

IR-01.7211.174.2022

Rafał Matusik
Biuro Projektów Drogowych
ul. Łagiewnicka 39
30-417 Kraków

Dotyczy wydania opinii dla zadania pn. „Opracowanie koncepcji dla budowy parkingu na wysokości budynku nr 5 na os. Przy Arce 5 przy ul. Szajnowicza-Lwanowa na odcinku od ul. Szczeklika do wjazdu na parking przy ul. Szajnowicza-Lwanowa wraz z oświetleniem, odwodnieniem oraz przekładkami kolidującego uzbrojenia”

Data pisma 24.05.2022 r.

Data wpływu 25.05.2022 r.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na otrzymany wniosek dotyczący wydania opinii dla budowy zatoki postojowej na wysokości budynku nr 5 na os. Przy Arce, przedkładałam stanowisko w sprawie.

- Rekomendowanym układem drogowym jest wariant I, zakładający realizację zatok postojowych z prostopadłymi miejscami.
- Projektowaną zatokę przy istniejącym przejściu dla pieszych należy zlikwidować, ze względu na zapewnienie prawidłowego poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego, w szczególności widoczności i czytelności.
- Mając na względzie lokalizację miejsc postojowych, w celu minimalizacji zajmowania powierzchni chodnika przez pojazdy (zwis przedni) należy wprowadzić ograniczniki skrajni dla ww. miejsc. Zaleca się, aby ww. ograniczniki wykonać w formie budowlanej.
- Przy zatokach postojowych należy zapewnić - co najmniej - opaskę bezpieczeństwa o szerokości minimalnej 0,75 cm, w celu zapewnienia prawidłowej obsługi osób parkujących.
- Zaleca się zwiększenie zakresu prac i objęcie przebudową istniejącego przejścia dla pieszych na przedłużeniu Plant Bieńczyckich, w celu wyznaczenia przejazdu dla rowerzystów oraz wykonania wyniesienia w formie budowlanej wraz z dostosowaniem niwelety istniejących ciągów.

Uwagi ogólne:

- Konieczne jest zapewnienie prawidłowych przejezdności i widoczności dla projektowanego układu drogowego.

Urząd Miasta Krakowa
WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU
tel. +48 12 616 58 08, fax +48 12 616 58 41, ir.umk@um.krakow.pl
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1
www.krakow.pl



- Ciągi piesze i rowerowe należy projektować zgodnie z wytycznymi zawartymi w [1] oraz [2].
- Koniecznym jest wykonanie oświetlenia nowo projektowanych ciągów pieszych i rowerowych oraz doświetlenia przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych, tak aby była zapewniona wzajemna widoczność niechroniony uczestnik ruchu – pojazd, szczególnie w okresie niedostatecznej widoczności.
- Należy zachować płynne powiązanie projektowanej infrastruktury z istniejącym oraz projektowanym w ramach innych zadań układem drogowym.
- Niniejsze pismo nie stanowi opinii do koncepcji obsługi komunikacyjnej oraz zatwierdzenia projektu organizacji ruchu.

W przypadku pytań, prosimy kontaktować się:

- telefonicznie – pod numerem 12 616 84 65 (sprawę prowadzi Agnieszka Jamro)
- osobiście – Referat Zarządzania Ruchem, ul. Wielopole 1, pokój 202
- e-mailowo – ir.umk@um.krakow.pl

Z wyrazami szacunku

Z-ca DYREKTORA WYDZIAŁU

Michał Mikołajczyk

Załącznik:

- Projekt koncepcyjny – plan sytuacyjny wariant I, II i III

Otrzymują:

- Adresat + załącznik
- Aa + załącznik

Podstawa prawna

- [1] Standardy techniczne i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa”, Zarządzenie nr 3113/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 listopada 2018 r.
- [2] Standardy infrastruktury pieszej Miasta Krakowa, Zarządzenie nr 3188/2021 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 9 listopada 2021 r.

Urząd Miasta Krakowa
WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU
tel. +48 12 616 58 08, fax +48 12 616 58 41, ir.umk@um.krakow.pl
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1
www.krakow.pl

