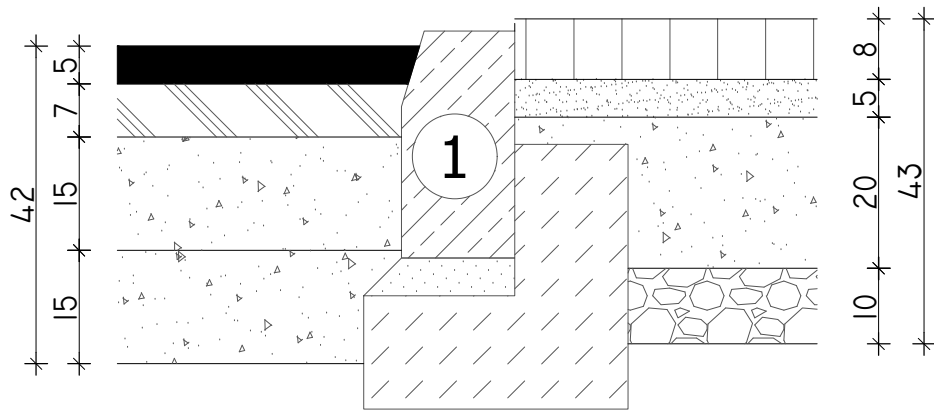


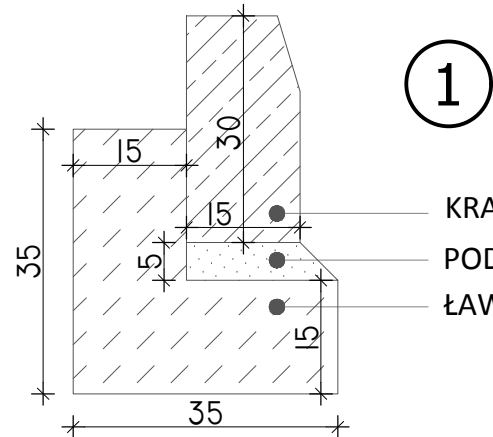
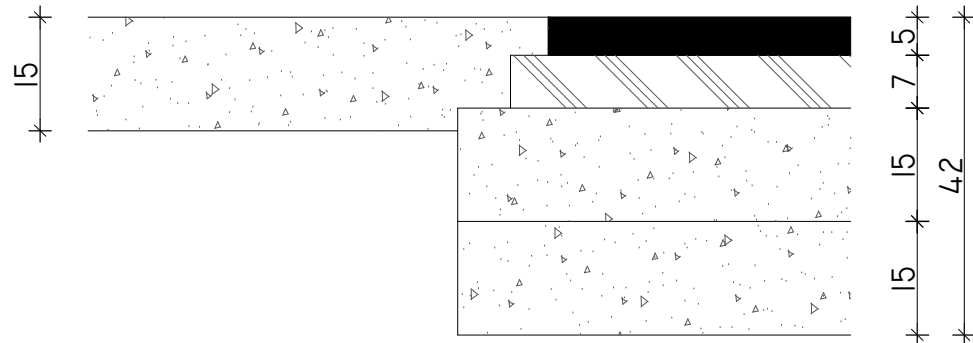
SZCZEGÓŁ "I" (B-D)

POŁĄCZENIE (JEZDNIA - ZJAZD INDYWIDUALNY Z KOSTKI)



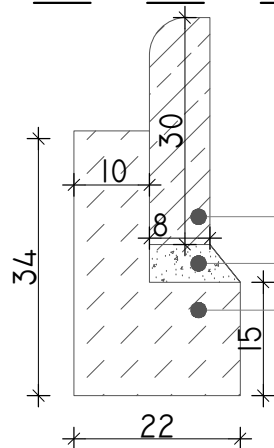
SZCZEGÓŁ "II" (E-B)

POŁĄCZENIE (POBOCZE - JEZDNIA)



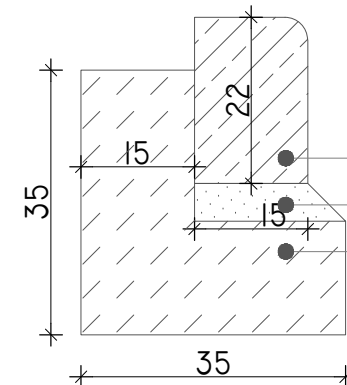
1

KRAWĘŻNIK BETONOWY TYP ULICZNY 15 x 30 cm
PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA 1:4 GR. 5cm
ŁAWA BETONOWA Z OPOREM Z BETONU C 12/15; F = 0,083 m2



