

Warszawa, dn. 25 kwietnia 2023 r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym **dostawę pojazdu operacyjno – konwojowego na bazie samochodu ciężarowego (II postępowanie)** - nr sprawy 11/zp/23

Zamawiający informuje, że w toku prowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w dniu 21-04-2023 r. wpłynęły pytania. Zamawiający, zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm), zwanej dalej „ustawą”, udziela odpowiedzi na pytania dotyczące wyjaśnienia treści SWZ:

Pytanie 1.

Załącznik 1 do SWZ, pkt I, ppkt 3

Czy w celu zapewnienia możliwości wykonania badania technicznego na stacji diagnostycznej Zamawiający dopuszcza możliwość pierwszej rejestracji pojazdu na wykonawcę umowy ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza możliwości rejestracji pojazdu na Wykonawcę umowy.

Pytanie 2.

Załącznik 1 do SWZ, pkt I, ppkt 5

Czy ze względu na wydłużone terminy oczekiwania na wyprodukowanie podwozia bazowego Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany terminu odbioru pojazdu na 18.12.2023r.?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza możliwości zmiany terminu odbioru pojazdu.

Pytanie 3.

Załącznik 1 do SWZ, pkt VI, ppkt 23 i 24 oraz pkt VII, ppkt 2.

Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie systemu ogrzewania i klimatyzacji, w którym za pomocą : jednej nastawy będzie zadawana jednocześnie temperatura w przedziale II i III i osobno za pomocą jednej nastawy będzie zadawana temperatura w przedziale I ? W/w rozwiązanie uprości sterowanie systemem klimatyzacji i ogrzewania, co spowoduje obniżenie kosztu wykonania pojazdu, ułatwi jego serwisowanie oraz spowoduje obniżenie masy całkowitej pojazdu.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza możliwości regulacji temperatury jednocześnie w przedziale II i III oraz osobno w przedziale I. Zamawiający dopuści pojazd z możliwością regulacji temperatury odrębnie dla przedziału I, II i III zgodnie z opisem w załączniku nr 1 do SWZ, pkt. VI, ppkt. 23 i 24 oraz pkt. VII, ppkt. 2.

Pytanie 4.

Załącznik 3 do SWZ, pkt 18.

Czy ze względu na brak dedykowanego rozwiązania technicznego dla pojazdu, który pragniemy zaoferować Zamawiający dopuści do zaoferowania pojazd nie posiadający dodatkowego pedału hamulca roboczego, który umożliwi przejęcie sterowania układem hamulcowym po stronie pasażera ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza do zaoferowania pojazd nie posiadający dodatkowego pedału hamulca roboczego, który umożliwi przejęcie sterowania układem hamulcowym po stronie pasażera.

Pytanie 5.

Załącznik 3 do SWZ, pkt 23.

Czy ze względu na konfigurację pojazdu, który pragniemy zaoferować Zamawiający na zasadzie równoważności dopuści do zaoferowania pojazd wyposażony w zautomatyzowaną skrzynię biegów? Jest to mechaniczna skrzynia biegów ze sterowaniem automatycznym.

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza do zaoferowania pojazd wyposażony w zautomatyzowaną skrzynię biegów.

Pytanie 6.

Załącznik 3 do SWZ, pkt 24.

W obecnej chwili na rynku motoryzacyjnym obserwujemy konsekwencje wydarzeń które miały miejsce na Świecie w latach 2020-2022 (pandemia, wojna na Ukrainie) które wpłynęły zarówno na wydłużenie cyklu produkcyjnego samochodu średnio do około 12 miesięcy u większości dostawców w Europie jak i na ograniczone możliwości produkcyjne, w tym brak dostępności niektórych opcji fabrycznych z uwagi na kryzys na rynku półprzewodników.

Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania pojazdu niewyposażonego w urządzenie zwalniające opisane w pkt. 24 załącznika nr 3 do SWZ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza do zaoferowania pojazd niewyposażony w urządzenie zwalniające opisane w pkt. 24 załącznika nr 3 do SWZ.

Pytanie 7.

Załącznik 3 do SWZ, pkt 45.

Czy Zamawiający dopuści do zaoferowania pojazd wyposażony w szyberdach, który nie posiada funkcji wyjścia awaryjnego ?

Odpowiedź:

Zamawiający nie dopuszcza do zaoferowania pojazd wyposażony w szyberdach bez możliwości funkcji wyjścia awaryjnego.

Pytanie 8.

Załącznik 6 do SWZ, §1, ppkt 3.

Czy postawiony przez Zamawiającego wymóg dotyczący homologacji Przedmiotu umowy dotyczy homologacji podwozia bazowego, czy homologacji pojazdu skompletowanego czyli z uwzględnieniem zabudowy zgodnej z wymaganiami określonymi w załączniku nr 1 do SWZ ?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż wymóg homologacji dotyczy skompletowanego pojazdu z uwzględnieniem zabudowy zgodnej z wymaganiami określonymi w załączniku nr 1 do SWZ.

Powyższe odpowiedzi Wykonawcy są zobowiązani uwzględnić przy sporządzaniu ofert.