

Opis techniczny
Do Projektu Zagospodarowania Terenu
Przebudowa drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych w Krzyżanowicach
od km 0+000,00 do km 0+276,34

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych o długości 276,34 m (od km 0+000,00 do km 0+276,34) położonej na działce nr 181, ark. m. 1, obręb: Krzyżanowice.

Projekt sporządzono na mapie zasadniczej wektorowej w skali 1:500. Licencja nr GKM-III.6642.4.1987.2023 1608 CL2 dnia 15.12.2023 r.

Planowane roboty i inwestycja położone są na działce nr 181, w obrębie pasa drogowego.

2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu

Obecnie na działce nr 181, na której będzie prowadzona przebudowa drogi występuje nawierzchnia utwardzona nieulepszona (tłuczniowa, żuźlowa), która posiada zmienną szerokość pasa drogowego od 4,00 m do 11,70 m.

Istniejąca droga posiada pobocza gruntowe o szerokości od 0,50 m do 2,50 m.

Po obu stronach drogi występuje zabudowa - domy jednorodzinne, oraz gospodarstwa rolne.

Wzdłuż przebudowywanego odcinka drogi występuje infrastruktura techniczna:

- a) oświetlenie drogowe,
- b) sieć wodociągowa,
- c) sieć energetyczna.
- d) sieć teletechniczna

Teren przewidziany pod roboty ma powierzchnię ok 1810,00 m², w tym projektowana powierzchnia jezdni, zjazdów i utwardzonych poboczy wynosi 1520,08 m²

3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu

Projekt przebudowy drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych w Krzyżanowicach obejmował będzie wykonanie nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego, zjazdów do posesji, ścieku z korytek betonowych 50x50x15 i utwardzonych poboczy.

Szerokość jezdni projektowanego odcinka drogi projektuje się o szerokości 3,00 m do 5,00 m.

Szerokość poboczy utwardzonych wynosić będzie od 0,50 m do 0,75 m obustronnie.

Konstrukcję nawierzchni jezdni i zjazdów zaprojektowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. z 20.07.2022 poz. 1518.:

1. Jezdnia

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70
- 6 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70
- 10 cm górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
- 20 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym – C1,5/2,0

2. Zjazdy na posesje w/g tabeli zjazdów (oprócz Z2, Z6)

- 8 cm kostka betonowa szara – typ holland
- 5 cm podsypka z kruszyny bazaltowej 0/4
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie

3. Zjazdy na posesje Z2 km 0+065,50

- 8 cm kostka betonowa szara – typ holland
- 5 cm podsypka z kruszyny bazaltowej 0/4
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
- 20 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym – C1,5/2,0

4. Zjazdy na posesje Z6 km 0+149,50

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70
- 6 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70
- 10 cm górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
- 20 cm podbudowa pomocnicza z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym – C1,5/2,0

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania

Powierzchnia całkowita drogi – 1810,00 m² w tym:

- | | |
|-----------------------|-------------------------|
| - powierzchnia jezdni | - 1124,81m ² |
| - zjazdy na posesje | - 96,65 m ² |
| - pobocza utwardzone | - 298,62 m ² |

5. Informacje i dane

- a) Teren objęty zagospodarowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków, ani do gminnej ewidencji zabytków.
- b) Na terenie objętym zagospodarowaniem nie występują szkody górnicze.
- c) Przebudowa drogi gminnej dojazdowej do gruntów rolnych w Krzyżanowicach nie stanowi inwestycji mogącej znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z przepisami ochrony środowiska, i z rozporządzeniem Rady Ministrów (Dz. U. z 20.05.2022, poz. 1071) w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, nie wymaga sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko.

6. Rodzaj zastosowanych rozwiązań projektowych

Projekt opiera się o typowe rozwiązania techniczne oraz typowe materiały dopuszczone do stosowania w budownictwie drogowym.

7. Określenie oddziaływania obiektu

Po przeanalizowaniu zakresu oddziaływania obiektu w oparciu o przepisy Ustawy o drogach publicznych (Tekst jednolity – Dz. U. z dn, 05.04.2023 r., poz.645), i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dotyczących dróg publicznych Dz. U. z 20.07.2022 poz. 1518, stwierdza się że zakres oddziaływania obiektu (drogi) nie wykracza poza granice pasa drogowego .

Kluczbork, grudzień 2023 r.