczęte zostaną po wykonaniu przyczółków nie zaburzając nadmiernie przepływu w korycie. Pozostałe prace zostaną wykonywane na gotowej już konstrukcji, bez ingerencji w koryto rzeki. Skarpy i dno rzeki pod obiektem zostaną wzmocnione materacami gabionowymi.

W realizacji inwestycji projektuje się kolektor kanalizacji deszczowej odwadniający projektowaną nawierzchnię drogi. Nawierzchnia odwadniana będzie poprzez projektowane wpusty deszczowe włączone do projektowych odcinków kanału kierujących wody opadowe do rzeki Rakówki. Projektowane odcinki przedmiotowego kolektora kanalizacji deszczowej poprowadzone zostaną pod nawierzchnią projektowanego chodnika i włączone do istniejących studni rewizyjnych. Planuje się zmianę lokalizacji wylotu kanalizacji deszczowej zlokalizowanego po stronie wschodniej rzeki z uwagi na kolizję z projektowanym obiektem mostowym. Na projektowanym kolektorze kanalizacji deszczowej zakłada się montaż studni rewizyjnych DN 1200 mm. Podczas montażu studni należy przewidzieć możliwość pionowej regulacji włączów nastudziennych w granicach 5 do 25 cm.

Projektuje się również wpusty deszczowe konstrukcji betonowej, wykonane z elementów prefabrykowanych radialnych DN500 mm ze szczelnym dnem. Wpust deszczowy powinien posiadać osadnik o głębokości czynnej 1,0 m (objętości 0,196 m³). Posadowienie istniejących wpustów deszczowych, przeznaczonych do wykorzystania, należy dostosować do projektowanej niwelety drogi z zastosowaniem pierścieni wyrównawczych z tworzyw sztucznych. Istniejące wpusty, jeżeli to konieczne należy przebudować tak, aby zlokalizowane były przy krawędzi jezdni.

Projektuje się także odcinki grawitacyjnej kanalizacji sanitarnej służące do odprowadzenia ścieków bytowo-gospodarczych z budynków zabudowy jednorodzinnej przyległych do pasa drogowego przedmiotowej drogi. Projektowany kanał kanalizacji sanitarnej połączony poprzez projektowane sięgacze z planowanymi przyłączami do posesji indywidualnych będzie kierować ścieki do istniejącej sieci kanalizacyjnej o średnicy ϕ 800 mm przecinającej pas drogowy projektowanej drogi. Włączenie wykonane zostanie do istniejącej studni rewizyjnej. Projektowane odcinki kanalizacji sanitarnej zostaną poprowadzone w poboczu. Rury ułożone będą na podsypce piaskowej o grubości 15 cm. Przejście rur przez ścianki studni winno być wykonane przy wykorzystaniu przejść szczelnych zamontowanych w elementach studni rewizyjnej na etapie produkcji prefabrykatów, odpowiednich dla zastosowanego rodzaju rur. Połączenia rur odpowiednio należy uszczelnić poprzez wykorzystanie połączeń kielichowych z użyciem uszczelki z elastomeru.

Na projektowanym kanale zakłada się montaż studni rewizyjnych. Przedmiotowe studnie będą wykonane z prefabrykatów o średnicy DN 1000 mm. Podczas montażu studni należy przewidzieć możliwość pionowej regulacji włączu nastudziennego w granicach 5 do 25 cm.

Przewiduje się włączenie projektowanych sięgaczy do projektowanych kolektorów kanalizacji sanitarnej i deszczowej w pasie drogowym projektowanej drogi poprzez projektowane studnie rewizyjne. Zakres opracowania przewiduje wykonanie sięgaczy do granicy pasa drogowego i działek indywidualnych. Zakończenia w granicy działki należy zabezpieczyć korkami

systemowymi PVC montowanymi kielichowo z uszczelnieniem uszczelką gumową lub elastomerową przed napływem do wnętrza rur wód gruntowych.

Sieć wodociągową należy zaprojektować z rur PE100 SDR11 PN16. W gruntach piaszczystych i piaszczysto-gliniastych wodociąg należy układać na gruncie rodzimym. W przypadku przegłębienia wykopu, wystąpienia rumoszu, skał lub glin rurociąg należy układać na zagęszczonej mechanicznie podsypce piaskowej grubości 15 cm. Projektuje się armaturę przeciwpożarową w formie hydrantów nadziemnych DN 80 mm z podwójnym zamknięciem i zabezpieczeniem przed wypływem w przypadku uszkodzenia. Na odgałęzieniach zasilających w odległości min. 1 m od hydrantu nadziemnego projektuje się zastosowanie zasuw kołnierзовych DN 80 mm o parametrach jak dla zasuw sieciowych. Hydranty oraz skrzynki uliczne należy obetonować w promieniu 50 cm warstwą betonu gr. 20 cm. Każda zasawa hydrantowa po zakończeniu prac powinna pozostać w pozycji otwartej. Po wykonaniu próby ciśnieniowej odcinki wodociągu należy przepłukać i zdezynfekować wodnym roztworem podchlorynu sodu.

