

# PRZEDMIAR ROBÓT PROPONOWANYCH ROZWIĄZŃ ZAMAWIAJACEGO

## BUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY STARY DZIKÓW

### BUDOWA DROGI KOŁO STACJI UZDATNIANIA WODY

DZIAŁKA NR EWIDENCYJNY 2159, 2161/1, 2231/1, 2231/2, 2237/1, 2124/3, 2124/1, 2158

W MIEJSCOWOŚCI STARY DZIKÓW

KM 0 + 000 – KM 0 + 360

KM 0 + 000 – KM 0 + 125

KM 0 + 000 – KM 0 + 148

Lp.	Nr katalogu SST	Wyszczególnienie robót	Jedn.	Ilość jedn.
<b>PRACE PROJEKTOWE KOD CPV 45233141-9</b>				
1.	kalkulacja własna D 01.01.01	Prace projektowe uwzględniające: opracowanie mapy do celów projektowych, uzyskanie warunków technicznych od właścicieli sieci, oraz od zarządców dróg powiatowych i gminnych (obręby skrzyżowań), sporządzenie koncepcji i uzgodnienie z Gminą Stary Dzików, przygotowanie wniosku do decyzji celu publicznego, ewentualne opracowanie operatu wodnoprawnego i uzyskanie decyzji pozwolenia wodnoprawnego, opracowanie dokumentacji projektowej i uzyskanie pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót, uzyskanie pozwolenia na użytkowanie jeżeli wymagane Razem: 1 KPL.	KPL.	1.00
<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE KOD CPV 45233141-9</b>				
2.	kalkulacja własna D 01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach, przy wykonywaniu budowy drogi w terenie płaskim (wyznaczenie elementów drogi w planie, niwelacja) oraz wyznaczeniem pasa drogowego na roboczo w granicach działek ewidencyjnych działka nr ewidencyjny 2124/1, 2158 obręb geodezyjny Stary Dzików stanowiąca pas drogowy (przed wykonaniem robót), bez ustalania stanu prawnego i bez stabilizacji pasa drogowego. Wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej na aktualnych mapach km 0 + 000 – km 0 + 148: 148mb Razem: 148mb = 0.148km	km	0.148
<b>ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG KOD CPV 45233141-9</b>				
3.	kalkulacja własna D – 01.02.04	Mechaniczne rozebranie części przelotowych przepustów rurowych fi 40, fi 50, koparką, z załadunkiem, rozładunkiem i transportem rur na odległość 3km w miejsce wskazane przez Inwestora przepust km 0 + 004: 9mb ilość wg „Tabeli zjazdów”: 36mb Razem: 36mb	mb	36.00
4.	kalkulacja własna D – 01.02.04	Rozebranie słupków do znaków drogowych z wyjęciem słupka, fundamentu, z załadunkiem, rozładunkiem i transportem rur na odległość 3km w miejsce wskazane przez Inwestora km 0 + 021 str. P znak A – 7, słupek stalowy Razem: 1 szt.	szt.	1.00

