

Prezydent Miasta Pruszkowa

Pruszków 2017-02-22

**„ Bouygues Immobilier Polska ” Sp. z o.o.  
Al. Armii Ludowej 14  
00 - 638 Warszawa**

WI.721.9.50.2017.DS

dotyczy: uzgodnienia zmiany sposobu zagospodarowania terenu przyległego do pasa drogowego dróg gminnych w związku z inwestycją realizowaną na dz. nr ew. 295 obr 22 przy ul. B. Prusa i Targowej w Pruszkowie

W odpowiedzi na Państwa pismo dotyczące uzgodnienia zmiany sposobu użytkowania terenu przyległego do pasa drogowego ul. Pogodnej, ul. Targowej i drogi 2KDW w Pruszkowie w związku z projektowanym na dz. nr ew. 295 obr 22 budynkiem wielorodzinnym z garażem podziemnym, działając jako zarządca w/w dróg gminnych informuję, że uzgadniam powyższe zamierzenie w zakresie możliwości włączenia do dróg ruchu drogowego spowodowanego tą zmianą pod następującym warunkiem:

*z uwagi na wzmożony ruch drogowy , który spowodowany będzie zmianą sposobu zagospodarowania terenu na działce nr ew. 295 obr 22 , poprzez wybudowanie budynku wielorodzinnego , należy zaprojektować i wybudować cały odcinek ul. Targowej tzn. od ul. Pogodnej do ul. Gordziałkowskiego zapewniając tym samym możliwość podziału strumienia ruchu drogowego na te dwie ulice co spowoduje zmniejszenie jego natężenia i usprawni obsługę komunikacyjną przedmiotowej działki.*

Opinia ważna wraz z rysunkiem stanowiącym załącznik

  
mgr inż. Beata Koruch

Sprawę prowadzi:  
Danuta Szpak  
Tel. 22 735 87 80

142102-1

ul. Bolesława Prusa (DP, 1KDL)

STUDNIĄ TELEKOM.  
KONIECZNOŚĆ PRZEBUDOWY NA TYP CIĘŻKI LUB PRZESUNIĘCIE  
POZA JEZDNIĘ WG WARUNKÓW ZARZĄDCY INFRASTRUKTURY)

