



Legenda:

- chodnik - kostka betonowa
- oś jezdni
- obrzeże betonowe 8x30 cm
- krawężnik betonowy 15x30 cm
- krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm
- istn. krawężnik betonowy

- A-7 projektowany znak pionowy projektowany
- A-7 istniejący znak pionowy istniejący
- P-4 (I=4) projektowany znak poziomy projektowany
- znak poziomy istniejący
- projektowany sygnalizator dla pojazdów S1\_3k ogólny z ekranem kontrastowym
- projektowany sygnalizator dla pojazdów S1\_3k ogólny oraz projektowany sygnalizator dla pieszych S5\_2k
- w 3.2 projektowany przycisk wzbudzający sygnał
- kanalizacja kablowa DN110/DN75 uzbrojony w studnie prefabrykowane SKR-1 i SK-1

Inwestor	Powiatowy Zarząd Dróg ul. Staszica 1 63-400 Ostrów Wielkopolski	
 20 lat 2001-2021	Pracownia Projektowa Infrastruktury Drogowej Marcin Kasalka ul. Staroprzyszłość 25, 63-400 Ostrów Wielkopolski tel. 607 335 657, 505 281 941	
Numer projektu - 725	AutoCAD Civil 3D - 343-45382590, 390-65304897, 388-46619288	
Projekt organizacji ruchu	Rozbudowa skrzyżowania dróg powiatowych nr 5285P i 5158P - ul. Wałowa i Koźmińska w Raszkowie	maj 2021r.
	PLAN OZNAKOWANIA	2.0
	PROJEKTANT	mgr inż. Marcin Kasalka WKP/0305/POOD/11
	SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Krzysztof Nawrocki WKP/0134/POOD/19
OPRACOWAŁ		mgr inż. Tomasz Dryjański