



BIURO PROJEKTOWO – USŁUGOWE
TECHNOS Jarosław Nowicki

Ul. Janockiego 1D/4, 66-400 Gorzów Wlkp.

tel. 95 7 376 122, Tel. kom. 501 584 801

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

OBIEKT:	PRZEBUDOWA UL. OFIAR KATYNIA W MIEJSCOWOŚCI DĘBNO DZIAŁKA NR 392, 422, 870/1 (OBRĘB 5-DĘBNO)	
ZAKRES:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
KAT. OBIEKTU:	IV, XXV, XXVI	
INWESTOR:	GMINA DĘBNO UL. PIŁSUDSKIEGO 5, 74 – 400 DĘBNO	
BRANŻA DROGOWA:		
PROJEKTANT:	mgr inż. Robert Paciorek <i>upr. bud. LBS/0065/PWOD/08</i> <i>specjalność drogowa bez ograniczeń</i>	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Maciej Tarko	
GORZÓW WLKP., 11 WRZESIEŃ 2018		EGZ. NR 2

OPIS OZNAKOWANIA

zmiany stałej organizacji ruchu drogowego po wykonaniu przebudowy
ul. Ofiar Katynia w miejscowości Dębno

I. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1. Zlecenie inwestora;
2. Mapa w wersji elektronicznej;
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich użytkowanie (Dz. U. 2016 poz. 124);
4. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Tekst jednolity: Dz. U. 2017 poz. 1260);
5. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393);
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 784);
7. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki do w/w rozporządzenia;
8. Wizja lokalna.

II. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.

W miejscu projektowanej przebudowy droga gminna posiada w stanie istniejącym nawierzchnię asfaltową o przekroju ulicznym, szerokość jezdni około 5,0-5,5 m.

W pasie drogowym umieszczone są: sieć gazowa, wodociągowa, teletechniczna, kanalizacja oraz ciepłownicza. Nie występują kolizje wysokościowe z planowaną inwestycją – projektowana przebudowa po istniejącym terenie.

Wody opadowe z jedni odprowadzane są powierzchniowo do istniejących wpustów deszczowych.

W miejscu projektowanego zjazdu dopuszczalna obowiązująca prędkość ograniczona do 50/60 km/h (obszar zabudowany).

Na odcinku ul. Ofiar Katynia występuje oznakowanie poziome związane ze skrzyżowaniami oraz z przejściem dla pieszych. Droga posiada oznakowanie pionowe.

Ruch na odcinku drogi gminnej to ruch lokalny związany z dojazdem do zakładów pracy oraz do zabudowy wielorodzinnej.

III. OPIS PROJEKTU OZNAKOWANIA.

W niniejszym opracowaniu przyjęto zmianę stałej organizacji ruchu po przebudowy drogi gminnej.

Projekt budowlany przebudowy drogi gminnej dojazdowej obejmuje:

- ujednolicenie szerokości podstawowej jezdni do 5,0 m na długości około ~256 m
- obramowanie jezdni za pomocą wykonania krawężnika ulicznego 15x30 cm od strony terenów zielonych i chodnika oraz za pomocą krawężnika najazdowego 15x22 cm od strony utwardzonego pobocza, zjazdów.

Zaprojektowano na danym odcinku wprowadzenie strefy zamieszkania poprzez ustawienie znaków drogowych D-40 i D-41, od strony skrzyżowania z ul. Słowackiego oraz od strony skrzyżowania z ul. Kościuszki.

Zaprojektowano uzupełnienie poziomego oznakowania w obrębie istniejących przejść dla pieszych w postaci wprowadzenia oznakowania P-14 odsuniętego od krawędzi istniejącego oznakowania P-10 o 2,0 m.

Znaki drogowe pionowe użyte do oznakowania powinny posiadać grupę wielkości:

- droga gminna – należy zastosować znaki z grupy M - małe;

Znaki drogowe pionowe użyte do oznakowania mogą zostać wykonane z folii II typu.

Odległość znaków od krawędzi jezdni min. 0,5 max. 2,0 m. W przypadku braku możliwości ustawienia znaku należy zastosować słupki z wysięgnikiem. Zapewnić min. 10 m odległości między znakami. Znaki umieszczać na wysokości min. 2,0 m (przy chodnikach min. 2,2 m).

Oznakowanie poziome zaprojektowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181) oraz szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do w/w rozporządzenia).

Przewidywany termin przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu – 31 grudzień 2019 r.

Opracował:
mgr inż. Maciej Tarko