

Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych K ę p n o

Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

SANTANDER bank w Kępnie
21 1090 1144 0000 0001 0644 2496
NIP: 619-194-10-23

Okrzyce 7
63-630 Rychtal
tel/fax. (0-62) 78 16 701
tel. 509 872 050

Projektowanie, kierowanie budową, nadzór inwestorski, ocena techniczna budynków i budowli
Konsulting w zakresie budownictwa ogólnego i inżynieryjnego

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Dla projektu budowy chodnika w miejscowości Parcela

Zamawiający: *Wójt Gminy Sokolniki
ul. Marszałka J. Piłsudskiego 1
98-420 Sokolniki*

Branża: *Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu*

Lokalizacja: *Droga wojewódzka Nr 482, droga gminna, miejscowość Parcela,
gmina Sokolniki, powiat wieruszowski, województwo łódzkie*

Stadium: *Projekt tymczasowej organizacji ruchu*

**Zawartość
Opracowania:** *1. Opis techniczny
2. Plany orientacyjne
3. Schemat oznakowania robót*

**Jednostka
projektowania:** *Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno
Zakład Usług Projektowo – Konsultingowych
Okrzyce 7, 63-630 Rychtal*

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
Sporządził	mgr inż. Jacek Małecki	24 czerwiec 2022r.	
Sprawdziła	mgr inż. Joanna Małecka	24 czerwiec 2022r.	

Okrzyce, 24 czerwiec 2022r.

Egzemplarz nr 1

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu tymczasowej organizacji ruchu -
dla budowy chodnika przy drodze gminnej
w miejscowości Parcela

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu dla budowy chodnika przy drodze gminnej w miejscowości Parcela.

Celem opracowania jest wykonanie Projektu Tymczasowej Organizacji Ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami, poprawiającego bezpieczeństwo ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 482.

W zakres opracowania wchodziły następujące zadania:

- Pozyskanie materiałów geodezyjnych dla wykonania części graficznej opracowania.
- Wykonanie inwentaryzacji oznakowania poziomego i pionowego.
- Wykonanie projektu organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie oraz ze zaleceniami specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
- Uzyskanie wymaganych opinii oraz zatwierdzenie projektu przez właściwe organy zarządzające ruchem zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt wykonano na podstawie umowy pomiędzy Gminą Sokolniki, a Przedsiębiorstwem Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo - Konsultingowych na wykonanie projektu budowy chodnika.

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Na podstawie art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018r. poz. 1990, z późn. zm.).

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Niniejszy projekt organizacji ruchu wykonano na mapach numerycznych w skali 1:500.

W projekcie Tymczasowej Organizacji Ruchu, w części rysunkowej naniesiono zarówno istniejące oznakowanie (ist.), oraz oznakowanie projektowane tymczasowe (tymczas.) które ma znaleźć się na drodze powiatowej i drogach gminnych objętych niniejszym opracowaniem. Inwentaryzację istniejącego oznakowania wykonano w marcu 2022r.

Podstawą rozwiązań projektowych były szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r.

w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).

4. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DROGI – PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

Projekt Tymczasowej Organizacji Ruchu dotyczy oznakowania istniejącego przejścia dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 482 w km 89+040.

Droga wojewódzka i gminna o nawierzchni bitumicznej.

Średnia szerokość nawierzchni drogi wojewódzkiej ~ 11,0m; jezdnia 7,0m,

Średnia szerokość nawierzchni drogi gminnej ~ 3,0m.

5. NATĘŻENIE I WARUNKI RUCHU

W stanie istniejącym ruch drogowy na drodze gminnej można zaliczyć do ruchu bardzo małego - droga gminna dojazdowa do nielicznej zabudowy zagrodowej rozproszonej.

Droga wojewódzka Nr 482 stanowi główny ciąg komunikacyjny łączący miejscowości Łódź z granicą województwa wielkopolskiego.

