




ANDRZEJ OLSZOWSKI A14
USŁUGI PROJEKTOWE, NADZORY BUDOWLANE

ul. Biecka 8/35, 38-300 Gorlice
tel. (18) 353 72 13
693 333 422, 783 996 468
a14projekty@gmail.com

Rodzaj opracowania:	<u>DOKUMENTACJA TECHNICZNA</u>
Nazwa zadania:	<p>Budowa budowli piętrzących - przegród o wysokości piętrzenia poniżej 1 metra o konstrukcji drewnianej, wraz z umocnieniem na wypadzie narzutem kamiennym:</p> <ul style="list-style-type: none">• obiekt 6-1 na cieku bez nazwy w jego km 0+680 będącym lewobrzeżnym dopływem Kamienicy w km 16+945• obiekt 6-2 na cieku bez nazwy w jego km 0+710 będącym lewobrzeżnym dopływem Kamienicy w km 16+945• obiekt 6-3.1 na cieku bez nazwy w jego km 0+739 będącym lewobrzeżnym dopływem Kamienicy w km 16+945• obiekt 6-3.2 na cieku bez nazwy w jego km 0+746 będącym lewobrzeżnym dopływem Kamienicy w km 16+945• obiekt 6-4 na cieku bez nazwy w jego km 0+762 będącym lewobrzeżnym dopływem Kamienicy w km 16+945• obiekt 6-5.1 na cieku bez nazwy w jego km 0+788 będącym lewobrzeżnym dopływem Kamienicy w km 16+945• obiekt 6-5.2 na cieku bez nazwy w jego km 0+798 będącym lewobrzeżnym dopływem Kamienicy w km 16+945 <p>Budowa budowli - opasek brzegowych w postaci kaszyc drewnianych zasypanych narzutem kamiennym:</p> <ul style="list-style-type: none">• obiekt 6-1 wzdłuż cieku bez nazwy w jego km 0+680 – 0+690 będącym lewobrzeżnym dopływem Kamienicy w km 16+945• obiekt 6-2 wzdłuż cieku bez nazwy w jego km 0+710 -0+720 będącym lewobrzeżnym dopływem Kamienicy w km 16+945• obiekt 6-3 wzdłuż cieku bez nazwy w jego km 0+739 – 0+754 będącym lewobrzeżnym dopływem Kamienicy w km 16+945• obiekt 6-4 wzdłuż cieku bez nazwy w jego km 0+762 – 0+774 będącym lewobrzeżnym dopływem Kamienicy w km 16+945• obiekt 6-5 wzdłuż cieku bez nazwy w jego km 0+788 – 0+803 będącym lewobrzeżnym dopływem Kamienicy w km 16+945 <p>w ramach zadania:</p> <p>„Budowle kontrolujące osuwiska oraz nadmierny transport rumowiska do stałe płynących potoków w Leśnictwie Mogielica”</p> <p><i>Przedsięwzięcie realizowane w ramach: „Kompleksowego projektu adaptacji lasów i leśnictwa do zmian klimatów – małej retencji oraz przeciwdziałaniu erozji wodnej na terenach górskich”</i></p> <p><i>Projekt współfinansowany przez Unię Europejską ze środków Funduszu Spójności – w ramach Programu Operacyjnego „Infrastruktura i Środowisko”.</i></p>
Adres obiektu budowlanego:	Województwo – MAŁOPOLSKIE, Powiat – LIMANOWSKI Miejscowość – PÓŁRZECZKI

Inwestor:	Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe NADLEŚNICTWO LIMANOWA ul. Kopernika 3 34-600 Limanowa		
Działki w zakresie inwestycji:	Jednostka ewidencyjna Dobra 120703_2/ Obręb ewid. Pólrzeczeki 0006/ dz. ewid. 2347, 2350		
Jednostka projektowa:	ANDRZEJ OLSZOWSKI A14 USŁUGI PROJEKTOWE, NADZORY BUDOWALNE UL. BIECKA 8/35, 38-300 GORLICE		
Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko Nr uprawnień	Pieczeńć i podpis	
Projektował:	mgr inż. Andrzej Olszowski MAP/0078/ZHOD/04		
Spis zawartości		strona 3	
Gorlice, grudzień 2019 r.			