STUP POZA SKRAJNIĄ

WIAZD NA DROGĘ WĘWNETRZNIĄ OSIEDLA

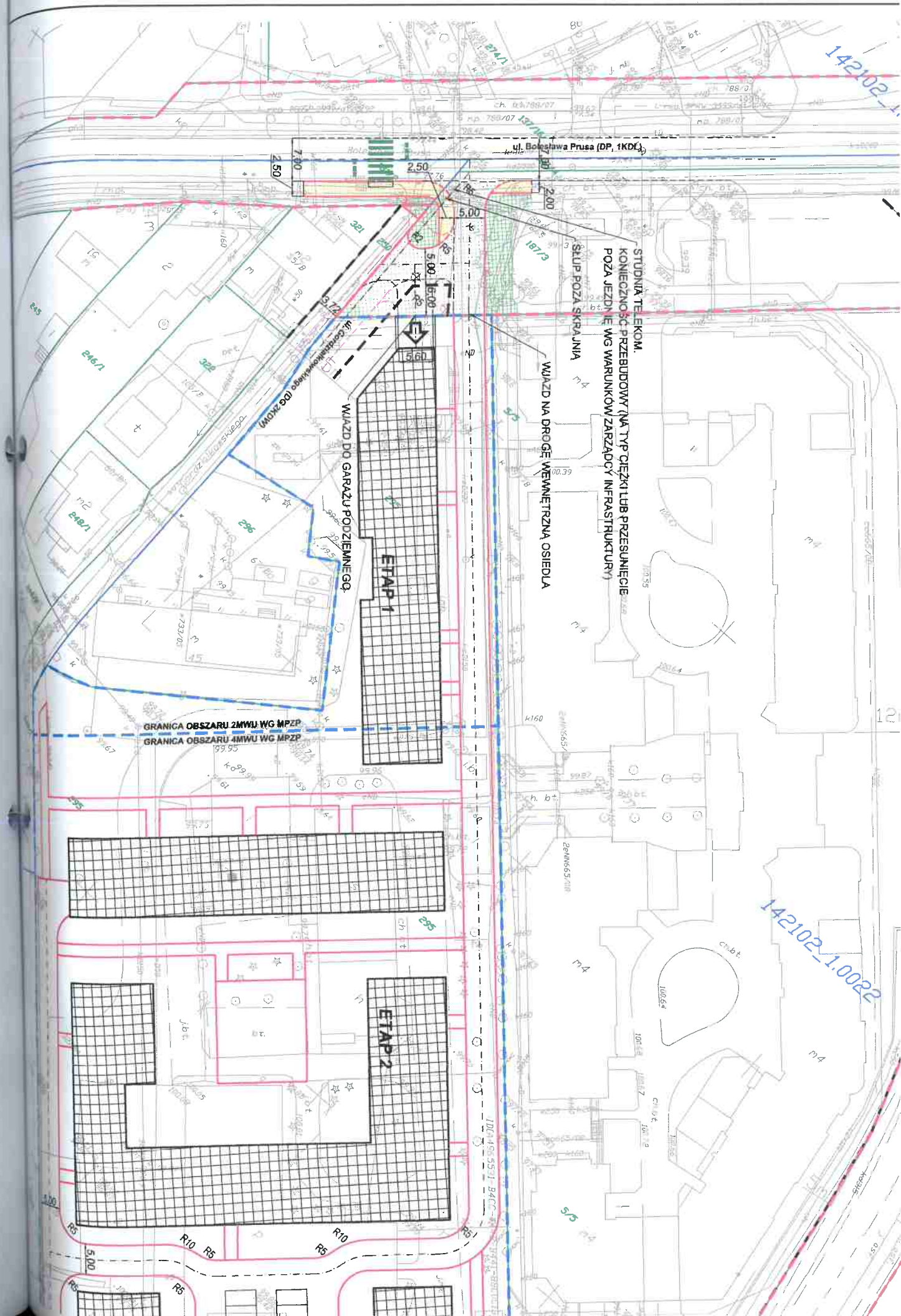
WIAZD DO GARAZU PODZIEMNEGO

ETAP 1

ETAP 2

GRANICA OBSZARU 2MWU WG MPZP  
GRANICA OBSZARU 4MWU WG MPZP

142102-1.0022



EGZEMPLARZ NR

nazwa i adres obiektu budowlanego:

**PROJEKT BUDOWY ZJAZDU PUBLICZNEGO Z  
UL. BOLESŁAWA PRUSA DP3142W I ZAKRES  
Przebudowy nawierzchni brukowych na  
dz. 187/4 obr 22 w Pruszkowie w rejonie  
skrzyżowania drogi powiatowej  
nr 3142W ul. B. Prusa i ul. Pogodnej  
w Pruszkowie, Powiat Pruszkowski**

inwestor:

**STAROSTWO POWIATOWE  
w Pruszkowie  
ul. Drzymały 30  
05-800 Pruszków**

część opracowania:

**PRZEBUDOWA PASA DROGOWEGO**

numery ewidencyjne działek, na których obiekt jest usytuowany:

30 MAJ 2019


**UL. B. PRUSA dz. 187/4 obr 22  
W PRUSZKOWIE GM. PRUSZKÓW POWIAT PRUSZKOWSKI**

Uzgodniam bez uwag / z uwagami

w zakresie drogi powiatowej

mgr inż. z op. Zarządu Powiatu  
Pruszkowskiego  
**Ołk**  
Agnieszka Kudzińska  
CZŁONEK ZARZĄDU

zespół autorski:

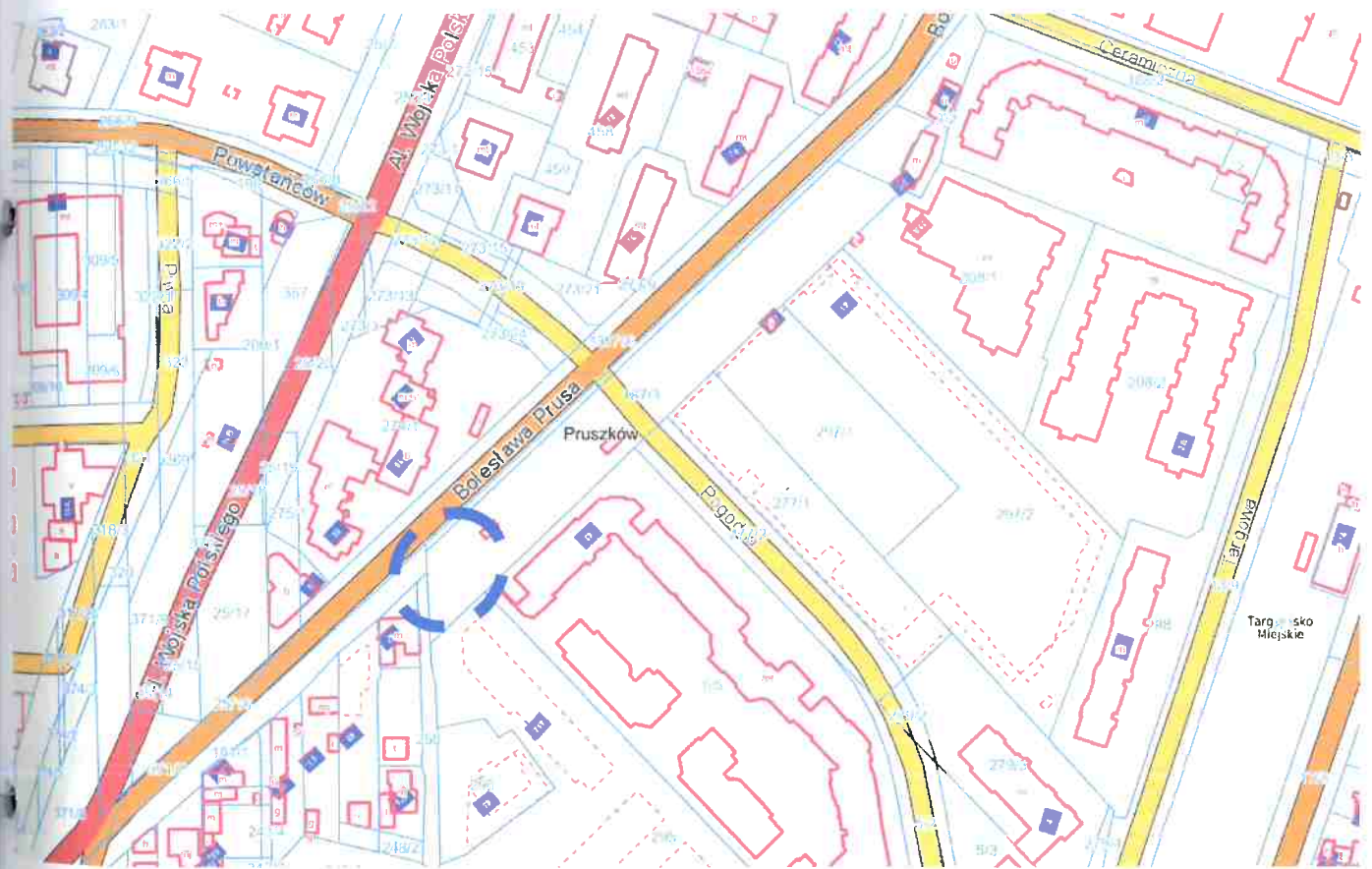
imię i nazwisko	zakres / funkcja	Specjalność	nr	data	podpis
mgr inż. Witold Pietrzak	projektant	drogowa			