Zgodnie z danymi uzyskanymi z ZDW w Łodzi średni dobowy ruch (SDR) na drodze wojewódzkiej Nr 482 kształtował się w roku 2020 na poziomie:

Odcinek drogi	Opis odcinka				Pojazdy sam. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych						
	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa		Motocykle	Sam. osob.	Lekkie sam. cięż.	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
	Pocz.	Końc.							bez przycz. z.	z przycz.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
W. Wieluń - W. Wieruszów	85,5	104,5	19,0	482	5811	44	3 968	982	91	677	16	33

Odcinek drogi wojewódzkiej Nr 482 w rejonie przejścia dla pieszych oznakowany jest oznakowaniem pionowym B-33(70) i B-33(50) oraz znakami ostrzegawczymi A-16 i A-17.

6. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia utrudnienia i zagrożenia wynikają z konieczności wprowadzenia zmiany organizacji ruchu podczas budowy chodnika komunikującego istniejące przejście dla pieszych na drodze wojewódzkiej Nr 482.

Ponadto roboty drogowe stawiają ciągłe ograniczenia w ruchu drogowym. Specyfika robót wymusza prowadzenie robót przy jednoczesnym umożliwieniu dojazdu do posesji. Istnieje ryzyko tworzenia się zatorów i korków w newralgicznych miejscach na skrzyżowaniach dróg już na terenie budowy.

W celu zminimalizowania do minimum zagrożenia dla ruchu wprowadzono jasne i czytelne oznakowanie robót. Zalecono przeszkolenie pracowników i uczulenie ich na fakt, że prowadzenie robót przy bieżącym ruchu jest ciągłym zagrożeniem dla nich jak i dla kierowców korzystających z drogi powiatowej i poprzecznych dróg gminnych. Pracownicy muszą zachowywać czujność na przejeżdżające samochody, i sami nie mogą stwarzać niebezpiecznych sytuacji mogących skutkować kolizją lub wypadkiem.

W związku z wykonywanymi pracami budowlanymi Wykonawca robót ma obowiązek utrzymać istniejące oznakowanie pionowe do czasu wprowadzenia nowej docelowej organizacji ruchu. Wszelkie zdemontowane na czas wprowadzenia wahadła istniejące znaki należy bezwzględnie przywrócić do stanu pierwotnego ustawiając je w tym samym kilometrażu drogi w odległości od krawędzi pobocza i chodnika zgodnej z załącznikiem nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).

7. ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS WYKONANIA ROBÓT ZWIĄZANYCH Z WYKONANIEM CHODNIKA - ETAP I i II

ETAP I

Pierwszy etap polegający na budowie nowego chodnika przy istniejącym przejściu dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 482 - strona lewa.

W związku z wykonywaniem w/w robót zachodzi konieczność wygradzenia prowadzonych robót wzdłuż drogi wojewódzkiej zaporą drogową pojedynczą U-20a. W/w zaporę zawęży skrajnię poziomą pobocza drogi wojewódzkiej Nr 482, pozostawiając 7,0m szerokości drogi dla ruchu dwukierunkowego.

Zapory drogowe należy umocować na wysokości 1,1m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory.

Na początku zwężanego odcinka drogi przewidziano tablicę prowadzącą U-3d ze światłami U-35a, a na końcu zwężonego odcinka drogi zaporę U-20b ze światłami U-35a.

Ponadto roboty należy oznakować:

- znakami A-30 + T-0 "Piesi", A-14+A-12c i A-12b, znakami B-25+B-33(40).

ETAP II

Drugi etap polegający na przebudowie istniejącego chodnika (montaż płytek ostrzegawczych i naprowadzających) przy istniejącym przejściu dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 482 - strona prawa.

W związku z wykonywaniem w/w robót zachodzi konieczność wygradzenia prowadzonych robót wzdłuż drogi wojewódzkiej zaporą drogową pojedynczą U-20a. W/w zaporę zawęży skrajnię poziomą pobocza drogi wojewódzkiej Nr 482, pozostawiając 7,0m szerokości drogi dla ruchu dwukierunkowego.