Spis zawartości:

1. OPIS TECHNICZNY	4
1.1. Przedmiot opracowania	4
1.2. Podstawa opracowania	4
1.3. Cel i zakres opracowania	4
1.4. Opis stanu istniejącego	4
1.5. Opis stanu projektowanego	4
1.5.1. Przegrody połączone z opaskami	4
1.5.2. Opaski	6
1.6. Urządzenia obce	7
1.7. Oznakowanie robót	7
1.8. Ochrona środowiska.....	7
2. PROJEKTANT	8
3. INFORMACJA O PLANIE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONIE ZDROWIA	10
4. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	12

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt zabudowy potoków konstrukcjami drewniano-kamiennymi w leśnictwie Mogielica, położonego w miejscowości Pólrzeczek, na terenie gminy Dobra w powiecie limanowskim, na terenie województwa małopolskiego.

1.2. Podstawa opracowania

- a. zlecenie Inwestora – Nadleśnictwa Limanowa,
- b. mapa do celów projektowych
- c. uzgodnienia z Inwestorem

1.3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest przedstawienie dokumentacji technicznej zabudowy potoków oraz skarp konstrukcjami drewniano-kamiennymi w leśnictwie Mogielica na potokach w oddziałach: 234, 237. Zabudowa skutkować będzie ograniczeniem erozji dna oraz skarp potoków i transportu rumowiska.

Projekt techniczny wykonano na potrzeby Inwestora – Nadleśnictwa Limanowa. Dokumentacja została opracowana w ramach zadania pn.: Kompleksowy projekt adaptacji lasów i leśnictwa do zmian klimatu – małej retencji oraz przeciwdziałaniu erozji wodnej na terenach górskich, którego celem jest wzmocnienie odporności na zagrożenia związane ze zmianami klimatu w górskich ekosystemach leśnych. Podjęte działania będą ukierunkowane na zapobieganie powstawaniu lub minimalizację negatywnych skutków spływu powierzchniowego wód opadowych.

1.4. Opis stanu istniejącego

Miejsce w którym zaplanowano przegrody charakteryzuje się głęboko powcinanymi jarami utworzonymi przez potoki. Wody wezbraniowe powodują w tym rejonie znaczne pogłębienie dna i skarp potoków oraz niosą duże ilości rumoszu. Tereny wzdłuż potoków to niezagospodarowane tereny leśne.

1.5. Opis stanu projektowanego

1.5.1. Przegrody połączone z opaskami

Projekt obejmuje zabudowę koryt potoków przegradami z bali drewnianych usytuowanych prostopadle do biegu potoku, zakotwionych w skarpach oraz połączonych z opaskami. Wysokość przegród wynosi ok. 0.61 m oraz 0.97 m.

Do wykonania przegród o wysokości 0.61m użyto dwóch poprzecznych belek o średnicy 25cm, natomiast do wykonania przegród o wysokości 0.97m użyto trzech poprzecznych belek o średnicy 25cm. Belki te spierają się na trzech belkach które są

oparte na dnie potoku. Na wypadzie przegrody zaprojektowano ułożenie trzech belek prostopadłe do biegu potoku a na nich zaplanowano ułożenie dwóch belek. Wewnątrz belek zaplanowano wypełnienie w postaci grubego narzutu kamiennego. Belki równoległe do biegu potoku, wewnątrz których zaprojektowano narzut kamienny należy połączyć z belkami na których się spierają belki poprzeczne przegrody. Ponadto zaprojektowano jedną belkę w dnie cieku w okolicy środka przegrody, którą należy połączyć z belkami podtrzymującymi belki poprzeczne przegrody.

Od strony górnej wody na dopływie do przegrody zaprojektowano ukośne belki kierujące nurt potoku na przelew w środkowej części przegrody. Belki ukośne należy połączyć z belką poprzeczną przegrody oraz z belką podłużną. Zanim dojdzie do zamulenia końce swobodne belek kierujących powinny opierać się na skarpach potoku. Przelew przegród należy wykonać poprzez trzy wcięcia w górnej krawędzi belek poprzecznych o szerokości 20 cm i głębokości 5 cm. Na bokach wypadu należy ułożyć belki kierujące nurt o średnicy 20cm.

