

Niniejsze ogłoszenie w witrynie TED: <https://ted.europa.eu/udl?uri=TED:NOTICE:541565-2020:TEXT:PL:HTML>

**Polska-Kraków: Usługi sprzątnia
2020/S 220-541565**

Ogłoszenie o zamówieniu – zamówienia sektorowe

Usługi

Podstawa prawna:

Dyrektywa 2014/25/UE

Sekcja I: Podmiot zamawiający

I.1) Nazwa i adresy

Oficjalna nazwa: „Koleje Małopolskie” Sp. z o.o.

Adres pocztowy: ul. Raclawicka 56/416

Miejscowość: Kraków

Kod NUTS: PL213 Miasto Kraków

Kod pocztowy: 30-017

Państwo: Polska

Osoba do kontaktów: Edyta Nogaj

E-mail: zamowieniakmdl@malopolskiekoleje.com.pl

Adresy internetowe:

Główny adres: www.kolejemalopolskie.pl

I.3) Komunikacja

Nieograniczony, pełny i bezpośredni dostęp do dokumentów zamówienia można uzyskać bezpłatnie pod adresem: <https://platformazakupowa.pl/pn/kolejemalopolskie/proceedings>

Więcej informacji można uzyskać pod adresem podanym powyżej

Oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału w postępowaniu należy przysyłać na adres podany powyżej

I.6) Główny przedmiot działalności

Usługi kolejowe

Sekcja II: Przedmiot

II.1) Wielkość lub zakres zamówienia

II.1.1) Nazwa:

Świadczenie kompleksowej usługi utrzymania w czystości taboru kolejowego Spółki „Koleje Małopolskie” na terenie województwa małopolskiego i świętokrzyskiego

Numer referencyjny: KMDL/251/12/2020

II.1.2) Główny kod CPV

90910000 Usługi sprzątnia

II.1.3) Rodzaj zamówienia

Usługi

II.1.4) Krótki opis:

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie kompleksowej usługi utrzymania w czystości taboru kolejowego Spółki „Koleje Małopolskie” na terenie województwa małopolskiego i świętokrzyskiego z podziałem na zadania. Szczegółowy Opis przedmiotu zamówienia zawiera załącznik nr 1 do niniejszej specyfikacji istotnych warunków zamówienia (SIWZ).

Sprzątanie pojazdów odbywa się we wszystkie siedem dni tygodnia od poniedziałku do niedzieli.

Sprzątanie taboru odbywające się w ciągu doby ma być realizowane w sposób niekolidujący z realizacją zadań przewozowych Zamawiającego.

II.1.5) **Szacunkowa całkowita wartość**

II.1.6) **Informacje o częściach**

To zamówienie podzielone jest na części: tak

Oferty można składać w odniesieniu do wszystkich części

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

Zadanie nr 1

Część nr: 1

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

90900000 Usługi w zakresie sprzątania i odkażania

90690000 Usługi usuwania graffiti

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL213 Miasto Kraków

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Kraków Główny KGA (Towarowy)

II.2.4) **Opis zamówienia:**

Utrzymanie w czystości taboru kolejowego z poziomu SP-2 we wskazanej przez Zamawiającego lokalizacji: Kraków Główny KGA (Towarowy)

Wykonawca zobowiązany jest pozyskać zgodę od właściwego zarządcy infrastruktury dla celów wykonania czynności zawartych w SIWZ i IPU oraz zapewnić dostęp do mediów (energia elektryczna, woda, kanalizacja) w miejscu odstawiania pojazdów Zamawiającego oraz pomieszczenia, w tym socjalne dla swoich pracowników. Wykonawca jest również zobowiązany posiadać stosowne pozwolenia do transportu i zrzutu nieczystości w miejscu do tego przeznaczonym. Wszelkie koszty związane z dostępem do mediów, pomieszczeniami socjalnymi oraz transportem i zrzutem nieczystości ponosi Wykonawca.

W czasie obowiązywania umowy zmianie może ulec łączna liczba pojazdów oraz liczba utrzymywanego w ruchu taboru. Ilości wskazane w załączniku nr 3 do IPU są szacunkowe (mogą ulegać zwiększeniu albo zmniejszeniu) i nie stanowią zobowiązania dla Zamawiającego do realizacji usług w pełnym zakresie, ani też podstawy do dochodzenia przez Wykonawcę roszczeń odszkodowawczych z tytułu niezrealizowania całości przedmiotu zamówienia.

W czasie obowiązywania umowy zmianie może ulec łączna ilość usług wykonywana na danym EZT. Ilości wskazane w załączniku nr 11 do SIWZ są szacunkowe (mogą ulegać zwiększeniu albo zmniejszeniu) i nie stanowią zobowiązania dla Zamawiającego do realizacji usług w pełnym zakresie, ani też podstawy do dochodzenia przez Wykonawcę roszczeń odszkodowawczych z tytułu niezrealizowania całości przedmiotu zamówienia. Jednocześnie Zamawiający gwarantuje Wykonawcy realizację usług na poziomie 50 % wartości zamówienia.

Przedmiot zamówienia związany z utrzymaniem w czystości taboru Wykonawca będzie wykonywał własnym sprzętem, przy użyciu własnych materiałów i nieagresywnych środków chemicznych (zgodnie z załącznikiem nr 5 do IPU), które nie powodują uszkodzeń taboru, uszczelek gumowych, wykładzin, lakieru oraz naniesionych

reklam i są przyjazne dla środowiska. Sprzęt mechaniczny jak i użyte nieagresywne środki chemiczne muszą posiadać odpowiednie atesty i certyfikaty, które na żądanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest przedstawić.

Dopuszczalne jest stosowanie tylko tych środków myjących, które zostały wskazane w załączniku nr 5 do IPU, i dla których Wykonawca dostarczył do Zamawiającego karty charakterystyki przed zawarciem Umowy. Karty charakterystyki muszą być zgodne z wzorem określonym w załączniku do Rozporządzenie Komisji (UE) 2015/830 z dnia 28 maja 2015 r. Wykonawca musi stosować się ściśle do zaleceń zawartych w kartach charakterystyki. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, że Wykonawca nie przestrzega zaleceń zawartych w kartach charakterystyki Wykonawca zostanie zobowiązany do ich przestrzegania w wyznaczonym terminie, a w przypadku ich nieprzestrzegania Umowa może zostać rozwiązana.

Wykonawca zobowiązany jest zapewnić osobom sprzątającym (personelowi Wykonawcy) na własny koszt strój roboczy z elementami odblaskowymi i identyfikatorem (logo lub nazwa firmy Wykonawcy).

Osoby sprzątające muszą posiadać wszystkie niezbędne badania lekarskie, uprawnienia do wykonywania określonych prac, ubezpieczenia oraz być przeszkoleni w zakresie BHP. Wykonawca przed rozpoczęciem świadczenia usługi jest zobowiązany przekazać Zamawiającemu stosowne pisemne oświadczenie w tym zakresie.

Wykonawca jest zobligowany przystąpić do wykonywania przedmiotu Umowy po przeprowadzeniu przeszkolenia personelu na własny koszt przez zarządcę infrastruktury w niezbędnym z punktu widzenia wykonania Umowy w szczególności w zakresie:

1. sygnalizacji kolejowej stosowanej na torach PKP PLK S.A.,
2. zasad bezpieczeństwa pracy na torach i w pobliżu sieci trakcyjnej,
3. przepisów przeciwpożarowych,
4. zasad bezpiecznego poruszania się po torach kolejowych,
5. zasad bezpiecznego wykonywania prac na wysokości.

Szkolenie winno być udokumentowane w sposób pozwalający na weryfikację osób przeszkolonych.

II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**

Kryteria określone poniżej
Cena

II.2.6) **Szacunkowa wartość**

II.2.7) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

Początek: 01/01/2021

Koniec: 11/12/2021

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) **Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) **Informacje dodatkowe**

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

Zadanie nr 2

Część nr: 2

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

90900000 Usługi w zakresie sprzątnięcia i odkażania
90690000 Usługi usuwania graffiti

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL213 Miasto Kraków
Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:
Kraków Lotnisko

II.2.4) **Opis zamówienia:**

Utrzymanie w czystości taboru kolejowego z poziomu SP-0 we wskazanej przez Zamawiającego lokalizacji: Kraków Lotnisko.

Wykonawca zobowiązany jest pozyskać zgodę od właściwego zarządcy infrastruktury dla celów wykonania czynności zawartych w SIWZ i IPU oraz zapewnić dostęp do mediów (energia elektryczna, woda, kanalizacja) w miejscu odstawiania pojazdów Zamawiającego oraz pomieszczenia, w tym socjalne dla swoich pracowników. Wykonawca jest również zobowiązany posiadać stosowne pozwolenia do transportu i zrzutu nieczystości w miejscu do tego przeznaczonym. Wszelkie koszty związane z dostępem do mediów, pomieszczeniami socjalnymi oraz transportem i zrzutem nieczystości ponosi Wykonawca.

W czasie obowiązywania umowy zmianie może ulec łączna liczba pojazdów oraz liczba utrzymywanego w ruchu taboru. Ilości wskazane w załączniku nr 3 do IPU są szacunkowe (mogą ulegać zwiększeniu albo zmniejszeniu) i nie stanowią zobowiązania dla Zamawiającego do realizacji usług w pełnym zakresie, ani też podstawy do dochodzenia przez Wykonawcę roszczeń odszkodowawczych z tytułu niezrealizowania całości przedmiotu zamówienia.