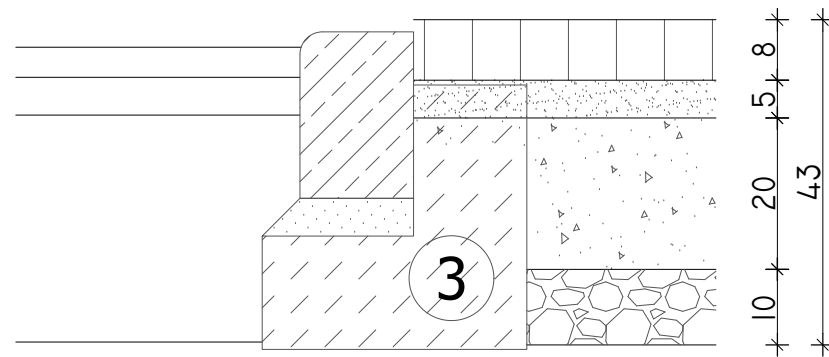
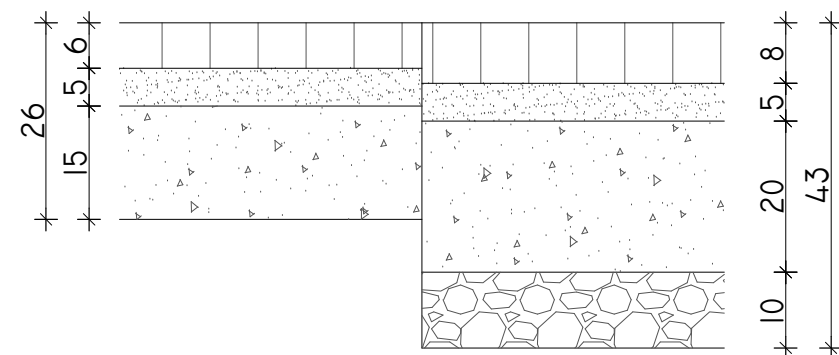
2

OBRZEŻE BETONOWE 8 x 30 cm
PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA 1:4 GR. 5cm
ŁAWA BETONOWA Z OPOREM Z BETONU C 12/15; F = 0,052 m2



3

KRAWĘŻNIK NAJAZDOWY BETONOWY 15 x 22cm
PODSYPKA CEMENTOWO - PIASKOWA 1:4 GR. 5cm
ŁAWA BETONOWA Z OPOREM Z BETONU C 12/15; F = 0,052 m2



3

A ZIELEŃ:
• Hydrosiew
• Ziemia urodzajna pozyskana podczas zdejmowania humusu - 10cm
Razem 10cm

B JEZDNIA ASFALTOWA
• Warstwa ścierna z mieszanki mineralno-asfaltowej - 5cm
• Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej - 7cm
• Podbudowa pomocnicza z kruszywa niezwiązanego C50/30 - 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie (układane w dwóch warstwach) - 30cm
Razem 42cm

C CHODNIK:
• Kostka betonowa k. szarego - 6cm
• Podsypka cementowo-piaskowa 1:5 - 5cm
• Podbudowa z kruszywa łamanego (0/31,5) stabilizowanego mechanicznie - 15cm
Razem 26cm

D ZJAZDY INDYWIDUALNE Z KOSTKI:
• Kostka betonowa k. czerwonego - 8cm
• Podsypka cementowo-piaskowa 1:5 - 5cm
• Podbudowa z kruszywa łamanego (0/31,5) stabilizowanego mechanicznie (nie może być "skała lita") - 20cm
• Podbudowa z kruszywa naturalnego (0/31,5) - 10cm
Razem 43cm

E POBOCZE UTWARDZONE Z KRUSZYWA ŁAMANEGO:
• Warstwa kruszywa łamanego - 15cm
Razem 15cm

F ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA DRÓGI POWIATOWEJ BEZ INGERENCJI

Uwaga: W razie wystąpienia słabych gruntów należy podłoże doprowadzić do nośności G1

INWESTYCJA: "Przebudowa drogi powiatowej 2536W w obszarze oddziaływania przejścia dla pieszych w km ok 17+214 w msc. Baranowo wraz z budową oświetlenia przejścia dla pieszych "

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA: DROMACC Maciej Białoszewski
ul. Goworowska 31A/5
07-410 Ostrołęka
NIP: 758-210-07-65
REGON: 146110936
tel. +48 660 522 577

ZAMAWIAJACY: Zarząd Powiatu Ostrołęckiego
plac gen. Bema 1
07-410 Ostrołęka

imię i nazwisko:		nr uprawnień:	podpis:
Projektant branży DROGOWEJ:	inż. Przemysław Wiącek	MAZ.0396.POOD.06 uprawnienia techniczne do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Sprawdzający branży DROGOWEJ:	mgr inż. Jacek Żuraw	PDK.0047.PW.D.04 uprawnienia techniczne do projektowania i robót bez ograniczeń w specjalności drogowej	

RYСУNEK: SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE nr: 3

DATA:	SKALA:	FAZA:	REWIZJA:
10/2021	1:500	PW	D

Projekt chroniony prawem autorskim

Rozpatrywać łącznie z projektami branżowymi