

dot: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „**Opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie na jej podstawie robót budowlanych polegających na budowie skrzyżowania bezkolizyjnego w ciągu ul. Polnej i ul. Kwiatowej w Legionowie, wraz z likwidacją przejazdu kolejowo-drogowego kat. A w km 24,455 linii kolejowej nr 9 w ul. Kwiatowej/Polnej w Legionowie**”

ZAWIADOMIENIE O WYBORZE NAJKORZYSTNIEJSZEJ OFERTY

Referat Zamówień Publicznych Urzędu Miasta Legionowo działając zgodnie z art. 92 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (*Dz. U. z 2019 r., poz. 1843 z późn. zm.*) informuje o wyniku postępowania. W postępowaniu wybrano jako najkorzystniejszą ofertę wykonawcy:

4. INTOP Warszawa Sp. z o.o., ul. Łukasza Drewny 70, 02-968 Warszawa

który zaoferował:

A. Cenę ofertową brutto za dokumentację projektową – projekty budowlane wraz z wszelkimi opiniami i uzgodnieniami wymaganych przepisami szczególnymi oraz decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej; mapy do celów projektowych; mapy z projektem podziału nieruchomości stanowiące załącznik do wniosku o wydanie decyzji ZRID; projekty usunięcia kolizji; projekty wykonawcze; RCO, przedmiary, badania geologiczne, oraz wszelkie inne dokumenty określone w § 2 umowy, oraz SIWZ:

A.1. Zakres prac projektowych ujęty w § 6 ust. 3 pkt 1-3 umowy: **553 500,00 zł** (słownie: pięćset pięćdziesiąt trzy tysiące pięćset złotych i 00/100)

A.2. Pozostały zakres prac projektowych: **553 500,00 zł** (słownie: pięćset pięćdziesiąt trzy tysiące pięćset złotych i 00/100)

A.3. Łączy zakres prac projektowych (A.1+A.2): **1 107 000,00 zł** (słownie: jeden milion sto siedem tysięcy złotych i 00/100)

B. Cena ofertowa brutto za roboty budowlane:

B.1. Zakres robót budowlanych ujęty w § 6 ust. 3 pkt 1-3 umowy: **13 971 071,85 zł** (słownie: trzynaście milionów dziewięćset siedemdziesiąt jeden tysięcy siedemdziesiąt jeden złotych i 85/100)

B.2. Pozostały zakres robót budowlanych: **16 721 928,15 zł** (słownie: szesnaście milionów siedemset dwadzieścia jeden tysięcy dziewięćset dwadzieścia osiem złotych i 15/100)

B.3. Łączy zakres robót budowlanych (B.1+B.2): **30 693 000,00 zł** (słownie: trzydzieści milionów sześćset dziewięćdziesiąt trzy tysiące złotych i 00/100)

C. Łączna cena ofertowa brutto (A.3+B.3): **31 800 000,00 zł** (słownie: trzydzieści jeden milionów osiemset tysięcy złotych i 00/100)

- Proponowany okres gwarancji na roboty budowlane, materiały i urządzenia: **8 lat**

- Doświadczenie zawodowe projektanta o którym mowa w § 5 ust. 4 pkt 1 SIWZ: Doświadczenie zawodowe projektanta przy opracowaniu lub sprawdzeniu dokumentacji projektowej budowy lub przebudowy **6** tuneli drogowych pod czynną linią kolejową lub/i wiaduktów kolejowych na stanowisku: Głównego Projektanta specjalności mostowej lub Projektanta mostowego lub Sprawdzającego dokumentację specjalności mostowej

- Doświadczenie zawodowe kierownika budowy o którym mowa w § 5 ust. 4 pkt 8 SIWZ: Doświadczenie zawodowe kierownika budowy w realizacji budowy lub przebudowy **6** tuneli drogowych pod czynną linią kolejową lub/i wiaduktów kolejowych na stanowisku Kierownika Robót Mostowych lub Kierownika Budowy lub Inspektora Nadzoru w specjalności inżynierskiej mostowej.

Streszczenie oceny i porównania złożonych ofert, zawierające punktację przyznaną wykonawcom w przyjętym kryterium ceny, proponowany okres gwarancji na roboty budowlane, materiały i urządzenia, doświadczenie zawodowe projektanta o którym mowa w § 5 ust. 4 pkt 1 SIWZ oraz doświadczenie zawodowe kierownika budowy o którym mowa w § 5 ust. 4 pkt 8 SIWZ.