W czasie obowiązywania umowy zmianie może ulec łączna ilość usług wykonywana na danym EZT. Ilości wskazane w załączniku nr 11 do SIWZ są szacunkowe (mogą ulegać zwiększeniu albo zmniejszeniu) i nie stanowią zobowiązania dla Zamawiającego do realizacji usług w pełnym zakresie, ani też podstawy do dochodzenia przez Wykonawcę roszczeń odszkodowawczych z tytułu niezrealizowania całości przedmiotu zamówienia. Jednocześnie Zamawiający gwarantuje Wykonawcy realizację usług na poziomie 50 % wartości zamówienia.

Przedmiot zamówienia związany z utrzymaniem w czystości taboru Wykonawca będzie wykonywał własnym sprzętem, przy użyciu własnych materiałów i nieagresywnych środków chemicznych (zgodnie z załącznikiem nr 5 do IPU), które nie powodują uszkodzeń taboru, uszczerek gumowych, wykładzin, lakieru oraz naniesionych reklam i są przyjazne dla środowiska. Sprzęt mechaniczny jak i użyte nieagresywne środki chemiczne muszą posiadać odpowiednie atesty i certyfikaty, które na żądanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest przedstawić.

Dopuszczalne jest stosowanie tylko tych środków myjących, które zostały wskazane w załączniku nr 5 do IPU, i dla których Wykonawca dostarczył do Zamawiającego karty charakterystyki przed zawarciem Umowy. Karty charakterystyki muszą być zgodne z wzorem określonym w załączniku do Rozporządzenie Komisji (UE) 2015/830 z dnia 28 maja 2015 r. Wykonawca musi stosować się ściśle do zaleceń zawartych w kartach charakterystyki. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, że Wykonawca nie przestrzega zaleceń zawartych w kartach charakterystyki Wykonawca zostanie zobowiązany do ich przestrzegania w wyznaczonym terminie, a w przypadku ich nieprzestrzegania Umowa może zostać rozwiązana.

Wykonawca zobowiązany jest zapewnić osobom sprzątającym (personelowi Wykonawcy) na własny koszt strój roboczy z elementami odblaskowymi i identyfikatorem (logo lub nazwa firmy Wykonawcy).

Osoby sprzątające muszą posiadać wszystkie niezbędne badania lekarskie, uprawnienia do wykonywania określonych prac, ubezpieczenia oraz być przeszkoleni w zakresie BHP. Wykonawca przed rozpoczęciem

świadczenia usługi jest zobowiązany przekazać Zamawiającemu stosowne pisemne oświadczenie w tym zakresie.

Wykonawca jest zobligowany przystąpić do wykonywania przedmiotu Umowy po przeprowadzeniu przeszkolenia personelu na własny koszt przez zarządcę infrastruktury w niezbędnym z punktu widzenia wykonania Umowy w szczególności w zakresie:

1. sygnalizacji kolejowej stosowanej na torach PKP PLK S.A.,
2. zasad bezpieczeństwa pracy na torach i w pobliżu sieci trakcyjnej,
3. przepisów przeciwpożarowych,
4. zasad bezpiecznego poruszania się po torach kolejowych,
5. zasad bezpiecznego wykonywania prac na wysokości.

Szkolenie winno być udokumentowane w sposób pozwalający na weryfikację osób przeszkolonych.

II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia

Kryteria określone poniżej

Cena

II.2.6) Szacunkowa wartość

II.2.7) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów

Początek: 01/01/2021

Koniec: 11/12/2021

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) Informacje o ofertach wariantowych

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) Informacje dodatkowe

II.2) Opis

II.2.1) Nazwa:

Zadanie nr 3

Część nr: 3

II.2.2) Dodatkowy kod lub kody CPV

90900000 Usługi w zakresie sprzątnięcia i odkazania

90690000 Usługi usuwania graffiti

II.2.3) Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL213 Miasto Kraków

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Kraków Płaszów

II.2.4) Opis zamówienia:

Utrzymanie w czystości taboru kolejowego z poziomu SP-1, SP-2, SP-3, OP i W we wskazanej przez Zamawiającego lokalizacji: Kraków Płaszów.

Wykonawca zobowiązany jest pozyskać zgodę od właściwego zarządcy infrastruktury dla celów wykonania czynności zawartych w SIWZ i IPU oraz zapewnić dostęp do mediów (energia elektryczna, woda, kanalizacja) w miejscu odstawiania pojazdów Zamawiającego oraz pomieszczenia, w tym socjalne dla swoich pracowników.

Wykonawca jest również zobowiązany posiadać stosowne pozwolenia do transportu i zrzutu nieczystości

w miejscu do tego przeznaczonym. Wszelkie koszty związane z dostępem do mediów, pomieszczeniami socjalnymi oraz transportem i zrzutem nieczystości ponosi Wykonawca.

W czasie obowiązywania umowy zmianie może ulec łączna liczba pojazdów oraz liczba utrzymywanego w ruchu taboru. Ilości wskazane w załączniku nr 3 do IPU są szacunkowe (mogą ulegać zwiększeniu albo zmniejszeniu) i nie stanowią zobowiązania dla Zamawiającego do realizacji usług w pełnym zakresie, ani też podstawy do dochodzenia przez Wykonawcę roszczeń odszkodowawczych z tytułu niezrealizowania całości przedmiotu zamówienia.

W czasie obowiązywania umowy zmianie może ulec łączna ilość usług wykonywana na danym EZT. Ilości wskazane w załączniku nr 11 do SIWZ są szacunkowe (mogą ulegać zwiększeniu albo zmniejszeniu) i nie stanowią zobowiązania dla Zamawiającego do realizacji usług w pełnym zakresie, ani też podstawy do dochodzenia przez Wykonawcę roszczeń odszkodowawczych z tytułu niezrealizowania całości przedmiotu zamówienia. Jednocześnie Zamawiający gwarantuje Wykonawcy realizację usług na poziomie 50 % wartości zamówienia.

Przedmiot zamówienia związany z utrzymaniem w czystości taboru Wykonawca będzie wykonywał własnym sprzętem, przy użyciu własnych materiałów i nieagresywnych środków chemicznych (zgodnie z załącznikiem nr 5 do IPU), które nie powodują uszkodzeń taboru, uszczelki gumowych, wykładzin, lakieru oraz naniesionych reklam i są przyjazne dla środowiska. Sprzęt mechaniczny jak i użyte nieagresywne środki chemiczne muszą posiadać odpowiednie atesty i certyfikaty, które na żądanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest przedstawić.

Dopuszczalne jest stosowanie tylko tych środków myjących, które zostały wskazane w załączniku nr 5 do IPU, i dla których Wykonawca dostarczył do Zamawiającego karty charakterystyki przed zawarciem Umowy. Karty charakterystyki muszą być zgodne z wzorem określonym w załączniku do Rozporządzenie Komisji (UE) 2015/830 z dnia 28 maja 2015 r. Wykonawca musi stosować się ściśle do zaleceń zawartych w kartach charakterystyki. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, że Wykonawca nie przestrzega zaleceń zawartych w kartach charakterystyki Wykonawca zostanie zobowiązany do ich przestrzegania w wyznaczonym terminie, a w przypadku ich nieprzestrzegania Umowa może zostać rozwiązana.

Wykonawca zobowiązany jest zapewnić osobom sprzątającym (personelowi Wykonawcy) na własny koszt strój roboczy z elementami odblaskowymi i identyfikatorem (logo lub nazwa firmy Wykonawcy).

Osoby sprzątające muszą posiadać wszystkie niezbędne badania lekarskie, uprawnienia do wykonywania określonych prac, ubezpieczenia oraz być przeszkoleni w zakresie BHP. Wykonawca przed rozpoczęciem świadczenia usługi jest zobowiązany przekazać Zamawiającemu stosowne pisemne oświadczenie w tym zakresie.

Wykonawca jest zobligowany przystąpić do wykonywania przedmiotu Umowy po przeprowadzeniu przeszkolenia personelu na własny koszt przez zarządcę infrastruktury w niezbędnym z punktu widzenia wykonania Umowy w szczególności w zakresie:

1. sygnalizacji kolejowej stosowanej na torach PKP PLK S.A.,
2. zasad bezpieczeństwa pracy na torach i w pobliżu sieci trakcyjnej,
3. przepisów przeciwpożarowych,
4. zasad bezpiecznego poruszania się po torach kolejowych,
5. zasad bezpiecznego wykonywania prac na wysokości.

Szkolenie winno być udokumentowane w sposób pozwalający na weryfikację osób przeszkolonych.

II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**

Kryteria określone poniżej

Cena

II.2.6) **Szacunkowa wartość**

II.2.7) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

Początek: 01/01/2021

Koniec: 11/12/2021

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) **Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) **Informacje dodatkowe**

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

Zadanie nr 4

Część nr: 4

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

90900000 Usługi w zakresie sprzątnięcia i odkażania

90690000 Usługi usuwania graffiti

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL213 Miasto Kraków

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Kraków Główny KGA (Towarowy), Kraków Płaszów.

II.2.4) **Opis zamówienia:**

Utrzymanie w czystości taboru kolejowego z poziomu GRAFFITI we wskazanych przez Zamawiającego lokalizacjach: Kraków Główny KGA (Towarowy), Kraków Płaszów.

Wykonawca zobowiązany jest pozyskać zgodę od właściwego zarządcy infrastruktury dla celów wykonania czynności zawartych w SIWZ i IPU oraz zapewnić dostęp do mediów (energia elektryczna, woda, kanalizacja) w miejscu odstawiania pojazdów Zamawiającego oraz pomieszczenia, w tym socjalne dla swoich pracowników.

Wykonawca jest również zobowiązany posiadać stosowne pozwolenia do transportu i zrzutu nieczystości w miejscu do tego przeznaczonym. Wszelkie koszty związane z dostępem do mediów, pomieszczeniami socjalnymi oraz transportem i zrzutem nieczystości ponosi Wykonawca.