Lp.	Nr katalogu SST	Wyszczególnienie robót	Jedn.	Ilość jedn.
<b>WYKONANIE WYKOPÓW KOD CPV 452333320-8</b>				
5.	kalkulacja własna D – 02.03.01	Wykonanie wykopu koparką podsiębierną o pojemności łyżki 0.25m <sup>3</sup> - 0.40m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 3km grunt. kat. III, wykonanie koryta gł. 30cm poszerzenia km 0 + 000 – km 0 + 148 str. P 148mb x 0.70m = 103.60m <sup>2</sup> x 0.20m = 20.72m <sup>3</sup> poszerzenia km 0 + 000 – km 0 + 148 str. L 148mb x 0.70m = 103.60m <sup>2</sup> x 0.20m = 20.72m <sup>3</sup> utwardzone pobocza km 0 + 000 – km 0 + 148 str. P 148mb x 0.50m = 74m <sup>2</sup> x 0.20m = 14.80m <sup>3</sup> utwardzone pobocza km 0 + 000 – km 0 + 148 str. L 148mb x 0.50m = 74m <sup>2</sup> x 0.20m = 14.80m <sup>3</sup> ilość wg „Tabeli zjazdów”: 34.83m <sup>3</sup> Razem: 105.87m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	105.87
<b>WYKONANIE NASYPÓW KOD CPV 452333320-8</b>				
6.	kalkulacja własna D – 02.03.01	Ręczne formowanie nasypów z gruntu dostarczonego samochodami samowyladowczymi, grunt kat. III ( <b>Uwaga! grunt z koryta</b> ) pobocze km 0 + 000 – km 0 + 148 str. P 148mb x 0.50m = 74m <sup>2</sup> x 0.15m = 11.10m <sup>3</sup> pobocze km 0 + 000 – km 0 + 148 str. L 148mb x 0.50m = 74m <sup>2</sup> x 0.15m = 11.10m <sup>3</sup> Razem: 22.20m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	22.20
7.	kalkulacja własna D – 02.03.01	Mechaniczne zagęszczenie nasypów warstwami o grubości do 15cm w gruncie kat. III pobocze km 0 + 000 – km 0 + 148 str. P 148mb x 0.50m = 74m <sup>2</sup> x 0.15m = 11.10m <sup>3</sup> pobocze km 0 + 000 – km 0 + 148 str. L 148mb x 0.50m = 74m <sup>2</sup> x 0.15m = 11.10m <sup>3</sup> Razem: 22.20m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	22.20
8.	kalkulacja własna D – 02.03.01	Ręczne plantowanie i profilowanie skarp i korony nasypów w gruncie kat. III pobocza pobocze km 0 + 000 – km 0 + 148 str. P 148mb x 0.50m = 74m <sup>2</sup> pobocze km 0 + 000 – km 0 + 148 str. L 148mb x 0.50m = 74m <sup>2</sup> Razem: 128m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	128.00
<b>PRZEPUST CPV 45221244-4</b>				
9.	kalkulacja własna D – 03.01.01	Wykonanie wykopu mechanicznie w gruncie kat. III z transportem gruntu na odległość do 1km. Głębokość kopania do 2m, wyrównanie z grubsza korony, dna i skarp wykopu oraz odkładu przepust km 0 + 004 fi 50: 9mb 9m x 1m x 1m = 9m <sup>3</sup> – rura (3.14x0.25x0.25x9) = 7.23m <sup>3</sup> Razem: 7.23m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	7.23
10.	kalkulacja własna D – 03.01.01	Ułożenie części przelotowej przepustu fi 50 na ławie z pospółki gr. 15cm rury PECOR OPTIMA SN8 dwuścienne karbowane o sztywności obwodowej 8kPa z PEHD lub równoważne. <b>Uwaga! z odbudową rowów dopływowego i odpływowego w granicach pasa drogowego</b> przepust km 0 + 004 fi 50: 9mb Razem: 9mb	mb	9.00

