

# PRZEDMIAR ROBÓT PROPONOWANYCH ROZWIĄZŃ ZAMAWIAJACEGO

## BUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY STARY DZIKÓW

### BUDOWA DROGI KOŁO JABŁOŃSKIEGO

DZIAŁKA NR EWIDENCYJNY 2565/6, 5196/3, 5196/2, 5196/1, 5200

W MIEJSCOWOŚCI CEWKÓW

KM 0 + 000 – KM 0 + 297

Lp.	Nr katalogu SST	Wyszczególnienie robót	Jedn.	Ilość jedn.
<b>PRACE PROJEKTOWE KOD CPV 45233141-9</b>				
1.	kalkulacja własna D 01.01.01	Prace projektowe uwzględniające: opracowanie mapy do celów projektowych, uzyskanie warunków technicznych od właścicieli sieci, oraz od zarządców dróg powiatowych i gminnych (obróby skrzyżowań), sporządzenie koncepcji i uzgodnienie z Gminą Stary Dzików, przygotowanie wniosku do decyzji celu publicznego, ewentualne opracowanie operatu wodnoprawnego i uzyskanie decyzji pozwolenia wodnoprawnego, opracowanie dokumentacji projektowej i uzyskanie pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót, uzyskanie pozwolenia na użytkowanie jeżeli wymagane Razem: 1 KPL.	KPL.	1.00
<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE KOD CPV 45233141-9</b>				
2.	kalkulacja własna D 01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach, przy wykonywaniu budowy drogi w terenie płaskim (wyznaczenie elementów drogi w planie, niwelacja) oraz wyznaczeniem pasa drogowego na roboczo w granicach działek ewidencyjnych działka nr ewidencyjny 2565/6, 5196/3, 5196/2, 5196/1, 5200 obręb geodezyjny Cewków stanowiąca pas drogowy (przed wykonaniem robót), bez ustalania stanu prawnego i bez stabilizacji pasa drogowego. Wykonanie inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej na aktualnych mapach km 0 + 000 – km 0 + 297: 297mb Razem: 297mb = 0.297km	km	0.297
3.	kalkulacja własna D – 01.02.01	Mechaniczne karczowanie krzaków średnio gęstych z usunięciem pozostałości po wykarczowaniu, ze złożeniem w stosy, załadunkiem, wywiezieniem i utylizacją ilość wg „Tabeli karczowania krzaków”: 360m2 Razem: 360m2 = 0.036ha	ha	0.036
4.	kalkulacja własna D – 01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni koparką podsiębierną z obcięciem korzeni, ułożeniem w stosy załadunkiem, wywiezieniem i utylizacją z zasypaniem dołu i ubiciem, średnica pnia 50cm – 60cm ilość wg „Tabeli karczowania pni drzew”: 3 szt. Razem: 3 szt.	szt.	3.00
5.	kalkulacja własna D – 01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni koparką podsiębierną z obcięciem korzeni, ułożeniem w stosy załadunkiem, wywiezieniem i utylizacją z zasypaniem dołu i ubiciem, średnica pnia 70cm – 80cm ilość wg „Tabeli karczowania pni drzew”: 7 szt. Razem: 7 szt.	szt.	7.00
6.	kalkulacja własna D – 01.02.01	Mechaniczne karczowanie pni koparką podsiębierną z obcięciem korzeni, ułożeniem w stosy załadunkiem, wywiezieniem i utylizacją z zasypaniem dołu i ubiciem, średnica pnia 90cm – 100cm ilość wg „Tabeli karczowania pni drzew”: 3 szt. Razem: 3 szt.	szt.	3.00

