



PROJEKT ZGŁOSZENIA ROBÓT

Tytuł zadania:

**Remont ul. Siewnej w Dębnie na odcinku od ul. Wojska
Polskiego do DK-23**

Inwestor:

**Gmina Dębno
ul. Marsz. J. Piłsudskiego 5,
74-400 Dębno**

Sporządził: mgr inż. Adam Trzcíński

DĘBNO, 01.2023 rok

SPIS ZAWARTOŚCI

1. Przedmiot inwestycji	3
2. Lokalizacja inwestycji.	3
3. Podstawa opracowania	3
4. Cel i zakładany efekt inwestycji	3
5. Istniejący stan zagospodarowania terenu i pasa drogowego	3
6. Terenowa uwarunkowania realizacyjne	4
7. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	4
7.1. Parametry techniczne:	4
8. Przekroje.....	4
8.1. Przekrój podłużny – niweleta.	4
8.2. Przekrój poprzeczny - normalny	4
9. Ławy betonowe, obrzeża i krawężniki.	5
10. Roboty rozbiórkowe i zagospodarowanie odpadów.....	5
11. Roboty ziemne.....	5
12. Oznakowanie.	6
13. Zieleń.....	6
14. Zabezpieczenie uzbrojenia doziemnego. Roboty towarzyszące	6
15. Rozwiązania projektowe, a osoby niepełnosprawne	6
16. Uwagi uzupełniające i końcowe.....	6

RYSUNKI

LP./rys.	Rysunek	Skala
1.	Plan orientacyjny	1:1 000
2.	Plan sytuacyjny	1:500
3.	Przekrój A-A	1:200

I. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt zgłoszenia remontu ulicy Siewnej w Dębnie od km 0+000 do km 0+177. Przedsięwzięcie polega na remoncie 177 m drogi gminnej **nr 775057Z** – ul. Siewna oraz skrzyżowania z drogą gminą **nr 775069Z** – ul. Wojska Polskiego. Zadanie dodatkowo obejmuje remont istniejącej kanalizacji deszczowej w tym 4 wpustów ulicznych.

2. Lokalizacja inwestycji.

Projektowany remont zlokalizowany jest w miejscowości Dębno, Gmina Dębno na dz. nr 1066 i 20/5 obr. Dębno 5. Początek remontu znajduje się na skrzyżowaniu ul. Siewnej z ul. Wojska Polskiego i kończy się na granicy działki drogowej drogi krajowej nr 23 (bez ingerencji w DK – 23). Ulica przebiega w obszarze zabudowanym o charakterze mieszkalno – usługowym.

Podstawowe parametry projektowanej drogi:

- droga gminna klasy L /lokalna/:

- długość jezdni 177 m
- szerokość jezdni dwukierunkowej – 5,5 m (2,75 m szer. pasa ruchu)
- dopuszczalny nacisk osi pojazdu- 80 KN/oś
- rodzaj nawierzchni jezdni – kostka betonowa,
- odprowadzenie wody deszczowej do istniejącej kanalizacji deszczowej,
- oświetlenie drogowe – istniejące.

3. Podstawa opracowania

- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulicy Wojska Polskiego- Kostrzyńskiej miasta Dębno*
Uchwała LII/305/2005 z dnia 2005-09-29
- Aktualna mapa zasadnicza (sytuacyjno – wysokościowa) pobrana ze Starostwa Powiatowego w Myśliborzu w dniu 19.01.2023 r. w skali 1:500*
- Ustalenia do projektowania i kosztorysowania prowadzone na bieżąco.*
- Wizje lokalne.*

4. Cel i zakładany efekt inwestycji

- poprawa warunków bezpieczeństwa ruchu,
- usprawnienie komunikacji,
- zapewnienie płynnego połączenia,
- zapewnienie przejezdności pojazdom miarodajnym,
- podwyższenie standardów technicznych infrastruktury drogowej – nośność, równość podłużna i poprzeczna,
- eliminacja utrudnień w ruchu,
- dostosowanie stanu dróg do wymagań wynikających z obciążenia ruchem,
- poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych,

5. Istniejący stan zagospodarowania terenu i pasa drogowego

Ulica posiada pas drogowy o szerokości w liniach rozgraniczających od 10 do 12 m. Jezdnia posiada szerokość ok. 5,5 m całość wykonana jest z kostki betonowej ograniczonej krawężnikami drogowymi, występuje chodnik o szerokości od 1,6 – do 2,0 m z kostki bet. oraz zjazdy indywidualne i publiczne.

