



ul. Bytowska 32
89-600 Chojnice

tel. 698-626-474
spiluk.projekt@gmail.com

NIP 555-204-27-72
REGON 221934190

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej nr 193044G w Świerznie, gm. Miastko,
pow. bytowski, woj. pomorskie

Adres obiektu budowlanego:

Świerzno; Gmina Miastko; powiat bytowski; województwo pomorskie


Identyfikator działek ewidencyjnych:

220106_5.0023.32 220106_5.0023.46 220106_5.0023.62/2

Nazwa inwestora: Gmina Miastko

Adres inwestora: ul. Grunwaldzka 1, 77-200 Miastko

Data opracowania: 28.03.2023 r.

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Zakres uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13	Upr. bud. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w spec. drogowej	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZEŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji	str. 4
2. Inwestor	str. 5
3. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania	str. 5
4. Istniejący stan zagospodarowania terenu	str. 5
5. Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 7
5.1. Rozwiązanie sytuacyjne	str. 7
5.2. Ukształtowanie wysokościowe	str. 8
5.3. Konstrukcja nawierzchni	str. 8
6. Powierzchnia zabudowy	str. 9
7. Odwodnienie	str. 10
8. Zieleń	str. 10
9. Rozwiązanie kolizji z sieciami uzbrojenia podziemnego	str. 10
10. Obszar oddziaływania obiektu	str. 10
11. Zalecenia dotyczące ochrony środowiska	str. 10
12. Ochrona konserwatorska	str. 12
13. Stała organizacja ruchu	str. 12
14. Organizacja ruchu na czas robót	str. 12
15. Pozostałe informacje	str. 12

CZEŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1	Plan orientacyjny	– skala 1:10000	str. 14
Rys. 2	Projekt zagospodarowania terenu	– skala 1:500	str. 15
Rys. 3	Przekroje normalne	– skala 1:50	str. 16
Rys. 4	Szczegół konstrukcyjny	– skala 1:10	str. 17
Rys. 5	Lokalizacja poszerzeń jezdni	– skala 1:500	str. 18

INFORMACJA BIOZ

	Informacja BIOZ – strona tytułowa	str. 19
1.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str. 20
2.	Zakres robót oraz kolejność realizacji	str. 20
3.	Wykaz istniejących obiektów budowlanych	str. 20
4.	Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych	str. 21
5.	Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych	str. 21
6.	Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwu wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń	str. 22

ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE

1.	Upewnienia i zaświadczenie projektanta	str. 24
----	--	---------

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 193044G w Świerznie, gm. Miastko, pow. bytowski, woj. pomorskie. Długość przebudowywanego odcinka drogi gminnej wynosi 346,11 m.

Kategoria projektowanej drogi - droga gminna.

Klasa projektowanej drogi: droga dojazdowa (D).

Projektowana kategoria ruchu – KR1.

Kategoria projektowanego obiektu budowlanego – XXV.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach o nr ewid. 32, 46, 62/2, położonych w obrębie ewid. 0023, jednostka ewidencyjna 220106_5 Miastko – Obszar Wiejski.

Przewidziany zakres robót obejmuje:

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- wykonanie konstrukcji nakładki jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie konstrukcji poszerzenia jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie konstrukcji zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego,
- regulację wysokościową istniejących zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej i krawężników betonowych,
- regulację wysokościową urządzeń infrastruktury podziemnej (studni kanalizacyjnych),
- wykonanie poboczy o nawierzchni z kruszywa łamanego,
- ustawienie barier drogowych U-12a.

Planowana inwestycja zgodnie z art. 39 ust. 6ba pkt. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r. poz. 1693, 1768, 1783) nie wymaga budowy kanału technologicznego z uwagi na spełnienie następujących warunków:

- długość projektowanych ulic nie przekracza 1000 m,
- kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron.
- w ciągu 3 lat nie jest planowana budowa lub przebudowa drogi umożliwiająca

kontynuację kanału technologicznego zgodnie z uchwałą budżetową jednostki samorządu terytorialnego, wieloletnią prognozą finansową jednostki samorządu terytorialnego, programem wieloletnim wydanym na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych lub planami, o których mowa w art. 20 pkt 1 lub 2.

2. Inwestor

Inwestorem jest Gmina Miastko z siedzibą przy ul. Grunwaldzkiej 1, 77-200 Miastko.

3. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania

Projekt opracowano na podstawie następujących materiałów:

- umowa zawarta z Inwestorem na opracowanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej,
- uzgodnienia z Inwestorem,
- mapa zasadnicza w skali 1:500,
- własne uzupełniające pomiary inwentaryzacyjne,
- obowiązujące przepisy, normy, ustawy,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych,
- ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r.,
- prawo budowlane – ustawa z dnia 7 lipca 1994r.

4. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren inwestycji położony jest w pasie drogowym drogi gminnej nr 193044G we wsi Świeržno. Rozpoczyna się od wyremontowanego odcinka drogi gminnej nr 193044G o nawierzchni bitumicznej, natomiast kończy na styku z odcinkiem drogi gminnej nr 193044G wykonanym o nawierzchni betonowej.

Droga na odcinku objętym planowaną przebudową posiada jezdnię o nawierzchni brukowcowej o zmiennej szerokości od 4,1 do 6,0 m. Do przyległych posesji prowadzą zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej czerwonej lub gruntowe. Wzdłuż drogi na odcinku od km 0+000,00 do km 0+161,34 przebiega jednostronna droga dla pieszych o szerokości 1,5 m i nawierzchni z kostki betonowej szarej.

Bezpośrednie otoczenie drogi tworzy rzadka zabudowa jednorodzinna i zagrodowa oraz obszary leśne.

W pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie podziemne: kanalizacja sanitarna, wodociąg, kable telekomunikacyjne, kable energetyczne.

Jako uzbrojenie naziemne występuje napowietrzna linia energetyczna i oświetlenie uliczne z oprawami zamontowanymi na słupach energetycznych.

Ruch w ciągu przedmiotowej drogi jest niewielki i stanowią go przede wszystkim okoliczni mieszkańcy.

Poniżej zdjęcie przedstawiające teren inwestycji.





5. Projektowane zagospodarowanie terenu

5.1. Rozwiązanie sytuacyjne

W ramach inwestycji planowana jest przebudowa jezdni drogi gminnej nr 193044G polegająca na wykonaniu nakładki bitumicznej na istniejącej nawierzchni wraz z wykonaniem poszerzeń w celu poprawy geometrii jezdni i osiągnięciu minimalnych szerokości jezdni dla drogi klasy D. Zaprojektowano zmienną szerokość jezdni od 5,00 m do 6,00 m.

Wzdłuż jezdni na odcinku od km 0+000,00 do km 0+161,34 zaplanowano prawostronne pobocze o szerokości 0,75 m i nawierzchni z kruszywa łamanego, natomiast na dalszym odcinku przewidziano obustronne pobocza o szerokości 0,75 m i nawierzchni z kruszywa łamanego.

Planowane zamierzenie inwestycyjne obejmuje wykonanie dwóch zjazdów zwykłych o nawierzchni z kruszywa łamanego. Cztery istniejące zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej przewidziano do regulacji wysokościowej w celu dowiązania do nowych rzędnych projektowanej jezdni.

W ramach poprawy bezpieczeństwa ruchu przewidziano ustawienie barier drogowych żółtych U-12a po stronie prawej na odcinku od km 0+179,00 do km 0+195,00.

Zaplanowano następujący przebieg projektowanego odcinka drogi gminnej:

- prosta - L= 75,47 m
- prosta - L= 37,75 m
- prosta - L= 32,02 m
- łuk poziomy - L= 28,97 m - R= 50,00 m
- prosta - L= 0,77 m
- łuk poziomy - L= 30,19 m - R= 150,00 m
- prosta - L= 12,10 m
- łuk poziomy - L= 23,34 m - R= 300,00 m
- prosta - L= 52,21 m
- łuk poziomy - L= 29,30 m - R= 500,00 m
- prosta - L= 24,00 m

Szczegółowe rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rys. nr 2 „Projekt zagospodarowania terenu”.

5.2. Ukształtowanie wysokościowe

5.2.1 Spadek podłużny jezdni

Spadek podłużny jezdni należy dostosować do istniejącego spadku podłużnego drogi gminnej poprzez ułożenie warstwy wiążąco-wyrównawczej z betonu asfaltowego AC16W o średniej grubości 5 cm, a następnie wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm.

5.2.2 Spadek poprzeczny jezdni

Spadek poprzeczny jezdni zaprojektowano daszkowy o wartości 2,0 %. Dla pobocza przewidziano spadek jednostronny o wartości 8,0 %.

5.3. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja jezdni drogi gminnej – nakładka:

- warstwa ścieralna z AC11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąco- wyrównawcza z AC16W gr. 5 cm
- istniejąca konstrukcja o nawierzchni z brukowca

Konstrukcja jezdni drogi gminnej – poszerzenie:

- warstwa ściernalna z AC11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąco- wyrównawcza z AC16W gr. 5 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} o uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 22 cm

Projektowane zjazdy:

- warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} o uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 20 cm

Istniejące zjazdy do regulacji wysokościowej:

- kostka betonowa uzyskana z rozbiórki gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 4-8 cm

Pobocze:

- warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} o uziarnieniu 0/31,5 mm gr. 10 cm

Przedstawienie projektowanych warstw konstrukcyjnych zostało pokazane na rys. nr 3 „Przekroje normalne” oraz na rys. nr 4 „Szczegół konstrukcyjny”.

