



**INWEST DROG**

77-400 Złotów ul. Kościelna 7/4

3/4

REGON: 570239722

NIP 767-112-70-33

mail: [inwestdrog1@wp.pl](mailto:inwestdrog1@wp.pl)

tel. 509054487

**PROJEKT:**

*Przebudowa drogi gminnej w Starym Gronowie  
gmina Debrzno*

**BRANŻA :**

drogowa

**STADIUM:**

**Projekt stałej organizacji ruchu drogowego**

**INWESTOR:**

Miasto i Gmina Debrzno  
ul. Traugutta 2 , 77- 310 Debrzno

**LOKALIZACJA:**

*m. Stare Gronowo skrzyżowanie drogi gminnej  
z droga powiatową nr 2561 G*

**Spis treści:**

1. Karta uzgodnień i opinii
2. Plan orientacyjny
3. Opis techniczny
4. Projekt zmiany organizacji ruchu

**Opracował:**

mgr inż. Ireneusz Stawiszyński  
Złotów ul. Kościelna 7/4

mgr inż. Ireneusz Stawiszyński  
upr. bud. bez ograniczeń  
w spec. inżynierii drogowej  
do kier. WKP/0085/OWOD/10  
do proj. WKP/0123/GOOD/16

Złotów, czerwiec 2017

## KARTA UZGODNIEN I OPINII

projektu stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniu drogi powiatowej nr 2561G z drogą gminną w  
Starym Gronowie w Debrznie

TREŚĆ UZGODNIENIA LUB OPINII

*Na drogę wskazano do pracy*

DATA I PODPIS

05. 09. 2017

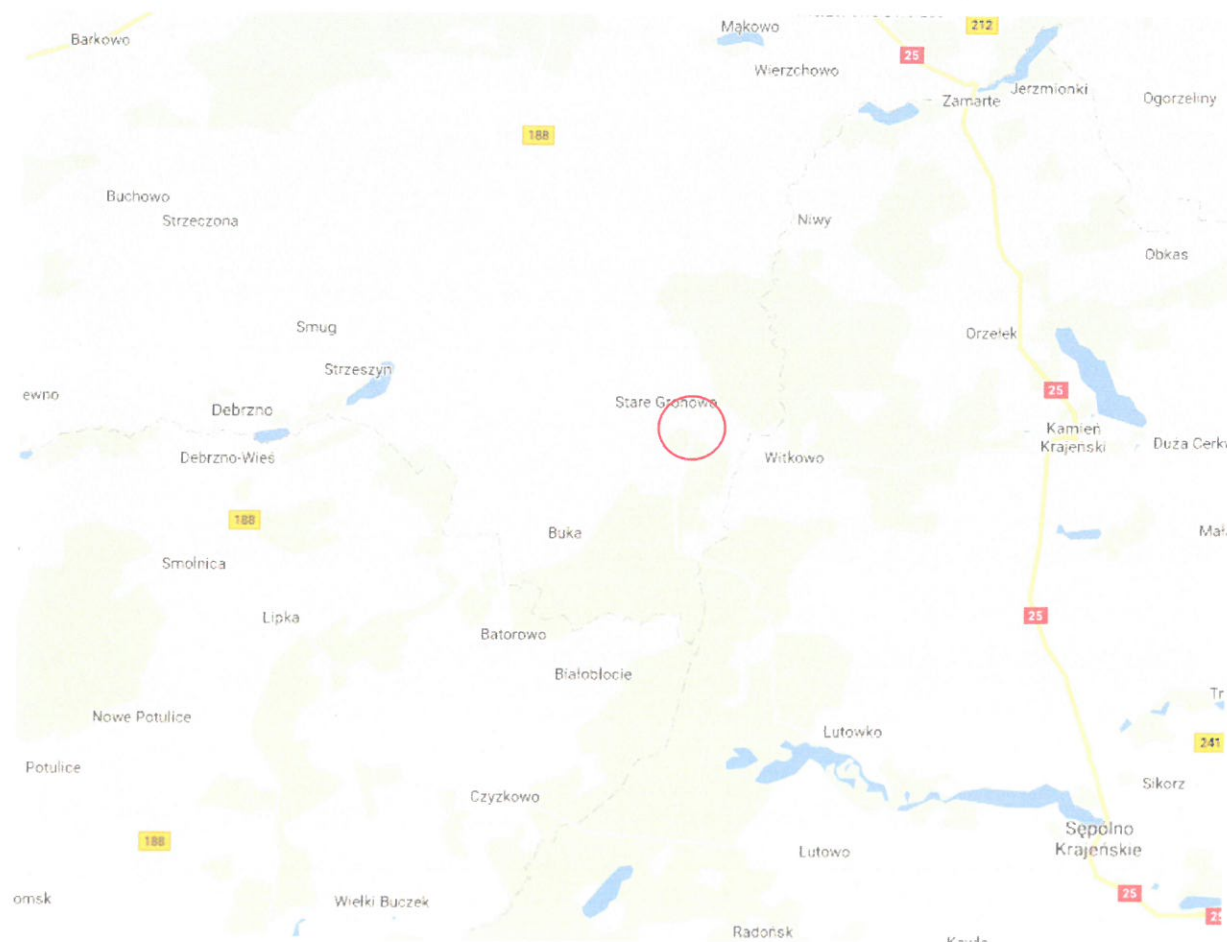
NACZELNIK  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KPP w Cieluchowie  
nadkom. Maciej Wołujewicz

