

# BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA OGÓLNEGO I SŁUŻBY ZDROWIA

Stanisław Kozłowski  
25-333 Kielce, ul. Sienkiewicza 10/12A lok. nr 6  
Regon: 290976839, NIP: 657-143-06-88  
tel./fax 41-34-499-51, 603 642 259

---

## PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa i adres inwestycji: **Budowa drogi dojazdowej wewnętrznej i miejsc parkingowych do budynków Komendy Wojewódzkiej Policji w Kielcach**

Inwestor: **Komenda Wojewódzka Policji w Kielcach  
ul. Seminaryjska 12**

Obiekt: **KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI**

Branża: **Drogowa**

Nazwa opracowania: **Projekt budowy drogi dojazdowej wewnętrznej i miejsc parkingowych do budynków KWP w Kielcach**

### Autorzy opracowania:

LP	Branża	Funkcja	Imię i Nazwisko nr uprawnień	Data	Podpis
1	<b>Drogi</b>	Projektant	mgr inż. Andrzej Kasprzyk SWK/0148/POOD/06	08.2021	
2		Sprawdzający	mgr inż. Piotr Łukawski SWK/0141/POWD/07	08.2021	

# **PROJEKT WYKONAWCZY**

## **BRANŻA DROGOWA**

### **SPIS ZAWARTOŚCI:**

- A. OŚWIADCZENIE O KOMPLETNOŚCI DOKUMENTACJI**
- B. OPIS TECHNICZNY**
- C. DOKUMENTY PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH**
- D. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

## **OŚWIADCZENIE O KOMPLETNOŚCI DOKUMENTACJI**

dla zadania pod nazwą: ***Budowa drogi dojazdowej wewnętrznej i miejsc parkingowych do budynków KWP w Kielcach przy ul. Śniadeckich 12***

w stadium: ***PROJEKT WYKONAWCZY***

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. z 2019r., poz. 2170 z późn. zm.) oraz z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 25 kwietnia 2012r. (Dz. U. 2018r. , poz.1935 z późn. zm.) oświadczamy, że wykonany projekt budowlany został sporządzony zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej, jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć oraz został sprawdzony.

*Projektant:*

*Sprawdzający:*

.....  
08.2021 r.

.....  
08.2021 r.

## **B. OPIS TECHNICZNY**

## Spis treści:

<b>1. PODSTAWA OPRACOWANIA .....</b>	<b>5</b>
<b>2. CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU BUDOWLANEGO .....</b>	<b>6</b>
2.1. RODZAJ OBIEKTU BUDOWLANEGO .....	6
2.2. CEL I ZAKŁADANY EFEKT ZADANIA INWESTYCYJNEGO.....	6
2.3. LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO .....	6
2.4. FORMA ARCHITEKTONICZNA I FUNKCJA OBIEKTU .....	7
2.5. STAN ISTNIEJĄCY .....	7
2.5.1. Zagospodarowanie terenu przyległego .....	7
2.5.2. Ukształtowanie terenu i zieleni .....	7
<b>3. WARUNKI GEOLOGICZNE I HYDROGEOLOGICZNE.....</b>	<b>7</b>
<b>4. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH .....</b>	<b>8</b>
4.1. UKŁAD KOMUNIKACYJNY .....	8
4.2. UKSZTAŁTOWANIE SYTUACYJNE .....	8
4.3. PARAMETRY TECHNICZNE .....	9
4.3.1. Drogi dojazdowe wewnętrzne .....	9
4.3.2. Zjazd z ul. Śniadeckich.....	9
4.3.3. Miejsca postojowe.....	9
4.3.4. Miejsca do składowania śniegu .....	10
4.4. UKSZTAŁTOWANIE WYSOKOŚCIOWE .....	10
4.5. ODWODNIENIE DROGI .....	10
4.6. ROBOTY ZIEMNE.....	11
4.7. ROZBIÓRKI, WYCINKA DRZEW I KRZEWÓW .....	11
4.8. OGRODZENIE .....	11
4.8.1. Teren otwarty .....	11
4.8.2. Teren zamknięty .....	11
4.8.3. Brama na działkę 1291 .....	12
4.9. ZABEZPIECZENIE STUDNI KOPANYCH ORAZ KANALIZACJI TELETECHNICZNEJ .....	12
<b>5. CZĘŚĆ TECHNOLOGICZNA.....</b>	<b>12</b>
5.1. WARUNKI GRUNTOWO - WODNE I GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA NAWIERZCHNI .....	12
5.2. KATEGORIA RUCHU .....	13
5.3. KONSTRUKCJE NAWIERZCHNI.....	13
5.3.1. Informacje ogólne .....	13
5.3.2. Konstrukcje nawierzchni.....	13
5.4. SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH (STWiORB)....	13
5.5. PRZEDMIAR ROBÓT.....	14