Belki przegród powinny być wykonane z okrągłych okorowanych żerdzi z drewna modrzewia, dębu, jodły lub świerka impregnowanego. W miejscach połączeń belek przegrody należy wykonać odpowiednie nacięcia. Belki przegrody należy łączyć klamrami budowlanymi.

Dla sprawniejszego zamulenia belek, po górnej stronie przegrody należy wykonać narzut rumoszem drewnianym, suchymi gałęziami, starymi pniami, karpami itp. Rumosz drewniany należy pozyskać z bezpośredniej okolicy przegrody oraz z otaczającego lasu. Narzuty należy stabilizować poprzez wykonywanie warstw gruntowych pochodzących z wykopów pod belki.

Wysokość piętrzenia na poszczególnych przegrodach wynosi odpowiednio 56cm i 92cm.

Zarówno wysokość przegród jak i odległość pomiędzy nimi zależą od spadku podłużnego koryta. Do zabudowy potoków zaprojektowano przegrody z bali drewnianych zakotwionych w skarpach potoku ok. 1,0 m. Każdą przegrodę charakteryzują jej wysokość oraz szerokość. Szerokość przegród została dobrana w zależności od szerokości koryta potoku w miejscu ich wbudowania. Zestawienie wymiarów poszczególnych przegród oraz kubatury drewna potrzebnej do ich wykonania przedstawiono w załączniku. Wewnątrz belek na wypadzie zaprojektowano wypełnienie w postaci grubego narzutu kamiennego o gr. 40cm. Spadek podłużny wypadu powinien być dostosowany do spadku cieku.

Belki poprzeczne przegrody powinny być połączone z belkami podłużnymi opaski. Dokładne miejsce połączenia przegrody i opaski zostało przedstawione na rysunkach.

W Leśnictwie Mogielica w miejscowości Pólrzeczki na działkach 2347 i 2350 zaprojektowano:

- przegrodę 6-1 o wysokości 0,97m, szerokość przegrody ok. 8.5m,
- przegrodę 6-2 o wysokości 0,97m, szerokość przegrody ok. 7.5m,
- przegrodę 6-3.1 o wysokości 0,97m, szerokość przegrody ok. 7.5m,
- przegrodę 6-3.2 o wysokości 0,97m, szerokość przegrody ok. 7.5m,
- przegrodę 6-4 o wysokości 0,97m, szerokość przegrody ok. 8m,
- przegrodę 6-5.1 o wysokości 0,97m, szerokość przegrody ok. 10m,
- przegrodę 6-5.2 o wysokości 0,61m, szerokość przegrody ok. 11m,

Zestawienie projektowanych przegród				
Nr przegrody	Wysokość przegrody [m]	Szerokość przegrody [m]	Miejscowość	Nr działki
6-1	0.97m	ok. 8.5m	Pólrzeczki	2347, 2350
6-2	0.97m	ok. 7.5m	Pólrzeczki	2347, 2350
6-3.1	0.97m	ok. 7.5m	Pólrzeczki	2347, 2350
6-3.2	0.97m	ok. 7.5m	Pólrzeczki	2347, 2350
6-4	0.97m	ok. 8m	Pólrzeczki	2347, 2350
6-5.1	0.97m	ok. 10m	Pólrzeczki	2347, 2350
6-5.2	0.61m	ok. 11m	Pólrzeczki	2347, 2350

1.5.2. Opaski

Projektowane przegrody będą połączone z opaskami drewniano-kamiennymi skarp zabezpieczającymi skarpy przed rozmywaniem. Opaski zaprojektowano w formie kaszyc drewnianych zasypanych narzutem kamiennym. Kaszyce zostaną wykonane z belek drewnianych okorowanych oraz odpowiednio zaimpregnowanych, z belek o średnicy $\Phi 25\text{cm}$ oraz $\Phi 20\text{cm}$. W miejscach połączeń belek należy wykonać odpowiednie nacięcia. Belki połączone będą ze sobą klamrami budowlanymi. Szerokość opasek wynosi ok. 1.4m, a długość opasek wynosi 10-15m. Dokładne miejsce połączenia przegrody i opaski zostało przedstawione na rysunkach.

