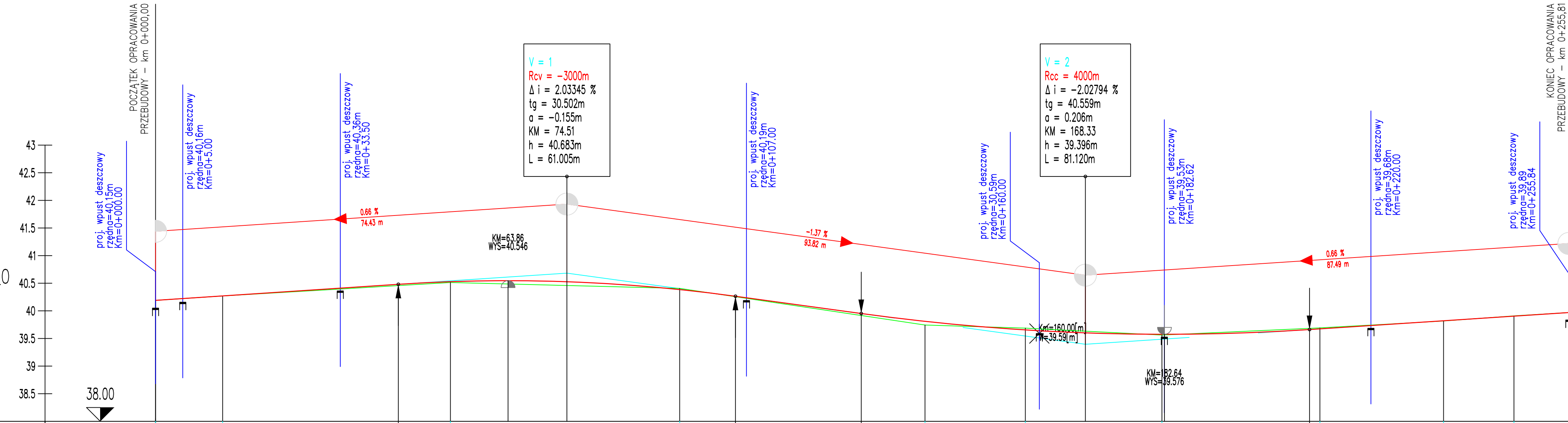


PRZĘKRÓJ-1: OŚ\_0  
SKALA 1:500/50



NUMER PRZĘKROJU	<div><div>1</div><div>12.1</div><div>2</div><div>41.2</div><div>3</div><div>41.5</div><div>4</div><div>44.4</div><div>5</div><div>18.2</div><div>6</div><div>24.7</div><div>7</div><div>28.6</div><div>8</div><div>22.4</div><div>9</div><div>12.7</div><div>10</div><div>9.9</div><div>11</div></div>																				
RZĘDNE NIWELETY	<div><div>40.19</div><div>40.27</div><div>40.48</div><div>40.53</div><div>40.55</div><div>40.53</div><div>40.39</div><div>40.26</div><div>39.95</div><div>39.81</div><div>39.65</div><div>39.60</div><div>39.58</div><div>39.58</div><div>39.66</div><div>39.67</div><div>39.82</div><div>39.90</div><div>39.97</div></div>																				
RZĘDNA TERENU	<div><div>40.19</div><div>40.27</div><div>40.51</div><div>40.41</div><div>39.74</div><div>39.69</div><div>39.56</div><div>39.69</div><div>39.82</div><div>39.91</div><div>39.97</div></div>																				
ELEMENTY NIWELETY	<div><div><div></div><div>0.662 %</div><div>43.933 m</div></div><div><div></div><div>R=3000 m</div><div>L=61.005 m</div></div><div><div></div><div>-1.372 %</div><div>22.766 m</div></div><div><div></div><div>L=81.120 m</div><div>R=4000 m</div></div><div><div></div><div>0.656 %</div><div>46.929 m</div></div></div>																				
ELEMENTY POZIOME	<div><div><div>Prawo</div><div>Lewo</div><div>- Krzywa</div></div><div><div>Styczna</div><div>l=19.39</div></div><div><div>R=+300.00</div><div>l=23.27</div></div><div><div>Styczna</div><div>l=27.63</div></div><div><div>R=+300.00</div><div>l=17.86</div></div><div><div>Styczna</div><div>l=28.91</div></div><div><div>R=-30.00</div><div>l=11.80</div></div><div><div>Styczna</div><div>l=9.52</div></div><div><div>R=-25.00</div><div>l=11.67</div></div><div><div>Styczna</div><div>l=23.54</div></div><div><div>R=-200.00</div><div>l=23.31</div></div><div><div>Styczna</div><div>l=25.99</div></div><div><div>R=+75.00</div><div>l=30.16</div></div><div><div>Styczna</div><div>l=2.77</div></div></div>																				
KILOMETRAŻ	<div><div>0.07</div><div>12.21</div><div>53.43</div><div>94.91</div><div>39.30</div><div>57.46</div><div>82.18</div><div>10.76</div><div>33.14</div><div>45.88</div><div>55.81</div></div>																				
KILOM. I HEKTOM.	<div><div>0+100</div><div>0+200</div></div>																				

LEGENDA:

Teren

Niweleta

Styczne

GENERALNY PROJEKTANT:  

TECH  
NO  
S

BIURO PROJEKTOWO - USŁUGOWE  
"TECHNOS" JAROSŁAW NOWICKI  
66-400 GORZÓW WLKP. UL. JANOCKIEGO 1D/4  
tel. /95/7 376 122; 501 584 801; technos@op.pl

PROJEKTANT BRANŻY DROGOWEJ:  
**TRIAKTRISA**  
Biuro inżynierii drogowej

Robert Paciorek  
Biuro: ul. Mieszka I 39/46  
66-400 Gorzów Wlkp.  
tel. 503 77 55 00  
robert.paciorek@o2.pl

OBIEKT:	Przebudowa ul. Ofiar Katynia w miejscowości Dębno			
ADRES:	74-400 Dębno, ul. Ofiar Katynia dz. nr 392, 422, 870/1, obręb 5-Dębno		PB	D-2
TYTUŁ RYS.:	Przekrój podłużny - branża drogowa	1:500/50	STADIUM	ARK. NR
	IMIĘ I NAZWISKO SPECJALNOŚĆ UPRAWNIEN	NR UPRAWNIEN	DATA	PODPIS
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Maciej Tarko		11.09.2018r.	
PROJEKTANT:	mgr inż. Robert Paciorek <small>upr. bud. do projektowania bud. ogp. w spec. drogowej</small>	LBS/0065/PWOD/08	11.09.2018r.	
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Wojciech Przyłucki <small>upr. bud. do projektowania bud. ogp. w spec. drogowej</small>	LBS/0019/POOD/07	11.09.2018r.	