

przedmiarRobót

Przebudowa drogi powiatowej nr 1580N ul. Szkolna w Korszach - etap I

Lp.	Opis robót	Jednostka	Obmiar
1	2	3	4
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1.1	Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych		
1	Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych dla liniowych robót ziemnych w terenie równinnym	km	1,315
	RAZEM 1.1 Wyznaczenie trasy i punktów wysokościowych		
1.2	Inwentaryzacja powykonawcza		
2	Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza	km	1,315
	RAZEM 1.2 Inwentaryzacja powykonawcza		
1.3	Usunięcie drzew i krzewów, zabezpieczenie drzew na okres wykonywania robót		
3	Zabezpieczenie drzew na okres wykonywania robót, przez wykonanie obudowy z desek i folii	szt.	22,000
4	Karczowanie krzaków i podszycia ilości sztuk krzaków 2000/ha. Wywiezienie i spalanie pozostałości po karczunku.	ha	0,013
5	Usunięcie drzew o śr. do 45 cm i karpiny po wycince drzewa	szt.	1,000
	RAZEM 1.3 Usunięcie drzew i krzewów, zabezpieczenie drzew na okres wykonywania robót		
1.4	Usunięcie humusu i darniny		
6	Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) grubość warstwy do 20 cm, z wywiezieniem nadmiaru humusu na odkład na odległość do 1 km.	m3	278,170
	RAZEM 1.4 Usunięcie humusu i darniny		
1.5	Rozbiórki elementów dróg		
7	Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno, średnia grubość warstwy 5 cm, odwiezienie urobku na plac składowania na odległość do 20 km	m2	7 032,800
8	Rozebranie chodników z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm, ułożonych na podsypce piaskowej	m2	104,000
9	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej betonowej, ułożonej na podsypce cementowo-piaskowej	m2	82,310
10	Rozebranie nawierzchni z tłucznia kamiennego, grubość nawierzchni 15 cm	m2	30,000
11	Rozebranie krawężników betonowych najazdowych	m	77,000
12	Rozebranie krawężników betonowych	m	68,000
13	Zdjęcie tarcz znaków drogowych	szt.	10,000
14	Rozebranie słupków do znaków drogowych zamocowanych w podłożu gruntowym	szt.	9,000
15	Rozebranie części przelotowej przepustów o średnicy 40 cm z uprzednim odkopaniem przepustów	m	67,280
	RAZEM 1.5 Rozbiórki elementów dróg		
	RAZEM 1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		

2	ROBOTY ZIEMNE		
16	Nasypy wykonywane mechanicznie z gruntów kat. I-II z pozyskaniem i transportem urobku na nasyp samochodami na odległość 3 km wraz z formowaniem i zagęszczeniem nasypu i zwilżeniem w miarę potrzeby warstw zagęszczanych wodą	m3	17,000
17	Wykopy wykonywane mechanicznie w gruncie kat. I-II z transportem urobku na odkład samochodami na odległość do 3 km wraz z uformowaniem i wyrównaniem skarp na odkładzie	m3	1 218,000
	RAZEM 2 ROBOTY ZIEMNE		
3	PODBUDOWY		
3.1	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża		
18	Mechaniczne wykonanie koryta jezdni na dł. 1,315km o głębokości 34 cm z transportem urobku samochodami samowytadowczymi na odległość do 5 km	m2	7 006,000
19	Mechaniczne wykonanie koryta na zjazdach z kostki brukowej betonowej w km 0+000 do km 1+315 o głębokości 33 cm z transportem urobku samochodami samowytadowczymi na odległość do 5 km	m2	440,000
20	Mechaniczne wykonanie koryta chodnika z kostki brukowej betonowej na dł. 0,980 km o głębokości 33 cm z transportem urobku samochodami samowytadowczymi na odległość do 5 km	m2	1 782,350
	RAZEM 3.1 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża		
3.2	Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie		
21	Podbudowa z mieszanki 0/31,5 niezwiązanej z kruszywem C 50/30 stabilizowanej mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 20 cm - chodnik	m2	1 782,350
22	Podbudowa zasadnicza z mieszanki 0/31,5 niezwiązanej z kruszywem C 50/30 stabilizowanej mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 22 cm - jezdnia	m2	7 006,000
23	Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem z uprzednim doziarnieniem kruszywem naturalnym wraz z pielęgnacją przez posypanie piaskiem i polewanie wodą, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm - zjazdy	m2	440,000
	RAZEM 3.2 Podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie		
3.3	Oczyszczanie i skropienie warstw konstrukcyjnych		
24	Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych nieulepszonych	m2	7 006,000
25	Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych niebitumicznych emulsją asfaltową	m2	7 006,000
26	Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych bitumicznych emulsją asfaltową	m2	7 006,000
27	Oczyszczenie mechaniczne warstw konstrukcyjnych ulepszonych bitumem	m2	7 006,000
	RAZEM 3.3 Oczyszczanie i skropienie warstw konstrukcyjnych		
	RAZEM 3 PODBUDOWY		