## 1. OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### 1.1. PRZEDMIOT, ZAKRES ORAZ ORIENTACYJNE POŁOŻENIE TERENU INWESTYCJI

PRZEDMIOTEM OPRACOWANIA JEST PROJEKT BUDOWY ZJAZDU PUBLICZNEGO <sup>3</sup> UL. BOLESŁAWA PRUSA DP3142W I ZAKRES Przebudowy nawierzchni brukowych na dz.187/A obr 22 w Pruszkowie w rejonie skrzyżowania drogi powiatowej nr 3142W ul. B. Prusa i ul. Pogodnej w Pruszkowie, Powiat Pruszkowski

### Plan orientacyjny



Skala 1:15000

Opracowanie sporządzono na podstawie następujących materiałów:

- ustalenia dokonane z przedstawicielami Zamawiającego,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- inwentaryzacja i pomiary w terenie,
- opinie i uzgodnienia wymagane odrębnymi przepisami.

## **1.2. STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

Ulica posiada nawierzchnię asfaltową o szer. 7,0m. W rejonie planowanego zadania przebiegają sieci uzbrojenia terenu takie jak: wodociąg, sieć gazowa, kanalizacja sanitarna oraz linie nn. i teletechniczna.

## **1.3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Zaprojektowany zjazd zlokalizowany w pasie drogi ul. B. Prusa. Szerokość jezdni zjazdu wynosi 6,0m. Zjazd będzie wykonany z kostki betonowej na podbudowie. Konstrukcja nawierzchni zostanie ujęta w krawężniki betonowe na ławie z betonu C16/20.

## **1.4. DANE INFORMUJĄCE O WPISIE DO REJESTRU ZABYTKÓW ORAZ O OCHRONIE NA PODSTAWIE MPZP**

Teren na którym planowana jest inwestycja nie podlega ochronie pod względem dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej. Żadna z działek znajdujących się na terenie planowanej inwestycji nie jest wpisana do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Nie przewiduje się również negatywnego wpływu inwestycji na środowisko.

## **1.5. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ LUB TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Inwestycja nie znajduje się w granicach terenu górniczego i nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

## **1.6. INFORMACJA I DANE I CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA**

Nie występują zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia. Szkodliwy wpływ na stan środowiska (wzrost hałasu, powstawanie odpadów) wystąpi jedynie na etapie wykonania robót, będzie krótkotrwały i związany z realizacją budowy. Po wykonaniu przebudowy zjazdu nie przewiduje się zwiększenia wprowadzanych do środowiska substancji.

## **1.7. OPIS DOSTĘPNOŚCI DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH**

W projekcie przewidziano ułatwienia dostępności dla osób niepełnosprawnych do wszystkich utwardzonych powierzchni planowanej inwestycji. Na ciągach pieszych przy przejściach przez jezdnie zaprojektowano obniżenia krawężników ułatwiające poruszanie się osobom na wózkach inwalidzkich.

## 1.8. POZOSTAŁE DANE I INFORMACJE

## 2. OPIS DO PROJEKTU

### 2.1. FUNKCJA DROGI I DANE O RUCHU

Ulica B. Prusa przebiega przez obszar zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i usługowej pełni rolę drogi zbiorczej.

