

Przedmiar robót

Nazwa zamówienia: REMONT DROGI LEŚNEJ NR INW. 242/343 - HUCZWICE-MIKÓW - LEŚNICTWA CZARNE
Adres obiektu budowlanego: Jednostka ewidencyjna: 182101_2, Baligród Gmina
Obręb: 0001, Baligród
działki nr. ew.: 6/1;
Obręb: 0004, Huczvice
działki nr. ew.: 213; 187; 190;
Obręb: 0011, Rabe
działki nr. ew.: 15/2; 17; 20; 37; 69;
Nazwa i adres zamawiającego: PGL LP Nadleśnictwo Baligród
ul. Bieszczadzka 15,
38-606 Baligród
Data opracowania przedmiaru robót: 2022-05-04
Nazwa jednostki opracowującej: „SKALA” Usługi Projektowe i Nadzory Budowlane
mgr inż. Jarosław Suchora
38-500 Sanok ul. Szopena 10/203

Data opracowania:
2022-05-04

Autor opracowania:
mgr inż. Jarosław Suchora,

mgr inż. Jarosław Suchora
uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej nr ewid. POK/0038/POOK/13
i do projektowania w specjalności architektonicznej
w ograniczonym zakresie nr ewid. PDK/0127/ZOOA/13
tel. 728 373 088

Spis działów przedmiaru robót

Nr	Nazwa działu robót
1	Kody CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne Wymiana podbudowy jezdni
2	Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg Uzupełnienia nawierzchni drogi emulsją
3	Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg Wykonanie utrwalenia jezdni emulsją
4	Kody CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne Zjazd km 2+788 strona prawa
5	Kody CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne Zjazd km 2+840 strona prawa
6	Kody CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne Zjazd km 6+454 strona prawa (za zjazdem na bazę Rabe)

Przedmiar robót

Nr	Podstawa	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
	Kosztorys		REMONT DROGI LEŚNEJ NR INW. 242/343 - HUCZWICE-MIKÓW - LEŚNICTWA CZARNE		
1	Element	D.02.00.01; D.02.01.01; D.04.01.02; D.04.02.01; D.04.04.02;	Wymiana podbudowy jezdni		
1.1	KNR 201/206/5 (1)		Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1' km, koparka 0,60' m3, grunt kategorii IV, samochód do 5 t - wykopy pod wymianę podbudowy		
Obliczenie:					
km 0+263 do km 0+325 na całej szerokości			(325-263)*5,0*0,5	155,000000	
km 3+070 do km 3+083 na 1/2 szerokości+ pobocze			(3083-3070)*(2,0+0,5)*0,5	16,250000	
			RAZEM:	171,250000	m3
					171,250
1.2	KNR 231/114/5		Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15' cm - kruszywo łamane frakcji 0-63,0mm		
Obliczenie:					
km 1+263 do km 0+325 na całej szerokości			(325-263)*5,0	310,000000	
km 3+070 do km 3+083 na 1/2 szerokości+ pobocze			(3083-3070)*(2,0+0,5)	32,500000	
			RAZEM:	342,500000	m2
					342,50
1.3	KNR 231/114/6		Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, dodatek za każdy dalszy 1' cm grubości - dla 20 cm		
Obliczenie:					
			342,50	342,500000	
			RAZEM:	342,500000	m2
					342,50
1.4	KNR 231/114/7		Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8' cm - kruszywo łamane frakcji 0-31,5mm		
Obliczenie:					
			342,50	342,500000	
			RAZEM:	342,500000	m2
					342,50
1.5	KNR 231/114/8		Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1' cm grubości - dla 7 cm		
Obliczenie:					
			342,50	342,500000	
			RAZEM:	342,500000	m2
					342,50
1.6			Sączki poprzeczne odwadniające o przekroju 0,4x0,6m; Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1' km, koparka 0,40' m3, grunt kategorii III - wykonanie rowów pod sączki; Sączki poprzeczne z kruszywa, grunt kategorii IV, głębokość ułożenia 30' cm; Sączki poprzeczne z kruszywa, grunt kategorii IV, dodatek za każde dalsze 5' cm głębokości ułożenia; Nawierzchnie z tłucznia kamiennego, warstwa górna z tłucznia, grubość warstwy po uwalowaniu 7' cm		
Obliczenie:					
km 3+076			2,5	2,500000	
			RAZEM:	2,500000	m
					2,50

