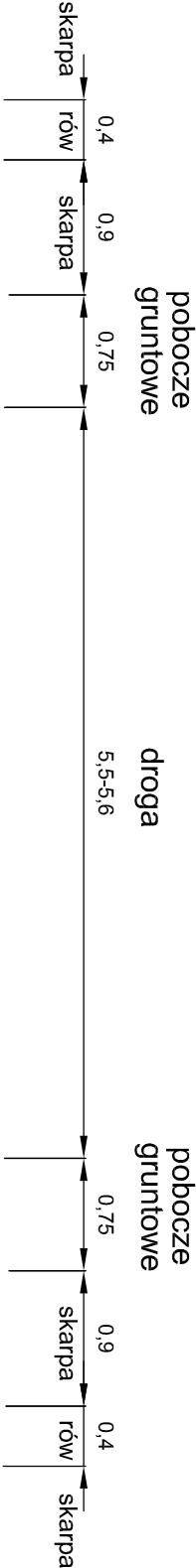


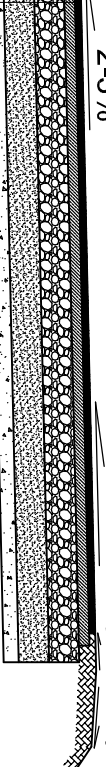
PRZEKRÓJ NORMALNY - typ 2

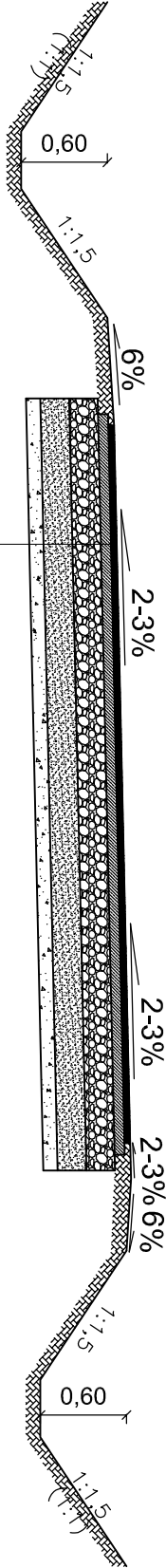
Skala 1:50

km 0+282,69 - 0+362,28

km 0+705,43 - 0+777,95



	2-3%	2-3%	2-3%6%
			
w-wa ścieralna z bet. asfaltowego AC8S	4	cm	
podbudowa zasadnicza z bet. asf. AC16P	7	cm	
podbudowa pomocn. z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (0/31,5)	20	cm	
wzmocnienie podłoża mieszanką związaną cementem C3/4	20	cm	
warstwa odsączająca z piasku	10	cm	



Uwaga:

- rowy przydrożne (skarpy) wykonać w oparciu o plan sytuacyjno-wysokościowy;
- w km 0+262,69 - 0+282,69, 0+362,28 - 0+382,28, 0+685,43 - 0+705,43, 0+777,95 - 0+797,95, występują proste przejściowe, na których spadek poprzeczny jest zmienny.

Zamawiający:	Gmina Świecie ul. Wojska Polskiego 124 86-100 Świecie	Wykonawca:	GRA-DROG Sławomir Grabowski 85-733 Bydgoszcz, ul. Skłodowskiej -Curie 80/28 NIP: 554-142-88-64 Regon: 092590197
Objekt i temat zadania:			
BUDOWA DROGI GMINNEJ OD DROGI SERWISOWEJ DROGI S5 NA DZ. 23/22 OBR. MORSK DO DROGI GMINNEJ NA DZ. 17/2 OBR. MORSK, gm. ŚWIECIE			Nr rys.: 3/2
			Brandu: Drogi
			Data: 15.12.2021
Skala:	1:50	Temat:	PRZEKRÓJ NORMALNY - typ 2
Faza:			PA-B
Projektant branży drogowej: mgr inż. K. Zieliński ur. bud. do projekt. bez ograniczeń w spec. drog. - nr KJP/073425/094			
Opracował: mgr inż. Sławomir Grabowski			
Sprawdzający branżę drogową: mgr inż. A. Felchner ur. bud. do projekt. bez ograniczeń spec. drogi - nr KJP/011340/0014			