### **Opis techniczny:**

- 1) Plan orientacyjny skala 1: 25000.
- 2) Cel opracowania.
- 3) Podstawa opracowania projektu.
- 4) Charakterystyka drogi oraz warunki ruchu.
- 5) Opis projektowanego zabezpieczenia robót.
- 6) Ustalenie wielkości znaków drogowych.
- 7) Zasady ustawiania znaków drogowych.
- 8) Zestawienie znaków drogowych.
- 9) Schemat rysunkowy oznakowania Rys. 1

# 1. Plan Orientacyjny

skala 1: 25000



○ Miejsce projektowanej organizacji

## 2. Cel i zakres opracowania:

W związku z przebudową drogi gminnej w Starym Gronowie na wniosek zarządcy dróg gminnych Gminy Debrzno projektuje się docelowe oznakowanie drogowe.

## 3. Podstawa opracowania:

Projekt organizacji ruchu opracowano w oparciu o projekt budowlany *przebudowy ul. Ogrodowej*.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 14.05.1999 r.) z komentarzami
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. nr 98, z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. nr 170, poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177, poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załączniki do w/w rozporządzenia.

## 4. Charakterystyka drogi opis warunków ruchu:

Droga gminna w Starym Gronowie po przebudowie jest drogą jednojezdniową dwupasową z chodnikiem. Jezdnia z mieszanki mineralno-asfaltowej o szerokości 5,0 m oraz nowo wybudowany chodnik o szerokości 1,5 m oddzielony pasem zieleni.

Na drodze SDR zaliczany jest do małego.

Na odcinku obowiązuje prędkość jak dla obszaru zabudowanego 50 km/h.

## 5. Opis projektowanego stałej organizacji ruchu:

- Oznaczyć pierwszeństwo dla drogi powiatowej oznakowując znakami **D-1** ustawionymi w odległości 50 m od skrzyżowania zgodnie ze schematem rysunkowym,
- Ustawić na wlocie z drogi gminnej znak **A-7** w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową,
- Wyznaczyć przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania na drodze powiatowej oraz na drodze gminnej ustawiając znaki **D-6**,
- Oznaczyć przejście znakami poziomymi **P-10** oraz linią warunkowego zatrzymania **P-14**

## 6. Ustalenia wielkości znaków drogowych:

Wymagana wielkość znaków drogowych grupa „M” trójkątne o boku 750 mm .

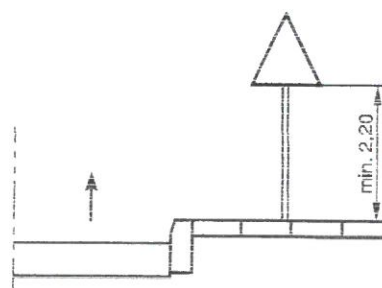
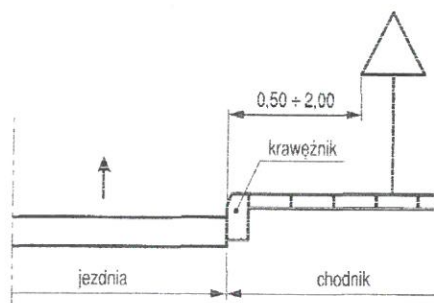
Znaki drogowe winny mieć powierzchnię lica odblaskową typu 2.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu do 30.12.2018r.




**mgr inż. Ireneusz Stawiszyński**

upr. bud. bez ograniczeń  
w spec. inżynierii drogowej  
do kler. WKB/0085/OWOD/10  
do proj. WKB/0123/POOD/16

## 7. Zasady ustawiania znaków:



## 8. Zestawienie znaków drogowych:

Lp.	Typ znaku	Ilość szt.	Wielkość znaków (grupa)
1.	 D-1	2 szt.	M
2.	 A-7	1 szt.	M
3.	 D-6	4 szt.	M



