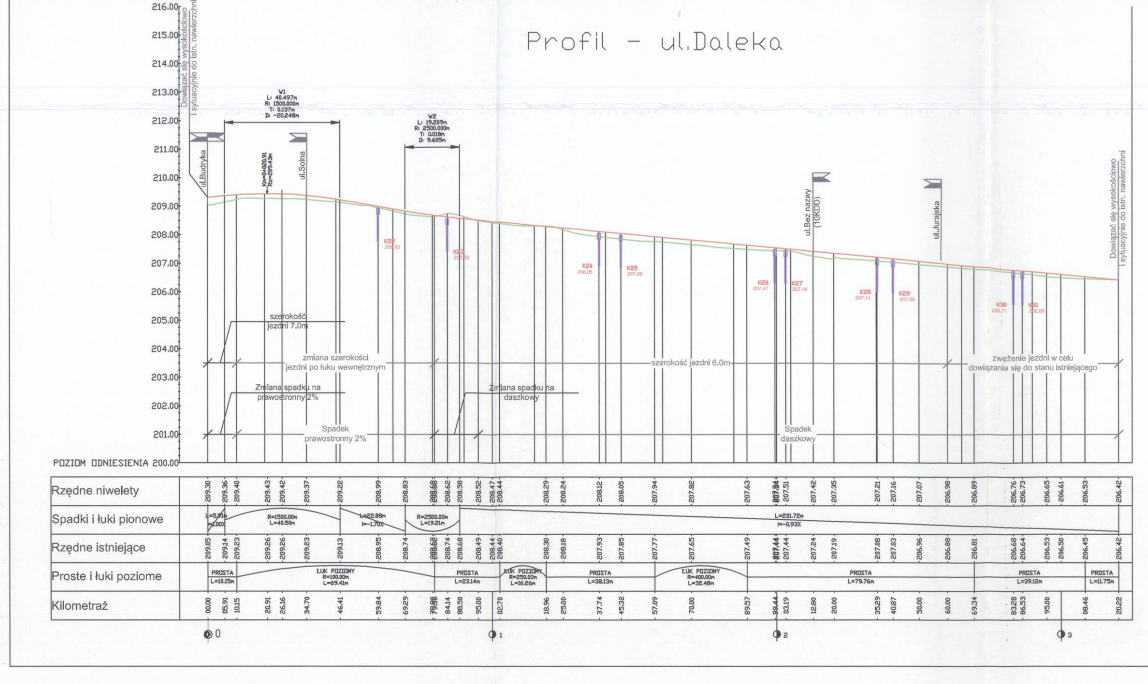
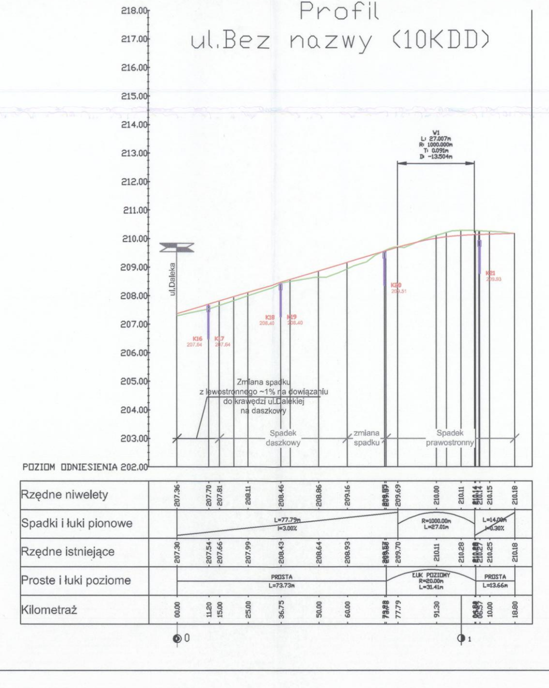
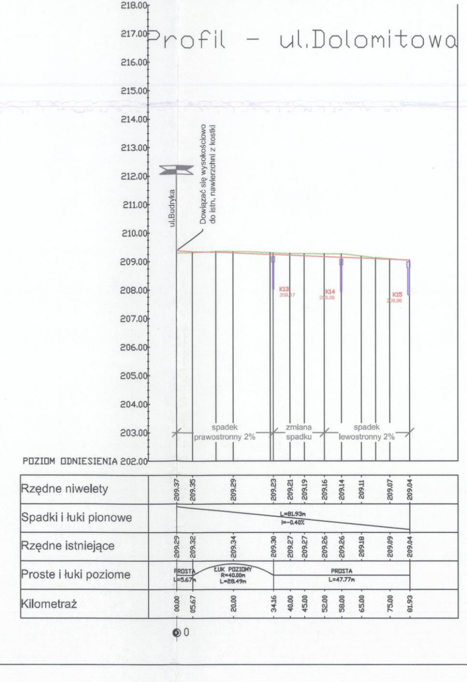