Omawiana infrastruktura drogowa jest w stanie złym. Nawierzchnia jezdni i chodników jest nierówna, pozapadań występują liczne zastoiny wodne całość została wykonana ok. 3 dekady

temu i wymaga remontu. Przekrój drogi posiada zdeformowany profil podłużny i poprzeczny. Przedstawione parametry techniczno – geometryczne wpływają negatywnie na całość związaną z funkcją drogową ulicy.

6. Terenowa uwarunkowania realizacyjne

6.1. Warunki wynikające z planowanego zagospodarowania

Zgodnie z założeniami Gminy Dębno i miejscowego plan zagospodarowania przestrzennego w rejonie ulicy Wojska Polskiego- Kostrzyńskiej miasta Dębno remont ulicy Siewnej jest jednym z elementów dostosowania drogowej infrastruktury miasta do potrzeb jego mieszkańców i współczesnych standardów.

Ulica Siewna oznaczona jest symbolem 10KDD z przeznaczeniem na drogę gminną o klasie drogi dojazdowej.

6.2. Warunki wynikające z istniejącego zagospodarowania

Do najważniejszych elementów wynikających z istniejącego zagospodarowania zaliczyć należy:

- istniejący układ sieci drogowej określający miejsca i sposób połączenia projektowanego remontu z istniejącymi drogami,
- bliska lokalizacja zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i jednorodzinnej,
- zaplecza punktów usługowo – handlowych,
- sieci uzbrojenia terenu.

7. Projektowane zagospodarowanie terenu

7.1. Parametry techniczne:

Parametry projektowe głównych obiektów:

a. jezdnia.

- długość 177 m,
- szerokość średnio 5,5 m
- nawierzchnia kostka bet. gr. 8 cm na istniejącej podbudowie gr. ok. 25 cm,

f. oświetlenie

- ulica posiada istniejące oświetlenie w ilości 2 słupów z oprawami – bez zmian.

g. odwodnienie

- wody opadowe należy odprowadzić za pośrednictwem wpustów ulicznych do istniejącej kanalizacji deszczowej – przewidzianej do remontu wymiana 4 wpustów ulicznych i przykanalików. Remontowane wpusty uliczne W-1, W-2, W-3 i W-4 wykonać jako: żeliwne typu ciężkiego osadzone na studni z kręgów betonowych Ø 500 z osadnikiem. Remont przykanalików wykonać z rur Ø 200 PCV SN-8 z podsypką i zasypką o łącznej grubości 40 cm. Wykonać remont studni rewizyjnej fi 800 z włazem typu ciężkiego z zastosowaniem płyty odciażającej. Przy regulowanych studniach w jezdni zastosować płyty odciażające.

8. Przekroje.

8.1. Przekrój podłużny – niweleta.

Kształt i przebieg profilu podłużnego jezdni wynika przede wszystkim z punktów stałych w terenie (na połączeniach z istniejącymi jezdniami i zjazdami).

8.2. Przekrój poprzeczny - normalny

Zastosowano następujące parametry wyjściowe:

- | | |
|-----------------------------|----------------------------|
| - klasa drogi | - L (lokalna), |
| - kategoria ruchu | - KR 1, |
| - rodzaj nawierzchni jezdni | - kostka betonowa gr. 8 cm |

Dla powyższych parametrów i danych zaprojektowano następujące przekroje konstrukcyjne:

8.2.1. Jezdnia ulicy Siewnej.

Kategoria ruchu KR1 – nawierzchnia z koski betonowej gr. 8cm w km 0+000 do 0+177 km,

- 8 cm - Kostka betonowa typu BEHATON szara,
- 5 cm - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
- 25 cm - Istniejąca podbudowa do wyrównania i wykorzystania
Jezdnia ograniczona krawężnikami drogowymi bet. o wym. 15x30 cm wystającymi 12 cm z lokalnym zniżeniem do 6 cm, na łukach stosować krawężniki prefabrykowane o promieniu dostosowanym do istniejących parametrów geometrycznych, na zjazdach i przejściach zastosować krawężniki najazdowe 15x22 cm z zastosowaniem skosów prefabrykowanych.

8.2.2. Chodnik

- 8 cm - Kostka betonowa typu EURO kolor
- 5 cm - Podsyпка cementowo-piaskowa,
- 10 cm - Warstwa podsypki piaskowej.
Chodnik ograniczony od strony jezdni krawężnikiem 15x30cm od strony pobocza obrzeżem betonowym 8x30 cm na podsypce cem. -piaskowym 1:4

8.2.3. Zjazdy

- 8 cm - Kostka betonowa typu BEHATON/EURO kolor grafit
- 5 cm - Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm - Podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym # 0/63,2 stabilizowanego mechanicznie.