Nr	Podstawa	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
2	Element	D.04.04.02; D.05.03.09	Uzupełnienia nawierzchni drogi emulsją		
2.1	KNR 231/1101/3		Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych, zagęszczenie tłucznia mechaniczne, głębokość wyboi do 5 cm - analogia oskardzanie uszkodzonego miejsca, uzupełnienie kłiecem 4-31,5mm		
	Obliczenie:				
	km 0+005		0,5*0,5*4		1,000000
	km 0+133		3,0*0,5		1,500000
	km 0+143		4,0*0,5		2,000000
	km 0+158		0,5*0,5		0,250000
	km 0+182 cała szer. drogi		1,0*5,0		5,000000
	km 0+195		2,0*1,0		2,000000
	km 0+228		3,0*1,0		3,000000
	km 0+246		1,0*3,0		3,000000
	km 0+256		0,5*0,5		0,250000
	km 0+338		0,5*0,5		0,250000
	km 0+357		2,0*2,5		5,000000
	km 0+373		0,5*0,5		0,250000
	km 0+376		3,0*1,0		3,000000
	km 0+381 do km 0+393 1/2 szerokości		(393-381)*2,5		30,000000
	km 0+412		1,0*1,0		1,000000
	km 0+422 cała szerokość		1,5*5,0		7,500000
	km 0+443		1,0*1,0		1,000000
	km 0+445		2,5*2,0		5,000000
	km 0+449		0,5*1,0		0,500000
	km 0+452		0,5*0,5*2		0,500000
	km 0+476 do km 0+488		0,5*0,5*4		1,000000
	km 0+511		0,5*0,5		0,250000
	km 0+524		0,5*0,5		0,250000
	km 0+533		1,5*2,0		3,000000
	km 0+553		0,5*0,5		0,250000
	km 0+573		0,5*0,5*2		0,500000
	km 0+582		0,5*0,5		0,250000
	km 0+630		0,5*0,5*2		0,500000
	km 0+643		0,5*0,5		0,250000
	km 0+660		0,5*0,5		0,250000
	km 0+674		0,5*0,5		0,250000
	km 0+909		1,0*1,0		1,000000
	km 0+913		2,0*2,5		5,000000
	km 0+920		0,5*0,5		0,250000
	km 0+931		2,5*3,5		8,750000
	km 0+939 do km 0+949		0,5*0,5*5		1,250000
	km 0+951		1,0*1,0		1,000000
	km 0+957		1,0*1,0		1,000000
	km 0+982		0,5*0,5		0,250000
	km 0+986		1,5*1,0		1,500000
	km 1+003		0,5*0,5		0,250000
	km 1+008		0,5*0,5		0,250000
	km 1+041		1,0*1,0		1,000000
	km 1+048		0,8*0,8		0,640000
	km 1+069		0,5*0,5		0,250000
	km 1+215		0,5*0,5		0,250000
	km 1+332		0,5*0,5		0,250000
	km 1+384 do km 1+385		0,5*0,5*2		0,500000
	km 1+443		1,0*1,0		1,000000
	km 1+445		1,5*1,0		1,500000
	km 1+457		2,0*2,0		4,000000
	km 1+465		2,5*2,0		5,000000
	km 1+528		0,5*0,5		0,250000
	km 1+578		3,0*2,5		7,500000
	km 1+584		1,0*1,5		1,500000
	km 1+590 cała szerokość		5,0*5,0		25,000000
	km 1+598		0,5*1,0		0,500000
	km 1+630		1,5*2,5		3,750000
	km 1+753		0,5*0,5		0,250000
	km 1+792		0,5*0,5		0,250000
	km 1+795 do km 1+799 cała szerokość		(1799-1795)*5,0		20,000000
	km 1+799 do km 1+803 1/2 szerokości		(1803-1799)*2,5		10,000000

