

**OPIS TECHNICZNY**

(ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA ZAMIARU WYKONANIA ROBÓT)

***Remont drogi gminnej nr 004515T Kaliszany – Koszyce  
dz. nr ewid. 402 w Kaliszany Folwark w km od 0+520 do km  
1+470***

**Obiekt:** DROGA GMINNA .

**Lokalizacja:** działka nr ewidencyjny : 402 w m-ci Kaliszany Folwark

**Gmina:** WOJCIECHOWICE

**Powiat:** OPATOWSKI

**Województwo:** ŚWIĘTOKRZYSKIE

**Branża:** DROGOWA

Data opracowania – lipiec 2020r.

## 1 PRZEDMIOT PROJEKTU

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu drogi gminnej. Zaprojektowano drogę klasy technicznej L o następujących podstawowych parametrach:

- Łączna długość odcinka drogi gminnej wynosi 950,00mb.
- Szerokość jezdni – 4,00m
- Szerokość poboczy – 0,75m

## 2 ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Celem zadania jest wykonanie remontu drogi gminnej konstrukcji jezdni przedmiotowej drogi.

Zakres robót objętych przebudową obejmuje:

- Wykonanie robót ziemnych.
- Wykonanie podbudowy materiałem kamiennym
- Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego KR 1-2 (konstrukcja jezdni).
- Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego KR 1-2 (konstrukcja jezdni).
- Plantowanie wraz z uzupełnieniem poboczy gruntowych.

## 3 STAN ISTNIEJĄCY

Pod względem ukształtowania wysokościowego teren objęty opracowaniem jest terenem pagórkowatym. W stanie istniejącym przedmiotowa droga jest utwardzona przy użyciu betonu asfaltowego. Obecny stan drogi jest niezadawalający, występują liczne ubytki, wyboje, spękania nawierzchni betonu asfaltowego. Konieczne jest wykonanie remontu jezdni, uzyskanie prawidłowych spadków poprzecznych wzmocnienie betonem asfaltowym. Przedmiotową drogą odbywa się ruch samochodów osobowych, samochodów dostawczych, maszyn rolniczych, sporadycznie prowadzi ruch pojazdów ciężkich

Nawierzchnia znajduje się w złym stanie technicznym, w niektórych miejscach - uległa deformacjom struktury nawierzchni jezdni, skoleinowaniu.

Nie rozwiązany jest także w sposób dostateczny problem odprowadzenia wód deszczowych tak z nawierzchni drogi jak i w strefie poboczy.

Wody deszczowe w rejonie drogi zniszczyły istniejące kamienne pobocza.

Droga nie posiada chodników - ruch pieszy odbywa się skrajem istniejącej jezdni drogi.

Przepust pod drogą jest uszkodzony.

#### 4. DOCELOWE PARAMETRY TECHNICZNE

- **Droga gminna:**

- Długość: 950,00 mb
- Klasa: L
- Droga: jednojezdniowa,
- Prędkość projektowa:  $V_p=30\text{km/h}$
- Przekrój: drogowy – szer. jezdni 4,00
- Nawierzchnia: jezdni bitumiczna
- Kategoria obciążenia ruchem: KR I
- Szerokość poboczy: 0,75, spadek 8%

##### 4.1. OPIS DOCELOWY DROGI

W ramach remontu drogi przewiduje się wykonanie remontu konstrukcji jezdni szerokości 4 metrów z betonu asfaltowego. Wyrównanie podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną w granicach istniejącego pasa drogowego i ułożenie warstwy wiążącej. Uzyskane zostaną prawidłowe spadki poprzeczne. Wykonany zostanie remont i zagęszczenie istniejących poboczy przy użyciu materiału kamiennego (żwir). Wyremontowane zostaną istniejące zjazdy na posesje przy użyciu mieszanki mineralno-bitumicznej oraz wymagane będzie przełożenie istniejącej kostki brukowej wraz z krawężnikami na zjazdach do posesji.

Początek opracowania zlokalizowano w kilometrze lokalnym od km 0+520 koniec w km 1 + 470 – łączna długość odcinka wynosi 950,00 mb. Realizacja przedmiotowego zadania spowoduje odtworzenie istniejącej jezdni asfaltowej.

Uzyskane zostaną prawidłowe 2% spadki poprzeczne, wzmocniona i uszczelniona nawierzchnia.

#### **4.2. SKRZYŻOWANIA**

Na przedmiotowym odcinku ulicy nie występują skrzyżowania przewidziane do korekty.

#### **4.3. ZJAZDY INDYWIDUALNE DO POSESJI**

Remont istniejących zajazdów w ramach pasa drogowego .

#### **4.4. RUCH PIESZY**

Ruch pieszy odbywać się będzie poboczem kamiennym.

### **5. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE**

Przebieg wysokościowy drogi zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącego stanu z jednoczesną korektą (wyrównaniem) spadków podłużnych i poprzecznych.

### **6. PRZEKROJE TYPOWE**

Na całym projektowanym odcinku jezdni posiada przekrój dwustronny 2%. Szerokość jezdni wynosi 4,00m.

### **7. ROBOTY ROZBIÓRKOWE**

Podczas prowadzenia robót związanych z realizacją przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się prowadzenia istotnych robót rozbiórkowych.

