

Przedmiar robót

Nazwa zamówienia: **Przebudowa drogi leśnej nr inw. 220/1746 na odcinku 440,0m w m-ci Baligród.**
Adres obiektu budowlanego: **Jednostka ewidencyjna: 182101_2, Baligród Gmina
Obręb: 0001, Baligród
działki nr. ewid.: 897; 889**
Nazwa i adres zamawiającego: **PGL LP Nadleśnictwo Baligród
ul. Bieszczadzka 15,
38-606 Baligród**
Data opracowania przedmiaru robót: **2022-05-11**
Nazwa jednostki opracowującej: **„SKALA” Usługi Projektowe i Nadzory Budowlane
mgr inż. Jarosław Suchora
38-500 Sanok ul. Szopena 10/203**

Data opracowania:
2022-05-11

Autor opracowania:
mgr inż. Jarosław Suchora,

.....

Spis działów przedmiaru robót

Nr	Nazwa działu robót
1	Droga
1.1	Kody CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne Roboty ziemne przy odmulaniu rowów
1.2	Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg Podbudowy na odcinku bez korytowania
1.3	Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg Podbudowy w korytowaniu
1.4	Kody CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni Nawierzchnia z masy bitumicznej na jezdni
1.5	Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg Pobocza jezdni
2	Zjazdy
2.1	Kody CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne PRZEPUST fi 40, pod zjazdem nr 1 km 0+071,80 strona lewa - wymiana istniejącego
2.2	Kody CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne PRZEPUST fi 40, pod zjazdem nr 2 km 0+096,80 strona lewa - wymiana istniejącego
2.3	Kody CPV: 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne PRZEPUST fi 40, pod zjazdem nr 3 km 0+117,10 strona lewa - wymiana istniejącego
2.4	Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg Podbudowy na zjazdach
2.5	Kody CPV: 45233200-1 Roboty w zakresie różnych nawierzchni Nawierzchnia z masy bitumicznej na zjazdach
2.6	Kody CPV: 45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg Pobocza zjazdów

Przedmiar robót

Nr	Podstawa	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
	Kosztorys		Przebudowa drogi leśnej nr inw. 220/1746 na odcinku 440,0m w m-ci Baligród.		
1	Grupa		Droga		
1.1	Element	D.02.00.01; D.06.04.01;	Roboty ziemne przy odmulaniu rowów		
1.1.1	KNR 231/1403/6		Oczyszczanie rowu z namułu, z wyprofilowaniem skarp, grubość namułu 30 cm		
Wyliczenie ilości robót:					
km 0+008,50 do km 0+130 - dwustronnie			(130,0-8,5)*2-(7,0+12,0+12,0)	212,000000	
km 0+148,00 do km 0+280,00 - jednostronnie			(280,00-148,0)-6,0	126,000000	
km 0+280,00 do km 0+458,50 - jednostronnie			(458,5-280,0)	178,500000	
RAZEM:			516,500000	m	516,500
1.1.2	KNR 201/206/5 (1)		Roboty ziemne koparkami podsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 1 km, koparka 0,60 m ³ , grunt kategorii IV, samochód do 5 t - wykopy pod warstwy podbudowy na szer. jezdni i poboczy oraz skarpowanie		
Wyliczenie ilości robót:					
km 0+280,00 do km 0+448,50			(448,5-280,00)*5,0*0,5	421,250000	
skarpowanie prawa strona w km km 0+280,00 do km 0+460,0			(460,0-280,00)*1,0*0,6*0,5	54,000000	
RAZEM:			475,250000	m3	475,250
1.1.3	KNR 201/214/4 (2)		Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęcie 0,5 km odległości transportu, ponad 1 km samochodami samowyładowczymi, po drogach utwardzonych, grunt kategorii III-IV, samochód 5-10 t - odwóz gruntu z korytowania - dla 4 km		
Wyliczenie ilości robót:					
475,250			475,250000		
RAZEM:			475,250000	m3	475,250
1.2	Element	D.04.01.02; D.04.04.02;	Podbudowy na odcinku bez korytowania		
1.2.1	KNR 231/103/5		Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii V-VI - pod warstwy podbudowy jezdni oraz pobocza		
Wyliczenie ilości robót:					
km 0+008,50 do km 0+128,50			(128,50-8,50)*5,0	600,000000	
km 0+150,65 do km 0+280,00			(280,00-150,65)*5,0	646,750000	
zjazd z drogi ul. Bałów			90,83+6,77+6,77	104,370000	
km 0+280,00 do km 0+448,50			(448,5-280,00)*5,0	842,500000	
RAZEM:			2 193,620000	m2	2 193,620
1.2.2	KNR 231/107/1		Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłucznem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm - mieszanka kruszywa frakcji 0-31,5mm na wyrównanie i nadanie spadków		
Wyliczenie ilości robót:					
km 0+008,50 do km 0+128,50			(128,50-8,50)*5,0*0,5*0,06	18,000000	
km 0+150,65 do km 0+280,00			(280,00-150,65)*5,0*0,5*0,06	19,402500	
zjazd z drogi ul. Bałów			(90,83+6,77+6,77)*0,06	6,262200	
RAZEM:			43,664700	m3	43,665
1.2.3	KNR 231/114/7		Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm - mieszanka kruszywa frakcji 0-31,5mm		
Wyliczenie ilości robót:					
km 0+008,50 do km 0+128,50			(128,50-8,50)*5,0	600,000000	
km 0+150,65 do km 0+280,00			(280,00-150,65)*5,0	646,750000	
zjazd z drogi ul. Bałów			90,83+6,77+6,77	104,370000	
RAZEM:			1 351,120000	m2	1 351,120
1.2.4	KNR 231/114/8		Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości - mieszanka kruszywa frakcji 0-31,5mm - dla 2cm		
Wyliczenie ilości robót:					
1351,120			1 351,120000		
RAZEM:			1 351,120000	m2	1 351,120