## 1. Podstawa opracowania

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. Nr 2020 poz. 1333, 2127 z późniejszymi zmianami),
- [2] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2018 poz. 1935 z późn. zm.),
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.),
- [4] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017, poz. 784 z późn. zm.),
- [5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.),
- [6] Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. 2018 poz. 2068 z późn. zm.),
- [7] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 1998 Nr 126, poz. 839),
- [8] Mapy do celów projektowych opracowane przez PHU GEO-MIX z dnia 13.04.2021 r.
- [9] „Wytyczne wzmacniania podłoża gruntowego w budownictwie drogowym”, IBDiM, Warszawa 2002,
- [10] „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, IBDiM Warszawa 2002,
- [11] PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania,
- [12] PN-S-02204 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg,
- [13] S. Datka, W. Suchorzewski, M. Tracz – „Inżynieria ruchu”, WKŁ 1997,
- [14] R. Edel – „Odwodnienie dróg”, WKŁ 2000,
- [15] Wymagania techniczne WT-1 Kruszywa 2008. Kruszywa do mieszanek mineralno – asfaltowych i powierzchniowych utwaleń na drogach publicznych, Warszawa 2008,
- [16] Wymagania techniczne WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2008. Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych.

## **2. Charakterystyka obiektu budowlanego**

### **2.1. Rodzaj obiektu budowlanego**

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi dojazdowej wewnętrznej i miejsc postojowych do obsługi budynków Komendy Wojewódzkiej Policji w Kielcach.

### **2.2. Cel i zakładany efekt zadania inwestycyjnego**

Do podstawowych celów i zakładanych efektów inwestycji polegającej na budowie drogi dojazdowej wewnętrznej i miejsc parkingowych należą:

- Poprawa warunków parkowania pojazdów pracowników KWP,
- Poprawa bezpieczeństwa na ulicy Śniadeckich poprzez zmniejszenie liczby parkujących pojazdów wzdłuż jezdni,
- Parkowanie pojazdów na wydzielonych miejscach parkingowych po zrealizowaniu inwestycji,
- Przejęcie i odprowadzenie wód deszczowych systemem kanalizacji deszczowej do kanalizacji miejskiej.

Zakres opracowania obejmuje:

- Wycinka drzew i krzewów,
- Rozbiórkę istniejących budynków wg oddzielnego opracowania i pozwolenia,
- Przebudowa kolidującego ze zjazdem oświetlenia ulicznego wg oddzielnego opracowania i pozwolenia,
- Likwidację istniejących przyłączy: wodociągowych, kanalizacyjnych i elektroenergetycznych
- Rozbiórkę istniejących ogrodzeń betonowych,
- Budowę, przebudowę lub zabezpieczenie urządzeń infrastruktury zewnętrznej,
- Budowę drogi dojazdowej wewnętrznej do obsługi budynków Komendy Wojewódzkiej Policji w Kielcach,
- Budowę miejsc parkingowych dla samochodów osobowych,
- Budowę miejsc do składowania śniegu,
- Budowę oświetlenia terenu,
- Budowę urządzeń monitorujących teren,
- Budowę ogrodzenia,
- Inne roboty o charakterze przygotowawczym i porządkującym.

### **2.3. Lokalizacja obiektu budowlanego**

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie świętokrzyskim, powiecie kieleckim, na terenie miasta Kielce przy ul. Śniadeckich. Lokalizację inwestycji przedstawiono na załączonej do niniejszego opracowania orientacji w skali 1:5000 (rys. nr 1).

