

STADIUM PROJEKTU:	
<b>PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO</b>	
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	
<b>Przebudowa ul. Ks. Lissowskiego oraz ul. M. Konopnickiej</b>	
ADRES OBIEKTU:	
<p><b>województwo kujawsko-pomorskie</b>  <b>powiat rypiński</b>  <b>Jednostka ewid.: 041201_1 Rypin</b>  <b>obręb: 0001 Rypin</b></p>	
IDENTYFIKATORY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH:	
<p>041201_1.0001.1942/5  041201_1.0001.1947  041201_1.0001.1946/1  041201_1.0001.1921  041201_1.0001.1132/2  041201_1.0001.1941/3  041201_1.0001.1941/2  041201_1.0001.980/14</p>	<p>041201_1.0001.980/15  041201_1.0001.942/38  041201_1.0001.942/39  041201_1.0001.942/58  041201_1.0001.942/55  041201_1.0001.942/56  041201_1.0001.941/18</p>
INWESTOR:	
	<p><b>Gmina Miasta Rypin</b>  <b>ul. Warszawska 40</b>  <b>87-500 Rypin</b></p>
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
	<p><b>DM-PROJ</b>  <b>Ostrowite 172</b>  <b>87-522 Ostrowite</b>  <b>tel.: 535 208 688</b></p>
OPRACOWANIE:	
<b>TOM VII. PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO</b>	

FUNKCJA	IMIĘ i NAZWISKO	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Mariusz Majewski KUP/0116/POOD/13 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
DATA:	07.2023	Nr egz.:

***SPIS TREŚCI***

**I. Opis techniczny**

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
2.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA .....	3
3.	CHARAKTERYSTYKA DROGI I ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU .....	3
4.	STAN PROJEKTOWANY .....	4
5.	CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE .....	5
6.	ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO .....	5
7.	UWAGI KOŃCOWE .....	6

**II. RYSUNKI**

- |    |   |
|----|---|
| 1. | PLAN ORIENTACYJNY, SKALA 1:10000 – RYS. 1,  |
| 2. | PLAN SYTUACYJNY, SKALA 1:500 – RYS. 2.1-2.2 |

## **I. OPIS TECHNICZNY**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą opracowania niniejszego projektu budowlanego jest:

- Mapa do celów projektowych,
- Umowa z Zamawiającym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. 2023 poz. 1047),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz. U. 2019 poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. 2017 poz. 784.),
- Wizja i pomiary w terenie,
- Uzgodnienia z Zamawiającym.

### **2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA**

Przedmiot opracowania stanowi projekt stałej organizacji ruchu drogowego dotyczący przebudowy drogi gminnej nr 120607C - ulicy Marii Konopnickiej i drogi gminnej nr 120647C - ulicy Ks. Lissowskiego w Rypinie, w istniejącym pasie drogowym.

### **3. CHARAKTERYSTYKA DROGI I ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Ulica Marii Konopnickiej w Rypinie stanowi publiczną drogę gminną nr 120607C. Droga jest klasy technicznej L (lokalna) i ma swój początek na skrzyżowaniu z drogi wojewódzką nr 560 Brodnica-Rypin-Sierpc. Koniec ulicy Marii Konopnickiej jest zlokalizowany na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 120620C – ul. Ogrodowa i drogą gminną nr 120647C – ul. Ks. Lissowskiego. Ulica Marii Konopnickiej jest drogą dwupasowa, dwukierunkowa i posiada na całym odcinku bitumiczną nawierzchnię jezdni o szerokości od około 6,0m do około 7,0m. Na odcinku od skrzyżowania z ul. Nałkowskiej do skrzyżowania z ul. Ogrodową droga posiada lewostronny chodnik o nawierzchni z kostki betonowej oraz prawostronny chodnik o nawierzchni z kostki betonowej w rejonie skrzyżowania z ulicą Ogrodową. W ciągu drogi zlokalizowane są zjazdy do przyległych nieruchomości. Droga posiada oświetlenie uliczne. Odwodnienie ulicy realizowane jest przez istniejącą sieć kanalizacji deszczowej. Zagospodarowanie otoczenia drogi charakteryzuje głównie zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i lokalnie wielorodzinna.