Nr	Podstawa	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
1.3	Element	D.04.04.02;	Podbudowy w korytowaniu		
1.3.1	KNR 231/114/5		Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15' cm - kruszywo łamane frakcji 0-63,0mm		
Wyliczenie ilości robót:					
km 0+280,00 do km 0+448,50			(448,5-280,00)*5,0	842,500000	
			RAZEM:	842,500000	m2 842,50
1.3.2	KNR 231/114/6		Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, dodatek za każdy dalszy 1' cm grubości - dla 20 cm		
Wyliczenie ilości robót:					
			842.50	842,500000	
			RAZEM:	842,500000	m2 842,50
1.3.3	KNR 231/114/7		Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8' cm - kruszywo łamane frakcji 0-31,5mm		
Wyliczenie ilości robót:					
			842.50	842,500000	
			RAZEM:	842,500000	m2 842,50
1.3.4	KNR 231/114/8		Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1' cm grubości - dla 7 cm		
Wyliczenie ilości robót:					
			842.50	842,500000	
			RAZEM:	842,500000	m2 842,50
1.4	Element	D.05.03.05a; D.05.03.05b;	Nawierzchnia z masy bitumicznej na jezdni		
1.4.1	KNR 231/1004/7		Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - skropienie pod ułożeniem mieszanki mineralno-bitumicznej		
Wyliczenie ilości robót:					
km 0+008,50 do km 0+128,50			(128,50-8,50)*3,6	432,000000	
km 0+150,65 do km 0+280,00			(280,00-150,65)*3,6	465,660000	
na moście km 0+128,5 do km 0+150,65			(150,65-128,50)*3,5	77,525000	
zjazd z drogi ul. Bałów			90,83	90,830000	
km 0+280,00 do km 0+448,50			(448,5-280,00)*3,6	606,600000	
			RAZEM:	1 672,615000	m2 1 672,62
1.4.2	KNR 231/311/1		Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubości 4' cm		
Wyliczenie ilości robót:					
			1672.62	1 672,620000	
			RAZEM:	1 672,620000	m2 1 672,62
1.4.3	KNR 231/311/2		Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, dodatek za każdy dalszy 1' cm grubości warstwy - za 1cm		
Wyliczenie ilości robót:					
			1672.62	1 672,620000	
			RAZEM:	1 672,620000	m2 1 672,62
1.4.4	KNR 231/311/5		Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 3' cm -		
Wyliczenie ilości robót:					
km 0+008,50 do km 0+128,50			(128,50-8,50)*3,5	420,000000	
km 0+150,65 do km 0+280,00			(280,00-150,65)*3,5	452,725000	
na moście km 0+128,5 do km 0+150,65			(150,65-128,50)*3,5	77,525000	
zjazd z drogi ul. Bałów			90,83	90,830000	
km 0+280,00 do km 0+448,50			(448,5-280,00)*3,5	589,750000	
			RAZEM:	1 630,830000	m2 1 630,83
1.4.5	KNR 231/311/6		Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, dodatek za każdy dalszy 1' cm grubości warstwy - za 1cm		
Wyliczenie ilości robót:					
			1630.83	1 630,830000	
			RAZEM:	1 630,830000	m2 1 630,83