Lp.	Nr katalogu SST	Wyszczególnienie robót	Jedn.	Ilość jedn.
<b>ROZBIÓRKA ELEMENTÓW DRÓG KOD CPV 45233141-9</b>				
7.	kalkulacja własna D – 01.02.04	Mechaniczne rozebranie części przelotowych przepustów rurowych fi 60, koparką, z załadunkiem, rozładunkiem i transportem rur na odległość 5km w miejsce wskazane przez Inwestora przepust km 0 + 003: 6mb Razem: 6mb	mb	6.00
<b>WYKONANIE WYKOPÓW KOD CPV 45233320-8</b>				
8.	kalkulacja własna D – 02.03.01	Wykonanie wykopu koparką podsiębierną o pojemności łyżki 0.25m <sup>3</sup> - 0.40m <sup>3</sup> z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 3km grunt. kat. III, wykonanie koryta gł. 30cm rozjazd km 0 + 000: (14m + 4m)2 x 5mb = 45m2 x 0.30m = 13.50m <sup>3</sup> rozjazd km 0 + 297: (14m + 4m)2 x 5mb = 45m2 x 0.30m = 13.50m <sup>3</sup> koryto km 0 + 005 – km 0 + 292: 287mb x 3.90m x 0.30m = 335.79m <sup>3</sup> utwardzone pobocza km 0 + 000 – km 0 + 297 str. P 297mb x 0.50m = 148.50m2 x 0.20m = 29.70m <sup>3</sup> utwardzone pobocza km 0 + 000 – km 0 + 297 str. L 297mb x 0.50m = 148.50m2 x 0.20m = 29.70m <sup>3</sup> ścięcie skarpy km 0 + 120 – km 0 + 180 str. P: (1.50m x 1m x 60mb)/2 = 90m <sup>3</sup> korytko ściekowe km 0 + 040 – km 0 + 090 str. P 50mb x 0.60 x 0.25m = 7.50m <sup>3</sup> korytko ściekowe km 0 + 120 – km 0 + 200 str. L 80mb x 0.60 x 0.25m = 12m <sup>3</sup> ilość wg „Tabeli zjazdów”: 3.99m <sup>3</sup> Razem: 535.68m <sup>3</sup>	m3	535.68
<b>WYKONANIE NASYPÓW KOD CPV 45233320-8</b>				
9.	kalkulacja własna D – 02.03.01	Ręczne formowanie nasypów z gruntu dostarczonego samochodami samowyladowczymi, grunt kat. III ( <b>Uwaga! grunt z koryta</b> ) pobocze km 0 + 000 – km 0 + 297 str. P 297mb x 0.50m = 148.50m2 x 0.10m = 14.85m <sup>3</sup> pobocze km 0 + 000 – km 0 + 297 str. L 297mb x 0.50m = 148.50m2 x 0.10m = 14.85m <sup>3</sup> Razem: 29.70m <sup>3</sup>	m3	29.70
10.	kalkulacja własna D – 02.03.01	Mechaniczne zagęszczenie nasypów warstwami o grubości do 10cm w gruncie kat. III pobocze km 0 + 000 – km 0 + 297 str. P 297mb x 0.50m = 148.50m2 x 0.10m = 14.85m <sup>3</sup> pobocze km 0 + 000 – km 0 + 297 str. L 297mb x 0.50m = 148.50m2 x 0.10m = 14.85m <sup>3</sup> Razem: 29.70m <sup>3</sup>	m3	29.70
11.	kalkulacja własna D – 02.03.01	Ręczne plantowanie i profilowanie skarp i korony nasypów w gruncie kat. III pobocza pobocze km 0 + 000 – km 0 + 297 str. P 297mb x 0.50m = 148.50m2 pobocze km 0 + 000 – km 0 + 297 str. L 297mb x 0.50m = 148.50m2 Razem: 297m2	m2	297.00
12.	kalkulacja własna D – 02.03.01	Mechaniczne plantowanie i profilowanie skarp i korony nasypów w gruncie kat. III skarpa od strony rowu skarpa km 0 + 120 – km 0 + 190 str. L 70mb x 2m = 140m2 Razem: 140m2	m2	140.00