## 2.4. Forma architektoniczna i funkcja obiektu

Przedmiotowa inwestycja będzie drogą dojazdową wewnętrzną na terenie Skarbu Państwa będącym we władaniu Komendy Wojewódzkiej Policji w Kielcach. Będzie to droga jednojezdniowa dwupasowa o nawierzchni z kostki. Podstawowa szerokość jezdni wynosi 5,0 m. Projektowana droga wewnętrzna włączona będzie do układu komunikacyjnego miasta tj. ul. Śniadeckich poprzez zjazd indywidualny o szerokości 4,5 m.

## 2.5. Stan istniejący

### 2.5.1. Zagospodarowanie terenu przyległego

Projektowane drogi dojazdowe wewnętrzne do obsługi budynków KWP zlokalizowane są w terenie oznaczonym w Projekcie Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania jako normalne (dane z Geoportalu Kielce). Obecnie teren zajmowany jest przez niezamieszkały budynek mieszkaniowy wielorodzinny i wykorzystywany jest do parkowania pojazdów. W sąsiedztwie terenu przeznaczonego pod inwestycję zlokalizowane są budynki Komendy Wojewódzkiej Policji, Komendy Miejskiej Policji oraz budynki mieszkalne jednorodzinne i wielorodzinne. Teren inwestycji zlokalizowany jest przy ul. Śniadeckich, która posiada nawierzchnię bitumiczną i obustronne chodniki.

### 2.5.2. Ukształtowanie terenu i zieleni

Rzeźbę terenu analizowanej okolicy można zaliczyć do zróżnicowanej z przewagą wzniesień. Teren inwestycji posiada znaczne pochylenia z kierunku wschodniego w kierunku zachodnim. Inwestycja zlokalizowana będzie na terenie uzbrojonym w sieć infrastruktury technicznej. Wśród inwentaryzowanych gatunków drzew w terenie występują: jabłonie, grusze, jesion, śliwa, klon pospolity, robinia akacjowa, wiąz szypułkowy, orzech włoski, oraz krzewy: lilak pospolity, bez czarny. Dla przedmiotowej zieleni została wydana decyzja na wycinkę załączona do Projektu Zagospodarowania Terenu.

## 3. Warunki geologiczne i hydrogeologiczne

Na podstawie Dokumentacji badań podłoża gruntowego ustalono, że w podłożu występują warunki gruntowe proste. W podłożu warstwy gruntów są jednorodne genetycznie i litologicznie. Zwierciadło wód gruntowych występuje poniżej poziomu konstrukcji chodnika. Nie stwierdzono występowania niekorzystnych zjawisk geologicznych.

Zgodnie z § 4. ust 1. rozporządzenia kategorię geotechniczną ustala się w opinii geotechnicznej w zależności od stopnia skomplikowania warunków gruntowych oraz konstrukcji obiektu budowlanego. Podłoże budowlane po wykorytowaniu gruntów nasypowych charakteryzuje się możliwością przenoszenia odkształceń i drgań. W rejonie projektowanej inwestycji nie występują tereny zagrożone osuwaniem się mas ziemnych, tereny zagrożone powodzią. W podłożu nie stwierdzono występowania gruntów zapadowych, ekspansywnych, ulegających pęcznieniu. Przy dostosowaniu obciążenia do nośności i odkształcalności podłoża gruntowego nie przewiduje się niekorzystnych oddziaływań dla obiektu budowlanego. W bezpośrednim sąsiedztwie projektowanego obiektu są zlokalizowane budynki oraz ogrodzenie. Konstrukcja nawierzchni drogowych nie stwarza zagrożenia życia i mienia spowodowanego awarią.



Obiekt nie posiada wartości zabytkowej. Nie będzie powodował znaczącego oddziaływania na środowisko.

Obiekt budowlany zaleca się zaliczyć się do II kategorii geotechnicznej.

W podłożu dokumentowanego terenu, pod warstwą nasypów o miąższości 0,4 – 1,5 m występują osady zwietrzelinowe łupków dewonu górnego wykształcone w postaci glin i glin zwięzłych z okruchami wapieni i łupków oraz skały twarde reprezentowane przez łuki górnego dewonu.

W czasie prac terenowych nie stwierdzono występowania wód gruntowych. W okresach bardzo wilgotnych wody gruntowe mogą pojawiać się na stropie gruntów spoistych na głębokości 0,4 – 1,5 m p.p.t.