### 2.2. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Na połączeniu projektowanego zjazdu z istniejącą krawężnią drogi zaprojektowano krawężnik wtopiony, wykonano przecięcie krawężni nawierzchni drogi i zjazdu łukami R-5m. Nawierzchni zjazdu nadano spadek poprzeczny zgodny ze spadkiem podłużnym ulicy B. Prusa. Zaprojektowano spadek podłużny zjazdu o pochyleniu 1,0-2,0%. Spadek poprzeczny zjazdu w stronę ul. B. Prusa o wartości 2% zgodnie wydanymi warunkami.

Odprowadzenie wód opadowych ze zjazdu będzie na ul. B. Prusa.

**Wody opadowe z działki przyległej będą zagospodarowane na własnej posesji.**

### 2.3. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni:

#### ZJAZD

- kostka brukowa betonowa szara BEHATON/HOLAND 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 3 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 20 cm
- podsypka z pospółki 15 cm

Warunek szczelności warstw określa się wzorem:

$$\frac{D_{15}}{d_{85}} \leq 5$$

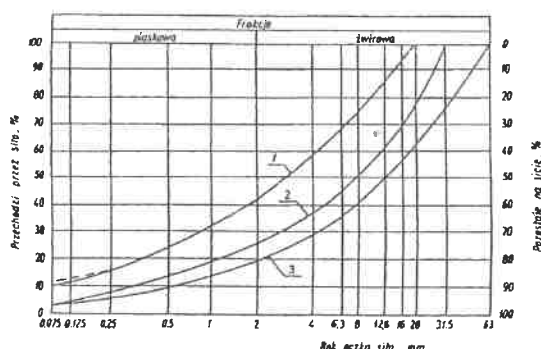
$D_{15}$  – wymiar sita, przez które przechodzi 15 % ziaren warstwy odsączającej,

$d_{85}$  – wymiar sita, przez które przechodzi 85 % ziaren gruntu podłoża.

Uwagi:

Krzywa uziarnienia kruszywa łamanego, określona według PN-B-06714-15 powinna leżeć między krzywymi granicznymi pól dobrego uziarnienia podanymi na rysunku 2.3.1. zgodnie z normą nr PN-S-06102.

Krzywa uziarnienia kruszywa powinna być ciągła i nie może przebiegać od dolnej krzywej granicznej uziarnienia do górnej krzywej granicznej uziarnienia na sąsiednich sitach. Wymiar największego ziarna kruszywa nie może przekraczać 2/3 grubości



Rysunek 2.3.1.

warstwy układanej jednorazowo. **Wszystkie materiały i elementy użyte do budowy zjazdu muszą spełniać wymagania określone odpowiednimi Polskimi Normami lub aprobatami technicznymi dopuszczającymi do stosowania w budownictwie.**

#### 2.4. ODWODNIENIE

Ze względu na brak możliwości wprowadzenia innego systemu odwadniającego przyjęto wykonanie odwodnienia poprzez odpowiednie ukształtowanie powierzchni zjazdu.

#### 2.5. INFRASTRUKTURA TECHNICZNA

Projekt zjazdu nie koliduje z istniejącą infrastrukturą techniczną.

#### 2.6. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

##### 2.6.1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW

- o zabezpieczenie placu budowy zgodnie z projektem organizacji ruchu i zabezpieczenia robót na czas budowy, roboty przygotowawcze i rozbiórkowe
- o wykonanie koryta drogowego pod warstwy nawierzchni,
- o wykonanie ław i ustawienie krawężników wraz z transportem materiałów,
- o wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni zjazdu wraz z transportem materiałów.

##### 2.6.2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

W zakresie działki pasa drogi powiatowej znajdują się następujące obiekty budowlane:

##### 2.6.3. linia teletechniczna, wodociąg, sieć gazowa, kanalizacja sanitarna ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

##### 2.6.4. PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA WYSTĘPUJĄCE PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLENIE SKALI I RODZAJU ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCA I CZASU ICH WYSTĄPIENIA

**W poniższej tabeli zestawiano przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót:**

lp.	roboty stwarzające zagrożenie	rodzaj zagrożeń	miejsce i czas występowania
1.	prace rozbiórkowe	używanie narzędzi, maszyn mechanicznych oraz ruch pojazdów związany z wykonywaniem robót, niebezpieczeństwo potrącenia przez pojazdy oraz maszyny budowlane	cały teren budowy, przez cały czas trwania robót
2.	wykonywanie warstw konstrukcji nawierzchni	praca sprzętu zmechanizowanego i urządzeń zagęszczających, niebezpieczeństwo potrącenia przez pojazdy oraz maszyny budowlane	cały teren budowy, w okresie wykonywania tego rodzaju robót
3.	roboty wykonywane w pasie drogi	potrącenie przez pojazdy	pas drogowy w rejonie wykonywanych prac

##### 2.6.5. SPOSÓB PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych stwarzających zagrożenie dla życia i zdrowia kierownik robót przeprowadza instruktaż

stanowiskowy o zasadach bezpiecznej pracy i sposobach postępowania w przypadku wystąpienia zagrożeń.