6. Powierzchnia zabudowy

Rodzaj zabudowy	Powierzchnia [m ²]
Jezdnia drogi gminnej	1.878,7 (w tym nakładka: 1.840,7 m ² , poszerzenie: 38,0 m ²)
Projektowane zjazdy	116,8
Istniejące zjazdy	44,8
Pobocze	380,2
RAZEM	2.420,5

7. Odwodnienie

Wody opadowe będą odprowadzane powierzchniowo za pomocą odpowiednio dobranych spadków podłużnych i poprzecznych w teren biologicznie czynny w granicach pasa drogowego przedmiotowej drogi gminnej.

8. Zieleń

W ramach inwestycji nie przewidziano ingerencji w istniejącą szatę roślinną.

9. Rozwiązanie kolizji z sieciami uzbrojenia podziemnego

Istniejące urządzenia znajdujące się w obrębie projektowanych nawierzchni tj. studnie kanalizacji sanitarnej (2 szt.) należy wyregulować wysokościowo do nowych rzędnych drogi gminnej.

10. Obszar oddziaływania obiektu

Stwierdza się, że planowana inwestycja pn. „Przebudowa drogi gminnej nr 193044G w Świerznie, gm. Miastko, pow. bytowski, woj. pomorskie” ma obszar oddziaływania zamykający się w granicach działek inwestora tj. dz. o nr ewid. 32, 46, 62/2 położonych w obrębie ewid. 0023 Świerzno, jednostka ewidencyjna 220106_5 Miastko – Obszar Wiejski.

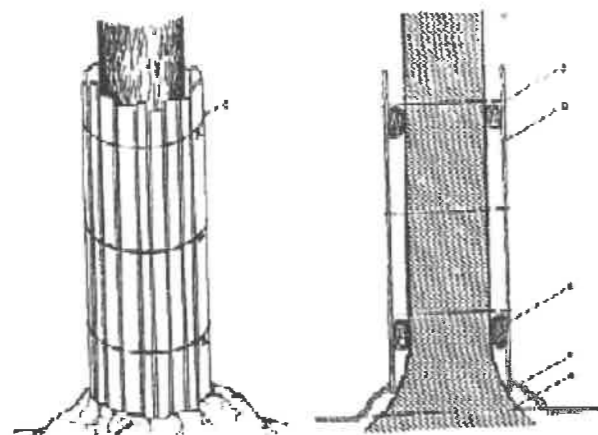
11. Zalecenia dotyczące ochrony środowiska

W celu zminimalizowania skutków ewentualnego niekorzystnego oddziaływania projektowanej infrastruktury drogowej na środowisko zobowiązuje się wykonawcę do:

- a) zastosowania nowoczesnego sprzętu o niskim poziomie emitowanego hałasu,
- b) zabezpieczenia placu budowy przed niekontrolowanym zrzutem substancji niebezpiecznych do środowiska,
- c) skrócenia cykli realizacji inwestycji do niezbędnego minimum, by ograniczyć wielkość emisji niezorganizowanej, a szczególnie w celu zmniejszenia emisji hałasu i pyłu,
- d) wykonywania prac ziemnych oraz innych prac związanych z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych w sposób niepowodujący zanieczyszczenia gleby oraz wód, w szczególności substancjami ropopochodnymi,
- e) przewożenia materiałów budowlanych w sposób zabezpieczony przed pyleniem,
- f) stosowania przenośnych osłon akustycznych i przeciwpyłowych podczas pracy maszyn,

- g) używania materiałów do realizacji przedsięwzięcia, które nie będą negatywnie wpływać na środowisko,
- h) zabezpieczenia zaplecza socjalnego dla pracowników budowy w sposób nieobciążający środowiska,
- i) wyposażenia zaplecza budowy w sanitariaty, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty,
- j) uporządkowania terenu po zakończeniu prac,
- k) usunięcia wykopów po zakończeniu prac ziemnych wszelkich materiałów i urządzeń używanych w trakcie prowadzenia prac,
- l) segregowania odpadów oraz magazynowania ich w wyznaczonych do tego miejscach, a następnie przekazywania ich uprawnionym firmom,
- m) zlokalizowania zaplecza wykonawstwa w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej,
- n) sprawdzenia pojazdów, maszyn, urządzeń i innego sprzętu technicznego wykorzystywanego do prac budowlanych pod kątem wycieku substancji ropopochodnych przed przystąpieniem do prac,
- o) zapewnienia wyposażenia budowy w środki chemiczne neutralizujące, ewentualne wycieki z maszyn budowlanych, minimalizujących możliwość skażenia gruntu,
- p) prowadzenia prac budowlanych wyłącznie w porze dziennej od godz. 6.00 do godz. 22.00,
- q) chronienia w okresie budowy istniejących drzew przed uszkodzeniami mechanicznymi gałęzi, pni i korzeni oraz przed zanieczyszczeniami z placu budowy, w następujący sposób:

- pnie drzew rosnące w bezpośrednim sąsiedztwie przeprowadzonych robót ziemnych osłonić, np. przez wykorzystanie do tego celu tkaniny jutowej, mat słomianych lub trzciniowych oraz deski połączonej drutem (szkic 1),



Szkic. 1 Sposób prawidłowego oszalowania drzew

- roboty ziemne w obrębie systemów korzeniowego, w miarę możliwości wykonywać ręcznie,

- odsłonięte korzenie drzew, w celu zabezpieczenia przed nadmiernym wysuszeniem (lato) lub przemarznięciem (zima) osłonić matami ze słomy, tkanin workowych lub torfem,

- bezpośrednio pod koronami drzew nie będą składowane materiały budowlane oraz ziemia uzyskana z wykopów.

12. Ochrona konserwatorska

Teren inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie znajduje się w archeologicznej strefie prawnej ochrony konserwatorskiej.

13. Stała organizacja ruchu

W ramach inwestycji nie planuje się zmian istniejącej organizacji ruchu.

14. Organizacja ruchu na czas robót

Roboty drogowe powinny być oznakowane zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu stanowiącej odrębne opracowanie.

15. Pozostałe informacje

15.1 Obszar planowanej inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego i nie posiada decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.

15.2 Inwestycja nie jest zlokalizowana na terenach górniczych, nie ma na nią wpływu eksploatacja górnicza. Nie jest narażona na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożona osuwaniem się mas ziemnych.

15.3 Inwestycja nie narusza równowagi przyrodniczej i nie utrudnia prowadzenia racjonalnej gospodarki zasobami środowiska.

15.4 Inwestycja nie wpływa na środowisko, higienę i zdrowie ludzi.

15.5 Parametry inwestycji uwzględniają wymogi wynikające z obowiązujących przepisów techniczno – budowlanych.

15.6 Inwestycję zaprojektowano i należy ją wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi.

15.7 Teren inwestycji nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne.

15.8 Na etapie projektowania uwzględniono właściwości geotechniczne i hydrologiczne gruntu, które należy również mieć na uwadze przy realizacji inwestycji.

15.9 Planowany zakres inwestycji nie jest ujęty w katalogu przedsięwzięć zdefiniowanych w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2010 nr 213 poz. 1397 z późn. zm.), stąd nie ma konieczności uzyskania dla niniejszej inwestycji decyzji środowiskowej,

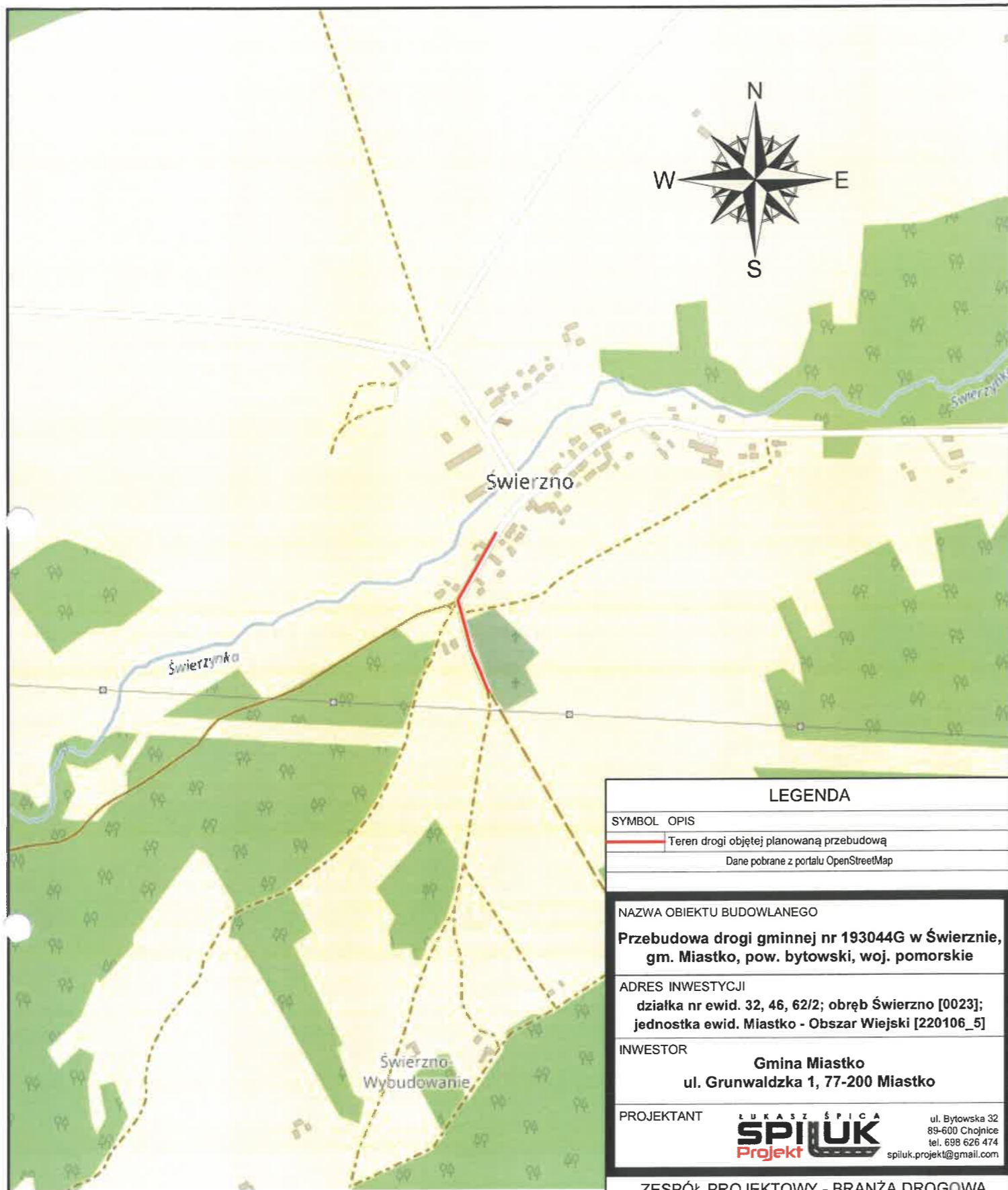
15.10 Planowana inwestycja i zagospodarowanie terenu nie ogranicza dostępu do drogi publicznej dla innych nieruchomości, a także możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej oraz ze środków łączności i dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi.