Nr	Podstawa	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
	km 1+809 do km 1+822 cała szerokość		(1822-1809)*5,0	65,000000	
	km 1+848		0,5*0,5	0,250000	
	km 1+909		1,0*0,5	0,500000	
	km 1+919		0,5*0,5	0,250000	
	km 1+962		1,0*0,5	0,500000	
	km 1+965 do km 1+973		(1973-1965)*1,5	12,000000	
	km 1+977		1,0*1,0	1,000000	
	km 1+982		0,8*0,8	0,640000	
	km 1+988		1,0*0,5	0,500000	
	km 2+027		0,5*0,5	0,250000	
	km 2+093		0,5*1,0	0,500000	
	km 2+206		2,5*2,0	5,000000	
	km 2+217 do km 2+229 cała szerokość		(2229-2217)*5,0	60,000000	
	km 2+235		0,5*0,5	0,250000	
	km 2+242		0,5*0,5	0,250000	
	km 2+248		0,5*0,5	0,250000	
	km 2+259		0,5*1,0	0,500000	
	km 2+267		0,5*0,5	0,250000	
	km 2+270		1,0*2,5	2,500000	
	km 2+284		2,5*3,0	7,500000	
	km 2+027		0,5*0,5	0,250000	
	km 2+610		1,5*1,0	1,500000	
	km 2+628		1,0*1,0	1,000000	
	km 2+741		0,5*0,5	0,250000	
	km 2+770		0,5*0,5	0,250000	
	km 2+779		0,5*0,5	0,250000	
	km 2+788		0,5*0,5	0,250000	
	km 2+798		0,5*0,5	0,250000	
	km 2+902		1,0*1,0	1,000000	
	km 2+904		0,5*0,5	0,250000	
	km 2+920 do km 2+921 cała szerokość		(2921-2920)*4,0	4,000000	
	km 2+946		1,5*1,5	2,250000	
	km 2+957		1,0*1,0+0,5*0,5	1,250000	
	km 3+160 do km 3+195		0,5*0,5*5	1,250000	
	km 3+224		0,5*0,5	0,250000	
	km 3+227		0,5*0,5	0,250000	
	km 3+252		0,5*0,5	0,250000	
	km 3+282		0,5*1,0	0,500000	
	km 3+310		0,5*0,5	0,250000	
	km 3+361		0,5*0,5	0,250000	
	km 3+365		0,5*0,5	0,250000	
	km 3+388		0,5*0,5	0,250000	
	km 3+395		0,5*0,5	0,250000	
	km 3+405 do km 3+409		4,0*1,0	4,000000	
	km 3+410		0,5*0,5	0,250000	
	km 3+411		0,5*0,5	0,250000	
	km 3+422		0,5*0,5	0,250000	
	km 3+423		0,5*0,5	0,250000	
	km 3+448		0,5*0,5	0,250000	
	km 3+450		0,5*0,5*2	0,500000	
	km 3+515		0,5*0,5	0,250000	
	km 3+525		0,5*0,5	0,250000	
	km 3+526		0,5*0,5	0,250000	
	km 3+529		0,5*0,5	0,250000	
	km 3+531		0,5*0,5*2	0,500000	
	km 3+540		0,5*0,5	0,250000	
	km 3+548		0,5*0,5	0,250000	
	km 3+549		1,0*1,0	1,000000	
	km 3+562		0,5*0,5	0,250000	
	km 3+564		0,5*0,5	0,250000	
	km 3+589		0,5*0,5+1,0*0,5	0,750000	
	km 3+605		0,5*0,5	0,250000	
	km 3+608		0,5*0,5	0,250000	
	km 3+651		1,0*1,5	1,500000	
	km 3+683		0,5*0,5	0,250000	
	km 3+692		0,5*0,5	0,250000	
	km 3+699		0,5*0,5	0,250000	
	km 3+701		0,5*0,5	0,250000	