Współczynnik filtracji wg Z. Pazdry wynosi dla:

glin, glin zwięzłych i łupków 10–6 – 10–8 m/s - grunty półprzepuszczalne

## 4. Opis rozwiązań projektowych

### 4.1. Układ komunikacyjny

Po zrealizowaniu projektowanej inwestycji nastąpią zmiany w układzie komunikacyjnym:

1. Na istniejącej ul. Śniadeckich zostanie wybudowany zjazd o charakterze indywidualnym zapewniający dojazd do obiektu,
2. Istniejące budynki zlokalizowane na działce 1290/16 zostaną wyburzone,
3. Zostaną wybudowane drogi wewnętrzne do obsługi budynków Komendy Wojewódzkiej Policji w Kielcach,
4. Wykonane zostaną miejsca do postoju samochodów osobowych,
5. Zastana wykonane miejsca do składowania śniegu,
6. Wybudowana zostanie sieć kanalizacji deszczowej odwadniająca teren inwestycji,
7. Teren na którym zlokalizowana jest inwestycja zostanie ogrodzony ogrodzeniem betonowym o wysokości 2.0 m. Ogrodzenie zostanie wykonane jako systemowe z płyt betonowych.
8. Dostęp do terenu objętego inwestycją zapewni brama wjazdowa systemowa o szerokości 4,5 m oraz furtka,
9. Teren otwarty od terenu zamkniętego zostanie odgrodzony ogrodzeniem panelowym o wysokości 1,5 m wraz z bramą wjazdową o szerokości 5,0 m i furtką ,
10. Cały teren zostanie oświetlony i wyposażony w system monitoringu.

### 4.2. Ukształtowanie sytuacyjne

Inwestycja zlokalizowana została na działkach 1290/16 /teren otwarty/ oraz 1290/17 i 1680/2 /teren zamknięty/. Trasa projektowanych dróg została poprowadzona w sposób zapewniający maksymalne wykorzystanie terenu pod miejsca postojowe spełniając wymagania obowiązujących przepisów prawa.

Projektowana oś nr 1 została poprowadzona od ulicy Śniadeckich do ostatnich miejsc postojowych zlokalizowanych po lewej stronie drogi. Oś nr 2 poprowadzona została wzdłuż obrodzenia działki 1291 do przecięcia z osią nr 3 stanowiącą połączenie istniejących miejsc postojowych KWP z projektowanym układem.

Długość odcinków poszczególnych osi wynosi:

- Oś nr 1 – 57,78 m
- Oś nr 2 – 42,05 m
- Oś nr 3 – 14,54 m

### 4.3. Parametry techniczne

#### 4.3.1. Drogi dojazdowe wewnętrzne

Dla projektowanych dróg dojazdowych przyjęto parametry techniczne jak w poniższej tabeli.

Tabela 1. Parametry techniczne projektowanych dróg dojazdowych

L.p.	Parametr	Wartość /opis
1.	Klasa drogi (ilość jezdni/ pasów ruchu)	wewnętrzna 1/2
2.	Położenie	Na terenie zabudowy (przekrój uliczny)
3.	Prędkość projektowa [km/h]	30
4.	Szerokość jezdni i pasów ruchu [m]	1x5,00 (2x2,50)
5.	Spadek poprzeczny jezdni	jednostronny 2%

#### 4.3.2. Zjazd z ul. Śniadeckich

Dla projektowanego zjazdu przyjęto parametry techniczne jak w poniższej tabeli.

Tabela 2. Parametry zjazdu indywidualnego

L.p.	Parametr	Wartość /opis
6.	Klasa drogi (ilość jezdni/ pasów ruchu)	Zjazd indywidualny
7.	Położenie	Na terenie zabudowy (przekrój uliczny)
8.	Prędkość projektowa [km/h]	30
9.	Szerokość jezdni i pasów ruchu [m]	1x4,50 (2x2,25)
10.	Spadek poprzeczny jezdni	jednostronny 2%

#### 4.3.3. Miejsca postojowe

Wyznaczono 25 miejsca dla samochodów osobowych w tym dwa miejsca dla niepełnosprawnych o parametrach technicznych podanych w poniższej tabeli.