Lp.	Nr katalogu SST	Wyszczególnienie robót	Jedn.	Ilość jedn.
<b>PRZEPUST CPV 45221244-4</b>				
13.	kalkulacja własna D – 03.01.01	Wykonanie wykopu mechanicznie w gruncie kat. III z transportem gruntu na odległość do 1km. Głębokość kopania do 2m, wyrównanie z grubsza korony, dna i skarp wykopu oraz odkładu przepust km 0 + 003 fi 60: 6mb $6m \times 1m \times 1m = 6m^3$ – rura $(3.14 \times 0.35 \times 0.35 \times 6) = 3.69m^3$ przepust km 0 + 200 fi 150: 8mb $8m \times 2m \times 2m = 32m^3$ – rura $(3.14 \times 0.80 \times 0.80 \times 8) = 14.59m^3$ Razem: 18.28m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	18.28
14.	kalkulacja własna D – 03.01.01	Ułożenie części przelotowej przepustu fi 60 na ławie z pospółki gr. 15cm rury PECOR OPTIMA SN8 dwuścienne karbowane o sztywności obwodowej 8kPa z PEHD lub równoważne. <b>Uwaga! z odbudową rowów dopływowego i odpływowego w granicach pasa drogowego</b> przepust km 0 + 003 fi 60: 9mb Razem: 9mb	mb	9.00
15.	kalkulacja własna D – 03.01.01	Wykonanie uszczelnienia styków rur na przepuscie, oczyszczenie miejsca łączenia rur, nałożenie opaski z betonu B – 20 na perforowanej siatce stalowej z ewentualnym wyrównaniem części przelotowej korekta w planie przepust km 0 + 200: fi 150 dł. 8mb, styków 7szt. $2 \times 3.14 \times 0.80 \times 0.50 \times 0.12 \times 75\% \times 7 \text{ styków} = 1.58m^3$ beton Razem: 1.58m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	1.58
16.	kalkulacja własna D – 03.01.01	Mechaniczne zasypanie wykopu, grunt kat. I, z mechanicznym zagęszczeniem warstwami gr. 25cm ( <b>Uwaga! zasyпка z piasku, materiał Wykonawcy</b> ) przepust km 0 + 003 fi 60: 6mb $9m \times 1m \times 1m = 9m^3$ – rura $(3.14 \times 0.30 \times 0.30 \times 9) = 6.46m^3$ przepust km 0 + 200 fi 150: 8mb $8m \times 2m \times 2m = 32m^3$ – rura $2 \times (3.14 \times 0.80 \times 0.80 \times 8) = 14.59m^3$ Razem: 21.05m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	21.05
17.	kalkulacja własna D – 03.01.01	Wykonanie ręczne oczyszczenia (odmulenia) istniejącego przepustu fi 150 z namułu i zanieczyszczeń z odwiezieniem urobku, zamulenie 40% średnicy przepustu przepust km 0 + 200 fi 150: dł. 8mb - zamulenie 40% Razem: 8mb	mb	8.00
18.	kalkulacja własna D – 03.01.01	Wykonanie umocnienia wylotu i wylotu przepustu z kamienia o grubości 12cm – 16cm, ułożonego na podsypce cementowo – pisakowej 1: 4 z wypełnieniem spoin zaprawą cementową ilość kamienia na 1 szt. umocnienia fi 60: 2m <sup>2</sup> przepust km 003 fi 60 str. P i str. L – 2 szt. Razem: 2 szt.	szt.	2.00
19.	kalkulacja własna D – 03.01.01	Ustawienie barier stalowych ochronnych jednostronnych U – 14a + U – 1c (komplet) rozstaw słupków 2m z zakończeniami (łącznik czołowy tzw. BARANICA) w obrębie przepustu, wymagania minimalne: poziom powstrzymania N2, szerokość pracująca W4, poziom intensywności zderzenia ASI A, (bariery SP-05/2 lub równoważne). Bariery zgodne z normą PN-EN 1317 przepust km 200 str. P 12mb, str. L 12mb Razem: 24mb	mb	24.00
<b>ROBOTY NAWIERZCHNIOWE KOD CPV 45233220-7</b>				
20.	kalkulacja własna D – 04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane mechanicznie w gruncie kat. III rozjazd km 0 + 000: $(14m + 4m) \times 2 \times 5mb = 45m^2$ rozjazd km 0 + 297: $(14m + 4m) \times 2 \times 5mb = 45m^2$ km 0 + 005 – km 0 + 292: $287mb \times 3.90m = 1119.30m^2$ Razem: 1209.30m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1209.30

