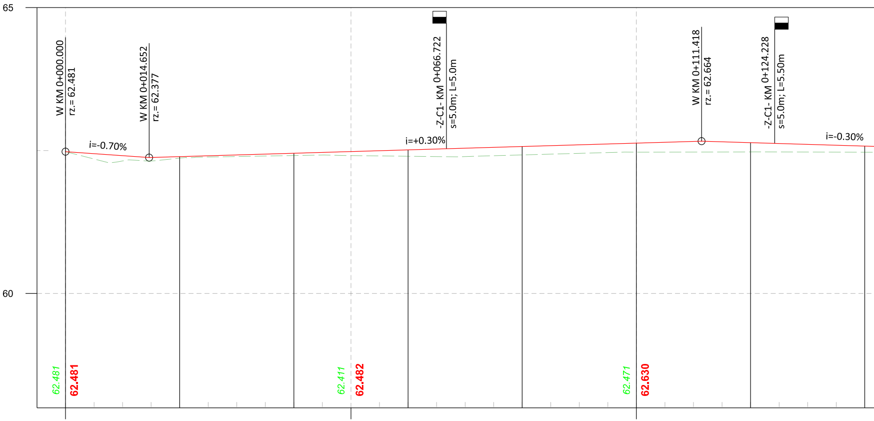
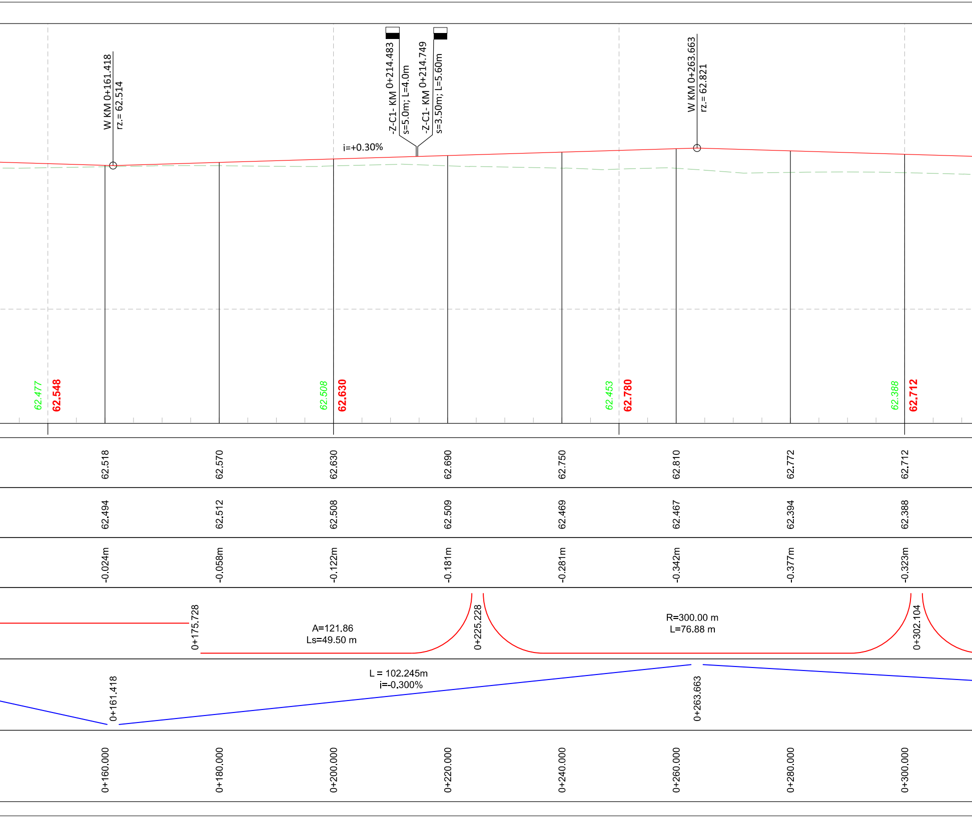
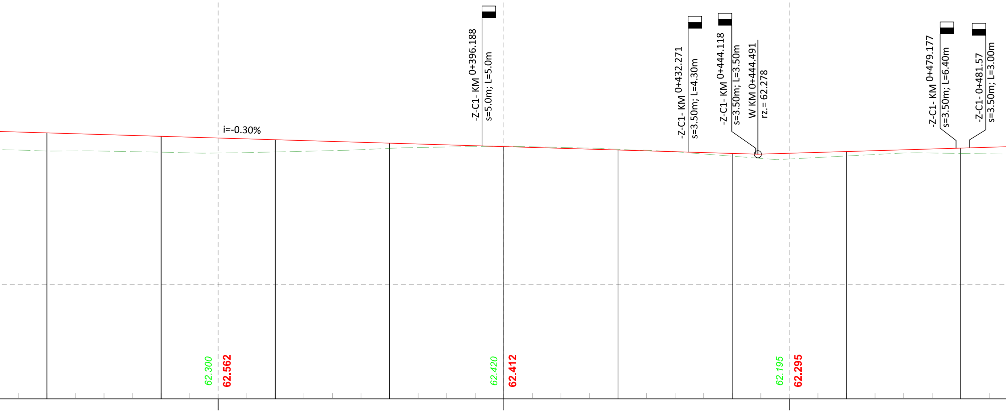
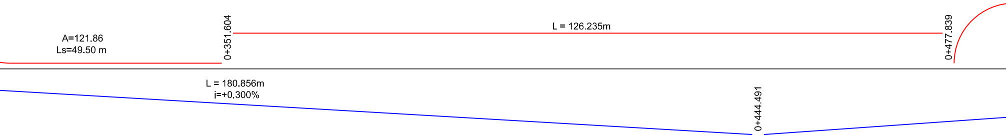