Zapory drogowe należy umocować na wysokości 1,1m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapory.

Na początku zwężanego odcinka drogi przewidziano tablicę prowadzącą U-3d ze światłami U-35a, a na końcu zwężonego odcinka drogi zaporę U-20b ze światłami U-35a.

Ponadto roboty należy oznakować:

- znakami A-30 + T-0 "Piesi", A-14+A-12c i A-12b, znakami B-25+B-33(40).

8. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE

Wykonawca robót zapewni całodobowy nadzór nad znakami i urządzeniami zabezpieczającymi, a w przypadku ich zniszczenia natychmiast wymieni i uzupełni. Tarcze znaków powinny być montowane do słupków w sposób wykluczający obrót tarczy wokół słupka. Wielkość znaków użytych do oznakowania robót winna być z grupy znaków średnich na folii odblaskowej 3M II-ej generacji:

- znaki trójkątne o boku 900mm,
- znaki okrągłe o średnicy 800mm.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia robót na drodze winny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy. Elementy odblaskowe urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinny być widoczne od zmroku do świtu.

Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy określa się na 09.2022r. termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu określa się na 10.2022r.

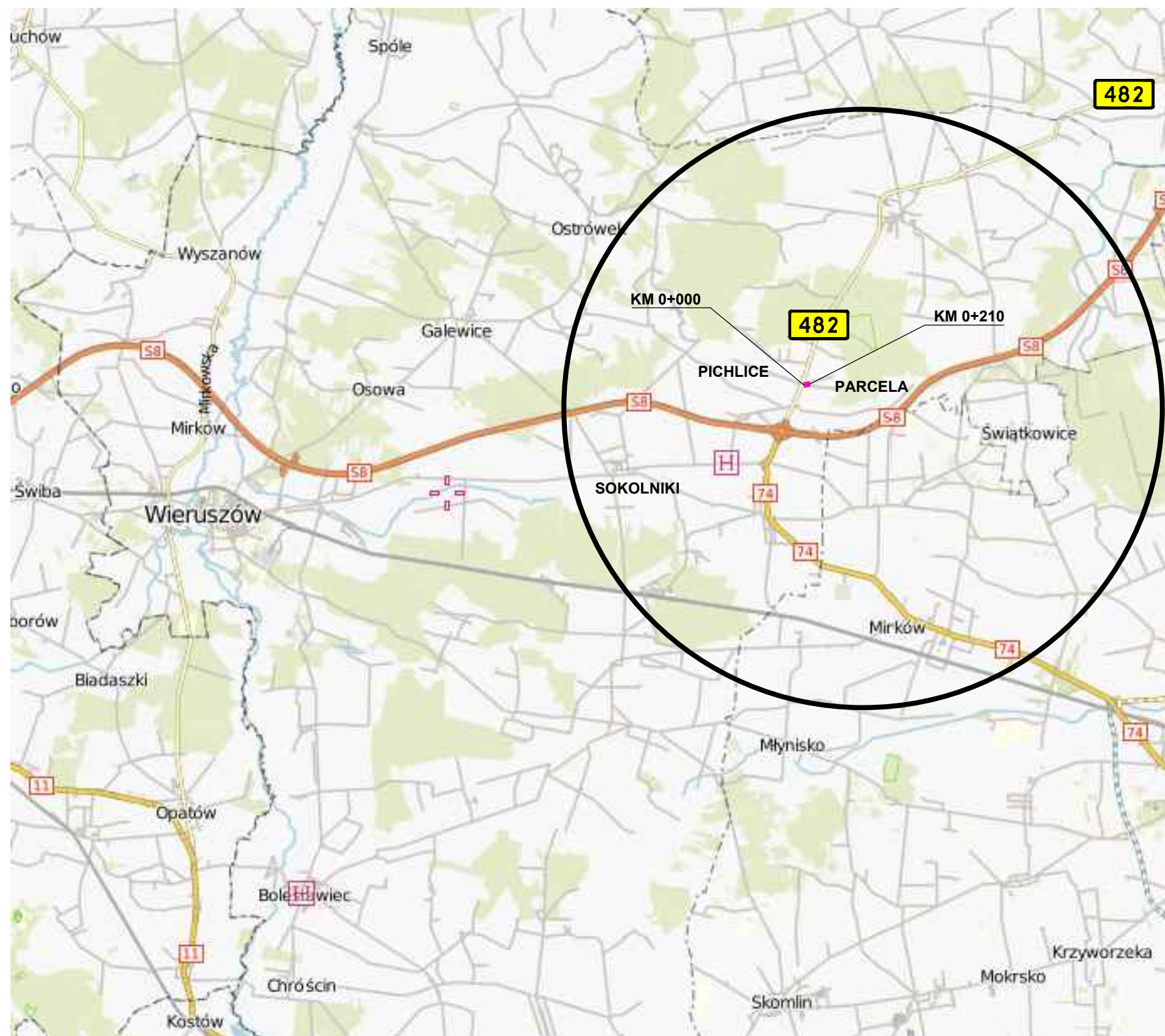
Schematy oznakowania robót wprowadzone będą w uzgodnieniu z administratorem drogi i policją.

