Legenda:
zakres opracowania
projektowany obrzeże betonowe o wymiarach 8x30cm
projektowany opornik betonowy o wymiarach 12x25cm
projektowany krawężnik betonowy obniżony o wymiarach 15x22cm
projektowany krawężnik betonowy o wymiarach 15x25cm
istniejący krawężnik betonowy o wymiarach 15x25cm
istniejący krawężnik betonowy o wymiarach 15x30cm
nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego
nawierzchnia dróg dla pieszych z kostki betonowej (szarej)
o gr. 6cm - nowa konstrukcja
zakres wymiany nawierzchni z kostki betonowej (szarej)
o gr. 6cm dla nawierzchni zjazdu na szerokości drogi dla pieszych
nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej (czerwonej)
zakres wymiany nawierzchni zjazdu z kostki betonowej (czerwonej)
o gr. 8 cm - nowa konstrukcja
zakres wymiany nawierzchni zjazdu z kostki betonowej
na 5 cm
nawierzchnia zjazdu z kostki betonowej
nawierzchnia dróg dla pieszych z kostki betonowej
wraz z regulacją wysokościową
istniejąca nawierzchnia drogi dla pieszych
z kostki betonowej
zieleń
przejście dla pieszych
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:
Przebudowa ul. Ks. Lissowskiego oraz ul. M. Konopnickiej
KATEGORIA PROJ.: DM-PROJ Mariusz Majewski 87-322 Dąbrowa
INWESTOR: Gmina Miasto Rypin ul. Warszawska 40 87-500 Rypin
m. Rypin powiat rypiński
TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY
AUTOR: mgr inż. Mariusz Majewski
SPRAWDZIŁ MGP: mgr inż. Anna Lukiak
DATA: 07.2023
SKALA: 1:500
NR RYS.: 1.1
BRANŻA: DROGOWA
NR UPRAWNIEŃ I SPECJ.: BIELI/0439/20
w zakresie projektowania bez ograniczeń
ELP/0117/PWOT/17
w zakresie projektowania bez ograniczeń w inżynierii ruchu
KOPIA
PROJEKTANT
SPRAWDZAJĄCY
KIEROWNIK BUDOWY
KIEROWNIK ROBÓT
SKRZYŻOWANIE Z DG 120620 C (UL. OGRODOWA) - km 0+460.64
SKRZYŻOWANIE Z DG 120603C (UL. CICHA) - km 0+227.46
SKRZYŻOWANIE Z DG 120647C (UL. KS. LISSOWSKIEGO) - km 0+460.64
SKRZYŻOWANIE Z DG 120607C (UL. M. KONOPNICKIEJ) - km 0+460.64
ZATOKA POSTOJOWA (+427.68)
ZATOKA POSTOJOWA (+304.21)
PRZEJŚCIE DLA PIESZYCH
KLK R=-50.0m
KLK R=30.0m
KLK R=-30.0m
ZJAZD
PROJEKTOWANY PRZEPUST