Lp.	Nr katalogu SST	Wyszczególnienie robót	Jedn.	Ilość jedn.
11.	kalkulacja własna D – 03.01.01	Mechaniczne zasypianie wykopu, grunt kat. I, z mechanicznym zagęszczeniem warstwami gr. 25cm ( <b>Uwaga! zasypka z piasku, materiał Wykonawcy</b> ) przepust km 0 + 004 fi 50: 9mb $9m \times 1m \times 1m = 9m^3$ – rura ( $3.14 \times 0.25 \times 0.25 \times 9$ ) = 7.23m <sup>3</sup> Razem: 7.23m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	7.23
12.	kalkulacja własna D – 03.01.01	Wykonanie umocnienia wylotu i wylotu przepustu z kamienia o grubości 12cm – 16cm, ułożonego na podsypce cementowo – pisakowej 1: 4 z wypełnieniem spoin zaprawą cementową ilość kamienia na 1 szt. umocnienia fi 50: 1m <sup>2</sup> przepust km 004 fi 100 str. P i str. L – 2 szt.. Razem: 2 szt.	szt.	2.00
<b>ROBOTY NAWIERZCHNIOWE KOD CPV 45233220-7</b>				
13.	kalkulacja własna D – 04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane ręcznie w gruncie kat. III poszerzenia km 0 + 000 – km 0 + 148 str. P $148mb \times 0.70m = 103.60m^2$ poszerzenia km 0 + 000 – km 0 + 148 str. L $148mb \times 0.70m = 103.60m^2$ utwardzone pobocza km 0 + 000 – km 0 + 148 str. P $148mb \times 0.50m = 74m^2$ utwardzone pobocza km 0 + 000 – km 0 + 148 str. L $148mb \times 0.50m = 74m^2$ Razem: 355.20m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	355.20
14.	kalkulacja własna D – 04.02.01	Wykonanie mechaniczne stabilizacji cementem istniejącego podłoża w korycie o wytrzymałości $R_m = 2MPa$ , warstwa gr. 20cm z rozścieleniem cementu, wymieszaniem, wyprofilowaniem i zagęszczeniem poszerzenia km 0 + 000 – km 0 + 148 str. P $148mb \times 0.70m = 103.60m^2$ poszerzenia km 0 + 000 – km 0 + 148 str. L $148mb \times 0.70m = 103.60m^2$ Razem: 207.20m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	207.20
15.	kalkulacja własna D – 04.04.04	Wykonanie mechanicznie rozkładarką warstwy profilowej z kruszywa sortowanego 0/63 grubość warstwy średnio 2cm z rozścieleniem, profilowaniem i zagęszczeniem. <b>Uwaga warstwa rozkładana łącznie z dolną warstwą podbudowy</b> km 0 + 005 – km 0 + 148: $143mb \times 4.40m = 629.20m^2 \times 0.02m = 12.58m^3$ Razem: 12.58m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	12.58
16.	kalkulacja własna D – 04.04.04	Wykonanie mechanicznie rozkładarką dolnej warstwy podbudowy z kruszywa sortowanego 0/63 grubość warstwy 7cm z rozścieleniem, profilowaniem i zagęszczeniem km 0 + 005 – km 0 + 148: $143mb \times 4.40m = 629.20m^2$ Razem: 629.20m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	629.20
17.	kalkulacja własna D – 04.04.04	Wykonanie mechanicznie rozkładarką górnej warstwy podbudowy z kruszywa sortowanego 0/32 grubość warstwy 5cm z rozścieleniem, profilowaniem i zagęszczeniem km 0 + 005 – km 0 + 148: $143mb \times 4.20m = 600.60m^2$ Razem: 600.60m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	600.60
18.	kalkulacja własna D – 04.04.04	Wykonanie ręczne górnej warstwy podbudowy z kruszywa sortowanego 0/32 grubość warstwy 20cm z rozścieleniem, profilowaniem i zagęszczeniem utwardzone pobocza km 0 + 000 – km 0 + 148 str. P $148mb \times 0.50m = 74m^2$ utwardzone pobocza km 0 + 000 – km 0 + 148 str. L $148mb \times 0.50m = 74m^2$ Razem: 148m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	148.00

