



KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI:

A1	JEZDNI [KR 4] UL. PRUSZKOWSKA
4cm	Warstwa ścieralna z bet. asfaltowego
6cm	Warstwa wiążąca z bet. asfaltowego
10cm	Warstwa podb. zasadniczej z bet. asf.
20cm	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5, na powierzchni E _z ≥160 MPa
20cm	Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C1,5/2, na powierzchni E _z ≥120 MPa
-	Grunt rodzimy zagęszczony do wskaźnika 1,0; wtórny moduł odkształcenia min. 100 MPa

A2	JEZDNI [KR 2] DROGI GMINNE
4cm	Warstwa ścieralna z bet. asfaltowego
8cm	Warstwa wiążąca z bet. asfaltowego
20cm	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5, na powierzchni E _z ≥130 MPa
15 cm	Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C1,5/2, na powierzchni E _z ≥100 MPa
-	Grunt rodzimy zagęszczony do wskaźnika 1,0; wtórny moduł odkształcenia min. 80 MPa

B	CHODNIK I ŚCIEŻKA PIESZOROWEROWA
8cm	Warstwa ścieralna z kostki betonowej (chodnik: kostka koloru szarego, fazonowa; CPR: kolor czerwony, kostka bezfazonowa)
4cm	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15cm	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5
10 cm	Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym, klasa wytrzymałości C1,5/2, gr. 10 cm
-	Grunt rodzimy zagęszczony do wskaźnika 0,97; wtórny moduł odkształcenia min. 80 MPa

C	ZJAZD
8cm	Warstwa ścieralna z kostki betonowej 20x10 koloru ciemnoszarego
4cm	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
20cm	Podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5
15 cm	Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym, klasa wytrzymałości C1,5/2, gr. 15 cm
-	Grunt rodzimy zagęszczony do wskaźnika 1,0; wtórny moduł odkształcenia min. 100 MPa

D	ŚCIEŻKA ROWEROWA
4cm	Warstwa ścieralna z AC 8 S
4cm	Warstwa wiążąca z AC 8 W
15cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}
10 cm	Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym, klasa wytrzymałości C1,5/2, gr. 10 cm
-	Grunt rodzimy zagęszczony do wskaźnika 1,0; wtórny moduł odkształcenia min. 100 MPa

E	WYSPIY DZIELĄCE I OPASKI
8-11 cm	Warstwa ścieralna z kamiennej kostki drogowej granitowej, łupanej 8/11
4cm	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}
10 cm	Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym, klasa wytrzymałości C1,5/2, gr. 10 cm
-	Grunt rodzimy zagęszczony do wskaźnika 1,0; wtórny moduł odkształcenia min. 100 MPa

F	PIERŚCIEŃ RONDA
15-17 cm	Warstwa ścieralna z kamiennej kostki drogowej granitowej, łupanej 15/17
4cm	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
20cm	Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3}
15cm	Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C1,5/2, na powierzchni E _z ≥120 MPa
-	Grunt rodzimy zagęszczony do wskaźnika 1,0; wtórny moduł odkształcenia min. 100 MPa

G	TRAWNIK
10cm	Trawnik na warstwie humusu
-	Oczyszczony i zagęszczony grunt rodzimy lub nasypowy

uwaga: w przypadku braku możliwości zagęszczenia podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego dopuszcza się możliwość zamiany na warstwę z gruntu stabilizowanego cementem

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

BIURO INŻYNIERSKIE
Łukasz Widalski

ul. Truskawkowa 5, Szczesna, 05-600 Grójec
tel. 512 425 611, email: biuroinzynierskie@op.pl
www.bilw.pl

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Rozbudowa skrzyżowania ul. Pruszkowskiej (3107W) z ul. Jeżynową (310313W) i ul. Działkową (311604W) w m. Strzeniówka, gmina Nadarzyn, powiat Pruszkowski

INWESTOR

Zarząd Powiatu Pruszkowskiego
ul. Drzymały 30 , 05-800 Pruszków

BRANŻA	Drogi	FAZA PROJEKTU	Projekt wykonawczy
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Łukasz Widalski	NUMER UPRAWNIENIA	MAZ/0143/POOD/12 w specjal.drogowej
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Michał Bodych	NUMER UPRAWNIENIA	MAZ/0393/POOD/11 w specjal.drogowej

TYTUŁ RYSUNKU

Detale konstrukcyjne

DATA	05.2022	SKALA	1:20	ARKUSZ	1/1	NUMER RYSUNKU	04
------	---------	-------	------	--------	-----	---------------	----