W Leśnictwie Mogielica w miejscowości Pólrzeczki na działkach 2347 i 2350 zaprojektowano:

- opaskę 6-1 o szerokości 1.4m, długość opaski ok. 10m,
- opaskę 6-2 o szerokości 1.4m, długość opaski ok. 10m,
- opaskę 6-3 o szerokości 1.4m, długość opaski ok. 15m,
- opaskę 6-4 o szerokości 1.4m, długość opaski ok. 12m,
- opaskę 6-5 o szerokości 1.4m, długość opaski ok. 15m,

Zestawienie projektowanych opasek				
Nr opaski	Szerokość opaski [m]	Długość opaski [m]	Miejscowość	Nr działki
6-1	1.40m	ok. 10m	Pólrzeczki	2347, 2350
6-2	1.40m	ok. 10m	Pólrzeczki	2347, 2350
6-3	1.40m	ok. 15m	Pólrzeczki	2347, 2350
6-4	1.40m	ok. 12m	Pólrzeczki	2347, 2350
6-5	1.40m	ok. 15m	Pólrzeczki	2347, 2350

1.6. Urządzenia obce

W obrębie wykonywanych prac brak jest usytuowania urządzeń kolidujących z projektowanymi elementami.

1.7. Oznakowanie robót

Na czas prowadzenia robót przewiduje się odpowiednie zabezpieczenie i oznakowanie prowadzonych robót.

1.8. Ochrona środowiska

W trakcie realizacji inwestycji w celu ochrony środowiska:

- należy zwrócić szczególną uwagę na istniejącą szatę roślinną, ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych w obrębie wykonywanych prac,
- elementy przyrodnicze wykorzystywać i przekształcać tylko i wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne dla poprawnego wykonania robót,
- występujące ewentualne uciążliwości akustyczne minimalizować poprzez stosowanie środków ochrony osobistej, urządzeń i maszyn spełniających polskie normy. Nie wykonywać w porze nocnej prac związanych ze znaczną emisją hałasu,
- silniki maszyn, urządzeń i pojazdów wykorzystywanych do obsługi inwestycji będą sprawne technicznie i wyregulowane, a prace nimi wykonywane będą prowadzone w sposób eliminujący zanieczyszczenie wód gruntowych, gleby materiałami eksploatacyjnymi tj.: paliwo, oleje itp. środki chemiczne.

2. PROJEKTANT

Autor dokumentacji projektowej:

<i>Projektant</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Pieczętka i podpis</i>
<i>mgr inż. Andrzej Olszowski</i>	<i>upr. MAP/0078/ZHOD/04</i>	

oświadcza, że zgodnie z art. 20, ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane
(Tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118, z późniejszymi zmianami)

uproszczony projekt pn.:

**„Budowle kontrolujące osuwiska oraz nadmierny transport
rumowiska do stale płynących potoków w Leśnictwie Mogielica”**

jest wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy
technicznej, kompletny z punktu widzenia celu któremu ma służyć oraz został
wykonany prawidłowo i może być skierowany do realizacji.



MOIIB.OKK.7131/83/03

Kraków, dnia 4 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.), § 9 ust. 1 i § 22 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Malopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan Andrzej Józef Olszowski - technik budowlany
urodzony dnia 10.09.1965 r. w Nowym Sączu
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0078/ZHOD/04

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie
w specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Malopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 30 z dnia 3 czerwca 2004 r. stwierdziła, że Pan Andrzej Olszowski posiada pokrewnie wykształcenie dla specjalności, w której nadano uprawnienia objęte niniejszą decyzją oraz praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Malopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. dr inż. Janusz Ciechliński

2. mgr inż. Małgorzata Barakowska - Stęfaniak

3. mgr inż. Piotr Kuryński

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Inżynierów Budownictwa

dr inż. Stanisław Kaczmarczyk

Przewodniczący
Malopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

dr inż. Zygmunt Raviński

Otrzymał:
Andrzej Olszowski

13.10.2008

2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

3. a/a



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:

MAP-22X-U3R-MBW *

Pan Andrzej Olszowski o numerze ewidencyjnym MAP/BO/1214/01

adres zamieszkania Libusza 521, 38-306 Libusza

jest członkiem Malopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-04 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Malopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

