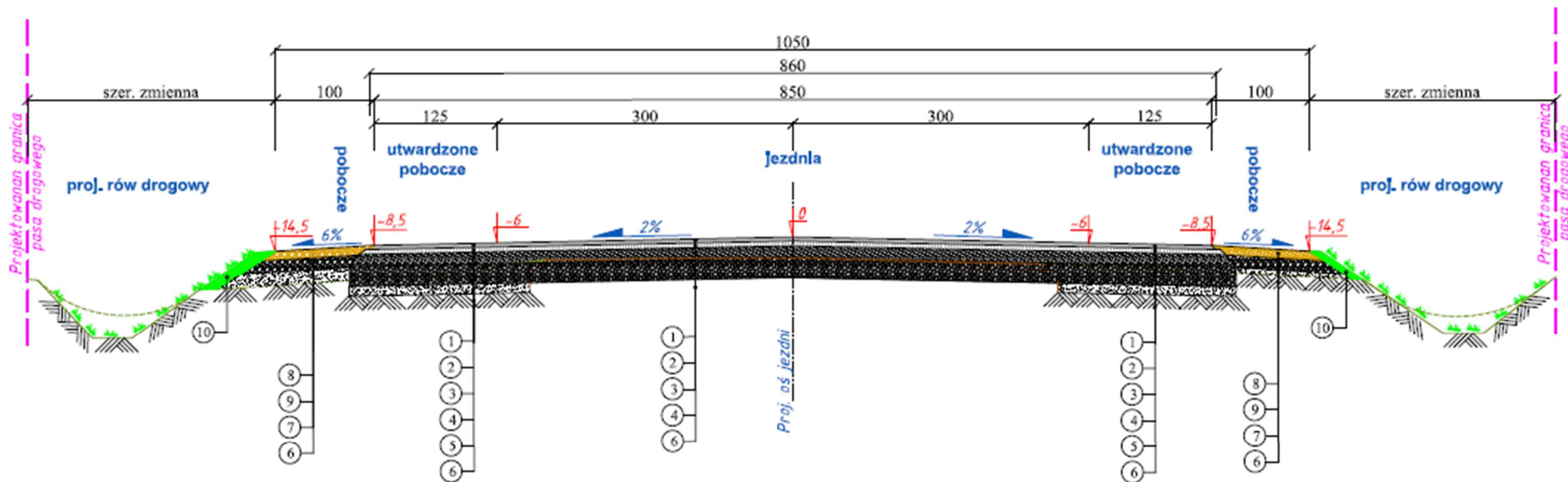


## NA ODCINKACH ISTNIEJĄCYCH ROWÓW



## ETAPY REALIZACJI ROBÓT

## ETAP I

- projektowane oczyszczenie terenu w granicach projektowanego pasa drogowego z krzaków i zarośli oraz drzew z przekazaniem ich Inwestorowi wraz z usunięciem karp i utylizacją odpadów,
- usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o gr. 30 cm z załadunkiem i odwozem na odkład do ponownego wykorzystania lub zagospodarowania we własnym zakresie.

## ETAP II

- roboty ziemne, wykopy na poszerzeniach, dowóz gruntu z dokopów z wbudowaniem w poszerzenie korpusu drogi,
- poszerzenie istniejącej konstrukcji jezdni do poziomu istniejącej krawędzi nawierzchni bitumicznej warstwą gr. 30cm mieszanki z kruszywa naturalnego fr. 0-31,5 mm zagęszczonego mechanicznie.

## ETAP III

- wykonanie podbudowy pomocniczej poprzez recykling na miejscu (zabliżenie ~~zabliżenie~~) ist. konstrukcji nawierzchni jezdni i poszerzenia mieszanką kruszywa naturalnego do uzyskania warstwy o gr. 20 cm

## ETAP IV

- wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa łamanego zagęszczonego mechanicznie fr. 0-31,5 o gr. 12 cm
- wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC/16W o gr. 5 cm
- wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC/11S o gr. 4 cm
- uzupełnienie poboczy
- murusowanie skarp rowów i nasypów

LEGENDA:

- 1 Warstwa ścieralna z Betonu Asfaltowego AC 11 S gr. 4cm Asfalt D-50/70 (KR1-KR2) (8,50m)
- 2 Warstwa wiążąca z Betonu Asfaltowego AC 16 W gr. 5cm Asfalt D-50/70 (KR1-KR2) (8,60m)
- 3 Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 stab. mechanicznie wg PN-EN 13242 + A1 2010, WT-4 gr. ~~12cm (0,90m)~~ **15cm (8,9m)**
- 4 Podbudowa pomocnicza wykonana przez recykling na miejscu istn. konstrukcji nawierzchni jezdni i poszerzenia wykonywanego z mieszanki kruszywa naturalnego grub. 20cm (stabilizacja na miejscu ~~gr. 10cm (0,80m)~~) szerokość warstwy 9,5m **bez dodatku cementu**
- 5 Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 stab. mechanicznie gr. 10cm
- 6 Grunt rodzimy
- 7 Nasyp budowlany - uzupełnienie korpusu gruntem z wykopów korytowania lub dokopów
- 8 Pobocze z kruszywa ~~łamanego fr. 0/31,50~~ **naturalnego** stabilizowanego mech. grub. 9cm
- 9 Warstwa kruszywa naturalnego ~~gr. 12cm (0,96m)~~ stab. mechanicznie gr. 12cm
- 10 Proj. warstwa humusu gr. 10cm z obsianiem trawą