Lp.	Nr katalogu SST	Wyszczególnienie robót	Jedn.	Ilość jedn.
21.	kalkulacja własna D – 04.01.01	Profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonywane ręcznie w gruncie kat. III utwardzone pobocza km 0 + 000 – km 0 + 297 str. P $297\text{mb} \times 0.50\text{m} = 148.50\text{m}^2$ utwardzone pobocza km 0 + 000 – km 0 + 297 str. L $297\text{mb} \times 0.50\text{m} = 148.50\text{m}^2$ Razem: 297m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	297.00
22.	kalkulacja własna D – 04.02.01	Wykonanie mechanicznie stabilizacji cementem istniejącego podłoża w korycie o wytrzymałości $R_m = 2\text{MPa}$ , warstwa gr. 15cm z rozścieleniem cementu, wymieszaniem, wyprofilowaniem i zagęszczeniem rozjazd km 0 + 000: $(14\text{m} + 4\text{m})^2 \times 5\text{mb} = 45\text{m}^2$ rozjazd km 0 + 297: $(14\text{m} + 4\text{m})^2 \times 5\text{mb} = 45\text{m}^2$ koryto km 0 + 005 – km 0 + 292: $287\text{mb} \times 3.90\text{m} = 1119.30\text{m}^2$ Razem: 1209.30m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1209.30
23.	kalkulacja własna D – 04.04.04	Wykonanie mechanicznie rozkładarką dolnej warstwy podbudowy z kruszywa sortowanego 0/63 grubość warstwy 15cm z rozścieleniem, profilowaniem i zagęszczeniem rozjazd km 0 + 000: $(14\text{m} + 4\text{m})^2 \times 5\text{mb} = 45\text{m}^2$ rozjazd km 0 + 297: $(14\text{m} + 4\text{m})^2 \times 5\text{mb} = 45\text{m}^2$ koryto km 0 + 005 – km 0 + 292: $287\text{mb} \times 3.90\text{m} = 1119.30\text{m}^2$ Razem: 1209.30m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1209.30
24.	kalkulacja własna D – 04.04.04	Wykonanie mechanicznie rozkładarką górnej warstwy podbudowy z kruszywa sortowanego 0/32 grubość warstwy 5cm z rozścieleniem, profilowaniem i zagęszczeniem rozjazd km 0 + 000: $(14\text{m} + 4\text{m})^2 \times 5\text{mb} = 45\text{m}^2$ rozjazd km 0 + 297: $(14\text{m} + 4\text{m})^2 \times 5\text{mb} = 45\text{m}^2$ koryto km 0 + 005 – km 0 + 292: $287\text{mb} \times 3.70\text{m} = 1061.90\text{m}^2$ Razem: 1151.90m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1151.90
25.	kalkulacja własna D – 04.04.04	Wykonanie ręczne górnej warstwy podbudowy z kruszywa sortowanego 0/32 grubość warstwy 20cm z rozścieleniem, profilowaniem i zagęszczeniem utwardzone pobocza km 0 + 000 – km 0 + 297 str. P $297\text{mb} \times 0.50\text{m} = 148.50\text{m}^2$ utwardzone pobocza km 0 + 000 – km 0 + 297 str. L $297\text{mb} \times 0.50\text{m} = 148.50\text{m}^2$ Razem: 297m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	297.00
26.	kalkulacja własna D – 05.03.05	Mechaniczne wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W dla KR 1 – 2, warstwa gr. 4cm, rozścielenie mieszanki rozkładarką, zagęszczenie walcami i transport mieszanki do miejsca wbudowania samochodami samowyladowczymi rozjazd km 0 + 000: $(14\text{m} + 4\text{m})^2 \times 5\text{mb} = 45\text{m}^2$ rozjazd km 0 + 297: $(14\text{m} + 4\text{m})^2 \times 5\text{mb} = 45\text{m}^2$ koryto km 0 + 005 – km 0 + 292: $287\text{mb} \times 3.60\text{m} = 1033.20\text{m}^2$ Razem: 1123.20m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1123.20
27.	kalkulacja własna D – 05.03.05	Mechaniczne wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S dla KR 1 - 2, warstwa gr. 4cm, rozścielenie mieszanki rozkładarką, zagęszczenie walcami i transport mieszanki do miejsca wbudowania samochodami samowyladowczymi ( <b>Uwaga! przed wykonaniem warstwy należy skropić lepiszczem warstwę wiążącą</b> ) rozjazd km 0 + 000: $(14\text{m} + 4\text{m})^2 \times 5\text{mb} = 45\text{m}^2$ rozjazd km 0 + 297: $(14\text{m} + 4\text{m})^2 \times 5\text{mb} = 45\text{m}^2$ koryto km 0 + 005 – km 0 + 292: $287\text{mb} \times 3.50\text{m} = 1004.50\text{m}^2$ Razem: 1094.50m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	1094.50

