



WZP.26.21.2024.PJ L.p. 1

Gdańsk, dnia 13.03.2024 r.

Platforma zakupowa Zamawiającego

Dot. postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na: Dostawę fabrycznie nowych samochodów osobowych typu crossover w podziale na części

Oznaczenie postępowania: 21/WZP/2024/TP/WZTA

ZAPYTANIA NR 1 (pytania od nr 1 do 6)

Na podstawie art. 284 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz.U. z 2023, poz. 1605 z późn. zm.) (ustawa Pzp) Zamawiający udziela odpowiedzi na złożone wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ).

Pytanie nr 1:

„Czy zamawiający dopuszcza samochody spełniające wszystkie zawarte wymagania w SWZ za wyjątkiem podgrzewanych lusterek?”

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuszcza nieogrzewane lusterka.

Patrz Zmiana SWZ nr 1 z dnia 13.03.2024 r.

Pytanie nr 2:

„Czy Zamawiający dopuszcza ofertowanie i dostawę samochodów typu crossover, które dla celów homologacyjnych oznaczone zostały jako kombi i spełniać będą wszystkie wymagania zawarte w opisie przedmiotu zamówienia?”

Odpowiedź:

Tak. Jeżeli pojazd spełnia specyfikację podaną w *Opisie Przedmiotu Zamówienia (OPZ)*, nie ma znaczenia jakie oznaczenie homologacyjne będzie posiadał.

Pytanie nr 3:

„Czy zamawiający dopuszcza samochody spełniające wszystkie zawarte wymagania w SWZ za wyjątkiem podgrzewanych lusterek, oraz czy dopuści pojazd z silnikiem o pojemności 999 cm³ ale mocy 95 km?”

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający dopuszcza nieogrzewane lusterka i silnik o mocy 95 KM.

Patrz Zmiana SWZ nr 1 z dnia 13.03.2024 r.

Pytanie nr 4:

„Czy belka ma być zamontowane na stałe do dachu pojazdu, czyli bezpośrednio do nadwozia auta (wiąże się to z ingerencją w konstrukcję nadwozia i ma odbicie w gwarancji na perforacji blachy), czy belka może być montowana na relingach dachowych, co jest zdecydowanie bardziej bezpieczne i praktyczne?”

Odpowiedź:

Belka sygnalizacyjna winna być zamontowana w sposób nieingerujący w konstrukcję pojazdu.

Pytanie nr 5:

„Czy Zamawiający dopuści pojazd o parametrach:

1. prześwit 166 mm
2. skrzynia biegów automatyczna
3. kolor srebrny”

Odpowiedź:

Ad 1. Tak, Zamawiający dopuszcza prześwit 166 mm.

Ad 2. Nie, Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w OPZ.

Ad 3. Nie, Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w OPZ.

Patrz Zmiana SWZ nr 1 z dnia 13.03.2024 r.

Pytanie nr 6:

„Czy zamawiający dopuszcza termin realizacji zamówienia wynoszący 210 dni od podpisania Umowy?”

Odpowiedź:

Nie, Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w OPZ.

Z poważaniem
Z-CA DYREKTORA
DS. UTRZYMANIA DRÓG I MOSTÓW

MGR INŻ. JAROSŁAW SZEWEL

.....
(podpis Kierownika Zamawiającego
lub jego pełnomocnika)

Rozdzielnik:

1. Aneks nr 1 do SWZ;
2. Platforma zakupowa Zamawiającego;
3. aa.

Osoba prowadząca postępowanie: Paweł Jurgo, tel. (58) 3264963

Informację na temat realizacji art. 13 RODO znajdą Państwo na naszej stronie internetowej pod poniższym linkiem:

<https://www.zdw-gdansk.pl/zdw/menu-glowne/ochrona-danych-osobowych/>