Tabela 3. Parametry techniczne projektowanych miejsc postojowych

L.p.	Parametr	Wartość /opis
1.	Położenie	Na terenie zabudowy (przekrój uliczny)
2.	Wymiary szerokość x długość [m]	2.50x5.00
3.	Wymiary miejsc dla niepełnosprawnych szerokość x długość [m]	3.60x5.00
4.	Spadek poprzeczny jezdni	jednostronny 2%

#### 4.3.4. Miejsce do składowania śniegu

Przy osi nr 1 zlokalizowano 1 miejsce do składowania śniegu o parametrach technicznych jak w poniższej tabeli.

Tabela 4. Parametry techniczne miejsca do składowania śniegu

L.p.	Parametr	Wartość /opis
1.	Położenie	Na terenie zabudowy
2.	Wymiary szerokość x długość [m]	5.00x5.00
3.	Spadek poprzeczny	jednostronny 2%

#### 4.4. Ukształtowanie wysokościowe

Niweleta projektowanego układu dróg oraz miejsc postojowych dowiązana jest do punktów stałych którymi są:

- Nawierzchnia ul. Śniadeckich,
- Istniejące miejsca postojowe zlokalizowane przy budynku KWP,
- Powierzchnia terenu działki 1291.

Od ul. Śniadeckich projektowana niweleta osi nr 1 spadkiem podłużnym o wartościach od 2.0% do 5.954 % oraz została wyokrąglona łukiem pionowym wklęsłym o promieniu  $R=200$  m. Przebieg projektowanej osi nr 1 został dostosowany do istniejącego terenu oraz do ukształtowania oraz osi nr 2 i punktów stałych. Profil podłużny osi nr 2 przebiega w wykopie.

Oś nr 2 została zaprojektowana w nasypie i wykopie z dowiązaniem do osi nr 1, istniejących miejsc postojowych oraz terenu działki 1291. Niweleta projektowanej osi nr 2 zaprojektowana została ze spadkami podłużnymi o wartościach od 1.302 % do 4.5847 % oraz wyokrąglona łukiem pionowym wypukłym o wartości  $R=150$  m

Oś nr 3 została dowiązana wysokościowo do przebiegu osi nr 2 oraz istniejących miejsc postojowych. Niweleta projektowanej osi nr 2 została zaprojektowana ze spadkiem wynoszącym od 1220% do 2,00 % i przebiega w wykopie.

#### 4.5. Odwodnienie drogi

Odwodnienie projektowanych dróg realizowane jest poprzez nadanie powierzchni elementów drogi odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych. Woda z dróg wewnętrznych oraz miejsc postojowych spływa do wpustów ulicznych włączanych do kanalizacji deszczowej.

Woda z miejsc postojowych w nieznacznym stopniu będzie spływała do projektowanego układu kanalizacji deszczowej z uwagi, że nawierzchnia tych miejsc została zaprojektowana z płyt ażurowych.

Wody z projektowanej kanalizacji deszczowej zostaną włączone do istniejącego układu kanalizacji w ul. Śniadeckich.

Szczegóły rozwiązań odwodnienia drogi znajdują w Projekcie budowlanym dotyczącym odwodnienia.

## 4.6. Roboty ziemne

Szczegółową ilość robót ziemnych wskaże przedmiar robót będący załącznikiem do projektu wykonawczego. Na etapie projektu budowlanego można stwierdzić, że wykopy stanowią większość z uwagi na istniejące ukształtowanie terenu.

Projektowane tereny poza miejscami postojowymi i drogami dojazdowymi będą stanowiły zieleń w postaci trawników wykonanych na warstwie humusu o grubości 10 cm.

Podłoże gruntowe jest zdolne do przyjęcia obciążeń wynikającego z projektowanych elementów inwestycji.

Roboty ziemne w rejonie istniejącego uzbrojenia należy prowadzić ręcznie przy nadzorze gestora sieci przy zachowaniu zasad BHP.

W trakcie prac ziemnych należy postępować zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

## 4.7. Rozbiórki, wycinka drzew i krzewów

W ramach robót budowlanych zakłada się rozbiórkę istniejącej nawierzchni chodników przy ul. Śniadeckich i wykonanie poszerzenia istniejącego zjazdu do parametrów zgodnych z założeniami projektu. Rozbiórką należy objąć niezbędny zakres krawężnika ulicy oraz wszystkie elementy kolidujące z pracami budowlanymi. Rozbiórką zostanie objęte istniejące ogrodzenie betonowe z płyt betonowych o wymiarach 2,0x0,5 m odgradzające teren inwestycji i działkę 1291 oraz teren otwarty od terenu zamkniętego.