Nr	Podstawa	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
1.5	Element	D.04.04.02	Pobocza jezdni		
1.5.1	KNR 231/107/1		Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10'cm - analogia dosypanie poboczy o szer. 0,75m, z wałowaniem - mieszanka mineralna 0-31,5mm		
Wyliczenie ilości robót:					
km 0+008,50 do km 0+128,50			$((128,50-8,50)*2-(3,5*2+4,5))*0,75*$	0,08	13,710000
km 0+150,65 do km 0+280,00			$((280,00-150,65)*2-(3,0*2))*0,75*0,$	08	15,162000
zjazd z drogi ul. Bałów			$(6,77+6,77)*0,08$		1,083200
km 0+280,00 do km 0+448,50			$(448,5-280,00)*2*0,75*0,08$		20,220000
			RAZEM:	50,175200	m3
2	Grupa		Zjazdy		
2.1	Element	D.02.00.01; D.02.01.01; D.04.01.02;	PRZEPUST fi 40, pod zjazdem nr 1 km 0+071,80 strona lewa - wymiana istniejącego		
2.1.1	KNR 201/218/2	wg. SST	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi na odkład, koparka 0,60'm3, grunt kategorii III - wykopy pod przepust		
Wyliczenie ilości robót:					
			7,0*1,2*1,5		12,600000
			RAZEM:	12,600000	m3
2.1.2	KNR 231/605/1	wg. SST	Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe żwirowe		
Wyliczenie ilości robót:					
			0,3*0,4*7,0		0,840000
			RAZEM:	0,840000	m3
2.1.3	KNNR 6/605/6	wg. SST	Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi 40'cm - analogia rury PP fi 400mm o sztywności SN8		
Wyliczenie ilości robót:					
			7,0		7,000000
			RAZEM:	7,000000	m
2.1.4	KNNR 6/605/4	wg. SST	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 50'cm - analogia ścianka prefabrykowana skośna do rur fi 40		
Wyliczenie ilości robót:					
			2		2,000000
			RAZEM:	2,000000	szt
2.1.5	KNR 201/504/5	wg. SST	Zасыpywanie przestrzeni za ścianami budowli sztucznych w nasypach kolejowych i drogowych, z zagęszczeniem ubijkami mechanicznymi, kategoria gruntu IV		
Wyliczenie ilości robót:					
			1,5*0,6*7,0		6,300000
			RAZEM:	6,300000	m3
2.2	Element	D.02.00.01; D.02.01.01; D.04.01.02;	PRZEPUST fi 40, pod zjazdem nr 2 km 0+096,80 strona lewa - wymiana istniejącego		
2.2.1	KNR 201/218/2	wg. SST	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi na odkład, koparka 0,60'm3, grunt kategorii III - wykopy pod przepust		
Wyliczenie ilości robót:					
			12,0*1,2*1,5		21,600000
			RAZEM:	21,600000	m3
2.2.2	KNR 231/605/1	wg. SST	Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe żwirowe		
Wyliczenie ilości robót:					
			0,3*0,4*12,0		1,440000
			RAZEM:	1,440000	m3
2.2.3	KNNR 6/605/6	wg. SST	Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi 40'cm - analogia rury PP fi 400mm o sztywności SN8		
Wyliczenie ilości robót:					
			12,0		12,000000
			RAZEM:	12,000000	m
2.2.4	KNNR 6/605/4	wg. SST	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 50'cm - analogia ścianka prefabrykowana skośna do rur fi 40		
Wyliczenie ilości robót:					
			2		2,000000
			RAZEM:	2,000000	szt
2.2.5	KNR 201/504/5	wg. SST	Zасыpywanie przestrzeni za ścianami budowli sztucznych w nasypach kolejowych i drogowych, z zagęszczeniem ubijkami mechanicznymi, kategoria gruntu IV		
Wyliczenie ilości robót:					
			1,5*0,6*12,0		10,800000
			RAZEM:	10,800000	m3