15.11 Realizacja przewidzianych robót budowlanych w ramach przedsięwzięcia nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia, pogorszenia stanu środowiska, pogorszenia warunków zdrowotno-sanitarnych, wprowadzenia, utrwalenia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Opracował:



mgr inż. Łukasz Śpica



LEGENDA

SYMBOL	OPIS
	Teren drogi objętej planowaną przebudową
Dane pobrane z portalu OpenStreetMap	

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO

**Przebudowa drogi gminnej nr 193044G w Świerżnie,
gm. Miastko, pow. bytowski, woj. pomorskie**

ADRES INWESTYCJI

**działka nr ewid. 32, 46, 62/2; obręb Świerżno [0023];
jednostka ewid. Miastko - Obszar Wiejski [220106_5]**

INWESTOR

**Gmina Miastko
ul. Grunwaldzka 1, 77-200 Miastko**

PROJEKTANT

ŁUKASZ ŚPICA

 ul. Bytowska 32
 89-600 Chojnice
 tel. 698 626 474
 spiluk.projekt@gmail.com

ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA DROGOWA

PROJEKTANT	Nr uprawnień	Podpis
mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13	

Faza projektu

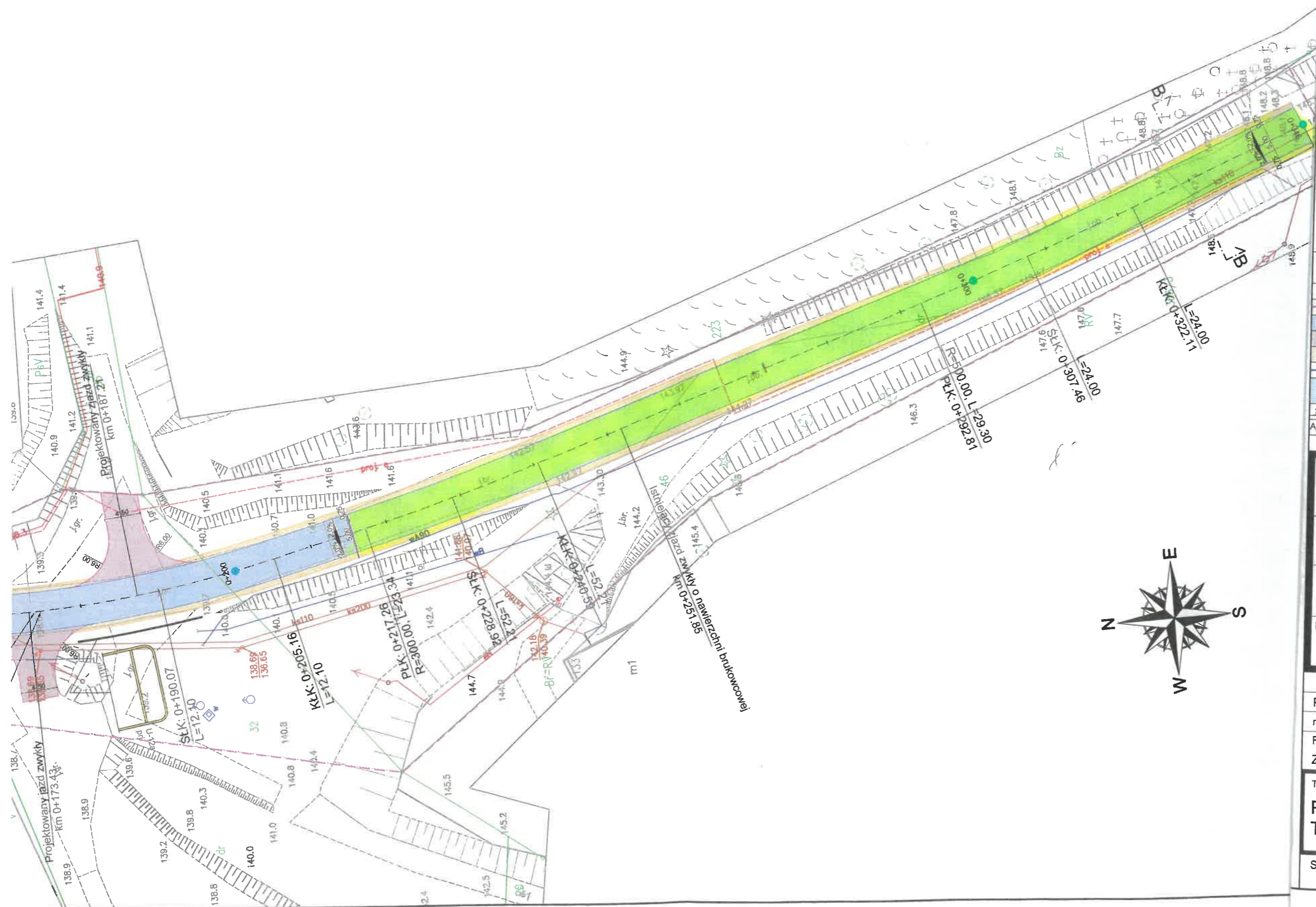
ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

TYTUŁ RYSUNKU

PLAN ORIENTACYJNY

Skala	Data	Nr rysunku	Str.
1:10000	28.03.2023	1	14

zakres objęty przedmiotem zamówienia



LEGENDA

SYMBOL	OPIS