Nr	Podstawa	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
	km 3+772		0,5*0,5*2	0,500000	
	km 3+916		0,3*1,0	0,300000	
	km 3+937		0,5*0,5	0,250000	
	km 3+966		0,5*0,5	0,250000	
	km 4+154		0,5*0,5	0,250000	
	km 4+167		0,5*0,5	0,250000	
	km 4+300		0,5*1,0	0,500000	
	km 4+384		1,0*1,5	1,500000	
	km 4+154		0,5*0,5	0,250000	
	km 5+045		0,5*0,5	0,250000	
	km 5+049		0,5*0,5	0,250000	
	km 5+212		0,3*2,0	0,600000	
	km 5+520		0,5*0,5	0,250000	
	km 5+555		0,5*0,5	0,250000	
	km 5+558		0,5*0,5	0,250000	
	km 5+560		0,5*0,5	0,250000	
	km 5+568		0,5*0,5	0,250000	
	km 5+574		0,5*0,5	0,250000	
	km 6+165		0,5*0,5	0,250000	
	km 6+173		0,5*0,5	0,250000	
	km 6+176		0,5*0,5	0,250000	
	km 6+205		0,5*0,5	0,250000	
	km 6+212 do km 6+231		(6231-6212)*1,5	28,500000	
	km 6+252		0,5*0,5	0,250000	
	km 6+266 do km 6+270		(6270-6266)*1,5	6,000000	
	km 6+272		1,5*1,5	2,250000	
	km 6+504		0,5*0,5	0,250000	
	km 6+863		0,5*0,5	0,250000	
	km 6+865		0,5*0,5	0,250000	
			RAZEM:	415,430000	m2
					415,43
2.2	KNR 231/1101/4		Remonty cząstkowe nawierzchni tłuczniowych, zagęszczenie tłucznia mechaniczne, dodatek za każdy dalszy 1' cm głębokości- analogia skardowanie uszkodzonego miejsca, uzupełnienie kłębem 4-31,5mm		
	Obliczenie:		415.43	415,430000	
			RAZEM:	415,430000	m2
					415,43
2.3	KNR 231/1002/2		Powierzchniowe utrwalaanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową, grys kamienny bazaltowy frakcji 8-12, kruszywo w ilości 10' dm3/m2 - analogia skropienie emulsją kationową K1-65 w ilości 4kg/m2		
	Obliczenie:				
	skropienie uzupełnień		415.43	415,430000	
	skropienie odcinków wymiany nawierzchni		342.50	342,500000	
	podwójne skropienie kolein bez oskardowania			36,300000	
	km 2+788 do km 2+840		(2840-2788)*0,3=15,600000		
	km 6+560 do km 6+629		(6629-6560)*0,3=20,700000		
			RAZEM:	794,230000	m2
					794,23

