

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU – PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI
POWIATOWEJ NR 1081D W M. GÓLA GÓROWSKA**

Studium:	ORGANIZACJA RUCHU
Branża:	Drogowa
Temat:	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU – PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 1081D W M. GÓLA GÓROWSKA
Inwestor:	Powiat Górowski Ul. A. Mickiewicza 1 56-200 Góra
Opracował:	Mgr inż. Wiesław Furmaniak Inż. Magda Mielnicka
Podpis:	

Teczka zawiera:

1. Zestawienie opinii i zatwierdzenie projektu;
2. Opis techniczny;
3. Plan orientacyjny - Rys. nr 1
4. Plan sytuacyjny - Rys. 2

Góra, listopad 2023 r.

OPIS TECHNICZNY DO ORGANIZACJI RUCHU

1. DANE OGÓLNE:

1.1. Dane Inwestora:

Powiat Górowski
Ul. A. Mickiewicza 1, 56-200 Góra

1.2. Miejsce wprowadzenia zmian:

Miejscowość Gola Górowska, droga powiatowa nr 1081D, 56-200 Góra

1.3. Podstawa opracowania:

Projekt opracowano na podstawie umowy z Powiatem Górowskim oraz w oparciu o następujące materiały :

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie , opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 43 pod pozycją 430 z 14 maja 1999 roku,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 220 pod pozycją 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 170 pod pozycją 1393 z dnia 12 października 2002 roku z późniejszymi zmianami,
- Mapę sytuacyjno – wysokościową w skali 1;500 do celów opiniodawczych oraz pomiary wykonane siłami własnymi,
- Opinie i uzgodnienia branżowe.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Położenie drogi:

Projektowana do przebudowy droga powiatowa nr 1081D znajduje się na zachód od Miasta Powiatowego Góra.

Przebudowa dróg gminnych polega na wykonaniu nowej nawierzchni jezdni, chodników z kostki betonowej oraz wyniesionego przejścia dla pieszych.

2.2. Zakres opracowania:

Projekt obejmuje przebudowę istniejącego układu komunikacyjnego na długości 942 m.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODROWANIE TERENU

Projekt przebudowy drogi gminnej obejmuje:

3.1. W zakresie branży drogowej:

- Wymiana nawierzchni jezdni asfaltowej,
- Budowa chodników z kostki betonowej,
- Budowa wyniesionego przejścia dla pieszych z kostki betonowej,
- Budowa zjazdów z kostki betonowej i betonu asfaltowego,
- Nowe oznakowanie pionowe i poziome.

4. ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

W uzgodnieniu z zarządcą projektowanej ulicy tj. Powiatem Górowskim przyjęto następujące parametry wyjściowe do projektowania :

- klasa ulicy - D
- prędkość projektowa - 50 km/h
- szerokość jezdni – 5,00 m - 6,00 m
- szerokość chodnika – zmienna

5. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

Wprowadza się nowe oznakowanie pionowe oraz poziome na przebudowywanej drodze. Oznakowanie dotyczy odcinka drogi od początku wsi (przy posesji nr 18) do końca wsi tzn. do nr domu 36. Wprowadza się dwa przejścia dla pieszych; jedno przejście przy posesji nr 35 w postaci znaków poziomych oraz drugie – wyniesione – przy posesji nr 8.

Całość oznakowania i wprowadzonych zmian przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania - Rys. nr 2

Wszystkie znaki pionowe użyte do oznakowania docelowego muszą być ustawione zgodnie z obowiązującymi przepisami tj. w obszarze zabudowanym na wysokości minimum 2,20 m w przypadku ustawienia znaku na chodniku oraz 0,5 m od krawędzi jezdni, posiadać parametry znaków min. małych i odblaskowość (typ folii 2 lub folia pryzmatyczna) oraz inne parametry wymagane przepisami. Wysokość umieszczenia znaku liczy się do dolnej krawędzi znaku. Zastosować znaki średnie. Folia I generacji.

Jeśli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki to, ta wysokość liczy się do dolnej krawędzi niżej położonego znaku (dotyczy również dodatkowych tabliczek pod znakiem).

Osoby wykonujące czynności w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Szczegółowe rozwiązania przedstawiono w części graficznej.

6. UZGODNIENIA

Przedmiotowa dokumentacja została uzgodniona w Powiecie Górowskim jako zarządcy drogi.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA:

1. Plan orientacyjny - Rys. nr 1
2. Plan sytuacyjny - Rys. nr 2