#### 2.6.6. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE, ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH W STREFACH SZCZEGÓLNEGO ZAGROŻENIA ZDROWIA LUB W ICH SĄSIĘDZTWIE

Podczas prac budowlanych należy bezwzględnie przestrzegać obowiązujących przepisów BHP. Każdy pracownik powinien znać przepisy i zasady BHP oraz brać udział w szkoleniach i instruktażach z tego zakresu. Pracownicy powinni posiadać aktualne badania lekarskie dopuszczające do wykonywania robót oraz uprawnienia niezbędne do obsługi maszyn i urządzeń.

Pracowników należy wyposażyć w odpowiedni dla charakteru robót sprzęt, środki ochrony osobistej i odzież roboczą w tym pomarańczowe lub żółte kamizelki odblaskowe i kaski ochronne.

Teren budowy powinien zostać zabezpieczony w sposób określony w projekcie organizacji i zabezpieczenia robót na czas budowy zjazdu.

Stosowany sprzęt powinien być sprawny, posiadać odpowiednie atesty i przeglądy dopuszczające do użytkowania.

Materiały oraz urządzenia stosowane podczas prowadzenia robót budowlanych muszą posiadać niezbędne atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie.

Budowę należy wyposażyć w środki łączności. Na budowie powinien być wywieszony na widocznym miejscu wykaz zawierający adresy i numery telefonów najbliższego punktu pomocy medycznej, straży pożarnej oraz policji.

#### 2.7. INFORMACJE W SPRAWIE ZUD

Zgodnie z „Rozporządzeniem w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej” przebieg krawężników nie podlega uzgodnieniu ZUD.

### 3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA





## Zarząd Powiatu Pruszkowskiego

ul. Drzymały 30  
05-800 Pruszków  
tel. +48 22 738 14 00  
fax +48 22 728 92 47  
www.powiat.pruszkow.pl



powiat  
pruszkowski  
nieskończone możliwości

WIOŚ.7130.1.272.2019. AMJ

Pruszków, dnia

06 MAJ 2019

### DECYZJA Nr ZL/17/2019

(zezwolenie na lokalizację zjazdu publicznego z drogi powiatowej)

Na podstawie art. 32 ust 2 pkt.3 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2018 r, poz. 995z późn. zm.), art.20 pkt 8, art.29 ust.1, ust. 2 i ust.4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068), uchwały Nr 32/161/2018 z dnia 24 kwietnia 2019 r. w sprawie upoważnienia do wydawania opinii, uzgodnień i decyzji administracyjnych w zakresie dróg powiatowych oraz art.104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096),

po rozpatrzeniu wniosku, Zarząd Powiatu Pruszkowskiego **zezwala** wnioskodawcy:

imię i nazwisko/nazwa: **Bouygues Immobilier Polska Sp. z o.o.**

adres/siedziba: Al. Armii Ludowej 14, 00-638 Warszawa

na lokalizację zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 3142W ul. Bolesława Prusa na dz. nr ew. 295 w Pruszkowie w miejscu pokazanym na planie sytuacyjnym będącym załącznikiem do niniejszej decyzji, na niżej podanych warunkach:

#### Warunki:

1. Dokumentację przebudowy zjazdu, należy sporządzić zgodnie z wymogami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124) **i uzgodnić z zarządcą drogi.**<sup>1</sup>
2. Koszty budowy (przebudowy) lub modernizacji urządzeń i nawierzchni w pasie drogowym, związane z realizacją zadania (budową zjazdu), ponosi inwestor, na którym spoczywa również obowiązek wykonania wszelkich prac.
3. W przypadku kolizji zjazdu z istniejącymi w pasie drogowym urządzeniami lub sieciami, inwestor na własny koszt dokona zabezpieczenia lub przełożenia tych urządzeń i sieci.
4. W przypadku kolizji projektowanego zjazdu z rosnącymi w pasie drogowym drzewami należy uzyskać decyzję na usunięcie drzew.
5. Zezwolenie niniejsze wygasa, jeżeli w ciągu 3 lat od daty jego wydania zjazd nie został zbudowany.
6. Przed przystąpieniem do przebudowy zjazdu, **wykonawca** zobowiązany jest uzyskać od zarządcy drogi zezwolenie na zajęcie terenu pasa drogowego w celu prowadzenia robót.

#### UZASADNIENIE

Strona wystąpiła z wnioskiem o zgodę na przebudowę zjazdu publicznego. Zarządca drogi, po rozpatrzeniu sprawy, postanowił wyrazić zgodę na przebudowę istniejącego zjazdu publicznego.

<sup>1</sup> Dotyczy tylko zjazdów projektowanych oraz nieutwardzonych.