Z uwagi na częściowy przebieg wodociągu pod jezdnią istniejących dróg publicznych należy zastosować technologię bezwykopowego montażu rurociągu. Na odcinkach przejść pod jezdnią wodociąg należy wykonać w technologii przecisku. Jako rury przeciskowe należy zastosować stalowe rury grubościenne DN 250 mm. Rurę przewodową PE należy umieścić w rurze osłonowej centrycznie przy wykorzystaniu pierścieni dystansowych odpowiednich średnic. Po umieszczeniu w rurze osłonowej rury zasadniczej PE należy końce rury stalowej uszczelnić odpowiednimi manszetami w celu ochrony przed przenikaniem do wnętrza wód gruntowych.

Rury przeciskowe należy wyprowadzić poza obrys jezdni drogi na odległość minimum 1 m na rzucie poziomym

Dla wykonania oświetlenia ulicznego nowego odcinka drogi gminnej zlokalizowanej pomiędzy ul. Kopeckiego i ul. Okrzei w Bełchatowie planuje się ułożenie energetycznej linii kablowej oświetlenia ulicznego.

Planuje się montaż słupów aluminiowych o wysokości 7 m z wysięgnikami półokrągłymi o długości 1 m, wysięgu 1 m i kącie pochylenia 5°. Dla posadowienia słupów zaplanowano fundamenty prefabrykowane B-60. Proponuje się oprawy oświetleniowe LED, a każda latarnia będzie sterowana indywidualnie. Przejście kabla pod drogami zaplanowane zostanie metodą przecisku na głębokości min. 1,2 m rurą typu SRS Ø 75 mm. Przejście kabla pod rzeką Rakówką zaplanowane zostanie metodą przewiertu sterowanego rurą typu SRS Ø 110 mm na głębokości min 1 m poniżej dna rzeki.

We wjazdach oraz na skrzyżowaniach z innymi urządzeniami infrastruktury podziemnej kabel linii oświetleniowej zaprojektowany zostanie w rurze osłonowej typu DVK Ø 50 mm.

W celu usunięcia kolizji projektowanej drogi z istniejącym oświetleniem parku zostanie zdemontowany jeden słup oświetlenia parku i wykonana mufa kablowa przelotowa.

Po zrealizowaniu inwestycji główną strukturę ruchu na drodze stanowiąc będą pojazdy osobowe oraz piesi.

Głównym celem inwestycji jest podwyższenie parametrów technicznych i technologicznych istniejącej drogi oraz zapewnienie bezpiecznej i sprawnej komunikacji samochodowej, rowerowej oraz pieszej.

Realizacja przedsięwzięcia spowoduje na etapie przebudowy wykorzystanie takich materiałów jak: woda, surowce i materiały naturalne, paliwa i energia. Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe dla tego typu prac budowlanych materiały takie jak: kruszywo łamane, bruk kamienny, emulsja kationowa, masa mineralno-bitumiczna i inne elementy wykończenia drogi.

Materiałochłonność nie powinna odbiegać od analogicznych przedsięwzięć o podobnym profilu. Wszystkie zastosowane materiały wykorzystane do budowy będą posiadały dopuszczenie do stosowania w budownictwie. Przedsięwzięcie realizowane będzie, przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu i maszyn posiadających aktualne badania techniczne. Roboty budowlane będą wykonane w technologii tradycyjnej i nie będą stwarzać trwałych i ponadnormatywnych zagrożeń dla środowiska.

W wyniku planowanych prac projektowych wycince ulegnie około 280 szt. drzew oraz ok. 200 szt. krzewów Wycinkę należy ograniczyć do niezbędnego minimum, tj. wyłącznie do zadrzewień kolidujących z przedmiotową inwestycją, a wszelkie prace z nią związane należy prowadzić poza okresem lęgowym ptaków. W ramach dokonanej wycinki drzew i krzewów przewiduje się wykonanie nasadzeń kompensacyjnych w stosunku przynajmniej 1:1, tj. za każde wycięte drzewo. Nowe nasadzenia stanowić będą gatunki nawiązujące do charakteru przyrodniczego tego terenu tzn. z gatunku np.: śliwa wiśniowa, brzoza brodawkowata, klon pospolity, Berberys Thunberga, Tawuła Van Houtte'a itp. Nasadzenia planuje się wykonać w nowo projektowanym pasie drogowym (wzdłuż projektowanej drogi), w pasie drogowym ul. Okrzei oraz w przypadku braku miejsca na w/w terenie, na działkach usytuowanych w bezpośrednim sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia tj. o nr ewid.: 43, 44, 80/3, 81/3, 82/3, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 205/5, 205/8, 207/4 obręb 13 Bełchatów.

**Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Łodzi**

Kazimierz Perek