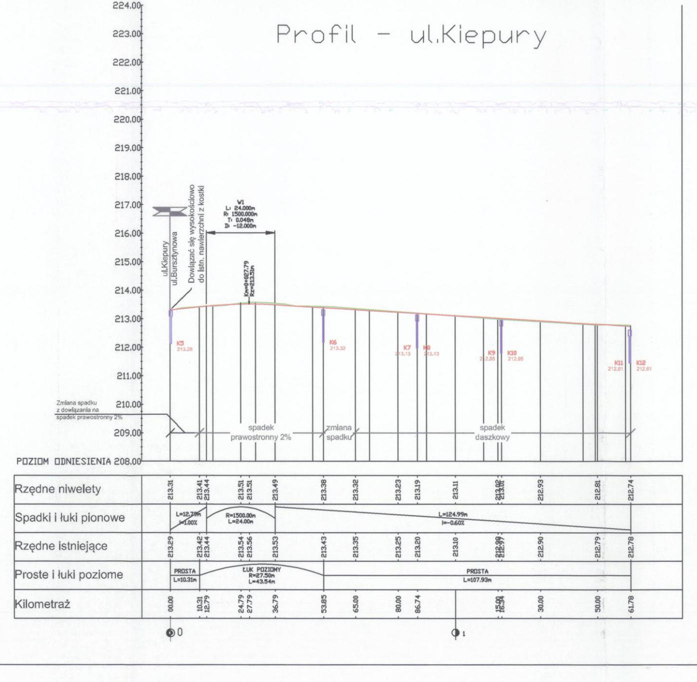
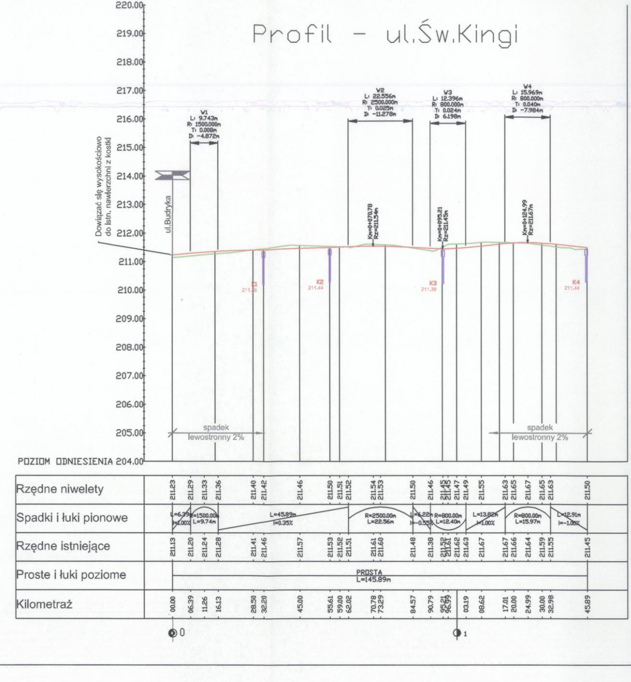
STAROSTWO POWIATOWE
w Bełchatowie
Wydział Architektury i Budownictwa


