

OPIS TECHNICZNY PROPONOWANYCH ROZWIĄZŃ ZAMAWIAJACEGO

BUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY STARY DZIKÓW

BUDOWA DROGI KOŁO STACJI UZDATNIANIA WODY

DZIAŁKA NR EWIDENCYJNY 2159, 2161/1, 2231/1, 2231/2, 2237/1, 2124/3, **2124/1, 2158**

W MIEJSCOWOŚCI STARY DZIKÓW

KM 0 + 000 – KM 0 + 360

KM 0 + 000 – KM 0 + 125

KM 0 + 000 – KM 0 + 148

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1 Uzgodnienia z inwestorem Gmina Stary Dzików
- 1.2 Projekt zagospodarowania terenu, plan sytuacyjny skala 1 : 500
- 1.3 Przekroje normalne
- 1.4 Pomiary w terenie

2. LOKALIZACJA

Przewidziana do budowy droga znajduje się na terenie gminy Stary Dzików, powiat lubaczowski, województwo podkarpackie, droga stanowi dojazd mieszkańców w miejscowości Stary Dzików do swoich posesji. Administratorem drogi jest Gmina Stary Dzików. Lokalizację projektowanego do budowy odcinka przyjęto zgodnie z zakresem określonym w projekcie zagospodarowania terenu, oraz zawartymi porozumieniami pomiędzy Inwestorem a autorem opracowania. Zakres budowy przyjęto do opracowania wg poniższej lokalizacji:

- PPO km 0 + 000 krawędź skrzyżowania z drogą powiatową nr 1553R Cewków – Stary Dzików - Oleszyce
- KPO km 0 + 148 za skrzyżowaniem z drogą gminną koło Stacji Uzdatniania Wody odcinek nr 1

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

3.1 Parametry techniczne stanu istniejącego

- klasa techniczna kategoria D
- kategoria ruchu KR 1 – 2
- szerokość jezdni 3.00m
- szerokość pobocza ziemnego str. L i P od 0.50m do 1.00m
- nawierzchnia drogi kamienna
- odwodnienie drogi system spadków podłużnych i poprzecznych, oraz rowów otwartych, przepustów
- teren przebiegu trasy płaski
- przebieg drogi teren zabudowany
- charakter ruchu ogólnodostępny, gospodarczy

3.2 Trasa

Projektowana droga położona jest w terenie płaskim. Pas drogowy obejmują grunty będące własnością Gminy Stary Dzików. Zagospodarowanie terenu stanowią tereny zabudowy mieszkalnej, gospodarczej, miejscowości Stary Dzików. Działki objęte przebudową: działka nr ewidencyjny 2124/1, 2158 obręb geodezyjny Stary Dzików

3.3 Nawierzchnia

Istniejący odcinek drogi posiada nawierzchnię kamienną gr. około 15cm od km 0 + 000 – km 0 + 148.

3.4 Pobocza

Na omawianych odcinkach występują pobocza ziemne o szerokości 0.50 – 1.00m. Pobocza są nieregularne i zawyżone.

3.5 Odwodnienie

Wody powierzchniowe odprowadzane są z nawierzchni za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących przepustów, rowów a następnie do istniejących cieków. Na omawianym odcinku występują następujące elementy odwodnienia:

- przepust km 0 + 004 fi 50 dł. 9mb bez murków do przebudowy

3.6 Zjazdy

Na omawianym odcinku występują str. L i str. P zjazdy do gospodarstw o nawierzchni gruntowej. Szczegółowy stan istniejących zjazdów przedstawia plan sytuacyjny (projekt zagospodarowania terenu) i „Tabela zjazdów”.

3.7 Skrzyżowania

Na omawianym odcinku występują skrzyżowania z drogami powiatowymi, gminnymi. stan wg „Tabela zjazdów”.