Nr	Podstawa	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
3	Element	D.05.03.09	Wykonanie utrwalenia jezdni emulsją		
3.1	KNR 231/1002/2		Powierzchniowe utrwalanie nawierzchni drogowych emulsją asfaltową, grys kamienny frakcji 8-12, kruszywo w ilości 10' dm ³ /m ² - analogia grys bazaltowy frakcji 5-8mm ze skropieniem emulsją kationową K1-65 w ilości 3kg/m ²		
			Obliczenie:		
			km 0+000 do km 2+2609 - skropienie całościowe drogi (2609-0)*5,0	13 045,000000	
			km 2+609 do km 4+827 - skropienie całościowe drogi (4827-2609)*4,0	8 872,000000	
			km 5+027 do km 8+597 - skropienie całościowe drogi (8597-5027)*4,0	14 280,000000	
			km 5+238 zjazd na Kołonicę (33,0+5,0)*0,5*17,5	332,500000	
			minus powierzchnia przejazdów z płyt drogowych	-391,000000	
			km 0+351 do km 0+357 -(357-351)*5,0=-30,000000		
			km 1+911 do km 1+917 -(1917-1911)*5,0=-30,000000		
			km 2+360 do km 2+369 -(2369-2360)*5,0=-45,000000		
			km 2+599 do km 2+609 -(2609-2599)*5,0=-50,000000		
			km 2+907 do km 2+920 -(2920-2907)*4,0=-52,000000		
			km 2+958 do km 2+965 -(2965-2958)*4,0=-28,000000		
			km 3+142 do km 3+148 -(3148-3142)*4,0=-24,000000		
			km 5+177 do km 5+184 -(5184-5177)*4,0=-28,000000		
			km 5+788 do km 5+794 -(5794-5788)*4,0=-24,000000		
			km 6+244 do km 6+250 -(6250-6244)*4,0=-24,000000		
			km 8+184 do km 8+192 -(8192-8184)*4,0=-32,000000		
			km 8+488 do km 8+494 -(8494-8488)*4,0=-24,000000		
			RAZEM:	36 138,500000	m2
					36 138,50
4	Element	D.02.00.01; D.05.03.03;	Zjazd km 2+788 strona prawa		
4.1	KNR 225/408/1		Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych, wykonanie koryta		
			Obliczenie:		
			3,0*6,0	18,000000	
			RAZEM:	18,000000	m2
					18,00
4.2	KNR 225/408/2		Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych, wykonanie podsypki piaskowej gr. 10cm		
			Obliczenie:		
			18,00	18,000000	
			RAZEM:	18,000000	m2
					18,00
4.3	KNR 225/408/4		Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych, budowa nawierzchni z płyt pełnych o powierzchni ponad 3,0 m ² - płyty P/3x1,5x0,15m		
			Obliczenie:		
			18,00	18,000000	
			RAZEM:	18,000000	m2
					18,00
5	Element	D.02.00.01; D.05.03.03;	Zjazd km 2+840 strona prawa		
5.1	KNR 225/408/1		Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych, wykonanie koryta		
			Obliczenie:		
			3,0*4,5	13,500000	
			RAZEM:	13,500000	m2
					13,50
5.2	KNR 225/408/2		Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych, wykonanie podsypki piaskowej gr. 10cm		
			Obliczenie:		
			13,50	13,500000	
			RAZEM:	13,500000	m2
					13,50
5.3	KNR 225/408/4		Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych, budowa nawierzchni z płyt pełnych o powierzchni ponad 3,0 m ² - płyty P/3x1,5x0,15m		
			Obliczenie:		
			13,50	13,500000	
			RAZEM:	13,500000	m2
					13,50
6	Element	D.02.00.01; D.05.03.03;	Zjazd km 6+454 strona prawa (za zjazdem na bazę Rabe)		
6.1	KNR 225/408/1		Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych, wykonanie koryta		
			Obliczenie:		
			3,0*4,5	13,500000	
			RAZEM:	13,500000	m2
					13,50
6.2	KNR 225/408/2		Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych, wykonanie podsypki piaskowej gr. 10cm		
			Obliczenie:		
			13,50	13,500000	
			RAZEM:	13,500000	m2
					13,50

Nr	Podstawa	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
6.3	KNR 225/408/4		Nawierzchnie z płyt żelbetowych pełnych, budowa nawierzchni z płyt pełnych o powierzchni ponad 3,0 m ² - płyty P/3x1,5x0,15m		
			Obliczenie:		
			13.50	13,500000	
			RAZEM:	13,500000	
				m2	13,50