Nr	Podstawa	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
2.3	Element	D.02.00.01; D.02.01.01; D.04.01.02;	PRZEPUST fi 40, pod zjazdem nr 3 km 0+117,10 strona lewa - wymiana istniejącego		
2.3.1	KNR 201/218/2	wg. SST	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami posiębiernymi na odkład, koparka 0,60 m ³ , grunt kategorii III - wykopy pod przepust		
Wyliczenie ilości robót:			12,0*1,2*1,5	21,600000	
			RAZEM:	21,600000	m3
2.3.2	KNR 231/605/1	wg. SST	Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe żwirowe		
Wyliczenie ilości robót:			0,3*0,4*12,0	1,440000	
			RAZEM:	1,440000	m3
2.3.3	KNNR 6/605/6	wg. SST	Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi 40 cm - analogia rury PP fi 400mm o sztywności SN8		
Wyliczenie ilości robót:			12,0	12,000000	
			RAZEM:	12,000000	m
2.3.4	KNNR 6/605/4	wg. SST	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 50 cm - analogia ścianka prefabrykowana skośna do rur fi 40		
Wyliczenie ilości robót:			2	2,000000	
			RAZEM:	2,000000	szt
2.3.5	KNR 201/504/5	wg. SST	Zasypywanie przestrzeni za ścianami budowli sztucznych w nasypach kolejowych i drogowych, z zagęszczeniem ubijkami mechanicznymi, kategoria gruntu IV		
Wyliczenie ilości robót:			1,5*0,6*12,0	10,800000	
			RAZEM:	10,800000	m3
2.4	Element	D.04.01.02; D.04.04.02;	Podbudowy na zjazdach		
2.4.1	KNR 231/103/5		Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, mechanicznie, grunt kategorii V-VI - pod warstwy podbudowy jezdni oraz pobocza		
Wyliczenie ilości robót:			24,07+8,30	32,370000	
			31,55+8,87	40,420000	
			26,79+9,48	36,270000	
			20,27+7,85	28,120000	
			17,26+5,98	23,240000	
			20,27+7,85	28,120000	
			RAZEM:	188,540000	m2
2.4.2	KNR 231/114/7		Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm - mieszanka kruszywa frakcji 0-31,5mm		
Wyliczenie ilości robót:			188,54	188,540000	
			RAZEM:	188,540000	m2
2.4.3	KNR 231/114/8		Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa górna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości - mieszanka kruszywa frakcji 0-31,5mm - dla 2cm		
Wyliczenie ilości robót:			188,54	188,540000	
			RAZEM:	188,540000	m2
2.5	Element	D.05.03.05a; D.05.03.05b;	Nawierzchnia z masy bitumicznej na zjazdach		
2.5.1	KNR 231/1004/7		Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem - skropienie pod ułożeniem mieszanki mineralno-bitumicznej		
Wyliczenie ilości robót:			24,07	24,070000	
			31,55	31,550000	
			26,79	26,790000	
			20,27	20,270000	
			17,26	17,260000	
			20,27	20,270000	
			RAZEM:	140,210000	m2
2.5.2	KNR 231/311/1		Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, grubości 4 cm		
Wyliczenie ilości robót:			140,21	140,210000	
			RAZEM:	140,210000	m2

Nr	Podstawa	STWiOR/Kod indywidualny	Opis robót	Jm	Ilość
2.5.3	KNR 231/311/2		Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa wiążąca, dodatek za każdy dalszy 1'cm grubości warstwy - za 1cm		
Wyliczenie ilości robót:			140.21	140,210000	
			RAZEM:	140,210000	m2
					140,21
2.5.4	KNR 231/311/5		Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, grubości 3'cm -		
Wyliczenie ilości robót:			140.21	140,210000	
			RAZEM:	140,210000	m2
					140,21
2.5.5	KNR 231/311/6		Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych, warstwa asfaltowa ścieralna, dodatek za każdy dalszy 1'cm grubości warstwy - za 1cm		
Wyliczenie ilości robót:			140.21	140,210000	
			RAZEM:	140,210000	m2
					140,21
2.6	Element	D.04.04.02	Pobocza zjazdów		
2.6.1	KNR 231/107/1		Wyrównanie istniejącej podbudowy, tłuczniem sortowanym, zagęszczenie mechaniczne, średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10'cm - analogia dosypanie poboczny o szer. 0,75m, z wałowaniem - mieszanka mineralna 0-31,5mm		
Wyliczenie ilości robót:			zjazd nr 1	8,30*0,08	0,664000
			zjazd nr 2	8,87*0,08	0,709600
			zjazd nr 3	9,48*0,08	0,758400
			zjazd nr 4	7,85*0,08	0,628000
			zjazd nr 5	5,98*0,08	0,478400
			zjazd nr 6	7,85*0,08	0,628000
			RAZEM:	3,866400	m3
					3,866