- km 0 + 000 krawędź skrzyżowania z drogą powiatową nr 1553R Cewków – Stary Dzików - Oleszyce
- km 0 + 141 str. L krawędź skrzyżowania z drogą gminną koło Stacji Uzdatniania Wody odcinek nr 1

3.8 Oznakowanie pionowe

Odcinek objęty opracowaniem nie posiada oznakowania pionowego

3.9 Urządzenia obce

Usytuowanie urządzeń obcych przedstawiono na planie sytuacyjnym. W terenie mogą znajdować się następujące urządzenia.

- linia energetyczna podziemna i naziemna
- lina teletechniczna podziemna i naziemna
- linia gazowa
- kanalizacja sanitarna

4. OPIS PRAC PROJEKTOWYCH

4.1 Charakterystyka techniczna

- klasa techniczna kategoria D
- kategoria ruchu KR 1-2
- teren płaski
- przekrój poprzeczny szlakowy: km 0 + 000 – km 0 + 148 wg przekrojów normalnych
- szerokość jezdni: km 0 + 000 – km 0 + 148: 4.00m wg przekrojów normalnych
- poszerzenia km 0 + 000 – km 0 + 148 str. P: szer. 0.70m, str. L: szer. 0.70m
- szerokość pobocza ziemnego str. L i P 0.50m – 1.00m w tym utwardzone szerokości 0.50m
- projektowana nawierzchnia drogi bitumiczna
- odwodnienie drogi system spadków podłużnych i poprzecznych, oraz rowów otwartych, przepustów
- przebieg drogi teren zabudowany
- charakter ruchu ogólnodostępny, gospodarczy

4.2 Trasa

Zakres budowy drogi przyjęto do projektu wg poniższej lokalizacji:

- PPO km 0 + 000 krawędź skrzyżowania z drogą powiatową nr 1553R Cewków – Stary Dzików - Oleszyce
- KPO km 0 + 148 za skrzyżowaniem z drogą gminną koło Stacji Uzdatniania Wody odcinek nr 1

Projektowana droga znajduje się w całości w granicach pasa drogowego drogi gminnej stanowiącej własność Gminy Stary Dzików. Działki objęte budową: działka nr ewidencyjny 2124/1, 2158 obręb geodezyjny Stary Dzików

4.3 Przekrój podłużny

Niweletę projektowanej drogi dostosować do istniejącego terenu uwzględniając konstrukcję nawierzchni, oraz odprowadzenie wody z drogi..

4.4 Przekrój normalny

Pobocze ziemne szer. 0.50m - 1.00m z czego 0.50m utwardzone, spadek poprzeczny poboczy ziemnych 6% w kierunku rowu. Spadek jezdni daszkowy na prostej 2%, na łukach jednostronny. Rowy trapezowe, szerokość dna rowu 0.40m, pochylenie skarp od 1:1 do 1 : 1.5.

Projektowana konstrukcja nawierzchni km 0 + 000 – km 0 + 148

- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR 1 – 2
- 4cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W dla KR 1 – 2
- 5cm górna warstwa podbudowy z kruszywa sortowanego 0/32 układana rozkładarką
- 7cm dolna warstwa podbudowy z kruszywa sortowanego 0/63 układana rozkładarką
- 2cm warstwa profilowa z kruszywa sortowanego 0/63

Projektowana konstrukcja poszerzenia str. P i L km 0 + 000 – km 0 + 148

- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR 1 – 2
- 4cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W dla KR 1 – 2
- 5cm górna warstwa podbudowy z kruszywa sortowanego 0/32 układana rozkładarką
- 7cm dolna warstwa podbudowy z kruszywa sortowanego 0/63 układana rozkładarką
- 20cm stabilizacja gruntu cementem w korycie o wytrzymałości min. 2MPa

Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdów bitumicznych (zgodnie z planem sytuacyjnym)

- 5cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR 1 – 2
- 15cm górna warstwa podbudowy z kruszywa sortowanego 0/63
- 15cm stabilizacja gruntu cementem w korycie o wytrzymałości min. 2MPa

4.5 Odwodnienie, rowy i elementy techniczne

Wody powierzchniowe odprowadzić z nawierzchni za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów, przepustów i istniejących cieków wodnych. W celu poprawy odwodnienia należy wykonać następujące roboty na istniejących urządzeniach. Wykonanie remontu istniejącego przepustu:

- przepust km 0 + 004 fi 50 dł. 9mb należy wykonać ułożenie części przelotowej z rur PECOR OPTIMA SN8 dwuściennych karbowanych o sztywności obwodowej 8kPa z PEHD lub równoważnych. Przy przebudowie przepustów należy zachować istniejące rzędne posadowienia wlotu i wylotu przepustu oraz spadki części przelotowej. Murki czołowe należy wykonać poprzez umocnienie wylotów przepustu z kamienia o grubości 12cm – 16cm, ułożonego na podsypce cementowo – pisakowej 1: 4 z wypełnieniem spoin zaprawą cementową ilość kamienia na 1 szt. umocnienia 1m²

- W celu poprawy spływu wód opadowych z przyległego terenu należy wykonać się następujące roboty:
- km 0 + 004 – km 0 + 148 str. P odbudowa, odmulenie (przełożenie rowu) wykonanie odbudowy rowu mechanicznie z wbudowaniem gruntu w nasyp, warstwa gr. 20cm – 40cm z wyprofilowaniem dna i skarp (ilość 1.60m²/mb), przed wykonaniem odbudowy rowu należy mechanicznie skosić trawy i porosty na skarpach i dnie rowu.

- km 0 + 004 – km 0 + 138 str. L odbudowa, odmulenie (przełożenie rowu) wykonanie odbudowy rowu mechanicznie z wbudowaniem gruntu w nasyp, warstwa gr. 20cm – 40cm z wyprofilowaniem dna i skarp (ilość 1.60m²/mb), przed wykonaniem odbudowy rowu należy mechanicznie skosić trawy i porosty na skarpach i dnie rowu.

Wykonując odbudowę, odmulenie istniejącego rowu należy zachować istniejące spadki podłużne. Przed wykonaniem robót należy zniwelować istniejący rów a następnie należy prowadzić roboty w taki sposób aby umożliwić spływ wody do istniejących cieków wodnych. Parametry rowu: rowy trapezowe, szerokość dna rowu 0.40m, pochylenie skarp od 1:1 do 1 : 1.5. Grunt z odmulenia rowów należy wykorzystać przy formowaniu nasypów i poboczy ziemnych str. L i P. **Uwaga! należy zachować szerokość poboczy ziemnych 0.75m – 1.00m.**

4.6 Zjazdy

Na projektowanym odcinku znajdują się zjazdy do gospodarstw. Lokalizacja i szczegółowe zakresy robót przedstawiono na planie sytuacyjnym i „Tabeli zjazdów”. W/w zjazdy są istniejące, roboty będą polegać jedynie na rozbiórce istniejących rur, przebudowie części przelotowych i nawierzchni zjazdów. Projektuje się ułożenie części przelotowej zjazdu z rur \varnothing 50 PECOR OPTIMA SN6 dwuciennych karbowanych o sztywności obwodowej 6kPa z PEHD lub równoważnych. Murki czołowe należy wykonać poprzez umocnienie wylotów przepustu z kamienia o grubości 12cm – 16cm, ułożonego na podsypce cementowo – pisakowej 1: 4 z wypełnieniem spoin zaprawą cementową ilość kamienia na 1 szt. umocnienia 1m².

4.7 Skrzyżowania

Na omawianym odcinku występują skrzyżowania z drogami powiatowymi, gminnymi. stan wg „Tabela zjazdów”.

- km 0 + 000 krawędź skrzyżowania z drogą powiatową nr 1553R Cewków – Stary Dzików - Oleszyce
- km 0 + 141 str. L krawędź skrzyżowania z drogą gminną koło Stacji Uzdatniania Wody odcinek nr 1

4.8 Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe Wykonawca robót ma obowiązek opracować, uzgodnić i zatwierdzić projekt stałej organizacji ruchu i następnie ustawić słupki i zamontować tarcze znaków. Słupki do znaków drogowych z rur stalowych \varnothing 50mm ocynkowanych, montowanych, zabetonowanych i zasypaniem, całkowita dł. słupka 3.5m. Tablice mocowane do słupków, tablice znaków z folii odblaskowej 3M, wielkość średnie.

