



## **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**NA DRODZE GMINNEJ NR 775057Z - ULICA SIEWNA OD SKRZYŻOWANIA  
Z DROGĄ GMINNĄ NR 775069Z – UL. WOJSKA POLSKIEGO W DĘBNIE**

**Tytuł:        Remont ul. Siewnej w Dębnie na odcinku  
                 od ul. Wojska Polskiego do DK-23**

**Inwestor:    Gmina Dębno  
                 ul. Marsz. J. Piłsudskiego 5  
                 74-400 Dębno**

**Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: 30 maj 2023 roku.**

**Projekt zawiera:**

1. Część opisowa
2. Część rysunkowa

- |  |           |
|--|-----------|
| - Plan lokalizacji stałej organizacji ruchu drogowego w skali 1:25 000 | rys. nr 1 |
| - Plan stałej organizacji ruchu drogowego w skali 1:500                | rys. nr 2 |
| - Schemat ustawienia znaków pionowych                                  | rys. nr 3 |
| - Schemat progu liniowego U-16d  | rys. nr 4 |

***Opracował:***

***mgr inż. Adam Trzeciński***

Dębno  
styczeń 2023 rok

## **1. Część opisowa**

### **I. Podstawa opracowania**

- plan sytuacyjny
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

## **II. Opis projektu**

### **1. Zakres projektu**

Projekt swym zakresem obejmuje oznakowanie remontowanego odcinka ul. Siewnej od skrzyżowania dróg gminnej nr 775057Z - ul. Siewna z drogą gminą nr 775069Z - ul. Wojska Polskiego do drogi krajowej nr 23 całość posiada długość 177 m. Projekt swym zakresem nie ingeruje w drogę krajowa nr 23 (całość przedstawionych na rysunku nr 2 znaków w obrębie skrzyżowania z DK 23 stanowi oznakowanie istniejące).

### **2. Parametry geometryczne i techniczne drogi**

Oznakowywany odcinek drogi znajduje się w terenie zabudowanym o charakterze mieszkalno – usługowo – handlowym o dopuszczalnej prędkości 50 km/h. Droga posiada szerokość jezdni śr. 5,5 m, daszkowy przekrój poprzeczny (2%), chodnik jednostronny i częściowo dwustronny oraz zjazdu. Całość jest ograniczona krawężnikiem drogowym wystającym.

## **III. Założenia techniczne i uzasadnienie nowej organizacji ruchu**

Szczegółowe warunki ustawienia znaków drogowych przedstawiono w części graficznej projektu organizacji ruchu rys. nr 2 i 3.

Wprowadzana organizacja ruchu ma na celu poprawę czytelności oznakowania. Uzupełnienie oznakowania pionowego. Następuje również zmiana lokalizacji progu spowalniającego zlokalizowanego obecnie w sąsiedztwie zjazdu publicznego do centrum handlowego w odległości 8 m od osi zjazdu i 2,5 m od łuku zjazdu (za blisko). Ponadto próg jest oznakowany tylko znakami A-11a bez wymaganego ograniczenie prędkości B-33 (20 km/h) oraz tabliczki T-1 i T-20.

Nowa lokalizacja progu o symbolu U-16d wskazana jest na planie sytuacyjnym. Próg oznakowano następującymi znakami: A-11a z tabliczką T-1 (20 m), B-33 (20km/h) z tabliczką T20 (30m) na jednym słupku oraz znakiem poziomym P-25. Próg podniesie bezpieczeństwo ruchu w obszarze zjazdu publicznego do nowopowstałego centrum handlowego.

## **IV. Analiza natężenia ruchu drogowego i istotne zmiany.**

Natężenie ruchu na analizowanej drodze gminnej określa się jako średnie. Zmiana organizacji ruchu podyktowana jest remontem ulicy Siewnej oraz pojawieniem się nowych obiektów w postaci centrum handlowego a tym samym dodatkowego zjazdu publicznego. Zmianie uległa również lokalizacja progu spowalniającego, który w nowej lokalizacji będzie spełniał istotny środek zarządzania prędkością wprowadzając lokalne ograniczenie w miejscu niebezpiecznym ze względu na uczęszczany zjazd do centrum handlowego.

## **V. Uwagi techniczne**

1. Oznakowanie należy wykonać zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu:
  - rysunek nr 2
2. Znaki należy wykonać zgodnie z instrukcją:
  - załączniki graficzne rys. nr 3.
3. **Projektuje się wyminę wszystkich znaków pionowych na nowe i odtworzenie oznakowania poziomego.**

## VI. Zestawienie i warunki techniczne oznakowania pionowego i poziomego.

### 1. Zestawienie oznakowania pionowego z grupy średniej folia odblaskowa II generacji:

Symbol znaku	Ilość
A-7 „ustąp pierwszeństwa”	3 szt.
D-6b „przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów”	2 szt.
D-1 „droga z pierwszeństwem”	1 szt.
Słupek	6 szt.

### 2. Zestawienie oznakowania pionowego z grupy małej folia odblaskowa II generacji:

Symbol znaku	Ilość
A-1 la „próg zwalniający”	2 szt.
T-1 „tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego”	2 szt.
B-33 (20 km/h) „ograniczenie prędkości”	2 szt.
T-20 (30 m) „tabliczka wskazująca długość odcinka jezdni, na którym zakaz obowiązuje”	2 szt.
Słupek	2 szt.

### 3. Zestawienie oznakowania poziomego wykonanego metodą cienkowlarstwową :

Symbol znaku	Ilość
P-10 „przejście dla pieszych”	1 kpl.
P-11 „przejazd dla rowerzystów”	1 kpl.
P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”	1 kpl.
P-25 „próg zwalniający”	1 kpl.

VII. Data wprowadzenia oznakowania: 30.05.2023 r.

Opracował:  
mgr. inż. Adam Trzciński