4	NAWIERZCHNIE		
4.1	Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca i wyrównawcza		
28	Wykonanie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16 W dowożonej z odległości do 5 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm	m2	6 575,000
	RAZEM 4.1 Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca i wyrównawcza		
4.2	Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna		
29	Wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11 S dowożonej z odległości do 5 km, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm	m2	6 575,000
	RAZEM 4.2 Nawierzchnia z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna		
4.3	Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej chodników i zjazdów		
30	Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej, wibroprasowanej (typu Holland) szarej o grubości 8 cm na podsypce cem- piaskowej gr. 3 cm, spoiny wypełnione piaskiem - chodnik	m2	1 782,350
31	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej czerwonej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem - zjazdy	m2	255,510
	RAZEM 4.3 Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej chodników i zjazdów		
4.4	Wykonanie pobocza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 50/30		
32	Wykonanie pobocza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 50/30- grubość warstwy po zagęszczeniu 22 cm	m2	1 053,470
	RAZEM 4.4 Wykonanie pobocza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 50/30		
	RAZEM 4 NAWIERZCHNIE		
5	OZNAKOWANIE DRÓG I BEZPIECZEŃSTWA RUCHU		
33	Ustawienie słupów z rur stalowych o średnicy 50 mm dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami- przeniesienie istniejących znaków	szt.	5,000
34	Ustawienie słupów z rur stalowych o średnicy 50 mm dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami	szt.	5,000
35	Przymocowanie do gotowych słupów tarczy znaków drogowych z blachy ocynkowanej, średnich i małych (prostokątne) - przeniesienie istniejących znaków	szt.	1,000
36	Przymocowanie do gotowych słupów tarczy znaków drogowych z blachy ocynkowanej, średnich (trójkątne) - przeniesienie istniejących znaków	szt.	1,000
37	Przymocowanie do gotowych słupów tarczy znaków drogowych z blachy ocynkowanej, średnich (trójkątne)	szt.	6,000
38	Wykonanie mechanicznie oznakowania poziomego jezdni materiałami grubowarstwowymi (masy chemoutwardzalnej) - oznakowanie gładkie	m2	49,660
38A	Zakup i montaż tablic informacyjnych 80x120cm, na słupach stalowych malowanych dł. 320cm - wg. Wzoru załącznika do SWZ	szt.	2,000
	RAZEM 5 OZNAKOWANIE DRÓG I BEZPIECZEŃSTWA RUCHU		