5. KOLIZJE

Usytuowanie urządzeń obcych przedstawiono na planie sytuacyjnym. W terenie mogą znajdować się następujące urządzenia.

- linia energetyczna podziemna i naziemna
- lina teletechniczna podziemna i naziemna
- linia gazowa
- kanalizacja sanitarna

W przypadku każdego właściciela sieci w przypadku kolizji należy wystąpić z wnioskiem o wydanie warunków technicznych. Po uzyskaniu warunków należy uwzględnić w kalkulacji sposób wykonania i zabezpieczenia poszczególnych sieci, oraz uzyskać potwierdzenie prawidłowości wykonania zabezpieczenia.

6. ZIELEŃ

Na terenie przedmiotowej inwestycji występuje roślinność trawiasta oraz roślinność w postaci drzew i krzaków, których usytuowanie nie koliduje z przedmiotową inwestycją. Drzewa i krzewy nie podlegające karczowaniu a mogące ulec zniszczeniu podczas robót budowlanych należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniem

7. WPLYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO ORAZ GOSPODARKA ODPADAMI

Planowane przedsięwzięcie poprawi bezpieczeństwo ruchu na drodze oraz komfort jazdy. Wpływ na środowisko nie ulegnie pogorszeniu. Realizacja inwestycji nie będzie powodowała wprowadzania do środowiska żadnych substancji i energii. Przeprowadzenie inwestycji będzie korzystne dla środowiska gdyż inwestycja nie spowoduje wzrostu oddziaływania na żaden z jego komponentów, można natomiast spodziewać się zmniejszenia oddziaływania (w nawiązaniu do istniejącego) dzięki zastosowaniu nowych rozwiązań technologicznych, doprowadzeniu drogi do warunków normatywnych i uregulowaniu gospodarki wodami deszczowymi. W czasie trwania prac budowlanych nastąpi zwiększenie emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza, wód i gleby spowodowane pracą ciężkiego sprzętu. Oddziaływania te będą miały jednak charakter krótkotrwały, lokalny i odwracalny. Podczas realizacji inwestycji wystąpi krótkotrwały zwiększony poziom hałasu, ale już po zakończeniu robót ulegnie on zmniejszeniu (w porównaniu do obecnego poziomu) gdyż przejazd będzie odbywał się płynnie po równej nawierzchni. Poprawienie parametrów technicznych analizowanego odcinka drogi, przełoży się na zmniejszenie poziomu emisji hałasu do środowiska w nawiązaniu do stanu istniejącego. Powstałe w trakcie robót budowlanych odpady należy segregować a ewentualne odpady niebezpieczne gromadzić w pojemnikach odpornych na działanie odpadów niebezpiecznych. Z odpadami należy postępować zgodnie z Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach (Dz. U. z 2010r. nr 185 z późniejszymi zmianami).

8. UWAGI KOŃCOWE

- roboty w rejonach kolizji wykonywać szczególnie ostrożnie pod nadzorem właściwych służb eksploatacyjnych na podstawie uzyskanych warunków technicznych
- roboty ziemne w obrębie kolizji wykonywać ręcznie
- nie zachodzi potrzeba wykonywania jakichkolwiek wyburzeń
- materiały stosowane do wykonania robót powinny posiadać niezbędne atesty i być dopuszczone do obrotu w krajach UE
- na czas wykonywania robót należy zabezpieczyć plac budowy oraz wykonać niezbędny plan oznakowania robót i ich zabezpieczenia
- uwaga! przed wykonaniem robót należy wyznaczyć granice pasa drogowego. Działki objęte budową nr ewidencyjny 2124/1, 2158 obręb geodezyjny Stary Dzików