Uwaga:

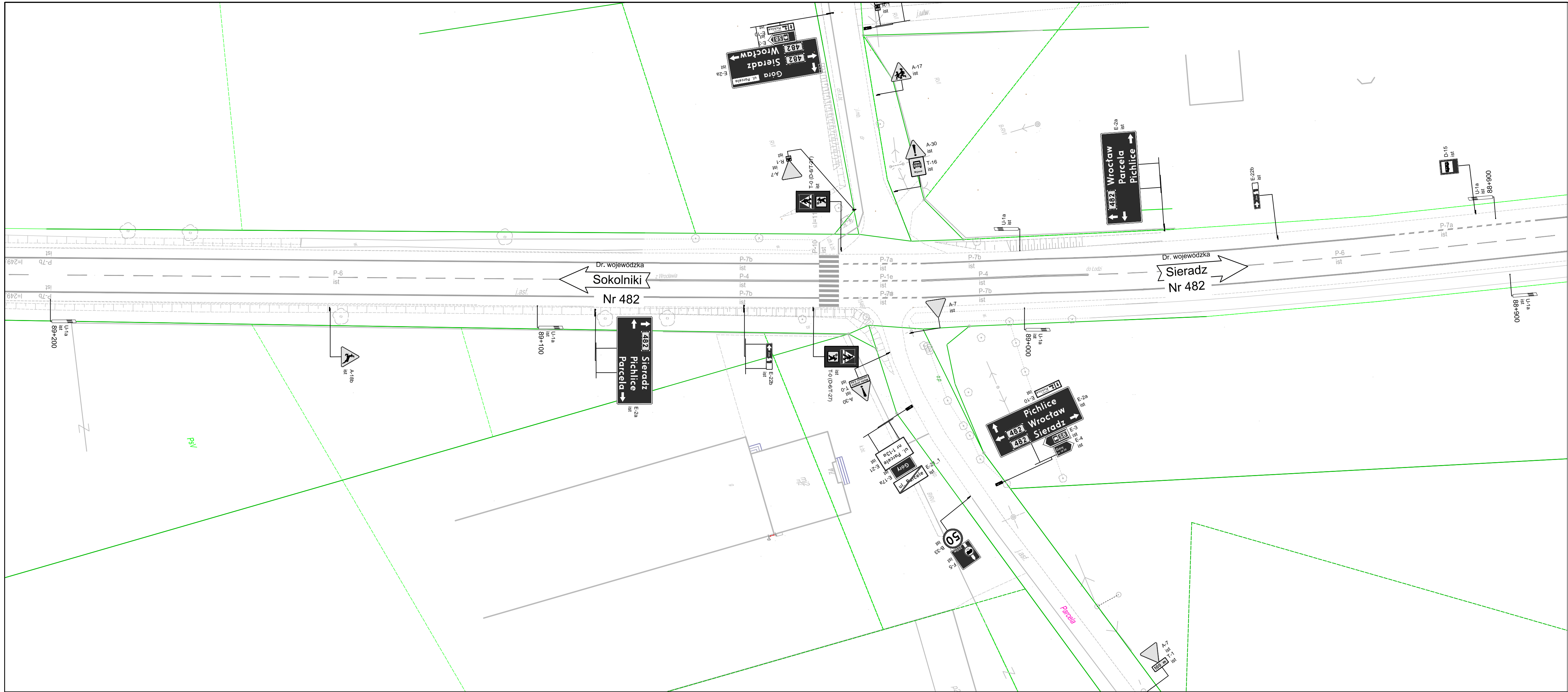
Każdorazowo Wykonawca powinien dążyć do ograniczenia utrudnień w ruchu i tym samym powinien zapewnić bezpieczeństwo na drodze podczas prowadzenia robót drogowych!

