

# **OPIS TECHNICZNY PROPONOWANYCH ROZWIĄZŃ ZAMAWIAJACEGO**

## **BUDOWA DRÓG GMINNYCH NA TERENIE GMINY STARY DZIKÓW**

BUDOWA DROGI KOŁO PLACU ZABAW

DZIAŁKA NR EWIDENCYJNY 6333/102

W MIEJSCOWOŚCI CEWKÓW

KM 0 + 042 – KM 0 + 130

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- 1.1 Uzgodnienia z inwestorem Gmina Stary Dzików
- 1.2 Projekt zagospodarowania terenu, plan sytuacyjny skala 1 : 500
- 1.3 Przekroje normalne
- 1.4 Pomiary w terenie

### **2. LOKALIZACJA**

Przewidziana do budowy droga znajduje się na terenie Gminy Stary Dzików, powiat lubaczowski, województwo podkarpackie, droga stanowi dojazd mieszkańców w miejscowości Cewków do swoich posesji. Administratorem drogi jest Gmina Stary Dzików. Lokalizację projektowanego do budowy odcinka przyjęto zgodnie z zakresem określonym w projekcie zagospodarowania terenu, oraz zawartymi porozumieniami pomiędzy Inwestorem a autorem opracowania. Zakres budowy przyjęto do opracowania wg poniższej lokalizacji:

- PPO km 0 + 042 za istniejącym zjazdem str. L przed istniejącym przepustem
- KPO km 0 + 130 za istniejącym zjazdem str. L

### **3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

#### **3.1 Parametry techniczne stanu istniejącego**

- klasa techniczna kategoria D
- kategoria ruchu KR 1 – 2
- szerokość jezdni szerokość wyjeżdżonego śladu 4.00m
- szerokość pobocza ziemnego str. L i P od 0.75m do 1.00m
- nawierzchnia drogi gruntowa
- odwodnienie drogi system spadków podłużnych i poprzecznych, oraz rowów otwartych, przepustów
- teren przebiegu trasy płaski
- przebieg drogi teren zabudowany
- charakter ruchu ogólnodostępny, gospodarczy

### **3.2 Trasa**

Projektowana droga położona jest w terenie płaskim. Pas drogowy obejmują grunty będące własnością Gminy Stary Dzików. Zagospodarowanie terenu stanowią tereny zabudowy mieszkalnej, gospodarczej, miejscowości Cewków. Działki objęte przebudową: działka nr ewidencyjny 6333/102 obręb geodezyjny Cewków

### **3.3 Nawierzchnia**

Istniejący odcinek drogi posiada nawierzchnię z kostki wibroprasowanej gr. 8cm ograniczoną krawężnikiem obustronnym 15x30x100 od km 0 + 042 do km 0 + 057, oraz nawierzchnię gruntową od km 0 + 057 do km 0 + 130.

### **3.4 Pobocza**

Na omawianych odcinkach występują pobocza ziemne o szerokości 0.75 – 1.00m. Pobocza są nieregularne i zawyżone.

### **3.5 Odwodnienie**

Wody powierzchniowe odprowadzane są z nawierzchni za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących przepustów, rowów a następnie do istniejących cieków. Na omawianym odcinku występują następujące elementy odwodnienia:

- przepust km 0 + 055 2 fi 125 dł. 7mb z murkami czołowymi do remontu

**Uwaga! W obrębie robót km 0 + 055 znajduje się potok JASIENICA będący w zarządzie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, przy sporządzaniu oferty należy brać pod uwagę możliwość sporządzania operatu wodnoprawnego i uzyskania decyzji wodnoprawnej.**

### **3.6 Zjazdy**

Na omawianym odcinku występują str. L zjazdy do gospodarstw o nawierzchni gruntowej. Szczegółowy stan istniejących zjazdów przedstawia plan sytuacyjny (projekt zagospodarowania terenu) i „Tabela zjazdów”.

### **3.7 Skrzyżowania**

Na omawianym odcinku nie występują skrzyżowania z drogami powiatowymi, gminnymi.

### **3.8 Oznakowanie pionowe**

Odcinek objęty opracowaniem nie posiada oznakowania pionowego

### **3.9 Urządzenia obce**

Usytuowanie urządzeń obcych przedstawiono na planie sytuacyjnym. W terenie mogą znajdować się następujące urządzenia.

