



## ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42  
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl

Szczecin, 12.07.2024r.

Nr referencyjny: **OZ-092/2/IIB-II-9/2024**

### DO WYKONAWCÓW

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na roboty budowlane na podstawie ustawy Prawo zamówień publicznych, pod nazwą „**Przebudowa stanowiska promowego nr 4 na terenie Terminalu Promowego w Świnoujściu**”.

Na podstawie art. 135 ust. 2 Ustawy z dnia 11 września 2019r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2023 poz. 1605 z późn.zm) Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

#### Zestaw 5

##### Pytanie nr 1

Oferent wskazuje, że wykonanie barierek w technologii opisanej na rysunkach 2/K/19, 2/K/18, 2/K/15, 1.3/WB/07 jest technicznie niewykonalne. Brak jest możliwości cynkowania ogniowego zamkniętych profili, gdyż może to doprowadzić do rozerwania materiału. Cynkowany element powinien posiadać niezbędne otwory technologiczne umożliwiające swobodny przepływ cynku. Jednak w eksploatacji jest to kłopotliwe, zwłaszcza w środowisku klasy C5 M. Alternatywnie w przypadku barierek zamkniętych możliwe jest zabezpieczenie powłoką cynkową poprzez zastosowanie zestawu farb Ep/Zn nakładanego na zimno. Prosimy o korektę systemu antykorozyjnego wskazanych elementów

##### Odpowiedź

Należy zachować system zabezpieczenia antykorozyjnego wskazany w projekcie. Wspomniane otwory technologiczne nie są w zakresie projektu wykonawczego - winny być wskazane w projekcie warsztatowym przez wykonawcę konstrukcji stalowej. Projekt warsztatowy należy przedłożyć do akceptacji Projektanta w ramach Nadzoru Autorskiego.