8.2.4. Tereny zielone i pobocza

- 5 cm - Humus obsiany mieszkanką traw.

8.2.3. Wzmocnione pobocze

- 10 cm - Kruszywo łamane # 0/32,5 stabilizowane mechanicznie.
- 10 cm - Warstwa podsypki piaskowej.

9. Ławy betonowe, obrzeża i krawężniki.

W ramach opracowania przewidziano zastosowanie obrzeży betonowych wibroprasowanych, o wymiarach 8x30cm, układanych na podsypce cem. - piaskowej oraz krawężników betonowych wibroprasowanych o wymiarach 15x30 cm i 15x22 cm. Dla posadowienia krawężników należy wykonać ławy betonowe z betonu C10/12 z oporem wg wymiarów podanych na przekrojach konstrukcyjnych. Ławy betonowe powinny być wykonane na zagęszczonym podłożu. Beton układać warstwami i zagęszczać ubijakami ręcznymi. Przy budowie ław należy stosować, co 5,0 m szczeliny dylatacyjne.

10. Roboty rozbiórkowe i zagospodarowanie odpadów

W ramach projektu przewiduje się wykonanie dużej ilości robót rozbiórkowych. Materiały uzyskane z rozbiórek tj. kostka betonowa, krawężniki i obrzeża należy zwrócić Inwestorowi z załadunkiem i transportem do miejsca składowania na odległość do 3 km

Odpady nie nadające się do ponownej przeróbki winne zostać wywiezione na wysypisko i zneutralizowane w ramach zadania przez wykonawcę.

11. Roboty ziemne.

Przy remoncie drogi wzięto pod uwagę ukształtowanie terenu możliwość obsługi posesji zlokalizowanych przy drodze.

Wskaźniki zagęszczenia gruntu (I_s) po przekopach (kanalizacja deszczowa):
- w jezdniach i pod pozostałymi nawierzchniami utwardzonymi – $I_s=1,0$.
- tereny pozostałe – $I_s=0,97$.

12. Oznakowanie.

Przed wejściem na plac budowy Wykonawca winien wykonać tymczasową organizację ruchu na czas robót.

Stała organizacja ruchu drogowego jest odrębnym opracowaniem.

13. Zieleń.

Na placu budowy należy w sposób optymalny chronić istniejące zadrzewienie poprzez zabezpieczenie polegające np. na obłożeniu drzew deskami do wysokości ok. 2,5 m.

Za szkody wynikłe w trakcie realizacji robót w zakresie istniejącej zieleni odpowiada Wykonawca Robót.

14. Zabezpieczenie uzbrojenia doziemnego. Roboty towarzyszące.

W obrębie istniejącego uzbrojenia roboty bezwzględnie należy wykonywać ręcznie.

Wyregulować pionowo istniejące studnie sanitarne, teletechniczne i skrzynki na zasuwę wodociągowe.

Szczególną ochroną należy objąć znaki osnowy geodezyjnej, aby uniknąć ich przemieszczenia lub zniszczenia.

15. Rozwiązania projektowe, a osoby niepełnosprawne

Projekt uwzględnia wszystkie przepisy prawne odnośnie likwidacji barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych, stosując się do zaleceń podanych w Prawie Budowlanym oraz w innych wytycznych. Światło krawężników na przejściach dla pieszych wynosi do 2 cm (na ciągu pieszo-rowerowym 1 cm), zaś wszystkie pochylenia podłużne i poprzeczne umożliwiają swobodne przemieszczanie się osobom niepełnosprawnym.

16. Uwagi uzupełniające i końcowe.

Wszelkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, aktualnymi normami w odniesieniu do poszczególnych branż i robót, zasadami sztuki budowlanej ze szczególnym uwzględnieniem **prawa budowlanego oraz przepisów BHP**.

Do wykonawstwa zaprojektowanych robót należy stosować materiały posiadające aprobatę techniczną (ewentualnie atest) oraz przeprowadzić wszystkie, wymagane przepisami badania techniczne (w tym laboratoryjne) w trakcie realizacji robót.

Normy i przepisy związane oraz szczegóły dotyczące wykonawstwa robót podano w sporządzonych **Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych**. Opracowanie to stanowi uzupełnienie i precyzuje poszczególne zagadnienia, które omówiono jedynie w niniejszym opisie technicznym.

Sporządził:

mgr inż. Adam Trzeciński

.....
(podpis)