- linia energetyczna podziemna i naziemna
- lina teletechniczna podziemna i naziemna

- linia gazowa
- kanalizacja sanitarna

## 4. OPIS PRAC PROJEKTOWYCH

### 4.1 Charakterystyka techniczna

- klasa techniczna kategoria D
- kategoria ruchu KR 1-2
- teren płaski
- przekrój poprzeczny szlakowy: km 0 + 042 – km 0 + 130 wg przekrojów normalnych
- szerokość jezdni: km 0 + 042 – km 0 + 130: 4.00m wg przekrojów normalnych
- szerokość pobocza ziemnego str. L i P 0.50m – 1.00m w tym utwardzone szerokości 0.50m
- projektowana nawierzchnia drogi bitumiczna
- odwodnienie drogi system spadków podłużnych i poprzecznych, oraz rowów otwartych, przepustów
- przebieg drogi teren zabudowany
- charakter ruchu ogólnodostępny, gospodarczy

### 4.2 Trasa

Zakres budowy drogi przyjęto do projektu wg poniższej lokalizacji:

- PPO km 0 + 042 za istniejącym zjazdem str. L przed istniejącym przepustem
- KPO km 0 + 130 za istniejącym zjazdem str. L

Projektowana droga znajduje się w całości w granicach pasa drogowego drogi gminnej stanowiącej własność Gminy Stary Dzików. Działki objęte budową: działka nr ewidencyjny 6333/102 obręb geodezyjny Cewków

### 4.3 Przekrój podłużny

Niweletę projektowanej drogi dostosować do istniejącego terenu uwzględniając konstrukcję nawierzchni, oraz odprowadzenie wody z drogi..

### 4.4 Przekrój normalny

**Pobocze ziemne szer. 0.50m – 1.00m z czego 0.50m utwardzone**, spadek poprzeczny poboczy ziemnych 6% w kierunku rowu. Spadek jezdni daszkowy na prostej 2%, na łukach jednostronny. Rowy trapezowe, szerokość dna rowu 0.40m, pochylenie skarp od 1:1 do 1 : 1.5.

### **Projektowana konstrukcja nawierzchni km 0 + 042 – km 0 + 130**

- 4cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR 1 – 2
- 4cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W dla KR 1 – 2
- 5cm górna warstwa podbudowy z kruszywa sortowanego 0/32 układana rozkładarką
- 15cm dolna warstwa podbudowy z kruszywa sortowanego 0/63 układana rozkładarką
- 15cm stabilizacja gruntu cementem w korycie o wytrzymałości min. 2MPa

### **Projektowana konstrukcja nawierzchni zjazdów bitumicznych (zgodnie z planem sytuacyjnym)**

- 5cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR 1 – 2
- 15cm górna warstwa podbudowy z kruszywa sortowanego 0/63
- 15cm stabilizacja gruntu cementem w korycie o wytrzymałości min. 2MPa

### **4.5 Odwodnienie, rowy i elementy techniczne**

Wody powierzchniowe odprowadzić z nawierzchni za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów, przepustów i istniejących cieków wodnych. W celu poprawy odwodnienia należy wykonać następujące roboty na istniejących urządzeniach. Wykonanie remontu istniejącego przepustu:

- przepust km 0 + 055 2fi 125 dł. 7mb projektuje się remont poprzez wykonanie uszczelnienia części przelotowej betonem na perforowanej siatce stalowej, rozebranie istniejących barier stalowych szt. 2, str. L i P dł. 5.50m , ustawienie barier typu U-11a szt. 2 str. L i P dł. 6mb. Na przepuscie należy wykonać ręczne oczyszczenia (odmulenia) istniejącego przepustu 2 fi 150 z namułu i zanieczyszczeń z odwiezieniem urobku, zamulenie 40% średnicy przepustu.

Za przepustem od km 0 + 080 do km 0 + 130 str. P należy ustawić bariery stalowe ochronne jednostronne rozstaw słupków 2m z zakończeniami (komplet, łącznik czołowy tzw. BARANICA), wymagania minimalne: poziom powstrzymania N2, szerokość pracująca W4, poziom intensywności zderzenia ASI A, (bariery SP-05/2 lub równoważne). Bariery zgodne z normą N-EN 1317.

W celu poprawy spływu wód opadowych z przyległego terenu należy wykonać się następujące roboty: km 0 + 080 – km 0 + 130 str. P mechaniczne wykoszenie trawy i porostów, oraz profilowanie skarpy z odwiezieniem urobku na odległość do 3km

**Uwaga! W obrębie robót km 0 + 055 znajduje się potok JASIENICA będący w zarządzie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, przy sporządzaniu oferty należy brać pod uwagę możliwość sporządzania operatu wodnoprawnego i uzyskania decyzji wodnoprawnej.**

### **4.6 Zjazdy**

Na projektowanym odcinku znajdują się zjazdy do gospodarstw. Lokalizacja i szczegółowe zakresy robót przedstawiono na planie sytuacyjnym i „Tabeli zjazdów”. W/w zjazdy są istniejące, roboty będą polegać jedynie na wykonaniu nawierzchni zjazdów.

