



SIGMA BUDOWNICTWO – Mateusz Sikorski

Nowe Koziminy nr 17, 09-100 Płońsk

Tel. 606 959 956

e-mail: [sigma.budownictwo@gmail.com](mailto:sigma.budownictwo@gmail.com)

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

### PRZEBUDOWA ULICY SIENKIEWICZA W LEGIONOWIE

Lokalizacja:

Dz. nr ew. 124/6, 124/5, 124/3, 124/2, 130/1, 130/3, 130/7, 123/7, 123/16, 123/6, 123/15, 123/14, 123/11, 123/12, 131/1, 129/2, 131/3, 129/1, 93/4, 135/2, 135/1, 128/4, 128/1, 123/5, 123/1, 123/10, 123/9, 123/4, 123/3, 127/2 obr. 41, 62/3 obr. 37

Inwestor:

Prezydent Miasta Legionowo  
ul. Józefa Piłsudskiego 41, 05-120 Legionowo



*Funkcja:*

*Imię i nazwisko:*

*Podpis*

Opracował:

Mateusz Sikorski

Zawartość:

1. Stała organizacja ruchu

Płońsk, 30.03.2023

EGZ. NR:



SIGMA BUDOWNICTWO – Mateusz Sikorski

Nowe Koziminy nr 17, 09-100 Płońsk

. 606 959 956

Tel e-mail: [sigma.budownictwo@gmail.com](mailto:sigma.budownictwo@gmail.com)

---

## SPIS TREŚCI

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| A. CZĘŚĆ OPISOWA .....        | 3 |
| B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....      | 7 |
| PLAN ORIENTACYJNY .....       | 7 |
| STAŁA ORGANIZACJA RUCHU ..... | 8 |

---

## **A. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1.1 DANE OGÓLNE**

#### **1.1.1 Inwestor**

PREZYDENT MIASTA LEGIONOWO  
ul. Józefa Piłsudskiego 41, 05-120 Legionowo

#### **1.1.2 Jednostka projektowa**

SIGMA BUDOWNICTWO - Mateusz Sikorski  
Nowe Koziminy nr 17, 09-100 Płońsk

#### **1.1.3 Nazwa i adres inwestycji**

PRZEBUDOWA ULICY SIENKIEWICZA W LEGIONOWIE

#### **1.1.4 Podstawa opracowania**

Projekt organizacji ruchu został opracowany w oparciu o następujące materiały i obowiązujące przepisy:

- Plan sieci drogowej w przedmiotowym terenie w skali 1:100 000.
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym - tekst ujednolicony (Dz. U. Nr 108 z 2005 r. poz.908 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 ze zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729 ze zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 ze zm.).

## **1.2 PRZEDMIOT INWESTYCJI**

### **1.2.1 Lokalizacja i program inwestycji**

Przedmiotem opracowania jest zadania pn.: PRZEBUDOWA ULICY SIENKIEWICZA W LEGIONOWIE

W ramach zadania zostanie przeprowadzony przebudowa nawierzchni jezdni drogi gminnej wraz z obustronnymi poboczeniami utwardzonymi z mieszanki niezwiązanej.

Inwestycja zlokalizowana jest na działkach o numerach ewidencyjnych 124/6, 124/5, 124/3, 124/2, 130/1, 130/3, 130/7, 123/7, 123/16, 123/6, 123/15, 123/14, 123/11, 123/12, 131/1, 129/2, 131/3, 129/1, 93/4, 135/2, 135/1, 128/4, 128/1, 123/5, 123/1, 123/10, 123/9, 123/4, 123/3, 127/2 obr. 41, 62/3 obr. 37gm. Legionowo, a Inwestor posiada do nich prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

### **1.2.2 Cel i zakładany efekt inwestycji**

Celem inwestycji jest polepszenie walorów jezdnych drogi, bezpieczeństwa i widoczności na jezdni, usprawnienie obsługi komunikacyjnej, zmniejszenie hałasu i zapylenia, usprawnienie odprowadzenia wód opadowych i roztopowych. Roboty drogowe zawierają się w pasie drogowym ulicy.