W czasie obowiązywania umowy zmianie może ulec łączna liczba pojazdów oraz liczba utrzymywanego w ruchu taboru. Ilości wskazane w załączniku nr 3 do IPU są szacunkowe (mogą ulegać zwiększeniu albo zmniejszeniu) i nie stanowią zobowiązania dla Zamawiającego do realizacji usług w pełnym zakresie, ani też podstawy do dochodzenia przez Wykonawcę roszczeń odszkodowawczych z tytułu niezrealizowania całości przedmiotu zamówienia.

W czasie obowiązywania umowy zmianie może ulec łączna ilość usług wykonywana na danym EZT. Ilości wskazane w załączniku nr 11 do SIWZ są szacunkowe (mogą ulegać zwiększeniu albo zmniejszeniu) i nie stanowią zobowiązania dla Zamawiającego do realizacji usług w pełnym zakresie, ani też podstawy do dochodzenia przez Wykonawcę roszczeń odszkodowawczych z tytułu niezrealizowania całości przedmiotu zamówienia.

Przedmiot zamówienia związany z utrzymaniem w czystości taboru Wykonawca będzie wykonywał własnym sprzętem, przy użyciu własnych materiałów i nieagresywnych środków chemicznych (zgodnie z załącznikiem nr 5 do IPU), które nie powodują uszkodzeń taboru, uszczelki gumowych, wykładzin, lakieru oraz naniesionych reklam i są przyjazne dla środowiska. Sprzęt mechaniczny jak i użyte nieagresywne środki chemiczne muszą

posiadać odpowiednie atesty i certyfikaty, które na żądanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest przedstawić.

Dopuszczalne jest stosowanie tylko tych środków myjących, które zostały wskazane w załączniku nr 5 do IPU, i dla których Wykonawca dostarczył do Zamawiającego karty charakterystyki przed zawarciem Umowy. Karty charakterystyki muszą być zgodne z wzorem określonym w załączniku do Rozporządzenie Komisji (UE) 2015/830 z dnia 28 maja 2015 r. Wykonawca musi stosować się ściśle do zaleceń zawartych w kartach charakterystyki. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, że Wykonawca nie przestrzega zaleceń zawartych w kartach charakterystyki Wykonawca zostanie zobowiązany do ich przestrzegania w wyznaczonym terminie, a w przypadku ich nieprzestrzegania Umowa może zostać rozwiązana.

Wykonawca zobowiązany jest zapewnić osobom sprzątającym (personelowi Wykonawcy) na własny koszt strój roboczy z elementami odblaskowymi i identyfikatorem (logo lub nazwa firmy Wykonawcy).

Osoby sprząające muszą posiadać wszystkie niezbędne badania lekarskie, uprawnienia do wykonywania określonych prac, ubezpieczenia oraz być przeszkoleni w zakresie BHP. Wykonawca przed rozpoczęciem świadczenia usługi jest zobowiązany przekazać Zamawiającemu stosowne pisemne oświadczenie w tym zakresie.

Wykonawca jest zobligowany przystąpić do wykonywania przedmiotu Umowy po przeprowadzeniu przeszkolenia personelu na własny koszt przez zarządcę infrastruktury w niezbędnym z punktu widzenia wykonania Umowy w szczególności w zakresie:

1. sygnalizacji kolejowej stosowanej na torach PKP PLK S.A.,
2. zasad bezpieczeństwa pracy na torach i w pobliżu sieci trakcyjnej,
3. przepisów przeciwpożarowych,
4. zasad bezpiecznego poruszania się po torach kolejowych,
5. zasad bezpiecznego wykonywania prac na wysokości.

Szkolenie winno być udokumentowane w sposób pozwalający na weryfikację osób przeszkolonych.

II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**

Kryteria określone poniżej
Cena

II.2.6) **Szacunkowa wartość**

II.2.7) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

Początek: 01/01/2021

Koniec: 11/12/2021

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) **Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) **Informacje dodatkowe**

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

Zadanie nr 5

Część nr: 5

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

90900000 Usługi w zakresie sprzątnięcia i odkażania
90690000 Usługi usuwania graffiti

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL213 Miasto Kraków

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:
Kraków Płaszów.

II.2.4) **Opis zamówienia:**

Utrzymanie w czystości taboru kolejowego z poziomu SP-ZEW we wskazanej przez Zamawiającego lokalizacji:
Kraków Płaszów.

Wykonawca zobowiązany jest pozyskać zgodę od właściwego zarządcy infrastruktury dla celów wykonania czynności zawartych w SIWZ i IPU oraz zapewnić dostęp do mediów (energia elektryczna, woda, kanalizacja) w miejscu odstawiania pojazdów Zamawiającego oraz pomieszczenia, w tym socjalne dla swoich pracowników.

Wykonawca jest również zobowiązany posiadać stosowne pozwolenia do transportu i zrzutu nieczystości w miejscu do tego przeznaczonym. Wszelkie koszty związane z dostępem do mediów, pomieszczeniami socjalnymi oraz transportem i zrzutem nieczystości ponosi Wykonawca.

W czasie obowiązywania umowy zmianie może ulec łączna liczba pojazdów oraz liczba utrzymywanego w ruchu taboru. Ilości wskazane w załączniku nr 3 do IPU są szacunkowe (mogą ulegać zwiększeniu albo zmniejszeniu) i nie stanowią zobowiązania dla Zamawiającego do realizacji usług w pełnym zakresie, ani też podstawy do dochodzenia przez Wykonawcę roszczeń odszkodowawczych z tytułu niezrealizowania całości przedmiotu zamówienia.

W czasie obowiązywania umowy zmianie może ulec łączna ilość usług wykonywana na danym EZT. Ilości wskazane w załączniku nr 11 do SIWZ są szacunkowe (mogą ulegać zwiększeniu albo zmniejszeniu) i nie stanowią zobowiązania dla Zamawiającego do realizacji usług w pełnym zakresie, ani też podstawy do dochodzenia przez Wykonawcę roszczeń odszkodowawczych z tytułu niezrealizowania całości przedmiotu zamówienia. Jednocześnie Zamawiający gwarantuje Wykonawcy realizację usług na poziomie 50 % wartości zamówienia.

Przedmiot zamówienia związany z utrzymaniem w czystości taboru Wykonawca będzie wykonywał własnym sprzętem, przy użyciu własnych materiałów i nieagresywnych środków chemicznych (zgodnie z załącznikiem nr 5 do IPU), które nie powodują uszkodzeń taboru, uszczelek gumowych, wykładzin, lakieru oraz naniesionych reklam i są przyjazne dla środowiska. Sprzęt mechaniczny jak i użyte nieagresywne środki chemiczne muszą posiadać odpowiednie atesty i certyfikaty, które na żądanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest przedstawić.

Dopuszczalne jest stosowanie tylko tych środków myjących, które zostały wskazane w załączniku nr 5 do IPU, i dla których Wykonawca dostarczył do Zamawiającego karty charakterystyki przed zawarciem Umowy. Karty charakterystyki muszą być zgodne z wzorem określonym w załączniku do Rozporządzenie Komisji (UE) 2015/830 z dnia 28 maja 2015 r. Wykonawca musi stosować się ściśle do zaleceń zawartych w kartach charakterystyki. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, że Wykonawca nie przestrzega zaleceń zawartych w kartach charakterystyki Wykonawca zostanie zobowiązany do ich przestrzegania w wyznaczonym terminie, a w przypadku ich nieprzestrzegania Umowa może zostać rozwiązana.

Wykonawca zobowiązany jest zapewnić osobom sprzątającym (personelowi Wykonawcy) na własny koszt strój roboczy z elementami odblaskowymi i identyfikatorem (logo lub nazwa firmy Wykonawcy).

Osoby sprzątające muszą posiadać wszystkie niezbędne badania lekarskie, uprawnienia do wykonywania określonych prac, ubezpieczenia oraz być przeszkoleni w zakresie BHP. Wykonawca przed rozpoczęciem

świadczenia usługi jest zobowiązany przekazać Zamawiającemu stosowne pisemne oświadczenie w tym zakresie.

Wykonawca jest zobligowany przystąpić do wykonywania przedmiotu Umowy po przeprowadzeniu przeszkolenia personelu na własny koszt przez zarządcę infrastruktury w niezbędnym z punktu widzenia wykonania Umowy w szczególności w zakresie:

1. sygnalizacji kolejowej stosowanej na torach PKP PLK S.A.,
2. zasad bezpieczeństwa pracy na torach i w pobliżu sieci trakcyjnej,
3. przepisów przeciwpożarowych,
4. zasad bezpiecznego poruszania się po torach kolejowych,
5. zasad bezpiecznego wykonywania prac na wysokości.

Szkolenie winno być udokumentowane w sposób pozwalający na weryfikację osób przeszkolonych.

II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia

Kryteria określone poniżej

Cena

II.2.6) Szacunkowa wartość

II.2.7) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów

Początek: 01/01/2021

Koniec: 11/12/2021

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) Informacje o ofertach wariantowych

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) Informacje dodatkowe

II.2) Opis

II.2.1) Nazwa:

Zadanie nr 6

Część nr: 6

II.2.2) Dodatkowy kod lub kody CPV

90900000 Usługi w zakresie sprzątnięcia i odkażania

90690000 Usługi usuwania graffiti

II.2.3) Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL213 Miasto Kraków

Kod NUTS: PL21 Małopolskie

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Tarnów, Tarnów Filia, Tarnów Mościce, Mościce Azoty, Dębica

II.2.4) Opis zamówienia:

Utrzymanie w czystości taboru kolejowego z poziomu SP-ZEW w jednej ze wskazanych przez Zamawiającego lokalizacji: Tarnów, Tarnów Filia, Tarnów Mościce, Mościce Azoty, Dębica

Wykonawca zobowiązany jest pozyskać zgodę od właściwego zarządcy infrastruktury dla celów wykonania czynności zawartych w SIWZ i IPU oraz zapewnić dostęp do mediów (energia elektryczna, woda, kanalizacja) w miejscu odstawiania pojazdów Zamawiającego oraz pomieszczenia, w tym socjalne dla swoich pracowników.