Ulica Ks. Lissowskiego w Rypinie stanowi publiczną drogę gminną nr 120647C. Droga jest klasy technicznej L (lokalna) i ma swój początek na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 120620C – ul. Ogrodowa i drogą gminną nr 120607C – ul. M. Konopnickiej. Koniec ulicy Ks. Lissowskiego jest zlokalizowany na skrzyżowaniu z drogą wojewódzką nr 563 Rypin-Mława. Ulica Ks. Lissowskiego jest drogą dwupasowa, dwukierunkowa i posiada na całym odcinku bitumiczną nawierzchnię jezdni o szerokości od około 6,0m. Na całym odcinku droga posiada obustronne chodniki o nawierzchni z kostki betonowej. W ciągu drogi zlokalizowane są zjazdy do przyległych nieruchomości. Droga posiada oświetlenie uliczne. Odwodnienie ulicy realizowane jest przez istniejącą sieć kanalizacji deszczowej. Zagospodarowanie otoczenia drogi charakteryzuje głównie zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna, handlowo-usługowa oraz lokalnie mieszkaniowa jednorodzinna.

#### **4. STAN PROJEKTOWANY**

W ramach przebudowy drogi gminnej nr 120607C - ulicy Marii Konopnickiej i drogi gminnej nr 120647C - ulicy Ks. Lissowskiego w Rypinie

- wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni jezdni oraz wykonanie dodatkowych warstw konstrukcji jezdni z betonu asfaltowego (warstwy wyrównawczej i ścieralnej) wzmocnionych geosiatką.
- przebudowę i budowę odcinków dróg dla pieszych składających się z chodników
- przebudowę i budowę zjazdów,
- przebudowę skrzyżowań,
- wykonanie przejść dla pieszych,
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- renowację elementów istniejącego systemu kanalizacji deszczowej.

Podstawowe parametry drogi gminnej nr 120607C - ulicy Marii Konopnickiej i drogi gminnej nr 120647C - ulicy Ks. Lissowskiego :

- Jezdnia: dwupasowa, dwukierunkowa
- Długość odcinka: 910,63m
  - droga gminna nr 120607C - ulicy Marii Konopnickiej : 460,64m
  - droga gminna nr 120647C - ulicy Ks. Lissowskiego 449,99
- Klasa techniczna: L
- Szerokość jezdni: 6,6,0-7,0m
- Szerokość zatoki postojowej: 2,50m
- Szerokość drogi dla pieszych (chodnik): 1,5-2,0m,
- Pochylenie poprzeczne jezdni: 2%
- Pochylenie poprzeczne zatoki postojowej: 2%
- Pochylenie poprzeczne drogi dla pieszych: 2%

#### **5. STAN PROJEKTOWANY**

Projektuje się przebudowę drogi gminnej nr 120607C - ulicy Marii Konopnickiej i drogi gminnej nr 120647C - ulicy Ks. Lissowskiego na odcinku od łącznej długości 910,63m.

Odcinek od km 0+000,00 do km 0+460,60 obejmuje przebudowę ulicy Marii Konopnickiej. Projektuje się jezdnie o szerokości od 6,0m do 7,0m o nawierzchni bitumicznej wraz z wymianą krawężników ograniczających krawędzie jezdni.

Od km 0+000,00 do km 0+460,64 projektuje się przebudowę lewostronnej drogi dla rowerów w postaci chodnika poprzez wymianę nawierzchni z kostki betonowej wraz z wyrównaniem istniejącej podbudowy oraz wymianą obrzeży ograniczających krawędzie chodnika.

Na odcinku od km 0+064,41 do km 0+384,21 projektuje się budowę odcinka prawostronnej drogi dla pieszych w postaci chodnika o szerokości 2,0 o nawierzchni z kostki betonowej, usytuowanego bezpośrednio przy jezdni. Od km 0+384,21 do km 0+404,00 projektuje się przebudowę prawostronnej drogi dla pieszych w postaci chodnika poprzez wymianę nawierzchni z kostki betonowej wraz z wyrównaniem istniejącej podbudowy oraz wymianą obrzeży ograniczających krawędzie chodnika.

Na odcinku od km 0+384,21 do km 0+427,68 projektuje się przebudowę istniejącej zatoki postojowej.

Na ww. odcinkach projektuje się również przebudowę i budowę zjazdów z drogi.

W km 0+184,00 projektuje się wykonanie progu zwalniającego płytowego o nawierzchni z kostki betonowej. Początek odcinka projektuje się dowiązać do stanu istniejącego.

Odcinek od km 0+460,64 do km 0+910,63 obejmuje przebudowę ulicy Ks. Lissowskiego. Na odcinku od km 0+460,64 do km 0+852,00 projektuje wykonanie bitumicznej nawierzchni jezdni o szerokości 6,0m. Na odcinku od km 0+852,00 do km 0+910,63 nawierzchnia jezdni pozostaje w stanie

istniejącym. Na całym odcinku ul. Ks. Lissowskiego projektuje się wymianę krawężników ograniczających jezdnię, z wyjątkiem krawężników zlokalizowanych wzdłuż prawostronnej zatoki postojowej na odcinku od km 0+764,00 do km 0+865,00.