6	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
6.1	Umocnienie rowów, renowacja rowów istniejących		
39	Umocnienie rowów płytami prefabrykowanymi ażurowymi 60x40x8 cm. Wypełnienie wolnych przestrzeni humusem i obsianie trawą, podsypka cementowo-piaskowa 5 cm	m2	670,000
40	Oczyszczenie rowów z namotu z profilowaniem dna i skarp, grubość namotu 20 cm	m	889,260
41	Wykonanie ławy betonowej z oporem z betonu C12/15 pod krawężniki betonowe wtopione 12x25 cm	m3	8,950
42	Umocnienie dna rowów i ścieków elementami prefabrykowanymi korytkowymi grubości 20 cm, ułożonymi na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	120,000
	RAZEM 6.1 Umocnienie rowów, renowacja rowów istniejących		
6.2	Przepusty		
43	Ułożenie przepustów rurowych o średnicy 40 cm pod zjazdami	m	73,000
44	Ułożenie przepustów rurowych o średnicy 80 cm pod zjazdami	m	11,500
	RAZEM 6.2 Przepusty		
	RAZEM 6 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
7	ELEMENTY ULIC		
7.1	Ustawienie krawężników drogowych		
45	Ustawienie krawężników betonowych o wymiarach 20x30 cm wraz z wykonaniem ławy zwykłej z betonu C12/15	m	784,520
46	Wykonanie ławy betonowej z oporem z betonu C12/15 pod krawężniki betonowe wtopione 12x25 cm	m3	7,020
47	Ustawienie krawężników betonowych wtopionych o wymiarach 12x25 cm bez ławy na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m	324,500
48	Ustawienie krawężników betonowych najazdowych o wymiarach 20x22 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem z wykonaniem ławy betonowej zwykłej	m	296,760
	RAZEM 7.1 Ustawienie krawężników drogowych		
7.2	Betonowe obrzeża chodnikowe		
49	Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem z wykonaniem ławy betonowej z oporem	m	1 005,580
	RAZEM 7.2 Betonowe obrzeża chodnikowe		
	RAZEM 7 ELEMENTY ULIC		
8	ZIELEŃ PRZYDROŻNA		
50	Sadzenie drzew lub krzewów liściastych form naturalnych z zaprawą dołów całkowitą, na terenie płaskim w gruntach kat. I-II, szerokość dołów 1 m a głębokość dołów 0,70 m	szł.	3,000
	RAZEM 8 ZIELEŃ PRZYDROŻNA		

9	INNE ROBOTY		
9.1	Kanał technologiczny		
51	Budowa studni kablowych prefabrykowanych rozdzielczych SKR-2 w gruncie kategorii I-II	szk.	11,000
52	Budowa kanału technologicznego - rura DVK 110mm	m	2 586,000
53	Budowa rurociągu na głębokości 1 m w wykopie wykonanym koparkami łyżkowymi w gruncie kat. I-II - rury w zwojach - 1 rura HDPE 32 mm w rurociągu	km	1,293
54	Budowa rurociągu na głębokości 1 m w wykopie wykonanym koparkami łyżkowymi w gruncie kat. I-II - rury w zwojach - 2 rura HDPE 32 mm w rurociągu	km	1,293
55	Budowa rurociągu na głębokości 1 m w wykopie wykonanym koparkami łyżkowymi w gruncie kat. I-II - rury w zwojach - 3 rura HDPE 32 mm w rurociągu	km	1,293
56	Budowa rurociągu na głębokości 1 m w wykopie wykonanym koparkami łyżkowymi w gruncie kat. I-II - rury w zwojach - 4 rura HDPE 32 mm w rurociągu - Wiązka mikrorur 4x10/8 w sołonie fi 32	km	1,293
57	Układanie kabla wypetnionego o śr. do 50 mm w gotowy rów kablowy (1 kabel)	m	1 293,000
58	Przykrycie kabli ułożonych w rowie kablowym taśmą osłzegawczą szer. 200 mm gr. 0,5mm (z taśmą kwasoodporną 25mm x 0,1mm) w kolorze pomarańczowym z perforowanymi otworami o średnicy 10mm z trwałym napisem "Uwaga kanał technologiczny"	km	1,293
59	Badanie szczelności zmontowanych odcinków, do 2 km, rurociągi kablowe w ziemi, sprzężarka, rury Fi 110 mm	odc.	10,000
	RAZEM 9.1 Kanał technologiczny		
9.2	Relokacja słupów oświetleniowych i kapliczki		
60	Demontaż słupów oświetleniowych o masie 300-480 kg	szk.	2,000
61	Demontaż oprawy oświetleniowej	szk.	2,000
62	Montaż i stawianie słupów oświetleniowych o masie 300-480 kg- relokacja słupów	szk.	2,000
63	Montaż oprawy oświetleniowej	szk.	2,000
64	Przeniesienie kapliczki/krzyża kultu Maryjnego w nową lokalizację	szk.	1,000
	RAZEM 9.2 Relokacja słupów oświetleniowych		
	RAZEM 9 INNE ROBOTY		