**UWAGI:**

1. Zgodnie z art.1 ust.1 pkt 1 lit. c ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. 2018, poz. 1044, z późn. zm.) strona zobowiązana jest do uiszczenia kwoty 82,00 zł., tytułem opłaty skarbowej za wydanie zezwolenia na lokalizację zjazdu publicznego.
2. Z opłaty skarbowej zwolnione są zezwolenia w sprawach: nauki, szkolnictwa, oświaty pozaszkolnej, zdrowia, budownictwa mieszkaniowego oraz jednostki samorządu terytorialnego.
3. **Zezwolenie jest ważne wraz z mapą, pokazującą lokalizację zjazdu.**

**POUCZENIE**

1. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy:
    - a) dokonać czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane,
    - b) uzyskać zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym;
  2. Należy uzgodnić z zarządcą drogi projekt budowlany zjazdu – o ile projekt budowlany jest wymagany.
  3. Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie, ul. Kielecka 44, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
  4. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
  5. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
- Uwaga: Ponieważ decyzja jest zgodna z żądaniem strony, zatem – na podstawie art. 130 par. 4 kpa – podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania.



Starosta Pruszkowski  
Emilia Port...

Zrzekam się prawa  
do wniesienia odwołania

9/10/2018  
Emilia Port...

**Załącznik:**

1. Plan sytuacyjny

**Otrzymują:**

1. Wnioskodawca – 1 egz.
2. A/a. – 1 egz.

INSPEKTOR  
Anna Mikołajczyk-Jacek  
Kierownik  
Zespołu ds. Infrastruktury  
Kierownik  
Zespołu ds. Inwestycji i Ochrony Środowiska  
Pawel Kustrzewski