65
60
W KM 0+000.000
rz.= 62.481
W KM 0+014.652
rz.= 62.377
-Z-C1- KM 0+066.722
s=5.0m; L=5.0m
W KM 0+111.418
rz.= 62.664
-Z-C1- KM 0+124.228
s=5.0m; L=5.50m
i=-0.70%
i=+0.30%
i=-0.30%
62.481
62.481
62.411
62.482
62.471
62.630

Poziom por. =58

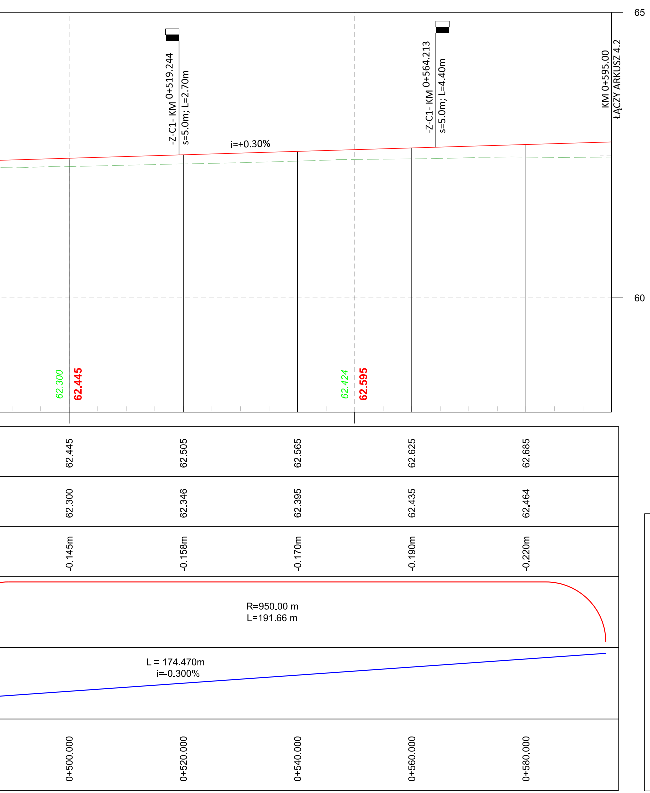
Rzędne Projektowane	62.481	62.393	62.452	62.512	62.571	62.630	62.638	62.578
Rzędne Istniejące	62.481	62.368	62.413	62.400	62.423	62.471	62.476	62.470
Wykop/Nasyp	0.000m	-0.026m	-0.040m	-0.112m	-0.148m	-0.159m	-0.162m	-0.108m
Trasa w Planie	0+000.000				L = 175.728m			
Niweleta Trasy	0+000.000 L = 14.652m i=-0.705%	0+014.652		L = 96.766m i=-0.705%			0+111.418	L = 50.000m i=+0.296%
Pikietaż	0+000.000	0+020.000	0+040.000	0+060.000	0+080.000	0+100.000	0+120.000	0+140.000