We wszystkich przypadkach nie ujętych szczegółowo niniejszym opracowaniem należy stosować się do wskazań „Instrukcji oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym” oraz odpowiednich przepisów odrębnych instrukcji o znakach drogowych i poziomych, przepisów BHP i wytycznych resortowych.



Tam, gdzie to możliwe i nie zagraża bezpieczeństwu, należy dążyć do udostępnienia dla ruchu zawężonego przekroju jezdni, z zachowaniem wymaganej skrajni.





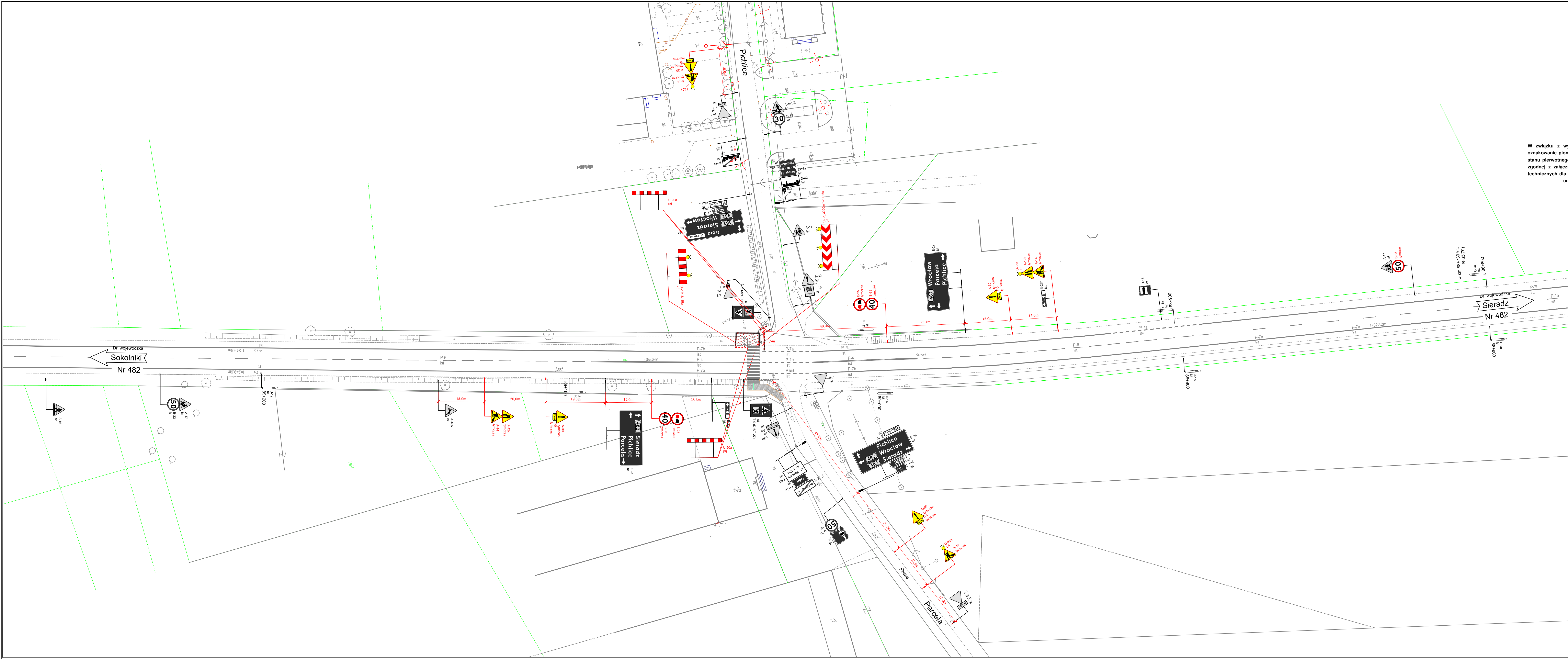
Inwestor / Zamawiający				
	Gmina Sokolniki ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1 98-420 Sokolniki			
Jednostka projektowa				
 <small>Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych</small>	Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 509 872 050, 0-62 78 167 01			
Zadanie				
Budowa chodnika przy drodze gminnej w miejscowości Parcela				
Tytuł rysunku				
PLAN ORIENTACYJNY				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis	Skala 1:25 000	
Projektant	mgr inż. Jacek Małecki		Data opracowania 24.06.2022r.	
Opracował				
Opracował			Nr rys. 1	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka			



LEGENDA






-  A-7 ist. istniejące oznakowanie pionowe
-  P-13 l=(20) ist. istniejące oznakowanie poziome



		Inwestor / Zamawiający		
		Gmina Sokolniki ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1 98-420 Sokolniki		
Jednostka projektowa		 Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyżce 7 63 - 630 Rychtal tel. 509 872 050, 0-62 78 167 01		
Zadanie				
Budowa chodnika przy drodze gminnej w miejscowości Parcela				
Tytuł rysunku				
INWENTARYZACJA				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis	Skala 1:500	
Projektant	mgr inż. Jacek Małecki		Data opracowania 24.06.2022r.	
Opracował				
Opracował			Nr rys. 2	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka			



W związku z wykonywanymi pracami budowlanymi Wykonawca robót ma obowiązek utrzymać istniejące oznakowanie pionowe. Wszelkie zdemontowane na czas robót istniejące znaki należy bezwzględnie przywrócić do stanu pierwotnego ustawiając je w tym samym kilometrażu drogi w odległości od krawędzi pobocza i chodnika zgodnej z załącznikiem nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2191 z dnia 23 grudnia 2003r.)

DOTYCZY CAŁOŚCI OPRACOWANIA

- LEGENDA
-  **tytuł** projektowane oznakowanie pionowe
 -  istniejące oznakowanie pionowe
 -  istniejące oznakowanie pionowe do zastąpienia
 -  istniejące oznakowanie poziome
 -  teren objęty robotami drogowymi

	Investor / Zamawiający	Gmina Sokolniki ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1 98-420 Sokolniki		
Jednostka projektowa		 Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyż 7 63-430 Rychno tel. 509 872 050, 6-42 78 147 01		
Zadanie		Budowa chodnika przy drodze gminnej w miejscowości Parcela		
Tytuł rysunku				
SCHEMAT OZNAKOWANIA ROBÓT - ETAP II				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis	Skala	1:500
Projektant	mgr inż. Jacek Malecki		Data opracowania	24.06.2022r.
Opracował			Nr rys.	Nr egz.
Opracował	mgr inż. Joanna Malecka		3,2	
Sprawdza/cejący				