### **4.7 Skrzyżowania**

Na omawianym odcinku nie występują skrzyżowania z drogami powiatowymi i gminnymi.

### **4.8 Oznakowanie pionowe**

Oznakowanie pionowe Wykonawca robót ma obowiązek opracować, uzgodnić i zatwierdzić projekt stałej organizacji ruchu i następnie ustawić słupki i zamontować tarcze znaków. Słupki do znaków drogowych z rur stalowych fi 50mm ocynkowanych, montowanych, zabetonowanych i zasypianiem, całkowita dł. słupka 3.5m. Tablice mocowane do słupków, tablice znaków z folii odblaskowej 3M, wielkość średnie.

## 5. KOLIZJE

Usytuowanie urządzeń obcych przedstawiono na planie sytuacyjnym. W terenie mogą znajdować się następujące urządzenia.

- linia energetyczna podziemna i naziemna
- lina teletechniczna podziemna i naziemna
- linia gazowa
- kanalizacja sanitarna

W przypadku każdego właściciela sieci w przypadku kolizji należy wystąpić z wnioskiem o wydanie warunków technicznych. Po uzyskaniu warunków należy uwzględnić w kalkulacji sposób wykonania i zabezpieczenia poszczególnych sieci, oraz uzyskać potwierdzenie prawidłowości wykonania zabezpieczenia.

**Uwaga! w km 0 + 094 występuje słup energetyczny typ as, który zostanie przedstawiony przez Gminę Stary Dzików wg odrębnego opracowania.**

## 6. ZIELEŃ

Na terenie przedmiotowej inwestycji występuje roślinność trawiasta oraz roślinność w postaci drzew i krzaków, których usytuowanie nie koliduje z przedmiotową inwestycją. Drzewa i krzewy nie podlegające karczowaniu a mogące ulec zniszczeniu podczas robót budowlanych należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniem

## 7. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO ORAZ GOSPODARKA ODPADAMI

Planowane przedsięwzięcie poprawi bezpieczeństwo ruchu na drodze oraz komfort jazdy. Wpływ na środowisko nie ulegnie pogorszeniu. Realizacja inwestycji nie będzie powodowała wprowadzania do środowiska żadnych substancji i energii. Przeprowadzenie inwestycji będzie korzystne dla środowiska gdyż inwestycja nie spowoduje wzrostu oddziaływania na żaden z jego komponentów, można natomiast spodziewać się zmniejszenia oddziaływania (w nawiązaniu do istniejącego) dzięki zastosowaniu nowych rozwiązań technologicznych, doprowadzeniu drogi do warunków normatywnych i uregulowaniu gospodarki wodami deszczowymi. W czasie trwania prac budowlanych nastąpi zwiększenie emisji hałasu i zanieczyszczeń powietrza, wód i gleby spowodowane pracą ciężkiego sprzętu. Oddziaływania te będą miały jednak charakter krótkotrwały, lokalny i odwracalny. Podczas realizacji inwestycji wystąpi krótkotrwały zwiększony poziom hałasu, ale już po zakończeniu robót ulegnie on zmniejszeniu (w porównaniu do obecnego poziomu) gdyż przejazd będzie odbywał się płynnie po równej nawierzchni. Poprawienie parametrów technicznych analizowanego odcinka drogi, przełoży się na zmniejszenie poziomu emisji hałasu do środowiska w nawiązaniu do stanu istniejącego. Powstałe w trakcie robót budowlanych odpady należy segregować a ewentualne odpady niebezpieczne gromadzić w pojemnikach odpornych na działanie odpadów niebezpiecznych. Z odpadami należy postępować zgodnie z Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001r. o odpadach (Dz. U. z 2010r. nr 185 z późniejszymi zmianami).

## 8. UWAGI KOŃCOWE

- roboty w rejonach kolizji wykonywać szczególnie ostrożnie pod nadzorem właściwych służb eksploatacyjnych na podstawie uzyskanych warunków technicznych
- roboty ziemne w obrębie kolizji wykonywać ręcznie
- nie zachodzi potrzeba wykonywania jakichkolwiek wyburzeń
- materiały stosowane do wykonania robót powinny posiadać niezbędne atesty i być dopuszczone do obrotu w krajach UE
- na czas wykonywania robót należy zabezpieczyć plac budowy oraz wykonać niezbędny plan oznakowania robót i ich zabezpieczenia
- uwaga! przed wykonaniem robót należy wyznaczyć granice pasa drogowego. Działki objęte budową nr ewidencyjny **6333/102 obręb geodezyjny Cewków**