Lp.	Nr katalogu SST	Wyszczególnienie robót	Jedn.	Ilość jedn.
<b>ZJAZDY DO POSESJI BITUMICZNE KOD CPV 45233222-1</b>				
28.	kalkulacja własna D – 04.01.01	Ręczne profilowanie i mechaniczne zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni ilość wg „Tabeli zjazdów”: 11.40m2 Razem: 11.40m2	m2	11.40
29.	kalkulacja własna D – 04.02.01	Wykonanie ręczne warstwy gr. 15cm stabilizacja istniejącego gruntu w korycie cementem o wytrzymałości 2MPa, z rozścieleniem cementu, wymieszaniem, wyprofilowaniem i zagęszczeniem ilość wg „Tabeli zjazdów”: 11.40m2 Razem: 11.40m2	m2	11.40
30.	kalkulacja własna D – 04.04.04	Wykonanie ręczne górnej warstwy nawierzchni z kruszywa sortowanego 0/63 gr. 15cm z rozścieleniem, profilowaniem, i zagęszczeniem walcem ilość wg „Tabeli zjazdów”: 11.40m2 Razem: 11.40m2	m2	11.40
31.	kalkulacja własna D – 05.03.05	Ręczne wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S dla KR 1 - 2, warstwa gr. 5cm, rozścielenie mieszanki, zagęszczenie walcami i transport mieszanki do miejsca wbudowania samochodami samowyladowczymi ilość wg „Tabeli zjazdów”: 11.40m2 Razem: 11.40m2	m2	11.40
<b>ODBUDOWA, ODMULENIE ROWÓW KOD CPV 45232452-8</b>				
32.	kalkulacja własna D – 06.04.01	Wykonanie odbudowy, odmulenia rowu mechanicznie z wbudowaniem gruntu w nasyp (poszerzenie korony drogi) lub odwiezieniem nadmiaru urobku na odległość do 3km warstwa gr. 20cm – 40cm z wyprofilowaniem dna i skarp (ilość 1.60m2/mb), przed wykonaniem odbudowy rowu należy mechanicznie skosić trawy i porosty na skarpach i dnie rowu km 0 + 003 – km 0 + 040 str. P odbudowa rowu: 37mb km 0 + 200 – km 0 + 294 str. P odbudowa rowu: 94mb km 0 + 200 – km 0 + 294 str. L odbudowa rowu: 94mb Razem: 225mb	mb	225.00
<b>OZNAKOWANIE PIONOWE KOD CPV 45232452-5</b>				
33.	kalkulacja własna D – 07.02.01	Ustawienie słupków do znaków drogowych z rur stalowych fi 50mm, z wykopaniem dołu, zabetonowaniem i zasypaniem dł. słupka 3.50m <b>Uwaga!</b> oznakowanie wg „Projektu stałej organizacji ruchu” sporządzonego przez Wykonawcę Razem: 1 KPL.	KPL.	1.00
34.	kalkulacja własna D – 07.02.01	Przymocowanie tablic i tabliczek (tablice wykonawcy) do słupków, tablice znaków z folii odblaskowej 3M, wielkość średnie <b>Uwaga!</b> oznakowanie wg „Projektu stałej organizacji ruchu” sporządzonego przez Wykonawcę Razem: 1 KPL.	KPL.	1.00
<b>KORYTKA ŚCIEKOWE KOD CPV 45233120-6</b>				
35.	kalkulacja własna D – 08.05.01	Ręczne profilowanie i mechaniczne zagęszczenie podłoża pod elementy odwodnienia ścieki korytkowe korytko ściekowe km 0 + 040 – km 0 + 090 str. P 50mb x 0.60 = 30m3 korytko ściekowe km 0 + 120 – km 0 + 200 str. L 80mb x 0.60 = 48m2 Razem: 78m2	m2	78.00
36.	kalkulacja własna D – 08.05.01	Ustawienie ścieków korytkowych wibroprasowanych na ławie z betonu C12/C15 gr. 10cm, ścieki 60 x 50 z wypełnieniem spoin zasypką cementowo – piaskową 1 : 4 korytko ściekowe km 0 + 040 – km 0 + 090 str. P: 50mb korytko ściekowe km 0 + 120 – km 0 + 200 str. L: 80mb Razem: 130mb	mb	130.00

Lp.	Nr katalogu SST	Wyszczególnienie robót	Jedn.	Ilość jedn.
<b>ELEMENTY TECHNICZNE KOD CPV 45233120-6</b>				
38.	kalkulacja własna D – 03.02.01	Wykonanie regulacji pionowej istniejących studzienek kanalizacji sanitarnej (studzienka betonowa z włazem teleskopowym) do wymaganej rzędnej niwelety nawierzchni z zlokalizowaniem, odkopaniem studzienki, regulacją na wymaganą wysokość i zasypaniem studzienka km 0 + 021: 1 szt. studzienka km 0 + 184: 1 szt. studzienka km 0 + 266: 1 szt. Razem: 3 szt.	szt.	3.00

**Uwaga! Uzupełnieniem przedmiaru robót jest program funkcjonalno-użytkowy, opis techniczny, „Projekt zagospodarowania terenu” i przekroje normalne. Kalkulując cenę ofertową Wykonawca robót musi uwzględnić wszystkie w/w opracowania łącznie. W/w przedmiar robót jest wyłącznie propozycją Zamawiającego. Zamawiający dopuszcza modyfikację i korekty przedmiaru robót przez Wykonawcę i zastosowania własnych rozwiązań dotyczących technologii wykonania robót.**