Wykonawca jest również zobowiązany posiadać stosowne pozwolenia do transportu i zrzutu nieczystości w miejscu do tego przeznaczonym. Wszelkie koszty związane z dostępem do mediów, pomieszczeniami socjalnymi oraz transportem i zrzutem nieczystości ponosi Wykonawca.

W czasie obowiązywania umowy zmianie może ulec łączna liczba pojazdów oraz liczba utrzymywanego w ruchu taboru. Ilości wskazane w załączniku nr 3 do IPU są szacunkowe (mogą ulegać zwiększeniu albo zmniejszeniu) i nie stanowią zobowiązania dla Zamawiającego do realizacji usług w pełnym zakresie, ani też podstawy do dochodzenia przez Wykonawcę roszczeń odszkodowawczych z tytułu niezrealizowania całości przedmiotu zamówienia.

W czasie obowiązywania umowy zmianie może ulec łączna ilość usług wykonywana na danym EZT. Ilości wskazane w załączniku nr 11 do SIWZ są szacunkowe (mogą ulegać zwiększeniu albo zmniejszeniu) i nie stanowią zobowiązania dla Zamawiającego do realizacji usług w pełnym zakresie, ani też podstawy do dochodzenia przez Wykonawcę roszczeń odszkodowawczych z tytułu niezrealizowania całości przedmiotu zamówienia. Jednocześnie Zamawiający gwarantuje Wykonawcy realizację usług na poziomie 50 % wartości zamówienia.

Przedmiot zamówienia związany z utrzymaniem w czystości taboru Wykonawca będzie wykonywał własnym sprzętem, przy użyciu własnych materiałów i nieagresywnych środków chemicznych (zgodnie z załącznikiem nr 5 do IPU), które nie powodują uszkodzeń taboru, uszczeltek gumowych, wykładzin, lakieru oraz naniesionych reklam i są przyjazne dla środowiska. Sprzęt mechaniczny jak i użyte nieagresywne środki chemiczne muszą posiadać odpowiednie atesty i certyfikaty, które na żądanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest przedstawić.

Dopuszczalne jest stosowanie tylko tych środków myjących, które zostały wskazane w załączniku nr 5 do IPU, i dla których Wykonawca dostarczył do Zamawiającego karty charakterystyki przed zawarciem Umowy. Karty charakterystyki muszą być zgodne z wzorem określonym w załączniku do Rozporządzenie Komisji (UE) 2015/830 z dnia 28 maja 2015 r. Wykonawca musi stosować się ściśle do zaleceń zawartych w kartach charakterystyki. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, że Wykonawca nie przestrzega zaleceń zawartych w kartach charakterystyki Wykonawca zostanie zobowiązany do ich przestrzegania w wyznaczonym terminie, a w przypadku ich nieprzestrzegania Umowa może zostać rozwiązana.

Wykonawca zobowiązany jest zapewnić osobom sprzątającym (personelowi Wykonawcy) na własny koszt strój roboczy z elementami odblaskowymi i identyfikatorem (logo lub nazwa firmy Wykonawcy).

Osoby sprzątające muszą posiadać wszystkie niezbędne badania lekarskie, uprawnienia do wykonywania określonych prac, ubezpieczenia oraz być przeszkoleni w zakresie BHP. Wykonawca przed rozpoczęciem świadczenia usługi jest zobowiązany przekazać Zamawiającemu stosowne pisemne oświadczenie w tym zakresie.

Wykonawca jest zobligowany przystąpić do wykonywania przedmiotu Umowy po przeprowadzeniu przeszkolenia personelu na własny koszt przez zarządcę infrastruktury w niezbędnym z punktu widzenia wykonania Umowy w szczególności w zakresie:

1. sygnalizacji kolejowej stosowanej na torach PKP PLK S.A.,
2. zasad bezpieczeństwa pracy na torach i w pobliżu sieci trakcyjnej,
3. przepisów przeciwpożarowych,
4. zasad bezpiecznego poruszania się po torach kolejowych,
5. zasad bezpiecznego wykonywania prac na wysokości.

Szkolenie winno być udokumentowane w sposób pozwalający na weryfikację osób przeszkolonych.

II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**

Cena nie jest jedynym kryterium udzielenia zamówienia; wszystkie kryteria są wymienione tylko w dokumentacji zamówienia

II.2.6) **Szacunkowa wartość**

II.2.7) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

Początek: 01/01/2021

Koniec: 11/12/2021

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) **Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) **Informacje dodatkowe**

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

Zadanie nr 7

Część nr: 7

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

90900000 Usługi w zakresie sprzątnięcia i odkażania

90690000 Usługi usuwania graffiti

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL72 Świętokrzyskie

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Sędziszów

II.2.4) **Opis zamówienia:**

Utrzymanie w czystości taboru kolejowego z poziomu SP-1, SP-2 we wskazanej przez Zamawiającego lokalizacji: Sędziszów.

Wykonawca zobowiązany jest pozyskać zgodę od właściwego zarządcy infrastruktury dla celów wykonania czynności zawartych w SIWZ i IPU oraz zapewnić dostęp do mediów (energia elektryczna, woda, kanalizacja) w miejscu odstawiania pojazdów Zamawiającego oraz pomieszczenia, w tym socjalne dla swoich pracowników. Wykonawca jest również zobowiązany posiadać stosowne pozwolenia do transportu i zrzutu nieczystości w miejscu do tego przeznaczonym. Wszelkie koszty związane z dostępem do mediów, pomieszczeniami socjalnymi oraz transportem i zrzutem nieczystości ponosi Wykonawca.

W czasie obowiązywania umowy zmianie może ulec łączna liczba pojazdów oraz liczba utrzymywanego w ruchu taboru. Ilości wskazane w załączniku nr 3 do IPU są szacunkowe (mogą ulegać zwiększeniu albo zmniejszeniu) i nie stanowią zobowiązania dla Zamawiającego do realizacji usług w pełnym zakresie, ani też podstawy do dochodzenia przez Wykonawcę roszczeń odszkodowawczych z tytułu niezrealizowania całości przedmiotu zamówienia.

W czasie obowiązywania umowy zmianie może ulec łączna ilość usług wykonywana na danym EZT. Ilości wskazane w załączniku nr 11 do SIWZ są szacunkowe (mogą ulegać zwiększeniu albo zmniejszeniu) i nie stanowią zobowiązania dla Zamawiającego do realizacji usług w pełnym zakresie, ani też podstawy do dochodzenia przez Wykonawcę roszczeń odszkodowawczych z tytułu niezrealizowania całości przedmiotu zamówienia. Jednocześnie Zamawiający gwarantuje Wykonawcy realizację usług na poziomie 50 % wartości zamówienia.

Przedmiot zamówienia związany z utrzymaniem w czystości taboru Wykonawca będzie wykonywał własnym sprzętem, przy użyciu własnych materiałów i nieagresywnych środków chemicznych (zgodnie z załącznikiem nr 5 do IPU), które nie powodują uszkodzeń taboru, uszczelki gumowych, wykładzin, lakieru oraz naniesionych

reklam i są przyjazne dla środowiska. Sprzęt mechaniczny jak i użyte nieagresywne środki chemiczne muszą posiadać odpowiednie atesty i certyfikaty, które na żądanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest przedstawić.

Dopuszczalne jest stosowanie tylko tych środków myjących, które zostały wskazane w załączniku nr 5 do IPU, i dla których Wykonawca dostarczył do Zamawiającego karty charakterystyki przed zawarciem Umowy. Karty charakterystyki muszą być zgodne z wzorem określonym w załączniku do Rozporządzenie Komisji (UE) 2015/830 z dnia 28 maja 2015 r. Wykonawca musi stosować się ściśle do zaleceń zawartych w kartach charakterystyki. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, że Wykonawca nie przestrzega zaleceń zawartych w kartach charakterystyki Wykonawca zostanie zobowiązany do ich przestrzegania w wyznaczonym terminie, a w przypadku ich nieprzestrzegania Umowa może zostać rozwiązana.

Wykonawca zobowiązany jest zapewnić osobom sprzątającym (personelowi Wykonawcy) na własny koszt strój roboczy z elementami odblaskowymi i identyfikatorem (logo lub nazwa firmy Wykonawcy).

Osoby sprzątające muszą posiadać wszystkie niezbędne badania lekarskie, uprawnienia do wykonywania określonych prac, ubezpieczenia oraz być przeszkoleni w zakresie BHP. Wykonawca przed rozpoczęciem świadczenia usługi jest zobowiązany przekazać Zamawiającemu stosowne pisemne oświadczenie w tym zakresie.

Wykonawca jest zobligowany przystąpić do wykonywania przedmiotu Umowy po przeprowadzeniu przeszkolenia personelu na własny koszt przez zarządcę infrastruktury w niezbędnym z punktu widzenia wykonania Umowy w szczególności w zakresie:

1. sygnalizacji kolejowej stosowanej na torach PKP PLK S.A.,
2. zasad bezpieczeństwa pracy na torach i w pobliżu sieci trakcyjnej,
3. przepisów przeciwpożarowych,
4. zasad bezpiecznego poruszania się po torach kolejowych,
5. zasad bezpiecznego wykonywania prac na wysokości.