Od km 0+460,64 do km 0+522,00 projektuje się przebudowę prawostronnej drogi dla pieszych w postaci chodnika poprzez wymianę nawierzchni z kostki betonowej wraz z wyrównaniem istniejącej podbudowy oraz wymianą obrzeży ograniczających krawędzie chodnika.

Od km 0+622,99 do km 0+745,12 projektuje się przebudowę prawostronnej drogi dla pieszych w postaci chodnika poprzez wymianę nawierzchni z kostki betonowej wraz z wyniesieniem chodnika do około 10cm wyżej w stosunku do stanu istniejącego oraz wymianą obrzeży ograniczających krawędzie chodnika.

Na odcinku od km 0+745,12 do km 0+910,63 projektuje się przebudowę lewostronnej drogi dla pieszych w postaci chodnika poprzez wymianę nawierzchni z kostki betonowej wraz z wyrównaniem istniejącej podbudowy oraz wymianą obrzeży ograniczających krawędzie chodnika.

Na ww. odcinkach projektuje się również przebudowę i budowę zjazdów z drogi.

W km 0+583,00 projektuje się wykonanie progu zwalniającego płytowego o nawierzchni z kostki betonowej. Koniec projektowanego odcinka projektuje się dowiązać do stanu istniejącego.

W ramach przebudowy drogi gminnej nr 120607C - ulicy Marii Konopnickiej i drogi gminnej nr 120647C - ulicy Ks. Lissowskiego projektuje się przebudowę skrzyżowań:

- w km 0+064,71 z drogą gminną nr 120619C – ul. Nałkowskiej,
- w km 0+227,46 z drogą gminną nr 120603C – ul. Cicha,
- w km 0+460,64 z drogą gminną nr 120620C – ul. Ogrodowa,
- w km 0+745,12 z drogą gminną nr 120662C – ul. Sommera.

Niweletę przebudowywanego odcinka drogi projektuje się dostosować do istniejących pochyleń podłużnych, uwzględniając wykonanie dodatkowych warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni. Początek i koniec odcinka należy dowiązać wysokościowo do stanu istniejącego.

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi będzie realizowane przez istniejący system kanalizacji deszczowej. W ramach niniejszej inwestycji projektuje się wykonanie robót remontowych obejmujących renowację elementów kanalizacji deszczowej metodą rękawa uszczelniającego oraz wymianę istniejących wpustów deszczowych.

## 6. CHARAKTERYSTYKA RUCHU NA DRODZE

Ruch drogowy na drodze gminnej nr 120607C - ulicy Marii Konopnickiej i drodze gminnej nr 120647C - ulicy Ks. Lissowskiego, charakteryzuje się umiarkowanym natężeniem. Dominującą grupę rodzajową stanowią samochody osobowe. Ruch drogowy ma charakter lokalny.

## 7. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

Znaki pionowe należy umieszczać zgodnie z załączonymi rysunkami organizacji ruchu. Należy przestrzegać skrajni poziomej (0,5 m pomiędzy skrajnym elementem oznakowania a krawędzią jezdni) oraz skrajni pionowej (2,0 m pomiędzy powierzchnią gruntu a dolną krawędzią znaku jak również 2,2 m pomiędzy powierzchnią chodnika a dolną krawędzią znaku). Znaki demontowane należy przekazać zarządcy drogi.

Projektowane znaki pionowe należą do grupy wielkości znaków małych (M). Wszystkie znaki należy wykonać z folii odbłaskowej typu 1, z wyjątkiem znaków D-6, które należy wykonać z folii odbłaskowej typu 2. Słupki (konstrukcje wsporcze) znaków projektuje się barwy szarej neutralnej, zabezpieczone przed korozją (cynkowanie, malowanie proszkowe).

Znaki pionowe projektuje się lokalizować za zewnętrzną krawędzią chodnika przyległego do jezdni w odległości najbliższej krawędzi tarczy znaku 0,5-2,0m od krawędzi jezdni. W razie konieczności znaki pionowe należy umieszczać na słupkach giętych zapewniających zachowanie ww. warunku odległości znaku od krawędzi jezdni.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe.

## 8. UWAGI KOŃCOWE

Zastosowane oznakowanie powinno być zgodne z „Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego – do 31.12.2025r.