	Granica inwestycji
	Projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
	Projektowany zjazd zwykły o nawierzchni z kruszywa łamanego
	Projektowane pobocze o nawierzchni z kruszywa łamanego
	Istniejący krawężnik betonowy do regulacji wysokościowej
	Istniejący zjazd zwykły o nawierzchni z kostki betonowej do regulacji wysokościowej
	2% 2% Projektowany spadek poprzeczny
	A-A Lokalizacja przekroju konstrukcyjnego

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO
Przebudowa drogi gminnej nr 193044G w Świernie, gm. Miastko, pow. bytowski, woj. pomorskie

ADRES INWESTYCJI
 działka nr ewid. 32, 46, 62/2; obręb Świerno [0023];
 jednostka ewid. Miastko - Obszar Wiejski [220106_5]

INWESTOR
Gmina Miastko
 ul. Grunwaldzka 1, 77-200 Miastko

PROJEKTANT
SPIŁUK
 ŁUKASZ ŚPICA
 ul. Bytowska 32
 89-600 Chojnice
 tel. 698 626 474
 spiluk.projekt@gmail.com

ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA DROGOWA
 PROJEKTANT
 mgr inż. Łukasz Śpica
 Nr uprawnień
 POM/0065/PWOD/13
 Podpis

Faza projektu
ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA

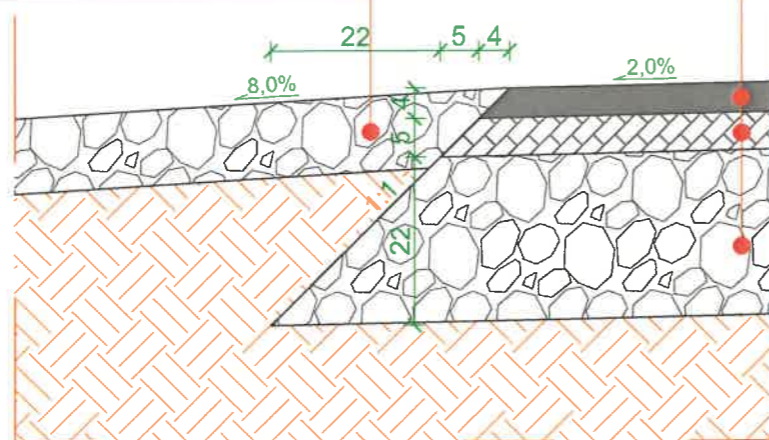
TYTUŁ RYSUNKU
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Skala 1:500	Data 28.03.2023	Nr rysunku 2	Str. 15
----------------	--------------------	-----------------	------------

