

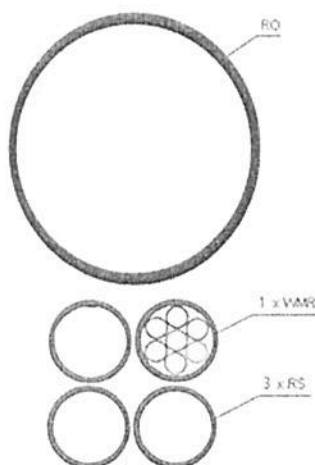


BIURO PROJEKTÓW DROGOWYCH
Ul. Łagiewnicka 39
30-417 Kraków

Dotyczy: Warunków technicznych w zakresie budowy kanału technologicznego dla koncepcji budowy parkingu na wysokości budynku nr 5 na os. Przy Arce przy ul. Szajnowicza – Iwanowa na odcinku od ul. Szczeklika do wjazdu na parking przy ul. Szajnowicza – Iwanowa wraz z oświetleniem, odwodnieniem oraz przekładkami kolidującego uzbrojenia.

W odpowiedzi na wniosek z dnia 09.09.2022 r., zarejestrowany pod numerem 110869/22, w dn. 12.09.2022, Zarząd Dróg Miasta Krakowa, informuje, że kanał technologiczny dla przedmiotowej inwestycji, znajdującej się na wysokości bloku mieszkalnego na os. Przy Arce 5, powinien spełniać następujące warunki techniczne:

- należy zaprojektować kanał technologiczny KTu1 tj. ciąg złożony z modułu jednej rury RO 125/108 (średnica zewn. / średnica wewn.), trzech rur RS40/3,7 mm i jednej prefabrykowanej wiązki mikrorur o średnicy zewnętrznej 40 mm. Trasa projektowanego kanału, powinna przebiegać w granicach zadania i być zakończona studniami kablowymi tuż przy granicach kończących opracowanie. Średnice kanalizacji mogą ulec zmianie, w zależności od ilości, typu i przekroju żył istniejącego okablowania operatorów, przewidzianego do ułożenia w kanale technologicznym.



- kanał technologiczny, powinien spełniać warunki techniczne zawarte w Rozporządzeniu Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne oraz wytyczne dla projektantów umieszczone na stronie zdmk.krakow.pl.

- pod odcinkiem budowanego/przebudowywanego fragmentu drogi, wykonać przepusty zakończone studniami kablowymi, w celu przyszłej rozbudowy infrastruktury.

- wszelkie połączenia należy wykonywać w studniach kablowych.

- pod zjazdami indywidualnymi, zabezpieczyć kanalizację dodatkową rurą osłonową. Pod zjazdami publicznymi, zaprojektować kanały technologiczne przepustowe zakończone studniami kablowymi po obu stronach zjazdu.

- w celu ułożenia istniejącego okablowania operatora w kanale technologicznym, należy złożyć „Wniosek o udostępnienie kanału technologicznego...” w Dziale Zajęcia Pasa Drogowego pod Rozkopy i Awarie ZDMK.

- otwory rur zabezpieczyć uszczelkami w studniach kablowych.

- po wykonaniu kanalizacji, sprawdzić drożność rur przy pomocy zgodnych z normami sprawdzianów.

- wszelkie połączenia kanalizacji, powinny być wykonane w studniach kablowych.

- maksymalne odcinki pomiędzy studniami kablowymi powinny wynosić 100m

- zastosować studnie nie mniejsze niż SK-2

- elementy metalowe studni, wykonać ze stali ocynkowanej.

- wywietrzniki na pokrywach studni kanału technologicznego, powinny posiadać napis: „Miasto Kraków” .

- nad kanalizacją umieścić taśmę ostrzegawczo-lokalizacyjną, opatrzoną napisem „Miasto Kraków”. Końce taśmy, powinny być wprowadzone do studni kablowych.

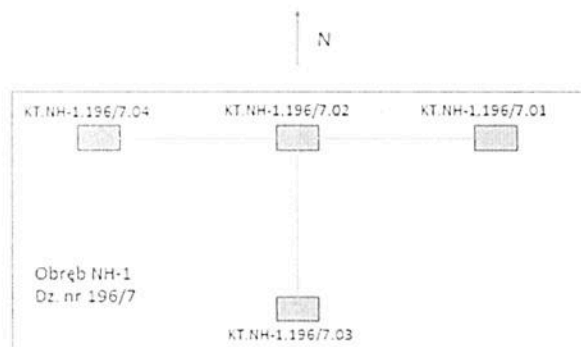
- wprowadzić numery studni zgodnie z poniższym schematem:

Typ kanału (KT) . nazwa obrębu (NH-1) . numer działki na której studnia jest zlokalizowana (196/7) . kolejny numer studni (np. 01) (pierwsza studnia liczona od północy zgodnie z kierunkiem ruchu wskazówek zegara). Dla każdej działki kolejny numer studni liczony oddzielnie.

Przykładowe numery studni:

KT.NH-1.196/7.01

KT.NH-1.196/7.02



- do uzgodnionego projektu budowlano – wykonawczego a następnie do dokumentacji powykonawczej, dołączyć plik w jednym z następujących formatów: CSV, SHP, KML, GML, GeoJSON (najlepiej SHP) zawierający elementy liniowe i punktowe zaprojektowanej / wybudowanej infrastruktury w celu przekazania informacji dla Prezesa UKE zgodnie z Rozporządzeniem.

- zaprojektowana kanalizacja, musi zostać uzgodniona przed przystąpieniem do realizacji z ZDMK. Powyższe warunki techniczne, zachowują ważność przez okres 2 lat od daty wydania.

Sprawę prowadzi Agnieszka Natkaniec, tel. Kontaktowy 12 616 71 02

Z poważaniem,

Kierownik Działu
Infrastruktury Teletechnicznej
Przemysław Pakorz

Otrzymują:

1 x Adresat
1 x aa UI

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP:/ZiKiT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl