

Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno

Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych

SANTANDER bank w Kępnie
21 1090 1144 0000 0001 0644 2496
NIP: 619-194-10-23

Okrzyce 7
63-630 Rychtal
tel/fax. (0-62) 78 16 701
tel. 509 872 050

Projektowanie, kierowanie budową, nadzór inwestorski, ocena techniczna budynków i budowli
Konsulting w zakresie budownictwa ogólnego i inżynieryjnego

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Dla projektu budowy chodnika przy drodze gminnej w miejscowości Parcela

Zamawiający: *Wójt Gminy Sokolniki
ul. Marszałka J. Piłsudskiego 1
98-420 Sokolniki*

Branża: *Projekt Stałej Organizacji Ruchu*

Lokalizacja: *Droga wojewódzka Nr 482, droga gminna, miejscowość Parcela,
gmina Sokolniki, powiat wieruszowski, województwo łódzkie*

Stadium: *Projekt stałej organizacji ruchu*

**Zawartość
Opracowania:** *1. Opis techniczny
2. Plany orientacyjne
3. Schemat oznakowania*

**Jednostka
projektowania:** *Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno
Zakład Usług Projektowo – Konsultingowych
Okrzyce 7, 63-630 Rychtal*

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
Sporządził	mgr inż. Jacek Małecki	24 czerwiec 2022r.	
Sprawdziła	mgr inż. Joanna Małecka	24 czerwiec 2022r.	

Okrzyce, 24 czerwiec 2022r.

Egzemplarz Nr 1

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu stałej organizacji ruchu -
dla budowy chodnika przy drodze gminnej
w miejscowości Parcela

SPIS TREŚCI OPISU TECHNICZNEGO:

1.	PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA	2
2.	PODSTAWA OPRACOWANIA	2
3.	MATERIAŁY WYJŚCIOWE	2
4.	OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DROGI – PARAMETRY TECHNICZNE DROGI	3
5.	NATĘŻENIE I WARUNKI RUCHU	3
6.	OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH WRAZ Z UZASADNIENIEM WPROWADZONYCH ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU	3
7.	ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE	5

1. PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla projektu budowy chodnika przy drodze gminnej w miejscowości Parcela.

W zakres opracowania wchodziły następujące zadania:

- Pozyskanie materiałów geodezyjnych dla wykonania części graficznej opracowania.
- Wykonanie inwentaryzacji oznakowania poziomego i pionowego.
- Wykonanie projektu stałej organizacji ruchu zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie oraz z zaleceniami specyfikacji istotnych warunków zamówienia.
- Uzyskanie wymaganych opinii oraz zatwierdzenie projektu przez właściwe organy zarządzające ruchem zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt wykonano na podstawie umowy pomiędzy Gminą Sokolniki, a Przedsiębiorstwem Robót Inżynierskich Kępno Zakład Usług Projektowo - Konsultingowych na wykonanie projektu budowy chodnika.

Podstawowe akty normatywne wykorzystane do realizacji zlecenia:

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Na podstawie art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018r. poz. 1990, z późn. zm.).

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

Niniejszy projekt organizacji ruchu wykonano na mapach numerycznych w skali 1:500.

W projekcie Stałej Organizacji Ruchu, w części rysunkowej naniesiono zarówno istniejące oznakowanie (ist.), oraz oznakowanie projektowane (prj.) które ma znaleźć się na w drodze gminnej i wojewódzkiej Nr 482 objętej niniejszym opracowaniem.

Podstawą rozwiązań projektowych były szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).

4. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DROGI – PARAMETRY TECHNICZNE DROGI

Projekt Stałej Organizacji Ruchu dotyczy oznakowania istniejącego przejścia dla pieszych w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 482 w km 89+040.

Droga wojewódzka i gminna o nawierzchni bitumicznej.

Średnia szerokość nawierzchni drogi wojewódzkiej ~ 11,0m; jezdnia 7,0m,

Średnia szerokość nawierzchni drogi gminnej ~ 3,0m.

5. NATĘŻENIE I WARUNKI RUCHU

W stanie istniejącym ruch drogowy na drodze gminnej można zaliczyć do ruchu bardzo małego - droga gminna dojazdowa do nielicznej zabudowy zagrodowej rozproszonej.

Droga wojewódzka Nr 482 stanowi główny ciąg komunikacyjny łączący miejscowości Łódź z granicą województwa wielkopolskiego.

Zgodnie z danymi uzyskanymi z ZDW w Łodzi średni dobowy ruch (SDR) na drodze wojewódzkiej Nr 482 kształtował się w roku 2020 na poziomie:

Odcinek drogi	Opis odcinka				Pojazdy sam. ogółem	Rodzajowa struktura ruchu pojazdów samochodowych						
	Pikietaż		Długość (km)	Nazwa		Motocykle	Sam. osob.	Lekkie sam. cięż.	Sam. ciężarowe		Autobusy	Ciągniki rolnicze
	Pocz.	Końc.							bez przycz. z.	z przycz.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
W. Wieluń - W. Wieruszów	85,5	104,5	19,0	482	5811	44	3 968	982	91	677	16	33

Odcinek drogi wojewódzkiej Nr 482 w rejonie przejścia dla pieszych oznakowany jest oznakowaniem pionowym B-33(70) i B-33(50) oraz znakami ostrzegawczymi A-16 i A-17.

6. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH WRAZ Z UZASADNIENIEM WPROWADZONYCH ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU

Parametry budowy chodnika w ciągu drogi gminnej:

- Szerokość chodnika – min. 1,5m,
- szerokość chodnika przed przejściem – 3,5m + krawężniki i obrzeża.

Rozwiązania stałej organizacji ruchu dostosowano do projektowanego zagospodarowania terenu drogi gminnej oraz istniejącej nawierzchni drogi wojewódzkiej Nr 482. Na rysunkach przedstawiono projektowane oznakowanie poziome oraz pionowe.

Po wykonaniu inwentaryzacji istniejącego oznakowania, zaznajomieniu się z natężeniem ruchu na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej przyjęto następujące zasady uporządkowania i wprowadzenia zmian w istniejącym oznakowaniu:

W niniejszym projekcie stałej organizacji ruchu uwzględniono rozwiązania projektowe zastosowane w opracowaniu projektowym opracowanym przez GetDOM Development Sp. z o.o. dotyczące uaktualnienia istniejącej organizacji ruchu na drodze wojewódzkiej Nr 482.

Ponadto:

- istniejące przejście dla pieszych doświetlono za pomocą oświetlenia dedykowanego,
- W ramach poprawy dostępności i bezpieczeństwa na przejściu zaprojektowano przed przejściem ułożenie betonowych płytek ostrzegawczych i naprowadzających dla osób słabo i niewidzących.
- Oznakowanie pionowe
- Istniejące bez zmian.
- W związku z powstałą różnicą terenu po wybudowaniu chodnika od strony obrzeża zaprojektowano balustradę U-11a o długości 16,0mb - kolor szary.

Materiały do oznakowania pionowego powinny posiadać certyfikat na znak bezpieczeństwa „B” lub Świadectwo Kwalifikacji do kompleksowego wykonania pionowego oznakowania dróg wydane przez IBDiM.

Każdy materiał, na który nie ma Polskiej Normy powinien posiadać świadectwo zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów.

- Oznakowanie poziome
Nowe oznakowanie poziome P-10 należy wykonać w technologii grubowarstwowej.
Wykonanie znakowania powinno być zgodne z zaleceniami producenta materiałów, a w przypadku ich braku lub niepełnych danych - zgodne z poniższymi wskazaniem.
- Materiałami do znakowania grubowarstwowego powinny być farby nakładane warstwą grubości 0,9-3,5mm. Właściwości fizyczne materiałów do znakowania określa Aprobata Techniczna.
- Tolerancje nowo wykonanego oznakowania poziomego, zgodnego z dokumentacją projektową i „Instrukcją o znakach drogowych poziomych”, powinny odpowiadać następującym warunkom:
 - szerokość linii może różnić się od wymaganej o $\pm 5\text{mm}$,
 - długość linii może być mniejsza od wymaganej co najwyżej o 50mm lub większa co najwyżej o 150mm,

- dla linii przerywanych, długość cyklu składającego się z linii i przerwy nie może odbiegać od średniej liczonej z 10 kolejnych cykli o więcej niż $\pm 50\text{mm}$ długości wymaganej.

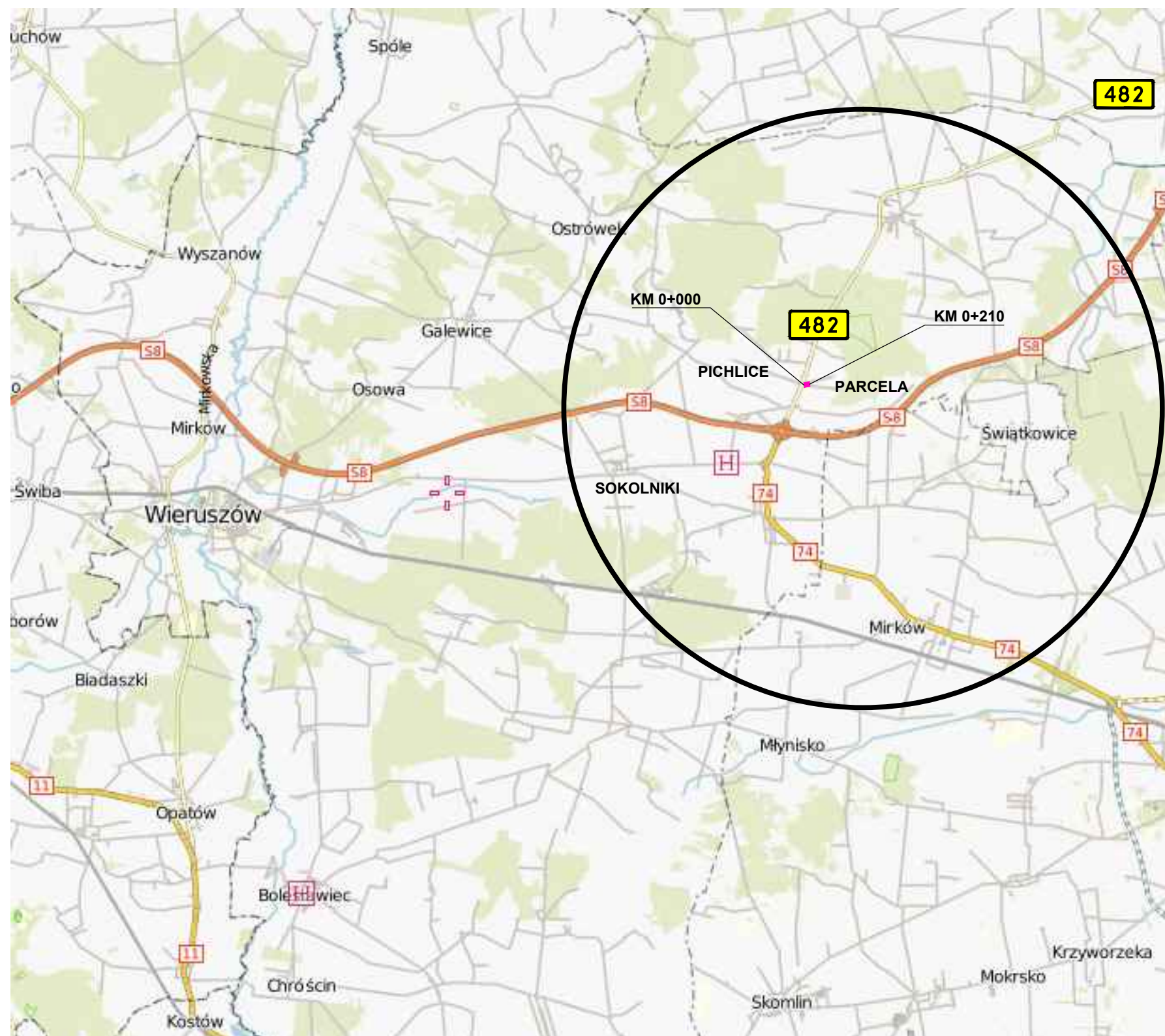
7. ZALECENIA I UWAGI KOŃCOWE

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu określa się na 11.2022r.

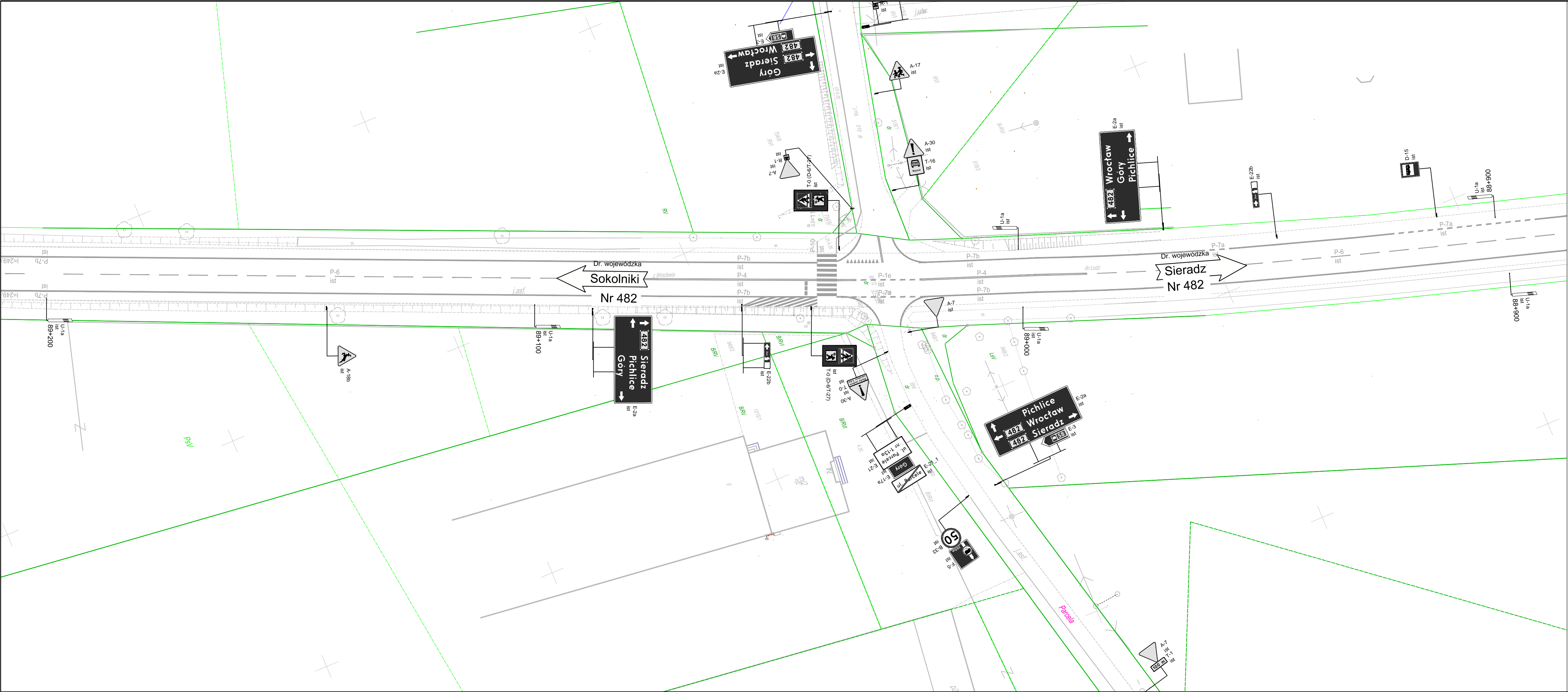
Przed przystąpieniem do wykonywania robót, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić Inżynierowi niezbędne dokumenty tj. Aprobaty, Atesty, Certyfikaty i Deklaracje na poszczególne rodzaje stosowanych materiałów i technologii wykonywania robót.



8. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

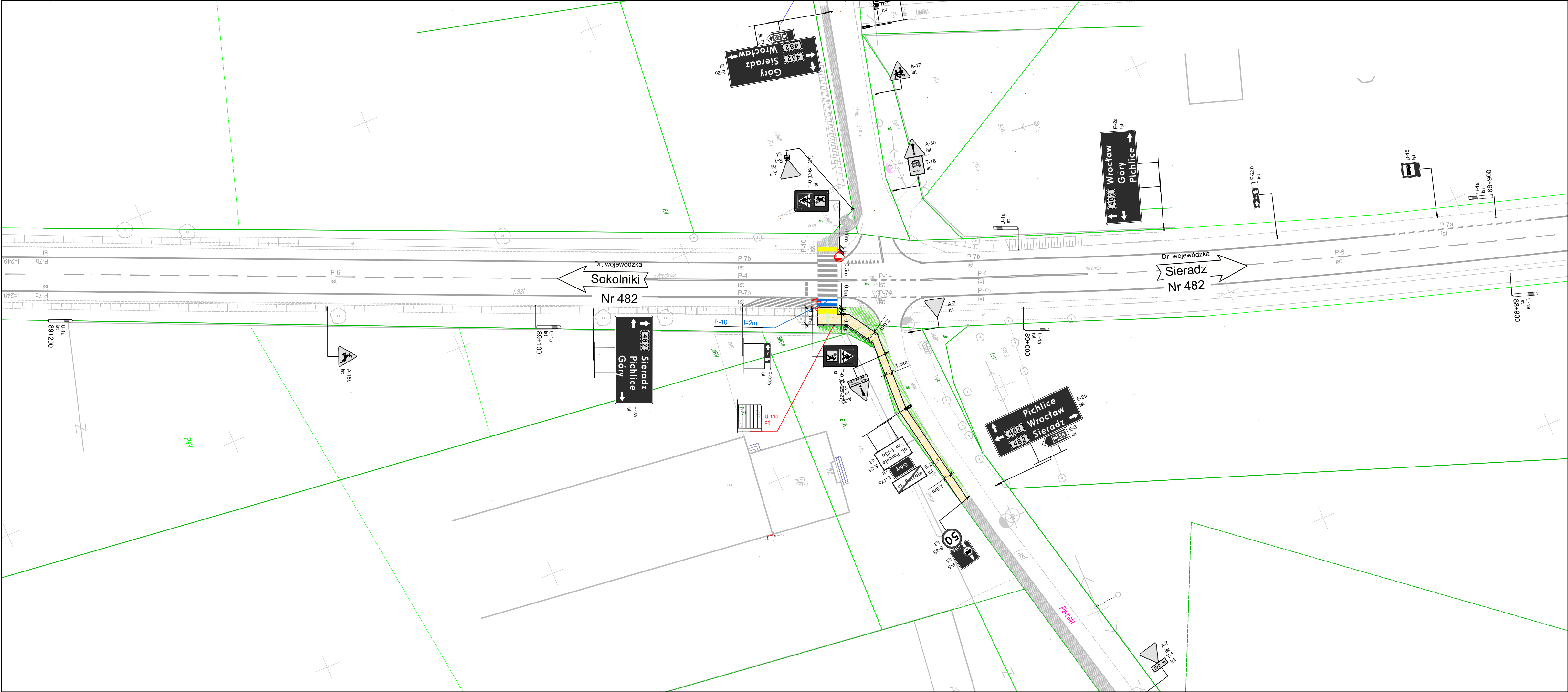
Zestawienie projektowanych urządzeń		
Oznakowanie pionowe		
Nazwa	jednostka	ilość
U-11a	kpl.	16mb
P-10	m ²	4,0
Lampy	kpl.	2



Inwestor / Zamawiający				
	Gmina Sokolniki ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1 98-420 Sokolniki			
Jednostka projektowa				
 <small>Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych</small>	Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyce 7 63 - 630 Rychtal tel. 509 872 050, 0-62 78 167 01			
Zadanie				
Budowa chodnika przy drodze gminnej w miejscowości Parcela				
Tytuł rysunku				
PLAN ORIENTACYJNY				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis	Skala 1:25 000	
Projektant	mgr inż. Jacek Małecki		Data opracowania 24.06.2022r.	
Opracował				
Opracował			Nr rys. 1	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka			



		Inwestor / Zamawiający		
		Gmina Sokolniki ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1 98-420 Sokolniki		
		Jednostka projektowa		
		Przedsiębiorstwo Robót Inżynierskich Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyżce 7 63 - 630 Rychtal tel. 509 872 050, 0-62 78 167 01		
Zadanie		Budowa chodnika przy drodze gminnej w miejscowości Parcela		
Tytuł rysunku		INWENTARYZACJA		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis	Skala 1:500	
Projektant	mgr inż. Jacek Małecki		Data opracowania 24.06.2022r.	
Opracował				
Opracował			Nr rys.	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka		2	





LEGENDA

- projektowana nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej gr. 8cm - kolor szary
- projektowana nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej gr. 8cm - kolor czerwony
- projektowana zielen niska
- projektowane obrzeże betonowe 8x30cm
- projektowany krawężnik 20x30cm obniżony do 2cm
- istniejąca nawierzchnia z kostki betonowej
- Pas ostrzegawczy
- Pas prowadzący

LEGENDA

- projektowane oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie pionowe
- istniejące oznakowanie poziome
- projektowane oznakowanie poziome

	Inwestor / Zamawiający Gmina Sokolniki ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 1 98-420 Sokolniki			
	Jednostka projektowa Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjnych Kępno Zakład Usług Projektowo-Konsultingowych Okrzyże 7 63 - 630 Rychtal tel. 509 872 050, 0-62 78 167 01			
Zadanie Budowa chodnika przy drodze gminnej w miejscowości Parcela				
Tytuł rysunku SCHEMAT OZNAKOWANIA				
Stanowisko	Imię i nazwisko	Podpis	Skala 1:500	
Projektant	mgr inż. Jacek Małecki		Data opracowania 24.06.2022r.	
Opracował				
Opracował			Nr rys. 3	Nr egz.
Sprawdzający	mgr inż. Joanna Małecka			