W KM 0+161.418
rz.= 62.514
-Z-C1- KM 0+214.483
s=5.0m; L=4.0m
-Z-C1- KM 0+214.749
s=3.50m; L=5.60m
i=+0.30%
W KM 0+263.663
rz.= 62.821
62.477
62.548
62.508
62.630
62.453
62.780
62.388
62.712
62.518
62.570
62.630
62.690
62.750
62.810
62.772
62.712
62.494
62.512
62.508
62.509
62.469
62.467
62.394
62.388
-0.024m
-0.058m
-0.122m
-0.181m
-0.281m
-0.342m
-0.377m
-0.323m
0+175.728
A=121.86
Ls=49.50 m
0+225.228
R=300.00 m
L=76.88 m
0+302.104
L = 102.245m
i=-0.300%
0+161.418
0+263.663
0+160.000
0+180.000
0+200.000
0+220.000
0+240.000
0+260.000
0+280.000
0+300.000


-Z-C1- KM 0+396.188
s=5.0m; L=5.0m
-Z-C1- KM 0+432.271
s=3.50m; L=4.30m
-Z-C1- KM 0+444.118
s=3.50m; L=3.50m
W KM 0+444.491
rz.= 62.278
-Z-C1- KM 0+479.177
s=3.50m; L=6.40m
-Z-C1- 0+481.57
s=3.50m; L=3.00m
i=-0.30%
62.300
62.562
62.420
62.412
62.195
62.295


A=121.86
Ls=49.50 m
0+351.604
L = 126.235m
0+477.839
L = 180.856m
i=+0.300%
0+444.491

0+320.000	62.652	62.334	-0.318m
0+340.000	62.592	62.314	-0.278m
0+360.000	62.532	62.319	-0.213m
0+380.000	62.472	62.382	-0.090m
0+400.000	62.412	62.420	0.008m
0+420.000	62.352	62.365	0.013m
0+440.000	62.292	62.244	-0.048m
0+460.000	62.325	62.248	-0.077m
0+480.000	62.385	62.291	-0.093m


65
60
-Z-C1- KM 0+519.244
s=5.0m; L=2.70m
-Z-C1- KM 0+564.213
s=5.0m; L=4.40m
KM 0+595.00
ŁĄCZY ARKUSZ 4.2
i=+0.30%
62.300
62.445
62.424
62.595
62.445
62.505
62.565
62.625
62.685
62.300
62.346
62.395
62.435
62.464
-0.145m
-0.158m
-0.170m
-0.190m
-0.220m
R=950.00 m
L=191.66 m
L = 174.470m
i=-0.300%
0+500.000
0+520.000
0+540.000
0+560.000
0+580.000

LEGENDA:

- ⬒ - ZJAZD WYKŁY - C1-
- ⧗ - ZJAZD WYKŁY - C2-
- ◁ - SKRZYŻOWANIE - SK-

INWESTOR:

Wielkopolski Zarząd
Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu

PROJEKTANT:

Aktium

Damian Lewandowski
ul. Rakowiecka 34/39
02-532 Warszawa

OBIEKT:

Wzmocnienie drogi wojewódzkiej nr 118
DW 117 - Nowe Dwory
KM 0+000.00 - 1+750.00
oraz 2+553.00 - 4+038.27

RYSUNEK:

PRZEKRÓJ PODŁUZNY

skala 1:500

	Imię i nazwisko:	uprawnienia:	data i podpis:	nr rys.
PROJEKTANT BR. DROGOWEJ:	mgr inż. Dariusz Rusnak	upr. nr 12/96/ZG do projektowania bez ograniczeń w specj. konstrukcyjno-budowlanej	20.06.2023r.	4.1
SPRAWDZAJĄCY BR. DROGOWĄ:	mgr inż. Damian Lewandowski	upr. nr 7131/55/P/2001 do projektowania bez ograniczeń w specj. konstrukcyjno-budowlanej	20.06.2023r.	

DATA: 20 czerwca 2023 r.