SZCZEGÓŁ "A"

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	gr. 4 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W	gr. 5 cm
Podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30 o uziarnieniu 0/31,5mm	gr. 22 cm

Warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm



NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO			
Przebudowa drogi gminnej nr 193044G w Świerznie, gm. Miastko, pow. bytowski, woj. pomorskie			
ADRES INWESTYCJI			
działka nr ewid. 32, 46, 62/2; obręb Świerzno [0023]; jednostka ewid. Miastko - Obszar Wiejski [220106_5]			
INWESTOR			
Gmina Miastko ul. Grunwaldzka 1, 77-200 Miastko			
PROJEKTANT			
		ul. Bytowska 32 89-600 Chojnice tel. 698 626 474 spiluk.projekt@gmail.com	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY - BRANŻA DROGOWA			
PROJEKTANT	Nr uprawnień	Podpis	
mgr inż. Łukasz Śpica	POM/0065/PWOD/13		
Faza projektu			
ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA			
TYTUŁ RYSUNKU			
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY			
Skala	Data	Nr rysunku	Str.
1:10	28.03.2023	4	17

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa zamierzenia budowlanego:

Przebudowa drogi gminnej nr 193044G w Świerznie, gm. Miastko,
pow. bytowski, woj. pomorskie

Adres obiektu budowlanego:

Świerzno; Gmina Miastko; powiat bytowski; województwo pomorskie


Identyfikator działek ewidencyjnych:

220106_5.0023.32 220106_5.0023.46 220106_5.0023.62/2

Nazwa inwestora: Gmina Miastko

Adres inwestora: ul. Grunwaldzka 1, 77-200 Miastko

Data opracowania: 28.03.2023 r.

Stanowisko	Imię i nazwisko	Adres	Podpis
Opracowujący	mgr inż. Łukasz Śpica	ul. Bytowska 32 89-600 Chojnice	

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 r. „w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” (Dz. Ustaw Nr 120 poz. 1126).

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji

Inwestycja pod nazwą „Przebudowa drogi gminnej nr 193044G w Świerznie, gm. Miastko, pow. bytowski, woj. pomorskie” swoim zakresem obejmuje:

- ustawienie znaków tymczasowej organizacji ruchu,
- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- wykonanie konstrukcji nakładki jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie konstrukcji poszerzenia jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie konstrukcji zjazdów o nawierzchni z kruszywa łamanego,
- regulację wysokościową istniejących zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej i krawężników betonowych,
- regulację wysokościową urządzeń infrastruktury podziemnej (studni kanalizacyjnych),
- wykonanie poboczy o nawierzchni z kruszywa łamanego,
- ustawienie barier drogowych U-12a,
- demontaż znaków tymczasowej organizacji ruchu,

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Bezpośrednie otoczenie drogi tworzy rzadka zabudowa jednorodzinna i zagrodowa.

W pasie drogowym występuje następujące uzbrojenie podziemne: kanalizacja sanitarna, wodociąg, kable telekomunikacyjne, kable energetyczne.

Jako uzbrojenie naziemne występuje napowietrzna linia energetyczna i oświetlenie uliczne z oprawami zamontowanymi na słupach energetycznych.

3. Wykaz elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa zdrowia i ludzi.

Stwierdzono brak elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogłyby stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Zakres robót obejmuje następujące pozycje:

- roboty drogowe wykonywane pod ruchem,
- roboty ziemne:
 - niezachowanie odpowiedniego nachylenia skarpy, obsunięcie lub przysypanie ziemią,
 - składowanie materiałów na krawędzi wykopu,
 - niestaranne wykonanie szalunków lub ich brak,
 - użycie niewłaściwych materiałów do wykonania szalunków,
 - brak lub niewłaściwe zejścia do wykopów,
 - przebywanie w zasięgu pracy ramienia koparki,

W związku z ww. robotami niezbędne jest podjęcie czynności mających na celu takie ich przygotowanie i zabezpieczenie, by w maksymalnym stopniu ograniczyć ryzyko powstawania wypadków i katastrof.

Każda z wymienionych kategorii robót powinna posiadać plan i procedurę bezpiecznego jej wykonywania, zaś pracownicy powinni być przeszkoleni na okoliczność prac przewidzianych w poszczególnych kategoriach.