### **1.2.3 Podział inwestycji na etapy i kolejność ich realizacji**

Inwestycja jest jednoetapowa.

## **1.3 Charakterystyka drogi i ruchu**

### **1.3.1 Stan istniejący**

Inwestycja znajduje się w całości w zakresie istniejącej działki drogowej. Obecnie droga posiada nawierzchnię jezdni z prefabrykatów betonowych oraz nawierzchnię z kruszywa. Nawierzchnia jest w złym stanie technicznym. W ciągu drogi zlokalizowane jest pobocze gruntowe. Woda opadowa i roztopowa odprowadzana jest do kanalizacji deszczowej. Na całym odcinku zlokalizowano chodnik dwustronny. Miejscowo zlokalizowane są zjazdy.

Celem inwestycji jest polepszenie walorów jezdnych drogi, bezpieczeństwa i widoczności na jezdni, usprawnienie obsługi komunikacyjnej, zmniejszenie hałasu i zapylenia, usprawnienie odprowadzenia wód opadowych i roztopowych. Roboty drogowe zawierają się w pasie drogowym drogi i mieszczą się w obszarze oddziaływania obiektu.

W chwili obecnej droga na opracowanym odcinku, posiada infrastruktury towarzyszącej, związanej z drogą tj. oświetlenie uliczne. W granicy i sąsiedztwie inwestycji znajduje się sieć sanitarna, wodociągowa, gazowa i elektryczna. Nie zachodzi kolizja z istniejącym uzbrojeniem terenu.

W ramach inwestycji w związku z kolizją istniejącego zagospodarowania terenu z elementami projektowanymi, przewidziano do rozbiórki lub wycinki następujące elementy zagospodarowania terenu:

- Rozbiórka istniejącej nawierzchni jezdni,
- Rozbiórka uszkodzonych krawężników

### **1.3.2 Stan projektowany**

Przebudowa drogi gminnej wiąże się z przebudową istniejącej nawierzchni jezdni - nadanie jej parametrów obciążeniowych. Jezdnia o pierwotnej szerokości około 6,50m zostanie wykonana w śladzie istniejącej drogi z miejscowymi korektami geometrii w planie.

Woda opadowa i roztopowa będzie odprowadzana za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych do kanalizacji deszczowej. Dotychczasowa gospodarka wodna nie ulega zmianie. Operat wodnoprawny stanowi oddzielne opracowanie.

Planowana inwestycja nie znajduje się na obszarze, gdzie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Zamierzenie inwestycyjne nie zmienia zagospodarowania terenu

W ramach inwestycji nie zachodzi konieczność wycinki kilku drzew.

Projekt zakłada następujące roboty:

- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,
- wykonanie konstrukcji jezdni,
- wymiana uszkodzonych krawężników (około 50%)
- przełożenie zjazdów i chodników (wymiana prefabrykatów 50%)
- uporządkowanie otoczenia drogi.
- wymiana opraw ulicznych 15 szt.

### **1.4 Stała organizacja ruchu**

W ramach przebudowy ul. Sienkiewicza zostanie odtworzone i uzupełnione oznakowanie pionowe i poziome.

### **1.5 Termin realizacji projektu**

Termin realizacji robót, związanych z budową istniejącej drogi:

III kwartał 2023

### **1.6 Uwagi końcowe**

Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczania, odległość od krawędzi drogi) należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń

---

bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) i „Instrukcją oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym”. Pozostałe zabezpieczenia należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za prawidłowe utrzymanie i funkcjonowanie urządzeń ostrzegawczych.

**Na każdym etapie realizacji robót Wykonawca ma bezwzględny obowiązek zapewnić dojazd do posesji mieszkańcom oraz służbom ratunkowym i technicznym.**

## **B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

### **PLAN ORIENTACYJNY**

## STAŁA ORGANIZACJA RUCHU