Szkolenie winno być udokumentowane w sposób pozwalający na weryfikację osób przeszkolonych.

II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**

Kryteria określone poniżej
Cena

II.2.6) **Szacunkowa wartość**

II.2.7) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

Początek: 01/01/2021

Koniec: 11/12/2021

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) **Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) **Informacje dodatkowe**

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

Zadanie nr 8

Część nr: 8

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

90900000 Usługi w zakresie sprzątnięcia i odkażania
90690000 Usługi usuwania graffiti

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL21 Małopolskie
Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:
Nowy Sącz

II.2.4) **Opis zamówienia:**

Utrzymanie w czystości taboru kolejowego z poziomu SP-1 we wskazanej przez Zamawiającego lokalizacji:
Nowy Sącz.

Wykonawca zobowiązany jest pozyskać zgodę od właściwego zarządcy infrastruktury dla celów wykonania czynności zawartych w SIWZ i IPU oraz zapewnić dostęp do mediów (energia elektryczna, woda, kanalizacja) w miejscu odstawiania pojazdów Zamawiającego oraz pomieszczenia, w tym socjalne dla swoich pracowników. Wykonawca jest również zobowiązany posiadać stosowne pozwolenia do transportu i zrzutu nieczystości w miejscu do tego przeznaczonym. Wszelkie koszty związane z dostępem do mediów, pomieszczeniami socjalnymi oraz transportem i zrzutem nieczystości ponosi Wykonawca.

W czasie obowiązywania umowy zmianie może ulec łączna liczba pojazdów oraz liczba utrzymywanego w ruchu taboru. Ilości wskazane w załączniku nr 3 do IPU są szacunkowe (mogą ulegać zwiększeniu albo zmniejszeniu) i nie stanowią zobowiązania dla Zamawiającego do realizacji usług w pełnym zakresie, ani też podstawy do dochodzenia przez Wykonawcę roszczeń odszkodowawczych z tytułu niezrealizowania całości przedmiotu zamówienia.

W czasie obowiązywania umowy zmianie może ulec łączna ilość usług wykonywana na danym EZT. Ilości wskazane w załączniku nr 11 do SIWZ są szacunkowe (mogą ulegać zwiększeniu albo zmniejszeniu) i nie stanowią zobowiązania dla Zamawiającego do realizacji usług w pełnym zakresie, ani też podstawy do dochodzenia przez Wykonawcę roszczeń odszkodowawczych z tytułu niezrealizowania całości przedmiotu zamówienia. Jednocześnie Zamawiający gwarantuje Wykonawcy realizację usług na poziomie 50 % wartości zamówienia.

Przedmiot zamówienia związany z utrzymaniem w czystości taboru Wykonawca będzie wykonywał własnym sprzętem, przy użyciu własnych materiałów i nieagresywnych środków chemicznych (zgodnie z załącznikiem nr 5 do IPU), które nie powodują uszkodzeń taboru, uszczerek gumowych, wykładzin, lakieru oraz naniesionych reklam i są przyjazne dla środowiska. Sprzęt mechaniczny jak i użyte nieagresywne środki chemiczne muszą posiadać odpowiednie atesty i certyfikaty, które na żądanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest przedstawić.

Dopuszczalne jest stosowanie tylko tych środków myjących, które zostały wskazane w załączniku nr 5 do IPU, i dla których Wykonawca dostarczył do Zamawiającego karty charakterystyki przed zawarciem Umowy. Karty charakterystyki muszą być zgodne z wzorem określonym w załączniku do Rozporządzenie Komisji (UE) 2015/830 z dnia 28 maja 2015 r. Wykonawca musi stosować się ściśle do zaleceń zawartych w kartach charakterystyki. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, że Wykonawca nie przestrzega zaleceń zawartych w kartach charakterystyki Wykonawca zostanie zobowiązany do ich przestrzegania w wyznaczonym terminie, a w przypadku ich nieprzestrzegania Umowa może zostać rozwiązana.

Wykonawca zobowiązany jest zapewnić osobom sprzątającym (personelowi Wykonawcy) na własny koszt strój roboczy z elementami odblaskowymi i identyfikatorem (logo lub nazwa firmy Wykonawcy).

Osoby sprzątające muszą posiadać wszystkie niezbędne badania lekarskie, uprawnienia do wykonywania określonych prac, ubezpieczenia oraz być przeszkoleni w zakresie BHP. Wykonawca przed rozpoczęciem

świadczenia usługi jest zobowiązany przekazać Zamawiającemu stosowne pisemne oświadczenie w tym zakresie.

Wykonawca jest zobligowany przystąpić do wykonywania przedmiotu Umowy po przeprowadzeniu przeszkolenia personelu na własny koszt przez zarządcę infrastruktury w niezbędnym z punktu widzenia wykonania Umowy w szczególności w zakresie:

1. sygnalizacji kolejowej stosowanej na torach PKP PLK S.A.,
2. zasad bezpieczeństwa pracy na torach i w pobliżu sieci trakcyjnej,
3. przepisów przeciwpożarowych,
4. zasad bezpiecznego poruszania się po torach kolejowych,
5. zasad bezpiecznego wykonywania prac na wysokości.

Szkolenie winno być udokumentowane w sposób pozwalający na weryfikację osób przeszkolonych.

II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia

Kryteria określone poniżej

Cena

II.2.6) Szacunkowa wartość

II.2.7) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów

Początek: 01/01/2021

Koniec: 11/12/2021

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) Informacje o ofertach wariantowych

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) Informacje dodatkowe

II.2) Opis

II.2.1) Nazwa:

Zadanie nr 9

Część nr: 9

II.2.2) Dodatkowy kod lub kody CPV

90900000 Usługi w zakresie sprzątnięcia i odkazania

90690000 Usługi usuwania graffiti

II.2.3) Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL21 Małopolskie

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Nowy Sącz

II.2.4) Opis zamówienia:

Utrzymanie w czystości taboru kolejowego z poziomu OP i W we wskazanej przez Zamawiającego lokalizacji: Nowy Sącz.

Wykonawca zobowiązany jest pozyskać zgodę od właściwego zarządcy infrastruktury dla celów wykonania czynności zawartych w SIWZ i IPU oraz zapewnić dostęp do mediów (energia elektryczna, woda, kanalizacja) w miejscu odstawiania pojazdów Zamawiającego oraz pomieszczenia, w tym socjalne dla swoich pracowników.

Wykonawca jest również zobowiązany posiadać stosowne pozwolenia do transportu i zrzutu nieczystości

w miejscu do tego przeznaczonym. Wszelkie koszty związane z dostępem do mediów, pomieszczeniami socjalnymi oraz transportem i zrzutem nieczystości ponosi Wykonawca.

W czasie obowiązywania umowy zmianie może ulec łączna liczba pojazdów oraz liczba utrzymywanego w ruchu taboru. Ilości wskazane w załączniku nr 3 do IPU są szacunkowe (mogą ulegać zwiększeniu albo zmniejszeniu) i nie stanowią zobowiązania dla Zamawiającego do realizacji usług w pełnym zakresie, ani też podstawy do dochodzenia przez Wykonawcę roszczeń odszkodowawczych z tytułu niezrealizowania całości przedmiotu zamówienia.

W czasie obowiązywania umowy zmianie może ulec łączna ilość usług wykonywana na danym EZT. Ilości wskazane w załączniku nr 11 do SIWZ są szacunkowe (mogą ulegać zwiększeniu albo zmniejszeniu) i nie stanowią zobowiązania dla Zamawiającego do realizacji usług w pełnym zakresie, ani też podstawy do dochodzenia przez Wykonawcę roszczeń odszkodowawczych z tytułu niezrealizowania całości przedmiotu zamówienia. Jednocześnie Zamawiający gwarantuje Wykonawcy realizację usług na poziomie 50 % wartości zamówienia.

Przedmiot zamówienia związany z utrzymaniem w czystości taboru Wykonawca będzie wykonywał własnym sprzętem, przy użyciu własnych materiałów i nieagresywnych środków chemicznych (zgodnie z załącznikiem nr 5 do IPU), które nie powodują uszkodzeń taboru, uszczelkę gumowych, wykładzin, lakieru oraz naniesionych reklam i są przyjazne dla środowiska. Sprzęt mechaniczny jak i użyte nieagresywne środki chemiczne muszą posiadać odpowiednie atesty i certyfikaty, które na żądanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest przedstawić.

Dopuszczalne jest stosowanie tylko tych środków myjących, które zostały wskazane w załączniku nr 5 do IPU, i dla których Wykonawca dostarczył do Zamawiającego karty charakterystyki przed zawarciem Umowy. Karty charakterystyki muszą być zgodne z wzorem określonym w załączniku do Rozporządzenie Komisji (UE) 2015/830 z dnia 28 maja 2015 r. Wykonawca musi stosować się ściśle do zaleceń zawartych w kartach charakterystyki. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, że Wykonawca nie przestrzega zaleceń zawartych w kartach charakterystyki Wykonawca zostanie zobowiązany do ich przestrzegania w wyznaczonym terminie, a w przypadku ich nieprzestrzegania Umowa może zostać rozwiązana.

Wykonawca zobowiązany jest zapewnić osobom sprzątającym (personelowi Wykonawcy) na własny koszt strój roboczy z elementami odblaskowymi i identyfikatorem (logo lub nazwa firmy Wykonawcy).

Osoby sprzątające muszą posiadać wszystkie niezbędne badania lekarskie, uprawnienia do wykonywania określonych prac, ubezpieczenia oraz być przeszkoleni w zakresie BHP. Wykonawca przed rozpoczęciem świadczenia usługi jest zobowiązany przekazać Zamawiającemu stosowne pisemne oświadczenie w tym zakresie.