W kryterium „cena”, oferty były oceniane na podstawie następującego wzoru:

$$K_c = \frac{C_{\min}}{C_{\text{ocen}}} \times 100 \text{ pkt} \times 0,60 \text{ pkt}$$

gdzie:

C_{\min} – łączna cena oferty o najniższej cenie

C_{ocen} – łączna cena oferty ocenianej

Kryterium „okres gwarancji na roboty budowlane, materiały i urządzenia”, były ocenione wg następującego wzoru:

$$K_g = \frac{(G_{\text{ocen}} - 3)}{4} \times 100 \text{ pkt} \times 0,20 \text{ pkt}$$

gdzie:

G_{ocen} – okres gwarancji badanej oferty

G_{ocen} – nie może być niższy niż 3 lata, a równocześnie dla okresu gwarancji większego niż 7 lat przyjmuje się 20 pkt.

UWAGA: okresy nie będące całkowitą liczbą lat przyjęte będą proporcjonalnie do liczby pełnych lat.

Kryterium „okres gwarancji na roboty budowlane, materiały i urządzenia” nie dotyczy pielęgnacji zieleni. Zgodnie z zapisami umowy okres gwarancji na pielęgnację zieleni w tym koszenie wynosi 3 lata od dnia odbioru ostatecznego dokonanego przez Zamawiającego (nie mniej niż 3 koszenia w danym roku).

W kryterium „doświadczenie zawodowe projektanta o którym mowa w § 5 ust. 4 pkt 1 SIWZ” oferty były oceniane, wg wyszczególnienia:

Doświadczenie zawodowe projektanta przy opracowaniu lub sprawdzeniu dokumentacji projektowej budowy lub przebudowy jednego tunelu drogowego pod czynną linią kolejową lub wiaduktu kolejowego na stanowisku: Głównego Projektanta specjalności mostowej lub Projektanta mostowego lub Sprawdzającego dokumentację specjalności mostowej.	0 pkt
Doświadczenie zawodowe projektanta przy opracowaniu lub sprawdzeniu dokumentacji projektowej budowy lub przebudowy dwóch tuneli drogowych pod czynną linią kolejową lub/i wiaduktów kolejowych na stanowisku: Głównego Projektanta specjalności mostowej lub Projektanta mostowego lub Sprawdzającego dokumentację specjalności mostowej.	2 pkt
Doświadczenie zawodowe projektanta przy opracowaniu lub sprawdzeniu dokumentacji projektowej budowy lub przebudowy trzech tuneli drogowych pod czynną linią kolejową lub/i wiaduktów kolejowych na stanowisku: Głównego Projektanta specjalności mostowej lub Projektanta mostowego lub Sprawdzającego dokumentację specjalności mostowej.	4 pkt
Doświadczenie zawodowe projektanta przy opracowaniu lub sprawdzeniu dokumentacji projektowej budowy lub przebudowy czterech tuneli drogowych pod czynną linią kolejową lub/i wiaduktów kolejowych na stanowisku: Głównego Projektanta specjalności mostowej lub Projektanta mostowego lub Sprawdzającego dokumentację specjalności mostowej.	6 pkt
Doświadczenie zawodowe projektanta przy opracowaniu lub sprawdzeniu	8 pkt

dokumentacji projektowej budowy lub przebudowy pięciu tuneli drogowych pod czynną linią kolejową lub/i wiaduktów kolejowych na stanowisku: Głównego Projektanta specjalności mostowej lub Projektanta mostowego lub Sprawdzającego dokumentację specjalności mostowej.	
Doświadczenie zawodowe projektanta przy opracowaniu lub sprawdzeniu dokumentacji projektowej budowy lub przebudowy minimum sześciu tuneli drogowych pod czynną linią kolejową lub/i wiaduktów kolejowych na stanowisku: Głównego Projektanta specjalności mostowej lub Projektanta mostowego lub Sprawdzającego dokumentację specjalności mostowej.	10 pkt

W kryterium „doświadczenie zawodowe kierownika budowy o którym mowa w § 5 ust. 4 pkt 8 SIWZ” oferty były oceniane, wg wyszczególnienia:

Doświadczenie zawodowe kierownika budowy w realizacji budowy lub przebudowy jednego tunelu drogowego pod czynną linią kolejową lub wiaduktu kolejowego na stanowisku Kierownika Robót Mostowych lub Kierownika Budowy lub Inspektora Nadzoru w specjalności inżynierskiej mostowej.	0 pkt
Doświadczenie zawodowe kierownika budowy w realizacji budowy lub przebudowy dwóch tuneli drogowych pod czynną linią kolejową lub/i wiaduktów kolejowych na stanowisku Kierownika Robót Mostowych lub Kierownika Budowy lub Inspektora Nadzoru w specjalności inżynierskiej mostowej.	2 pkt
Doświadczenie zawodowe kierownika budowy w realizacji budowy lub przebudowy trzech tuneli drogowych pod czynną linią kolejową lub/i wiaduktów kolejowych na stanowisku Kierownika Robót Mostowych lub Kierownika Budowy lub Inspektora Nadzoru w specjalności inżynierskiej mostowej.	4 pkt
Doświadczenie zawodowe kierownika budowy w realizacji budowy lub przebudowy czterech tuneli drogowych pod czynną linią kolejową lub/i wiaduktów kolejowych na stanowisku Kierownika Robót Mostowych lub Kierownika Budowy lub Inspektora Nadzoru w specjalności inżynierskiej mostowej.	6 pkt
Doświadczenie zawodowe kierownika budowy w realizacji budowy lub przebudowy pięciu tuneli drogowych pod czynną linią kolejową lub/i wiaduktów kolejowych na stanowisku Kierownika Robót Mostowych lub Kierownika Budowy lub Inspektora Nadzoru w specjalności inżynierskiej mostowej.	8 pkt
Doświadczenie zawodowe kierownika budowy w realizacji budowy lub przebudowy minimum sześciu tuneli drogowych pod czynną linią kolejową lub/i wiaduktów kolejowych na stanowisku Kierownika Robót Mostowych lub Kierownika Budowy lub Inspektora Nadzoru w specjalności inżynierskiej mostowej.	10 pkt

