

Kraków, 11.07.2023r.

Dział Zamówień Publicznych
tel. 0-12 614 34 87
e-mail: przetargi@szpitaljp2.krakow.pl

DZ.271.60.691.2023

WYJAŚNIENIE TREŚCI SWZ

Dotyczy: postępowania nr DZ.271.45.2023 „Zakup ambulansów oraz samochodu osobowego”

Szanowni Państwo,

Krakowski Szpital Specjalistyczny im. Jana Pawła II w Krakowie informuje, że w przedmiotowym postępowaniu wpłynęły następujące pytania:

1. Dotyczy załącznik nr 3a – prosimy o określenie jaki typ ambulansu ma być zaoferowany: A, B, czy C.
Odp. Ambulans typ B
2. Dotyczy załącznik nr 3a pkt. 48 prosimy o dopuszczenie ambulansu bez górnych półek podsufitowych na prawej ścianie.
Odp. Tak, dopuszczamy
3. Dotyczy załącznik nr 3a – instalacja elektryczna – prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający nie wymaga przetwornicy napięcia – napięcia w gniazdach 230V podczas jazdy.
Odp. Zamawiający wymaga przetwornicę w napięcia 230 V podczas jazdy, bez znaczenia czy będzie w gniazdach czy poza nimi, jako osobne urządzenie.
4. Dotyczy załącznik nr 3a pkt 73. – prosimy o dopuszczenie w przedziale medycznym 4 gniazd 12V co jest normą w tego typu ambulansach lub wyjaśnienie po co użytkownikowi 9 gniazd?
Odp. Zamawiający dopuszcza min. 4 gniazda - 2 szt helli, 2 szt zapalniczka
5. Dotyczy załącznik nr 3a pkt. 73 – prosimy o podanie typu gniazd jakie mają być zastosowane w ambulansie lexel, helli, zapalniczka.
Odp. Zamawiający dopuszcza min. 4 gniazda - 2 szt helli, 2 szt zapalniczka
6. Dotyczy załącznik nr 3a – prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający sam zamontuje sobie nosze w karetce gdyż w specyfikacji one się nie znajdują – jeśli tak to prosimy o podanie marki i modelu.
Odp. Zamawiający wymaga aby na wyposażeniu karetki były nosze typu monoblokowe
7. Dotyczy załącznik nr 3a – czy ewentualnie Wykonawca ma przygotować mocowanie pod nosze Zamawiającego co podniesie cenę oferty o koszt mocowania.
Odp. Zamawiający wymaga aby karetka posiadała mocowanie do noszy tzw. lawetę .

8. Czy Zamawiający dopuści samochód o długość maksymalnej 6 000 mm?
Odp. Tak
9. Czy Zamawiający dopuści samochód o wysokości 2600 mm przed adaptacją?
Odp. Tak
10. Czy Zamawiający dopuści fabryczny zbiornik paliwa o pojemności 75 l
Odp. Tak
11. Czy Zamawiający dopuści załączenie do umowy świadectwa homologacji pojazdu kompletnego, gdyż świadectwo homologacji pojazdu skompletowanego lub inne dokumenty, wydawane jest dopiero po zabudowie pojazdu bazowego dla konkretnego numeru nadwozia itp., a w obecnym momencie żaden wykonawca nie dokonał zabudowy pojazdu więc jest to niemożliwe?
Odp. Tak
12. Czy w okresie gwarancji za przeglądy pojazdu bazowego z materiałami zużywalnymi typu klocki hamulcowe, olej, filtry itp. oraz za przeglądy wyposażenia medycznego z dojazdami płaci Zamawiający? Wyjaśniamy, że nie chodzi nam o koszty napraw gwarancyjnych, a o koszty przeglądów niezbędnych do utrzymania gwarancji.
Odp. Tak
13. Czy Zamawiający dopuszcza dostawę nowych, nieużytkowanych ambulansów, które będą już zarejestrowane, co pozwoli na szybszą i łatwiejszą rejestrację przez użytkownika?
Odp. Tak
14. Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby odbiór ambulansu odbył się w siedzibie Wykonawcy tj. w zakładzie wykonującym zabudowę medyczną, co pozwoli na przeprowadzenie gruntownego szkolenia z zakresu obsługi ambulansu i jego wyposażenia?
Odp. Tak
15. Prosimy o podanie sposobu dostawy, czy dopuszcza się dojazd na kołach? Wyjaśniamy, że ma to duży wpływ na cenę przedmiotu zamówienia.
Odp. Tak
16. Czy Radioodtwarzacz fabryczny winien być wyposażony w funkcję Bluetooth oraz gniazdo USB pozwalające kierowcy na szybkie i bezpieczne łączenie się z urządzeniami mobilnymi typu telefon komórkowy, mapy, bazy danych itp. oraz sterowanie pod kołem kierownicy, co podnosi bezpieczeństwo kierowania pojazdem?
Odp. Tak
17. Zamawiający wymaga zgodności z normą PN-EN1789, stąd chcemy zapytać czy dopuszcza się ambulans typu B zgodny z przytoczoną normą spełniający wszystkie wymogi typu A2?
Odp. Tak
18. Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans posiadający świadectwo homologacji pojazdu skompletowanego lub dokument równoważny na dzień dostawy ambulansu? Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 w sprawie

homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów określa kilka procedur w wyniku których, organ udzielający homologacji zaświadcza, że dany pojazd jest zgodny z odpowiednimi przepisami administracyjnymi i wymogami technicznymi i może być dopuszczony do ruchu. Rozporządzenie wymienia (...) m.in. „homologację typu całego pojazdu”, „homologację typu UE”, „indywidualne dopuszczenie pojazdu”, itd. We wszystkich procedurach wymogiem jest przeprowadzenie wszystkich badań na zgodność z normą PN-EN 1789.

Odp. Tak

19. SILNIK I UKŁAD JEZDNY. 31. Czy zgodnie z standardami bezpieczeństwa dla ambulansów i pojazdów ratunkowych o DMC do 3,5t, możliwe jest zastosowanie zbiornika paliwa o pojemności 75 litrów zamiast 80 litrów. Pragniemy poinformować iż pojemność zbiornika paliwa ma wpływ na zasięg ambulansu, ale jest to także uzależnione od innych czynników, takich jak zużycie paliwa, rodzaj silnika i efektywność pojazdu. Ograniczenie do 80l powoduje ukierunkowanie na jeden rodzaj producenta pojazdu bazowego.

Odp. Tak

20. SILNIK I UKŁAD JEZDNY. 32. Zwracamy się z prośbą o odstąpienia od wymagania stosowania systemu odzyskiwania energii podczas zwalniania i hamowania. Odstąpienie to chcemy uzasadnić kilkoma następującymi czynnikami: - Ambulansy często muszą poruszać się szybko i reagować na nagłe sytuacje drogowe. Wymagane jest utrzymanie pełnej kontroli nad pojazdem, a system odzyskiwania energii może wpływać na charakterystykę hamowania, co z kolei może wpływać na zdolność pojazdu do szybkiego i bezpiecznego zatrzymania się. Operacyjne: Ambulansy są wykorzystywane do transportu chorych i rannych osób, gdzie czas jest często kluczowy. Wymagane jest utrzymanie odpowiednich osiągnięć pojazdu, a system odzyskiwania energii może wpływać na ogólną wydajność i moc dostępną dla pojazdu. Specyfika pracy: Ambulansy często poruszają się w warunkach miejskich, gdzie częste są nagłe hamowania, przyspieszenia i manewry. W takich warunkach system odzyskiwania energii może być mniej efektywny, ponieważ nie ma dużych odległości do odzyskania energii kinetycznej.

Odp. Zgodnie z SWZ

21. Przedział medyczny 53. Zwracamy się o dopuszczenie na zasadach równoważności przeniesienia funkcji sterownia Termoboxem bezpośrednio na front urządzenia co umożliwi dokładną łatwą i logiczną pracę zespołowi medycznego.

Odp. Tak , dopuszczamy sterowanie może być również na urządzeniu.

22. PODSTAWA POD NOSZE. 58. Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie podstawy pod nosze bez schowka na deskę ortopedyczną, z możliwością przesuwu w prawo/lewo. Taka modyfikacja znacząco poprawiłaby komfort pracy ratowników medycznych zajmujących się pacjentem podczas transportu. Deska ortopedyczna zostanie umieszczona w przedziale technicznym ambulansu, co zapewni łatwiejszy dostęp dla członków załogi ambulansu. Pragnę dodać w woli wyjaśnienia iż podstawa noszy głównych ze schowkiem na deskę ortopedyczną i nosze podbierające nie pozwala ustawić pocięta w pozycji Trendelenburga oraz pozycji anty-Trendelenburga co jest kluczowe w transporcie medycznym Pacjenta.

Odp. Zgodnie z SWZ