Lp.	Nr katalogu SST	Wyszczególnienie robót	Jedn.	Ilość jedn.
19.	kalkulacja własna D – 05.03.05	Mechaniczne wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W dla KR 1 – 2, warstwa gr. 4cm, rozścielenie mieszanki rozkładarką, zagęszczenie walcami i transport mieszanki do miejsca wbudowania samochodami samowyladowczymi rozjazd km 0 + 000: $(14m + 4m)2 \times 5mb = 45m2$ km 0 + 005 – km 0 + 148: $143mb \times 4.10m = 586.30m2$ Razem: 631.30m2	m2	631.30
20.	kalkulacja własna D – 05.03.05	Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S dla KR 1 - 2, warstwa gr. 4cm, rozścielenie mieszanki rozkładarką, zagęszczenie walcami i transport mieszanki do miejsca wbudowania samochodami samowyladowczymi ( <b>Uwaga! przed wykonaniem warstwy należy skropić lepiszczem warstwę wiążącą</b> ) rozjazd km 0 + 000: $(14m + 4m)2 \times 5mb = 45m2$ km 0 + 005 – km 0 + 148: $143mb \times 4m = 572m2$ Razem: 617m2	m2	617.00
<b>ZJAZDY DO POSESJI BITUMICZNE KOD CPV 45233222-1</b>				
21.	kalkulacja własna D – 04.01.01	Ręczne profilowanie i mechaniczne zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni ilość wg „Tabeli zjazdów”: 99.50m2 Razem: 99.50m2	m2	99.50
22.	kalkulacja własna D – 04.02.01	Wykonanie ręczne warstwy gr. 15cm stabilizacja istniejącego gruntu w korycie cementem o wytrzymałości 2MPa, z rozścieleniem cementu, wymieszaniem, wyprofilowaniem i zagęszczeniem ilość wg „Tabeli zjazdów”: 99.50m2 Razem: 99.50m2	m2	99.50
23.	kalkulacja własna D – 04.04.04	Wykonanie ręczne górnej warstwy nawierzchni z kruszywa sortowanego 0/63 gr. 15cm z rozścieleniem, profilowaniem, i zagęszczeniem walcem ilość wg „Tabeli zjazdów”: 99.50m2 Razem: 99.50m2	m2	99.50
24.	kalkulacja własna D – 05.03.05	Ręczne wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S dla KR 1 - 2, warstwa gr. 5cm, rozścielenie mieszanki, zagęszczenie walcami i transport mieszanki do miejsca wbudowania samochodami samowyladowczymi ilość wg „Tabeli zjazdów”: 99.50m2 Razem: 99.50m2	m2	99.50
25.	kalkulacja własna D – 06.02.01	Ułożenie części przelotowej w istniejącym rowie z zasypaniem gruntem kat. III, rury fi 50 PECOR OPTIMA SN6 dwuscienne karbowane o sztywności obwodowej 6kPa z PEHD lub równoważne na ławie z pospółki gr. 10cm ilość wg „Tabeli zjazdów”: 40mb Razem: 40mb	mb	40.00
26.	kalkulacja własna D – 06.02.01	Wykonanie umocnienia wylotu i wylotu przepustu z kamienia o grubości 12cm – 16cm, ułożonego na podsypce cementowo – pisakowej 1: 4 z wypełnieniem spoin zaprawą cementową ilość kamienia na 1 szt. umocnienia fi 50: 1m2. ilość wg „Tabeli zjazdów”: 10 szt. Razem: 10 szt.	szt.	10.00
<b>ODBUDOWA, ODMULENIE ROWÓW KOD CPV 45232452-8</b>				
27.	kalkulacja własna D – 06.04.01	Wykonanie odbudowy, odmulenia rowu mechanicznie z wbudowaniem gruntu w nasyp (poszerzenie korony drogi) lub odwiezieniem nadmiaru urobku na odległość do 3km warstwa gr. 20cm – 40cm z wyprofilowaniem dna i skarp (ilość 1.60m2/mb), przed wykonaniem odbudowy rowu należy mechanicznie skosić trawy i porosty na skarpach i dnie rowu km 0 + 004 – km 0 + 138 str. L odbudowa rowu: 134mb km 0 + 004 – km 0 + 148 str. P odbudowa rowu: 144mb Razem: 278mb	mb	278.00

Lp.	Nr katalogu SST	Wyszczególnienie robót	Jedn.	Ilość jedn.
<b>OZNAKOWANIE PIONOWE KOD CPV 45232452-5</b>				
28.	kalkulacja własna D – 07.02.01	Ustawienie słupków do znaków drogowych z rur stalowych fi 50mm, z wykopaniem dołu, zabetonowaniem i zasypaniem dł. słupka 3.50m <b>Uwaga!</b> oznakowanie wg „Projektu stałej organizacji ruchu” sporządzonego przez Wykonawcę Razem: 1 KPL.	KPL.	1.00
29.	kalkulacja własna D – 07.02.01	Przymocowanie tablic i tabliczek (tablice wykonawcy) do słupków, tablice znaków z foli odblaskowej 3M, wielkość średnie <b>Uwaga!</b> oznakowanie wg „Projektu stałej organizacji ruchu” sporządzonego przez Wykonawcę Razem: 1 KPL.	KPL.	1.00

**Uwaga!** Uzupełnieniem przedmiaru robót jest program funkcjonalno-użytkowy, opis techniczny, „Projekt zagospodarowania terenu” i przekroje normalne. Kalkulując cenę ofertową Wykonawca robót musi uwzględnić wszystkie w/w opracowania łącznie. W/w przedmiar robót jest wyłącznie propozycją Zamawiającego. Zamawiający dopuszcza modyfikację i korekty przedmiaru robót przez Wykonawcę i zastosowania własnych rozwiązań dotyczących technologii wykonania robót.