3. INFORMACJA O PLANIE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONIE ZDROWIA

Nazwa zadania: **„Budowle kontrolujące osuwiska oraz nadmierny transport rumowiska do stale płynących potoków w Leśnictwie Mogielica”**

Inwestor: **Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe
Nadleśnictwo Limanowa, 34-600 Limanowa, ul. Kopernika 3**

1. Zakres robót przy wykonaniu zadania obejmuje

- roboty przygotowawcze,
- roboty ziemne,
- ułożenie belek przegród oraz opasek i połączenie ich klamrami,
- wypełnienie wypadu przegrody narzutem kamiennym,
- wypełnienie kaszycy narzutem kamiennym,
- wykonanie narzutu z rumoszu drewnianego przed przegrodą,
- roboty wykończeniowe.

2. Zagospodarowanie placu budowy

W miejscu wyznaczonym przez Inwestora w bliskim sąsiedztwie działki inwestycyjnej winien być wygrodzony teren, gdzie zostanie zgromadzony sprzęt, maszyny drogowe i samochody.

Materiały budowlane winny być składowane wzdłuż działek inwestycyjnych poza koroną drogi nie utrudniając ruchu pojazdów, względnie przed wbudowaniem na wydzielonych i oznakowanych działkach roboczych.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce.

- Brak

4. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stworzyć zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi podczas realizacji robót.

- Nierównomierne ukształtowanie terenu.

5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót, określające skalę oraz rodzaj zagrożeń, miejsce i czas występowania.

Prace w głębokim wykopie i na skraju wykopu, oraz na wysokości. Kontakt z narzędziami i maszynami budowlanymi, ruch drogowy, porażenie prądem. W trakcie realizacji projektowanych robót należy zwrócić uwagę na:

- prace sprzętu zmechanizowanego (koparki, spycharki, ciągniki, samochody)
- zachować środki ostrożności i BHP przy obsłudze sprzętu takiego jak młoty pneumatyczne, piły do cięcia betonu i asfaltu.

6. Wydzielenie i oznakowanie miejsca dla prowadzenia robót budowlanych.

- oznakowanie głębokich wykopów i robót zgodnie z zasadami BHP.

7. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych.

Szkolenie stanowiskowe (bhp oraz udzielenie pierwszej pomocy).

Informacja o ryzyku zawodowym

7.1. Określenie postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia według udzielonego instruktażu dotyczącego postępowania w przypadku ewakuacji.

7.2. Konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej i zabezpieczających przed skutkami zagrożeń, czyli odzieży roboczej i ochronnej, odpowiedniego obuwia, rękawic ochronnych, kasków i kamizelek ostrzegawczych z elementami odblaskowymi.

8. Sposób przechowania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Zgodnie z zasadami bezpieczeństwa określonymi przez producenta wyrobów, w karcie informacyjnej, aprobach technicznych, świadectwie dopuszczenia wyrobu do stosowania w budownictwie wraz z przewidywanymi środkami transportu indywidualnego na terenie budowy.

9. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

Kierownik budowy winien dopilnować:

- możliwość zaalarmowania służb ratowniczych
- zorganizować punkt pierwszej pomocy
- wyposażać pracowników w sprzęt ochrony osobistej
- zadbać o należyte przygotowanie stanowisk pracy przy usunięciu zbędnych materiałów elementów z przejść i dojść.
- bieżącej kontroli sprawności sprzętu
- właściwego składowania materiałów

10. Miejsce przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji i innych urządzeń technicznych.

Dokumentacja techniczna winna być przechowywana w biurze kierownika budowy. Instrukcje obsługi i prawidłowej eksploatacji maszyn i sprzętu podręcznego w pakamerach na terenie budowy.

11. Uwagi końcowe

Przed rozpoczęciem prac budowlanych, kierownik robót winien opracować tzw. „plan bioz”, czyli plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla robót stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 Dz. U. nr 120 poz. 1126.

Wszystkie roboty prowadzić pod ścisłym nadzorem technicznym i BHP.

Opracował:
mgr inż. Andrzej Olszowski

4. CZEŚĆ RYSUNKOWA