INSPEKTOR  
Anna Mikołajczyk

do decyzji z dnia ..... 06. MAJ 2019

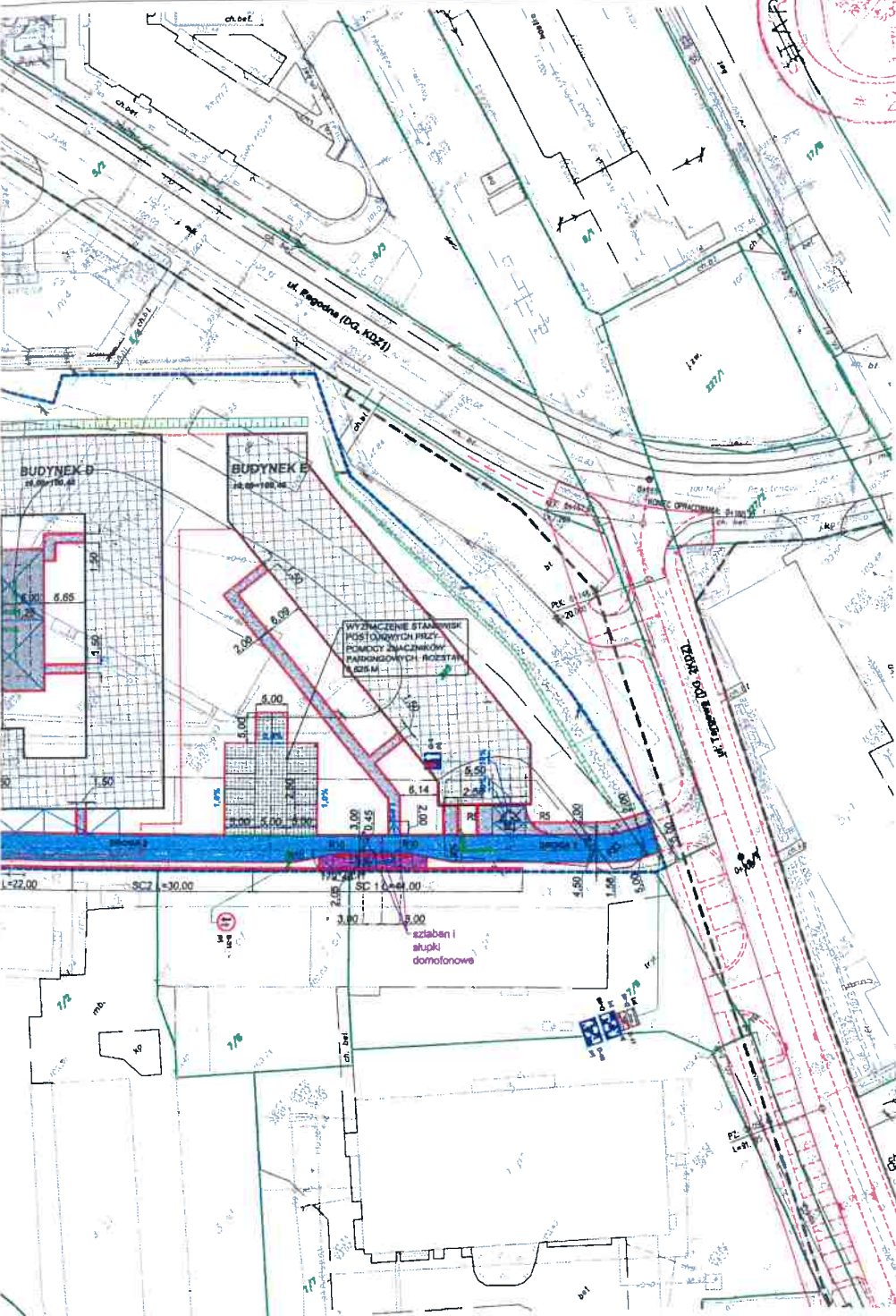
NR Wz.05.9130.1.272.2019.AM

w sprawie zezwolenia na

lokalizacjęjazdu publicznego



Zim. Zarząd Powiatu Pruszkowskiego



- LEGENDA**
- GRANICZNI NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH GRANICZNYCH OBRĘBÓW
  - KORYWEZNI BETONOWY 2500 LUB 15000
  - WYWEJŚCIE NA 0,10% Z FAZA
  - KRAWIEŻNIK BETONOWY 15x22 WYWEJŚCIE NA 2,02m Z LUKIEM
  - KRAWIEŻNIK BETONOWY 15x22 WYWEJŚCIE NA 0,06m Z LUKIEM
  - KRAWIEŻNIK BETONOWY 12x25 (OPORNY) WTOPIONY
  - OBRIEŻE BETONOWE Bx30 (NAD GRUNTEM) Bx25 (NAD GARAZEM)
  - PROJEKTOWANA ŚCIANKA OPOROWA
  - PROJEKTOWANE BUDYNGI WYŁOŻONE Z GARAZEM PODZIEMNYM
  - PROJEKTOWANA GRANICA GARAZU PODZIEMNEGO
  - ŚCIEK Z KOSTKI BETONOWEJ
  - KORYTKO ODWODNIENIA LINIOWEGO RUSZT PŁASKI
  - WPUST ODWODNIENIOWY
  - KRAWIEŻE POCHYLEN NAWIERZCHNI
  - PROJEKTOWANE NAWIERZCHNIE PIESZE Z KOBITKI BETONOWEJ
  - PROJEKTOWANE NAWIERZCHNIE PIESZO-JEZDNE Z KOBITKI BETONOWEJ
  - PROJEKTOWANE NAWIERZCHNIE ZIELONA UTWARDZONA
  - NAWIERZCHNIE PIESZE LUB PIESZO-JEZDNE 2 ETAPU
  - NR SZCZEGÓLU KONSTRUKCYJNEGO
  - GRANICA OPRACOWANIA
  - PLANOWANE ZAGOSPODAROWANIE WŁÓDZ ODRĘBNYCH OPRACOWAŃ

1. Wymiarowanie i Etapu prac i w trakcie realizacji 2. Etapu należy zaplanować możliwość dojścia do wejścia do budynku C od strony Etapu 2 oraz możliwość dojścia do ulicy Targowej.
2. Dojście tymczasowe ograniczone w niniejszym rysunku linie przerywaną. Po wykonaniu robót związanych z Etapem 2, należy wykonać docelowe rozwiązanie nawierzchni chodnika zgodnie z załączoną geometrią. Dla nowożytnych tymczasowych nawierzchni chodnika należy wykonać wszystkie spadki docelowe płyty garażu oraz docelowe słupki odwodnienia w zakresie urzędowo przyjętego docelowego ułożenia nawierzchni jezdni i ogólnie płaskich.
3. Dojazd tymczasowy do ulicy Targowej należy wykonać zgodnie z ułożeniem geometrycznym w planie i wydłużonym docelowym. Po zakończeniu robót budowlanych w Etapie 2 należy wykonać docelową nawierzchnię oraz prowadzić jezdnię zgodnie z niniejszym projektem.
4. W projekcie przedstawiono Informację o różnicy rozwiązań geometrycznych Etapu 2.
5. Propozycje konstrukcyjne nawierzchni tymczasowych przedstawiono w odrębnej dokumentacji. Ewentualne zmiany konstrukcji tymczasowych będą możliwe na podstawie propozycji Wykonawcy robót i akceptacji pracodawcy Inwestora i Projektanta.
6. Ciepła Drogę I i Drogę 2 nie są akceptowane w środowiu symetrycznym aw, dróg.
7. Oznaczenie wpił w Drogach 2 dotyczy lokalizacji irobót odwodnieniowych z rusztu płaskiego wykonanego z żelaza sztabowego.