Założenia wyjściowe do kosztorysowania

Przedmiot inwestycji:

Poprawa parametrów techniczno-użytkowych drogi powiatowej nr 1580N ul. Szkolna w Korszach – *etap I.*

Inwesator:

POWIAT KĘTRZYŃSKI
Pl. Grunwaldzki 1
11-400 Kętrzyn

Projekt:

MG BC SP.Z O.O.
ul. Metalowa 3
10-603 Olsztyn

Ogólna charakterystyka:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1580N i budowa chodnika na odc. od DW 590 do przejazdu kolejowego w kierunku miejscowości Piaskowiec w zakresie przebudowy jezdni, zjazdów, budowy chodnika, renowacji, budowy i odtworzeniu rowów przydrożnych oraz system odwodnienia korony drogi.

Projektowana droga powiatowa nr 1580N zlokalizowana jest gminie Korsze powiecie Kętrzyńskim, województwie Warmińsko-mazurskim.

Cały odcinek drogi objęty projektem wynosi ok. 1,571 km. Projektowana droga powiatowa, drog klasy Z, szerokości 5,00m rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 590 i kończy swój bieg na granicy działki PKP przejazdu kolejowego nr 58). *Przedmiotowy zakres ma długość: 1315m.*

W ramach inwestycji projektowana jest przebudowa publicznej drogi powiatowej w celu dostosowania ich do parametrów technicznych wymaganych dla dróg publicznych klasy Z zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych i jej przepisów wykonawczych w tym rozporządzenie Ministr Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, wraz z budową infrastruktury technicznej w niezbędny zakresie w tym m.in. odwodnienia, kanału technologicznego.

Zamierzenie budowlane polega na:

- wykonaniu robót pomiarowych,
- wykonaniu wycinek drzew i krzewów kolidujących z planowaną inwestycją,
- zebraniu humusu,
- usunięciu karpin,
- frezowaniu nawierzchni bitumicznej
- rozbiórce istniejących elementów kolidujących (krawężników, elementów betonowych, kostk brukowej oraz pionowego oznakowania drogowego, korytowaniu pod nowe warstwy nawierzchni

- z zachowaniem przydatnego materiału do ponownego wykorzystania,
- poprawie systemu odwodnienia drogi poprzez budowę oraz renowację i odtworzenie ist. rowów przydrożnych i przepustów,
 - zabezpieczeniu istniejącej infrastruktury rurami osłonowymi,
 - regulacja wysokościowa kanalizacji deszczowej
 - wykonaniu wykopów i nasypów pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni
 - profilowaniu i zagęszczeniu podłoża pod warstwy konstrukcyjne oraz wywóz materiału z niwelacji i rozbiórek,
 - wykonaniu ław betonowych pod krawężniki wyniesione, najazdowe, obrzeża
 - wykonaniu podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30},
 - posadowieniu krawężników wyniesionych, najazdowych, obrzeży na podsypce cementowo-piaskowej,
 - wykonanie nawierzchni bitumicznej jezdni, oraz zjazdów i chodnika z kostki brukowej betonowej.
 - wykonaniu oznakowania pionowego oraz poziomego,
 - wykonaniu robót porządkowych i wykończeniowych.