Wykonawca jest zobligowany przystąpić do wykonywania przedmiotu Umowy po przeprowadzeniu przeszkolenia personelu na własny koszt przez zarządcę infrastruktury w niezbędnym z punktu widzenia wykonania Umowy w szczególności w zakresie:

1. sygnalizacji kolejowej stosowanej na torach PKP PLK S.A.,
2. zasad bezpieczeństwa pracy na torach i w pobliżu sieci trakcyjnej,
3. przepisów przeciwpożarowych,
4. zasad bezpiecznego poruszania się po torach kolejowych,
5. zasad bezpiecznego wykonywania prac na wysokości.

Szkolenie winno być udokumentowane w sposób pozwalający na weryfikację osób przeszkolonych.

II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**

Kryteria określone poniżej

Cena

II.2.6) **Szacunkowa wartość**

II.2.7) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

Początek: 01/01/2021

Koniec: 11/12/2021

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) **Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) **Informacje dodatkowe**

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

Zadanie nr 10

Część nr: 10

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

90900000 Usługi w zakresie sprzątnięcia i odkażania

90690000 Usługi usuwania graffiti

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL21 Małopolskie

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Tarnów

II.2.4) **Opis zamówienia:**

Utrzymanie w czystości taboru kolejowego z poziomu SP-1 we wskazanej przez Zamawiającego lokalizacji: Tarnów.

Wykonawca zobowiązany jest pozyskać zgodę od właściwego zarządcy infrastruktury dla celów wykonania czynności zawartych w SIWZ i IPU oraz zapewnić dostęp do mediów (energia elektryczna, woda, kanalizacja) w miejscu odstawiania pojazdów Zamawiającego oraz pomieszczenia, w tym socjalne dla swoich pracowników.

Wykonawca jest również zobowiązany posiadać stosowne pozwolenia do transportu i zrzutu nieczystości w miejscu do tego przeznaczonym. Wszelkie koszty związane z dostępem do mediów, pomieszczeniami socjalnymi oraz transportem i zrzutem nieczystości ponosi Wykonawca.

W czasie obowiązywania umowy zmianie może ulec łączna liczba pojazdów oraz liczba utrzymywanego w ruchu taboru. Ilości wskazane w załączniku nr 3 do IPU są szacunkowe (mogą ulegać zwiększeniu albo zmniejszeniu) i nie stanowią zobowiązania dla Zamawiającego do realizacji usług w pełnym zakresie, ani też podstawy do dochodzenia przez Wykonawcę roszczeń odszkodowawczych z tytułu niezrealizowania całości przedmiotu zamówienia.

W czasie obowiązywania umowy zmianie może ulec łączna ilość usług wykonywana na danym EZT. Ilości wskazane w załączniku nr 11 do SIWZ są szacunkowe (mogą ulegać zwiększeniu albo zmniejszeniu) i nie stanowią zobowiązania dla Zamawiającego do realizacji usług w pełnym zakresie, ani też podstawy do dochodzenia przez Wykonawcę roszczeń odszkodowawczych z tytułu niezrealizowania całości przedmiotu zamówienia. Jednocześnie Zamawiający gwarantuje Wykonawcy realizację usług na poziomie 50 % wartości zamówienia.

Przedmiot zamówienia związany z utrzymaniem w czystości taboru Wykonawca będzie wykonywał własnym sprzętem, przy użyciu własnych materiałów i nieagresywnych środków chemicznych (zgodnie z załącznikiem nr 5 do IPU), które nie powodują uszkodzeń taboru, uszczerek gumowych, wykładzin, lakieru oraz naniesionych reklam i są przyjazne dla środowiska. Sprzęt mechaniczny jak i użyte nieagresywne środki chemiczne muszą

posiadać odpowiednie atesty i certyfikaty, które na żądanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest przedstawić.

Dopuszczalne jest stosowanie tylko tych środków myjących, które zostały wskazane w załączniku nr 5 do IPU, i dla których Wykonawca dostarczył do Zamawiającego karty charakterystyki przed zawarciem Umowy. Karty charakterystyki muszą być zgodne z wzorem określonym w załączniku do Rozporządzenie Komisji (UE) 2015/830 z dnia 28 maja 2015 r. Wykonawca musi stosować się ściśle do zaleceń zawartych w kartach charakterystyki. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, że Wykonawca nie przestrzega zaleceń zawartych w kartach charakterystyki Wykonawca zostanie zobowiązany do ich przestrzegania w wyznaczonym terminie, a w przypadku ich nieprzestrzegania Umowa może zostać rozwiązana.

Wykonawca zobowiązany jest zapewnić osobom sprzątającym (personelowi Wykonawcy) na własny koszt strój roboczy z elementami odblaskowymi i identyfikatorem (logo lub nazwa firmy Wykonawcy).

Osoby sprząające muszą posiadać wszystkie niezbędne badania lekarskie, uprawnienia do wykonywania określonych prac, ubezpieczenia oraz być przeszkoleni w zakresie BHP. Wykonawca przed rozpoczęciem świadczenia usługi jest zobowiązany przekazać Zamawiającemu stosowne pisemne oświadczenie w tym zakresie.

Wykonawca jest zobligowany przystąpić do wykonywania przedmiotu Umowy po przeprowadzeniu przeszkolenia personelu na własny koszt przez zarządcę infrastruktury w niezbędnym z punktu widzenia wykonania Umowy w szczególności w zakresie:

1. sygnalizacji kolejowej stosowanej na torach PKP PLK S.A.,
2. zasad bezpieczeństwa pracy na torach i w pobliżu sieci trakcyjnej,
3. przepisów przeciwpożarowych,
4. zasad bezpiecznego poruszania się po torach kolejowych,
5. zasad bezpiecznego wykonywania prac na wysokości.

Szkolenie winno być udokumentowane w sposób pozwalający na weryfikację osób przeszkolonych.

II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**

Kryteria określone poniżej

Cena

II.2.6) **Szacunkowa wartość**

II.2.7) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

Początek: 01/01/2021

Koniec: 11/12/2021

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) **Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) **Informacje dodatkowe**

II.2) **Opis**

II.2.1) **Nazwa:**

Zadanie nr 11

Część nr: 11

II.2.2) **Dodatkowy kod lub kody CPV**

90900000 Usługi w zakresie sprzątnięcia i odkażania
90690000 Usługi usuwania graffiti

II.2.3) **Miejsce świadczenia usług**

Kod NUTS: PL21 Małopolskie
Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:
Zakopane

II.2.4) **Opis zamówienia:**

Utrzymanie w czystości taboru kolejowego z poziomu SP-1 we wskazanej przez Zamawiającego lokalizacji:
Zakopane.

Wykonawca zobowiązany jest pozyskać zgodę od właściwego zarządcy infrastruktury dla celów wykonania czynności zawartych w SIWZ i IPU oraz zapewnić dostęp do mediów (energia elektryczna, woda, kanalizacja) w miejscu odstawiania pojazdów Zamawiającego oraz pomieszczenia, w tym socjalne dla swoich pracowników. Wykonawca jest również zobowiązany posiadać stosowne pozwolenia do transportu i zrzutu nieczystości w miejscu do tego przeznaczonym. Wszelkie koszty związane z dostępem do mediów, pomieszczeniami socjalnymi oraz transportem i zrzutem nieczystości ponosi Wykonawca.

W czasie obowiązywania umowy zmianie może ulec łączna liczba pojazdów oraz liczba utrzymywanego w ruchu taboru. Ilości wskazane w załączniku nr 3 do IPU są szacunkowe (mogą ulegać zwiększeniu albo zmniejszeniu) i nie stanowią zobowiązania dla Zamawiającego do realizacji usług w pełnym zakresie, ani też podstawy do dochodzenia przez Wykonawcę roszczeń odszkodowawczych z tytułu niezrealizowania całości przedmiotu zamówienia.

W czasie obowiązywania umowy zmianie może ulec łączna ilość usług wykonywana na danym EZT. Ilości wskazane w załączniku nr 11 do SIWZ są szacunkowe (mogą ulegać zwiększeniu albo zmniejszeniu) i nie stanowią zobowiązania dla Zamawiającego do realizacji usług w pełnym zakresie, ani też podstawy do dochodzenia przez Wykonawcę roszczeń odszkodowawczych z tytułu niezrealizowania całości przedmiotu zamówienia. Jednocześnie Zamawiający gwarantuje Wykonawcy realizację usług na poziomie 50 % wartości zamówienia.

Przedmiot zamówienia związany z utrzymaniem w czystości taboru Wykonawca będzie wykonywał własnym sprzętem, przy użyciu własnych materiałów i nieagresywnych środków chemicznych (zgodnie z załącznikiem nr 5 do IPU), które nie powodują uszkodzeń taboru, uszczelek gumowych, wykładzin, lakieru oraz naniesionych reklam i są przyjazne dla środowiska. Sprzęt mechaniczny jak i użyte nieagresywne środki chemiczne muszą posiadać odpowiednie atesty i certyfikaty, które na żądanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest przedstawić.

Dopuszczalne jest stosowanie tylko tych środków myjących, które zostały wskazane w załączniku nr 5 do IPU, i dla których Wykonawca dostarczył do Zamawiającego karty charakterystyki przed zawarciem Umowy. Karty charakterystyki muszą być zgodne z wzorem określonym w załączniku do Rozporządzenie Komisji (UE) 2015/830 z dnia 28 maja 2015 r. Wykonawca musi stosować się ściśle do zaleceń zawartych w kartach charakterystyki. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, że Wykonawca nie przestrzega zaleceń zawartych w kartach charakterystyki Wykonawca zostanie zobowiązany do ich przestrzegania w wyznaczonym terminie, a w przypadku ich nieprzestrzegania Umowa może zostać rozwiązana.