Numer oferty	Firma (nazwa) lub nazwisko oraz adres wykonawcy	Liczba punktów w kryterium – cena	Liczba punktów w kryterium – okres gwarancji na roboty budowlane, materiały i urządzenia	Liczba punktów w kryterium – doświadczenie zawodowe projektanta o którym mowa w § 5 ust. 4 pkt 1 SIWZ	Liczba punktów w kryterium – doświadczenie zawodowe kierownika budowy o którym mowa w § 5 ust. 4 pkt 8 SIWZ	Łącznie liczba punktów
1.	Konsorcjum: 1. TORPOL S.A., ul. Mogilińska 10G, 61-052 Poznań; 2. Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów Sp. z o.o., ul. Kolejowa 25, 05-300 Mińsk Mazowiecki	31 800 000,00 zł x 100 x 0,60 pkt = 38,37pkt 49 726 749,63 zł	7 – 3 ----- x 100 x 0,20 pkt = 20,00 pkt 4	6 tuneli drogowych pod czynną linią kolejową lub/i wiaduktów kolejowych = 10,00 pkt	6 tuneli drogowych pod czynną linią kolejową lub/i wiaduktów kolejowych = 10,00 pkt	78,37 pkt
2.	Warszawskie Przedsiębiorstwo Mostowe MOSTY Sp. z o.o. Budownictwo Sp. k., ul. Marywilska 38/40, 03-228 Warszawa	31 800 000,00 zł x 100 x 0,60 pkt = 43,26 pkt 44 105 000,00 zł	7 – 3 ----- x 100 x 0,20 pkt = 20,00 pkt 4	6 tuneli drogowych pod czynną linią kolejową lub/i wiaduktów kolejowych = 10,00 pkt	6 tuneli drogowych pod czynną linią kolejową lub/i wiaduktów kolejowych = 10,00 pkt	83,26 pkt
3.	Sarinż Sp. z o.o., ul. Aksamitna 29, 02-287 Warszawa	31 800 000,00 zł x 100 x 0,60 pkt = 43,59 pkt 43 768 000,00 zł	7 – 3 ----- x 100 x 0,20 pkt = 20,00 pkt 4	6 tuneli drogowych pod czynną linią kolejową lub/i wiaduktów kolejowych = 10,00 pkt	6 tuneli drogowych pod czynną linią kolejową lub/i wiaduktów kolejowych = 10,00 pkt	83,59 pkt
4.	INTOP Warszawa Sp. z o.o., ul. Łukasza Drewny 70, 02-968 Warszawa	31 800 000,00 zł x 100 x 0,60 pkt = 60,00 pkt 31 800 000,00 zł	8 lat = 20,00 pkt	6 tuneli drogowych pod czynną linią kolejową lub/i wiaduktów kolejowych = 10,00 pkt	6 tuneli drogowych pod czynną linią kolejową lub/i wiaduktów kolejowych = 10,00 pkt	100,00 pkt

Przedmiotową decyzję zamawiający uzasadnia tym, iż oferta wybranego wykonawcy spośród ofert nieodrzuconych, przedstawiała najkorzystniejszy bilans ceny i innych kryteriów odnoszących się do przedmiotu niniejszego zamówienia publicznego oraz uzyskała najwyższą liczbę punktów (100,00) w wyniku oceny ofert przeprowadzonej przez zamawiającego na podstawie kryteriów wskazanych w niniejszym postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego.

Pouczenie:

Zgodnie z art. 94 ust. 1 pkt 1 ustawy pzp zamawiający zawiera umowę w sprawie zamówienia publicznego, z zastrzeżeniem art. 183 ustawy pzp, w terminie nie krótszym niż 10 dni od dnia przesłania zawiadomienia o wyborze najkorzystniejszej oferty, jeżeli zawiadomienie to zostało przesłane przy użyciu środków komunikacji elektronicznej, albo 15 dni – jeżeli zostało przesłane w inny sposób.