Projektant Gminny

**Spółka** Biuro Projektów Budowlanych Ogólnego Budowl. SA  
 00-496 Warszawa, ul. Bielski 4  
 tel. (48 22) 66 1 33 42, fax (48 22) 627 78 20  
 www.bpblo.com.pl, biuro@bpblo.com.pl

Wzrost: **Budynek wielokondygnny z garażem podziemnym Budynek 1**  
 ul. Bolesława Prusa, Pruszków

Inwestor: **Biuropraca Inwestor Polska Sp. z o.o.**  
 ul. Łacha Kaczyńskiego 14, 00-638 Warszawa

Stwierdzenie projektu: **PROJEKT WYKONAWCZY**

DROGI  
 Podstawy techniczne  
 Chel Transport Designers s.c.  
 ul. Agnieszki 78/15, 00-301 Warszawa  
 tel. +48 501 454 817

Projektant: **Ing. Maciej Krywicki**  
 (uprawnienia budowlane w specjalności drogowej)  
 do projektowania bez ograniczeń numer 142/2017/P000/14

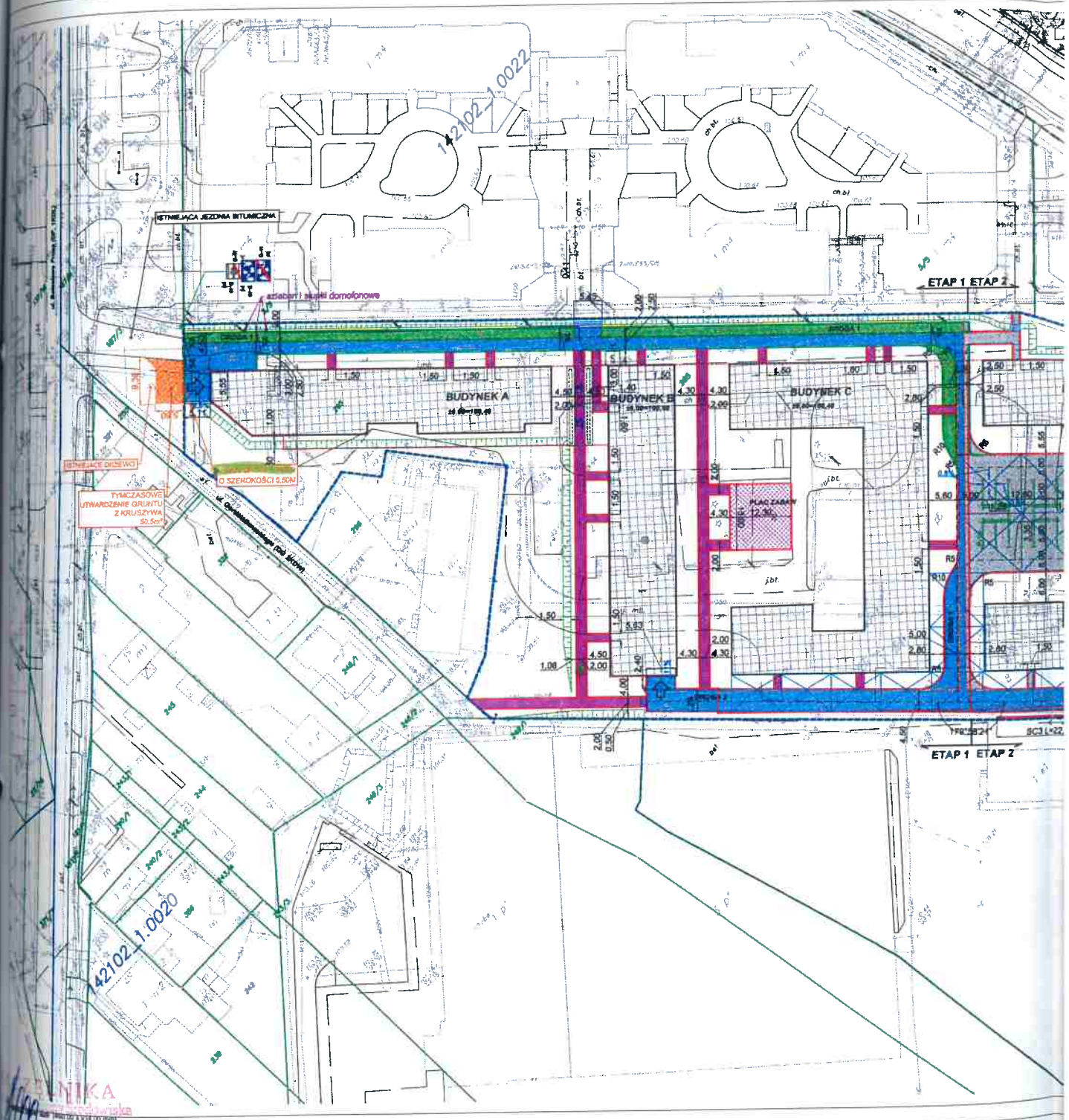
Opis projektu: **PLAN SITUACYJNY - BUDOWA JAZDZU**

Skala: **1:500** Data: **2019-04-01** Nr rysunku: **PRS-PWE1-D-0.01**

z. 1044,  
wydanie  
zdrowia.

y.  
szawie,  
wołania  
esienia

2013



**ZENIKA**  
Biuro Architektury i Inżynierii  
ul. ...

...owski  
Zespół ...

INSPEKTOR  
**Jacek**  
Kukolajczyk-Jacak