Wykonawca zobowiązany jest zapewnić osobom sprzątającym (personelowi Wykonawcy) na własny koszt strój roboczy z elementami odblaskowymi i identyfikatorem (logo lub nazwa firmy Wykonawcy).

Osoby sprzątające muszą posiadać wszystkie niezbędne badania lekarskie, uprawnienia do wykonywania określonych prac, ubezpieczenia oraz być przeszkoleni w zakresie BHP. Wykonawca przed rozpoczęciem

świadczenia usługi jest zobowiązany przekazać Zamawiającemu stosowne pisemne oświadczenie w tym zakresie.

Wykonawca jest zobligowany przystąpić do wykonywania przedmiotu Umowy po przeprowadzeniu przeszkolenia personelu na własny koszt przez zarządcę infrastruktury w niezbędnym z punktu widzenia wykonania Umowy w szczególności w zakresie:

1. sygnalizacji kolejowej stosowanej na torach PKP PLK S.A.,
2. zasad bezpieczeństwa pracy na torach i w pobliżu sieci trakcyjnej,
3. przepisów przeciwpożarowych,
4. zasad bezpiecznego poruszania się po torach kolejowych,
5. zasad bezpiecznego wykonywania prac na wysokości.

Szkolenie winno być udokumentowane w sposób pozwalający na weryfikację osób przeszkolonych.

II.2.5) Kryteria udzielenia zamówienia

Kryteria określone poniżej

Cena

II.2.6) Szacunkowa wartość

II.2.7) Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów

Początek: 01/01/2021

Koniec: 11/12/2021

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) Informacje o ofertach wariantowych

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) Informacje o opcjach

Opcje: nie

II.2.13) Informacje o funduszach Unii Europejskiej

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) Informacje dodatkowe

II.2) Opis

II.2.1) Nazwa:

Zadanie nr 12

Część nr: 12

II.2.2) Dodatkowy kod lub kody CPV

90900000 Usługi w zakresie sprzątnięcia i odkazania

90690000 Usługi usuwania graffiti

II.2.3) Miejsce świadczenia usług

Kod NUTS: PL21 Małopolskie

Główne miejsce lub lokalizacja realizacji:

Kraków Płaszów, Kraków Główny KGA (Towarowy), Kraków Olsza, Nowy Sącz, Tarnów

II.2.4) Opis zamówienia:

Utrzymanie w czystości taboru kolejowego z poziomu SP-F we wskazanych przez Zamawiającego lokalizacjach: Kraków Płaszów, Kraków Główny KGA (Towarowy), Kraków Olsza, Nowy Sącz, Tarnów

Wykonawca zobowiązany jest pozyskać zgodę od właściwego zarządcy infrastruktury dla celów wykonania czynności zawartych w SIWZ i IPU oraz zapewnić dostęp do mediów (energia elektryczna, woda, kanalizacja) w miejscu odstawiania pojazdów Zamawiającego oraz pomieszczenia, w tym socjalne dla swoich pracowników.

Wykonawca jest również zobowiązany posiadać stosowne pozwolenia do transportu i zrzutu nieczystości

w miejscu do tego przeznaczonym. Wszelkie koszty związane z dostępem do mediów, pomieszczeniami socjalnymi oraz transportem i zrzutem nieczystości ponosi Wykonawca. W czasie obowiązywania umowy zmianie może ulec łączna liczba pojazdów oraz liczba utrzymywanego w ruchu taboru. Ilości wskazane w załączniku nr 3 do IPU są szacunkowe (mogą ulegać zwiększeniu albo zmniejszeniu) i nie stanowią zobowiązania dla Zamawiającego do realizacji usług w pełnym zakresie, ani też podstawy do dochodzenia przez Wykonawcę roszczeń odszkodowawczych z tytułu niezrealizowania całości przedmiotu zamówienia. W czasie obowiązywania umowy zmianie może ulec łączna ilość usług wykonywana na danym EZT. Ilości wskazane w załączniku nr 11 do SIWZ są szacunkowe (mogą ulegać zwiększeniu albo zmniejszeniu) i nie stanowią zobowiązania dla Zamawiającego do realizacji usług w pełnym zakresie, ani też podstawy do dochodzenia przez Wykonawcę roszczeń odszkodowawczych z tytułu niezrealizowania całości przedmiotu zamówienia. Jednocześnie Zamawiający gwarantuje Wykonawcy realizację usług na poziomie 50 % wartości zamówienia.

Przedmiot zamówienia związany z utrzymaniem w czystości taboru Wykonawca będzie wykonywał własnym sprzętem, przy użyciu własnych materiałów i nieagresywnych środków chemicznych (zgodnie z załącznikiem nr 5 do IPU), które nie powodują uszkodzeń taboru, uszczerek gumowych, wykładzin, lakieru oraz naniesionych reklam i są przyjazne dla środowiska. Sprzęt mechaniczny jak i użyte nieagresywne środki chemiczne muszą posiadać odpowiednie atesty i certyfikaty, które na żądanie Zamawiającego Wykonawca zobowiązany jest przedstawić.

Dopuszczalne jest stosowanie tylko tych środków myjących, które zostały wskazane w załączniku nr 5 do IPU, i dla których Wykonawca dostarczył do Zamawiającego karty charakterystyki przed zawarciem Umowy. Karty charakterystyki muszą być zgodne z wzorem określonym w załączniku do Rozporządzenie Komisji (UE) 2015/830 z dnia 28 maja 2015 r. Wykonawca musi stosować się ściśle do zaleceń zawartych w kartach charakterystyki. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, że Wykonawca nie przestrzega zaleceń zawartych w kartach charakterystyki Wykonawca zostanie zobowiązany do ich przestrzegania w wyznaczonym terminie, a w przypadku ich nieprzestrzegania Umowa może zostać rozwiązana.

Wykonawca zobowiązany jest zapewnić osobom sprzątającym (personelowi Wykonawcy) na własny koszt strój roboczy z elementami odblaskowymi i identyfikatorem (logo lub nazwa firmy Wykonawcy).

Osoby sprzątające muszą posiadać wszystkie niezbędne badania lekarskie, uprawnienia do wykonywania określonych prac, ubezpieczenia oraz być przeszkoleni w zakresie BHP. Wykonawca przed rozpoczęciem świadczenia usługi jest zobowiązany przekazać Zamawiającemu stosowne pisemne oświadczenie w tym zakresie.

Wykonawca jest zobligowany przystąpić do wykonywania przedmiotu Umowy po przeprowadzeniu przeszkolenia personelu na własny koszt przez zarządcę infrastruktury w niezbędnym z punktu widzenia wykonania Umowy w szczególności w zakresie:

1. sygnalizacji kolejowej stosowanej na torach PKP PLK S.A.,
2. zasad bezpieczeństwa pracy na torach i w pobliżu sieci trakcyjnej,
3. przepisów przeciwpożarowych,
4. zasad bezpiecznego poruszania się po torach kolejowych,
5. zasad bezpiecznego wykonywania prac na wysokości.

Szkolenie winno być udokumentowane w sposób pozwalający na weryfikację osób przeszkolonych.

II.2.5) **Kryteria udzielenia zamówienia**

Kryteria określone poniżej
Cena

II.2.6) **Szacunkowa wartość**

II.2.7) **Okres obowiązywania zamówienia, umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów**

Początek: 01/01/2021

Koniec: 11/12/2021

Niniejsze zamówienie podlega wznowieniu: nie

II.2.10) **Informacje o ofertach wariantowych**

Dopuszcza się składanie ofert wariantowych: nie

II.2.11) **Informacje o opcjach**

Opcje: nie

II.2.13) **Informacje o funduszach Unii Europejskiej**

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

II.2.14) **Informacje dodatkowe**

Sekcja III: Informacje o charakterze prawnym, ekonomicznym, finansowym i technicznym

III.1) **Warunki udziału**

III.1.1) **Zdolność do prowadzenia działalności zawodowej, w tym wymogi związane z wpisem do rejestru zawodowego lub handlowego**

Wykaz i krótki opis warunków:

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy nie podlegają wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia na podstawie art. 24 ust. 5 pkt 1, 2, 3, 4, 8 ustawy Pzp. Wykonawca nie podlega wykluczeniu w przypadku, o którym mowa w art. 24 ust. 1 pkt 13 lit. d oraz w przypadku, o którym mowa w art. 24 ust. 1 pkt 14, jeżeli osoba, o której mowa w tym przepisie została skazana za przestępstwo wymienione w art. 24 ust. 1 pkt 13 lit. d. Zamawiający wykluczy z postępowania o udzielenie zamówienia wykonawców na podstawie przepisów art. 24 ust. 1 pkt 12–23 ustawy Pzp. Zamawiający może wykluczyć wykonawcę na każdym etapie postępowania o udzielenie zamówienia.