Do najważniejszych zagrożeń, które mogą występować podczas budowy, zaliczyć należy prace wykonywane „pod ruchem”. Prace te są zawsze bardzo niebezpieczne i należy zwrócić szczególną uwagę na ich odpowiednie przygotowanie i zabezpieczenie.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Obowiązkiem kierownictwa budowy oraz nadzoru jest zapewnienie przeszkolenia każdego pracownika zatrudnionego na budowie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenia powinny być prowadzone przez osobę posiadającą stosowne uprawnienia i wiedzę oraz umiejętność przekazywania wiedzy uczestnikom szkolenia. Pracownicy szkoleni mają obowiązek poświadczyć własnym podpisem nabycie wiedzy, która została im przekazana w trakcie szkolenia. Kierownictwo budowy i nadzoru jest zobowiązane do przekazania osobie prowadzącej szkolenia wskazówek, co do programu szkolenia, w którym powinny być w sposób szczególny eksponowane zagrożenia związane z robotami kategorii wymienionych w poprzednim punkcie.

Kierownik budowy i kierownicy niższych szczebli mają obowiązek sprawdzenia, czy pracownik przystępujący do pracy został przeszkolony. Ponadto kierownicy robót kategorii wymienionych w ww. punkcie powinni dodatkowo zwrócić uwagę pracownikom podejmującym pracę na szczególne rodzaje zagrożeń wiążące się z daną kategorią. Dodatkowo kierownicy powinni pouczyć pracowników o obowiązku zwracania uwagi na przypadki niestosowania się innych pracowników do obowiązujących zasad, a w razie rażących przypadków – zgłaszania takich zdarzeń przełożonym.

Kierownik budowy i nadzór jest zobowiązany do okresowego sprawdzania przestrzegania zasad bezpieczeństwa i higieny pracy i sporządzania raportu z tej czynności.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Kierownik budowy i nadzór mogą wykorzystywać dla zapewnienia bezpieczeństwa robót następujące środki techniczne i sposoby organizacji robót:

- wygradzenia i oznaczenia stref, gdzie prowadzone są roboty szczególnie niebezpieczne,
- informowanie i powiadamianie o miejscu, czasie i sposobach prowadzenia robót niebezpiecznych oraz sposobów zachowania zapewniających bezpieczeństwo,
- harmonizacji i takiego prowadzenia robót niebezpiecznych, by zagrożenia dotyczyły możliwie jak najmniejszej liczby pracowników i miały miejsce w porze, gdy potencjalne zagrożenia tak pracujących na budowie jak i ewentualnych osób postronnych są minimalne,
- zapewnienie pracownikom pracującym w strefach zagrożenia niezbędnych indywidualnych środków ochrony,
- zapewnienie niezbędnych sprawdzeń sprawności i stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń technicznych pod kątem zapewnienia bezpieczeństwa,
- zapewnienia właściwego zabezpieczenia miejsc i stref niebezpiecznych podczas przerw w pracy (inż. głębokie wykopy, urządzenia elektryczne pod napięciem, zabezpieczenie maszyn i sprzętu przed uruchomieniem przez osoby nieupoważnione, etc.),

- zorganizowanie miejsca, gdzie można udzielać pierwszej pomocy osobom poszkodowanym w wypadkach,
- zorganizowani służby odpowiadającej za bezpieczeństwo i ochronę mienia na budowie.

Szczegółowy plan bioz powinien opracować kierownik budowy zgodnie z cytowanym na wstępie rozporządzeniem.

Telefony alarmowe:

- 112 – ogólnoeuropejski numer alarmowy,
- 997- Policja,
- 998- Państwowa Straż Pożarna,
- 999- Pogotowie ratunkowe.

Opracował:



mgr inż. Łukasz Śpica

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43,44
(1) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, 10 czerwca 2013 r.

syg. akt 68/POM/OKK/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2013 r., poz. 267/

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan ŁUKASZ ŚPICA
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 28.01.1984 r. w Chojnicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0065/PWOD/13

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrócenie decyzji.

zł. :godność oryginałem
ing: inż. Łukasz Spica

Pan Łukasz Śpica upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

III. Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Leszek Niedostatkiewicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

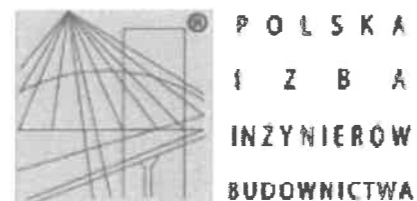
[Signature]
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Marek Wesolowski

Otrzymują:
1. Pan Łukasz Śpica
89-600 Chojnice, ul. Bytowska 32
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Za zgodność z oryginałem
[Signature]
mgr inż. Łukasz Śpica



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
POM-BM4-AT6-C5D *

Pan Łukasz Śpica o numerze ewidencyjnym POM/BD/0287/13
adres zamieszkania ul. Bytowska 32, 89-600 Chojnice
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-09-01 do 2023-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-09-09 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