## 8. ZIELEŃ

W ramach przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się wycięcia żadnych drzew ani krzewów znajdujących się poza pasem drogowym.

## 9. NAWIERZCHNIE DROGOWE

### 9.1. Kategoria obciążenia ruchem

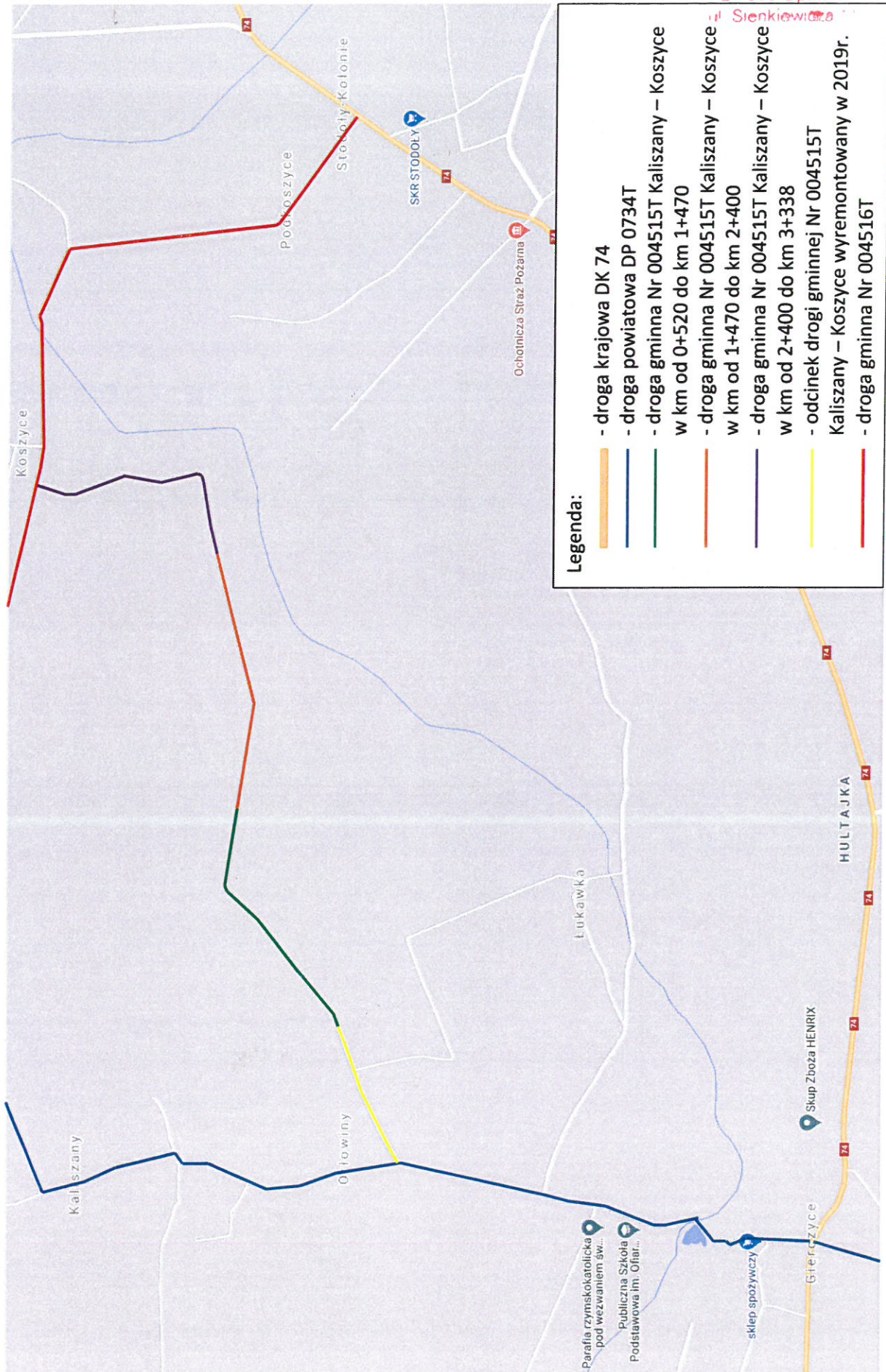
Ze względu na sporadyczne prowadzenie ruchu pojazdów ciężkich ( $L < 12$ ) przyjęto kategorię obciążenia ruchem jako KRI.

### 9.2. Rozwiązanie projektowe

#### ➤ *Jezdnia*

- W-wa wyrównawcza z BA (0-12,8mm) gr. 3cm
- W-wa wiążąca z BA (0-12,8mm) gr. 5cm
- W-wa ścieralna z BA (0-12,8mm) gr. 4cm





Starostwo Powiatowe  
w Opatowie  
27-500 Opatów, al. Berka Śmigły 10  
NIP 803 145 45 93, 14 66 66 66 66

Za zgodności z dokumentem  
ewidencji gruntów i budynków

Opatów, dn. 07.06.2020  
Z up. Starosty  
Paweł Sidor

1:5 Skrzynka Powiatowego Ośrodka  
Geodezji i Kartografii