W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia i spełniania warunków udziału w postępowaniu wykonawca jest zobowiązany do przedłożenia następujących oświadczeń i dokumentów:

1.aktualnego na dzień składania ofert oświadczenia, stanowiącego wstępne potwierdzenie, że nie podlega wykluczeniu. Wykonawca składa powyższe oświadczenie w formie dokumentu JEDZ. Wzór dokumentu zawarty jest w załączniku nr 4 do SIWZ;

2.informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 13 lub 14 ustawy Pzp, wystawionej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;

3.informacji z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 21 ustawy Pzp (podmioty zbiorowe), wystawionej nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert;

4.zaświadczenia właściwego naczelnika urzędu skarbowego potwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert, lub innego dokumentu potwierdzającego, że wykonawca zawarł porozumienie z właściwym organem podatkowym w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie

Lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu;

5.zaświadczenia właściwej terenowej jednostki organizacyjnej Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego albo innego dokumentu potwierdzającego, że wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, wystawionego nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert, lub innego dokumentu potwierdzającego, że wykonawca zawarł porozumienie z właściwym organem w sprawie spłat tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub

- grzywnami, w szczególności uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu;
- 6.odpisu z właściwego rejestru lub z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu potwierdzenia braku podstaw wykluczenia na podstawie art. 24 ust. 5 pkt 1 ustawy Pzp;
- 7.oświadczenia wykonawcy o braku orzeczenia wobec niego tytułem środka zapobiegawczego zakazu ubiegania się o zamówienia publiczne. Wzór oświadczenia zawarty jest w załączniku nr 9 do SIWZ;
- 8.oświadczenia wykonawcy o braku wydania wobec niego prawomocnego wyroku sądowego lub ostatecznej decyzji administracyjnej o zaleganiu z uiszczeniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenia społeczne lub zdrowotne, albo – w przypadku wydania takiego wyroku lub decyzji – dokumentów potwierdzających dokonanie płatności tych należności wraz z ewentualnymi odsetkami lub grzywnami lub zawarcie wiążącego porozumienia w sprawie spłat tych należności. Wzór oświadczenia zawarty jest w załączniku nr 8 do SIWZ;
- 9.oświadczenia wykonawcy o niezaleganiu z opłacaniem podatków i opłat lokalnych, o których mowa w ustawie z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2019 r. poz. 1170 t.j. z późn. zm.);
- 10.oświadczenia wykonawcy o przynależności albo braku przynależności do tej samej grupy kapitałowej.

III.1.3) **Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe**

Wykaz i krótki opis kryteriów kwalifikacji:

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wykonawcy, którzy spełniają warunki udziału w postępowaniu dotyczące zdolności technicznej lub zawodowej – zamawiający uzna warunek za spełniony, jeżeli wykonawca wykaże, że w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie należycie wykonał, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych świadczył, co najmniej jedną (1) usługę polegającą na utrzymaniu w czystości taboru o wartości nie mniejszej niż 100 000,00 zł brutto (słownie: sto tysięcy złotych 00/100)

Do wykazów usług należy dołączyć dowody określające, czy te usługi zostały wykonane lub są wykonywane należycie przy czym dowodami są referencje bądź inne dokumenty wystawione przez podmiot na rzecz, którego usługi były wykonywane, a jeżeli z uzasadnionej przyczyny o obiektywnym charakterze Wykonawca nie jest w stanie uzyskać tych dokumentów – oświadczenie Wykonawcy.

W przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych nadal wykonywanych referencje bądź inne dokumenty potwierdzające ich należyte wykonywanie powinny być wydane nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.

Pod pojęciem „USŁUGI WYKONANE” rozumie się usługi zrealizowane.

Pod pojęciem „USŁUGI WYKONYWANE” rozumie się wykonywanie usług, z których pewna część została już wykonana (zrealizowana).

Zamawiający w przypadku, gdy przedmiotem zamówienia są świadczenia okresowe i ciągłe dopuszcza się nie tylko zamówienia wykonane (tj. zakończone), ale również wykonywane. W takim przypadku części zamówienia już faktycznie wykonana musi wypełniać wymogi określone przez Zamawiającego.

Przyjmuje się, że Wykonawca wykonał usługę w okresie 5 lat przed upływem terminu składania ofert, jeśli w zakresie spełniania warunku określonego w Rozdziale IV pkt. 1.3.1 SIWZ termin wykonania (np. dowolnie wybrane 365 dni) zawiera się w okresie 5 lat przed upływem terminu składania ofert.

III.1.6) **Wymagane wadia i gwarancje:**

Zamawiający wymaga wniesienia wadium w wysokości:

Dla zadania nr 1 - 19 500,00 zł (słownie: dziewiętnaście tysięcy pięćset złotych 00/100)

Dla zadania nr 2 - 1 300,00 zł (słownie: tysiąc trzysta złotych 00/100)

Dla zadania nr 3 - 11 200,00 zł (słownie: jedenaście tysięcy dwieście złotych 00/100)

Dla zadania nr 4 - 620,00 zł (słownie: sześćset dwadzieścia złotych 00/100)

Dla zadania nr 5 - 320,00 zł (słownie: trzysta dwadzieścia złotych 00/100)

Dla zadania nr 6 - 3 800,00 zł (słownie: trzy tysiące osiemset złotych 00/100)

Dla zadania nr 7 - 6 900,00 zł (słownie: sześć tysięcy dziewięćset złotych 00/100)

Dla zadania nr 8 - 3 000,00 zł (słownie: trzy tysiące złotych 00/100)

Dla zadania nr 9 - 7 900,00 zł (słownie: siedem tysięcy dziewięćset złotych 00/100)

Dla zadania nr 10 - 3 700,00 zł (słownie: trzy tysiące siedemset złotych 00/100)

Dla zadania nr 11 - Wadium nie jest wymagane

Dla zadania nr 12 - 3 300,00 zł (słownie: trzy tysiące trzysta złotych 00/100)

III.1.8) Forma prawna, jaką musi przyjąć grupa wykonawców, której zostanie udzielone zamówienie:

Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia. W tym przypadku podmioty te ponoszą solidarną odpowiedzialność za wykonanie umowy. Ten sam wykonawca może być członkiem tylko jednego konsorcjum. Warunki udziału określone w rozdziale IV mogą być spełnione przez wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia łącznie. Wykonawcy występujący wspólnie ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo do reprezentowania w postępowaniu i do zawarcia umowy. Jeżeli oferta wykonawców, o których mowa w zdaniu pierwszym zostanie wybrana zamawiający zastrzega sobie możliwość zażądania przed zawarciem umowy.

III.2) Warunki dotyczące zamówienia

III.2.2) Warunki realizacji umowy:

Wszystkie przyszłe zobowiązania wykonawcy jak i zamawiającego zawierają istotne postanowienia umowy stanowiące załącznik nr 2 do SIWZ.

Sekcja IV: Procedura

IV.1) Opis

IV.1.1) Rodzaj procedury

Procedura otwarta

IV.1.3) Informacje na temat umowy ramowej lub dynamicznego systemu zakupów

IV.1.8) Informacje na temat Porozumienia w sprawie zamówień rządowych (GPA)

Zamówienie jest objęte Porozumieniem w sprawie zamówień rządowych: nie

IV.2) Informacje administracyjne

IV.2.2) Termin składania ofert lub wniosków o dopuszczenie do udziału

Data: 14/12/2020

Czas lokalny: 09:00

IV.2.3) Szacunkowa data wysłania zaproszeń do składania ofert lub do udziału wybranym kandydatom

IV.2.4) Języki, w których można sporządzać oferty lub wnioski o dopuszczenie do udziału:

Polski

IV.2.6) Minimalny okres, w którym oferent będzie związany ofertą

Oferta musi zachować ważność do: 11/02/2021

IV.2.7) Warunki otwarcia ofert

Data: 14/12/2020

Czas lokalny: 10:00

Miejsce:

Otwarcie ofert nastąpi w budynku Koleje Małopolskie sp. z o.o. w Krakowie przy ul. Wodna 2, sala przetargowa. Sesja otwarcia ofert rozpocznie się o godz. 10.00. Otwarcie ofert nastąpi poprzez użycie platformy zakupowej Zamawiającego.

Sekcja VI: Informacje uzupełniające

VI.1) Informacje o powtarzającym się charakterze zamówienia

Jest to zamówienie o charakterze powtarzającym się: nie

VI.3) Informacje dodatkowe:

VI.4) Procedury odwoławcze

VI.4.1) Organ odpowiedzialny za procedury odwoławcze

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Adres pocztowy: ul. Postępu 17 a

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Państwo: Polska

VI.4.2) Organ odpowiedzialny za procedury mediacyjne

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Adres pocztowy: ul. Postępu 17 a

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Państwo: Polska

VI.4.3) Składanie odwołań

Dokładne informacje na temat terminów składania odwołań:

1. Środki ochrony prawnej przysługują Wykonawcy, a także innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu danego zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez Zamawiającego przepisów ustawy. Środki ochrony prawnej wobec ogłoszenia o zamówieniu oraz SIWZ przysługują również organizacjom wpisanym na listę, o której mowa w art. 154 pkt 5 ustawy. 2. Odwołanie przysługuje wyłącznie od niezgodności z przepisami ustawy czynności Zamawiającego podjętej w postępowaniu o udzielenie zamówienia lub zaniechania czynności, do której Zamawiający jest zobowiązany na podstawie ustawy. 3. Odwołanie wnosi się do Prezesa Izby Odwoławczej. 4. Wykonawca może zgłosić przystąpienie do postępowania odwoławczego. 5. Zamawiający lub Odwołujący może zgłosić opozycję przeciw przystąpieniu innego Wykonawcy. 6. Na orzeczenie Krajowej Izby Odwoławczej stronom oraz uczestnikom postępowania odwoławczego przysługuje skarga do sądu okręgowego właściwego dla siedziby Zamawiającego. 7. Zasady i tryb postępowania w zakresie korzystania ze środków ochrony prawnej określone zostały w Dziale VI ustawy, a także w aktach wykonawczych do ustawy.

VI.4.4) Źródło, gdzie można uzyskać informacje na temat składania odwołań

Oficjalna nazwa: Krajowa Izba Odwoławcza

Adres pocztowy: ul. Postępu 17a

Miejscowość: Warszawa

Kod pocztowy: 02-676

Państwo: Polska

VI.5) Data wysłania niniejszego ogłoszenia:

06/11/2020