Profil - ul.Daleka
POZIOM ODNIESIENIA 200.00
Dowiązać się wysokościowo i sytuacyjnie do istn. nawierzchni
W1 L: 40.497m R: 1500.000m T: 0.137m D: -20.248m
W2 L: 19.209m R: 2500.000m T: 0.018m D: 9.605m
ul.Budryka
ul.Solna
ul.Bez nazwy (10KDD)
ul.Jurajska
szerokość jezdni 7.0m
zmiana szerokości jezdni po łuku wewnętrznym
szerokość jezdni 6.0m
zwężenie jezdni w celu dowiązania się do stanu istniejącego
Zmiana spadku na prawostronny 2%
Zmiana spadku na daszkowy
Spadek prawostronny 2%
Spadek daszkowy
K22
K23
K24
K25
K26
K27
K28
K29
K30
K31
Rzędne niwelety
Spadki i łuki pionowe
Rzędne istniejące
Proste i łuki poziome
Kilometraż


Profil
ul.Bez nazwy (10KDD)
ul.Daleka
Zmiana spadku z lewostronnego -1% na prawostronny dowiązując się do daszkowej
Zmiana spadku
Spadek daszkowy
Spadek prawostronny
Rzędne niwelety
Spadki i łuki pionowe
Rzędne istniejące
Proste i łuki poziome
Kilometraż


Profil - ul.Dolomitowa
ul.Budryka
Dowiązać się wysokościowo do istn. nawierzchni z kostki
Spadek prawostronny 2%
Rzędne niwelety
Spadki i łuki pionowe
Rzędne istniejące
Proste i łuki poziome
Kilometraż


Profil - ul.Kiepury
ul.Kiepury
Dowiązać się wysokościowo do istn. nawierzchni z kostki
Spadek prawostronny 2%
Spadek daszkowy
Rzędne niwelety
Spadki i łuki pionowe
Rzędne istniejące
Proste i łuki poziome
Kilometraż


Profil - ul.Św.Kingi
ul.Budryka
Dowiązać się wysokościowo do istn. nawierzchni z kostki
Spadek lewostronny 2%
Rzędne niwelety
Spadki i łuki pionowe
Rzędne istniejące
Proste i łuki poziome
Kilometraż

***Legenda***

| | |
|---|---|
| — | *istniejący teren* |
| — | *proj. niweleta* |
| ▯ | *proj. wpusty deszczowe* |

BIURO PROJEKTOWE
**DROWiK**
RĄBIEŃ AB, UL.MALWOWA 23B

Tytuł Projektu:

Budowa ulic Topazowej, Agatowej, Granitowej, Perłowej, Krzemowej, Jurajskiej, Diamentowej, Solnej, Dalekiej, Dolomitowej, bez nazwy (10KDD), Św.Kingi, Jana Kiepury, Rubinowej, Złotej w Bełchatowie wraz z odwodnieniem, odejściami kanalizacji sanitarnej i deszczowej w granicach pasa drogowego , oświetleniem i usunięciem kolizji.

BRANŻA: DROGOWA

ETAP II

NR PROJ. :
1/D/2017

DATA:
2.2017

TYTUŁ RYS.: Profil

SKALA:
1:100/1000

| NR RYS.: 3.1 | IMIĘ I NAZWISKO: | PODPIS: |
|---|---|---|
| PROJEKTANT: (BRANŻA DROGOWA) | mgr inż. Paweł FRYNIA (upr. LOD/2781/PWBD/15) | |
| SPRAWDZIŁ: (BRANŻA DROGOWA) | mgr inż. Jacek SZELIGA (upr.63/93 Sk-ce i 59/90/WŁ) | |