Na terenie objętym inwestycją należy wyciąć drzewa i krzewy zgodnie z decyzją nr 9/2021 z dnia 16.07.2021 r. Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Kielcach. W ramach inwestycji nie przewiduje się nowych nasadzeń.

## 4.8. Ogrodzenie

### 4.8.1. Teren otwarty

Teren projektowanej inwestycji zostanie ogrodzony betonowym ogrodzeniem modułowym o wysokości 2.0 m. Usytuowanie ogrodzenia przedstawiono na rys. nr 2. Na wjeździe na teren parkingu zostanie zamontowana brama wjazdowa systemowa o wysokości 2.0m.

Szczegóły projektowanego ogrodzenia przedstawiono na rysunku nr 5.

1. **Konstrukcja ogrodzenia** – Słupy betonowe o wysokości 2.80 m. Wypełnienie pomiędzy słupami stanowić będzie płyta betonowa pełna dwustronna o wymiarach 0.5x2.0 m.
2. **Brama wjazdowa** - dwuskrzydłowa otwierana automatycznie szerokości 4,5 m z kształtowników zamkniętych o wymiarach 60x25 wypełniona kształtownikami zamkniętymi o wymiarach 25x25. Słupki bramy o przekroju zamkniętym 10x10.
3. **Furtka** - zostanie wykonana z takich samych materiałów i profili jak brama.

### 4.8.2. Teren zamknięty

Teren zamknięty od terenu otwartego zostanie oddzielony ogrodzeniem systemowym panelowym o wysokości 1.5 m. Brama i furtka łącząca oba tereny zostanie wykonana z materiałów i profili jak brama wjazdowa.

Szczegóły projektowanego ogrodzenia przedstawiono na rysunku nr 5.

- **Konstrukcja ogrodzenia** – Słupy z profili zamkniętych 60x40 o wysokości 2.00 m. Wypełnienie pomiędzy słupami stanowić będzie panel zgrzewany z drutu o średnicy 5,0 mm.
- **Brama wjazdowa** - dwuskrzydłowa otwierana automatycznie szerokości 5,0 m z kształtowników zamkniętych o wymiarach 60x25 wypełniona kształtownikami zamkniętymi o wymiarach 25x25. Słupki bramy o przekroju zamkniętym 10x10.
- **Furtka** - zostanie wykonana z takich samych materiałów i profili jak brama.

#### 4.8.3. Brama na działkę 1291

Brama w ogrodzeniu betonowym oddzielającym teren należący do Komendy od terenu prywatnego zostanie wykonana w formie takiej samej jak brama wjazdowa od ul. Śniadeckich.

Szczegóły projektowanego ogrodzenia przedstawiono na rysunku nr 5.

- **Konstrukcja ogrodzenia** – Słupy betonowe o wysokości 2.80 m. Wypełnienie pomiędzy słupami stanowić będzie płyta betonowa pełna dwustronna o wymiarach 0.5x2.0 m.

**Brama wjazdowa** - dwuskrzydłowa otwierana automatycznie szerokości 4,5 m z kształtowników zamkniętych o wymiarach 60x25 wypełniona kształtownikami zamkniętymi o wymiarach 25x25. Słupki bramy o przekroju zamkniętym 10x10.

### 4.9. Zabezpieczenie studni kopanych oraz kanalizacji teletechnicznej

Na terenie inwestycji zlokalizowane są dwie studnie kopane które należy zabezpieczyć przed wykonaniem konstrukcji nawierzchni. W celu zabezpieczenia studni należy je zamulić gruntem gliniasto ilastym i zabezpieczyć płytą żelbetową wg rys. nr 6. Zabezpieczenie istniejącej kanalizacji teletechnicznej zostanie wykonane poprzez ułożenie na długości kolidującej z projektowaną inwestycją konstrukcji odciażającej z płyt żelbetowych 1x3m. Płyty należy ułożyć pod projektowaną konstrukcją nawierzchni na podsypce piaskowej grubości 5 cm.

## 5. Część technologiczna

### 5.1. Warunki gruntowo - wodne i grupa nośności podłoża nawierzchni

Warunki wodno – gruntowe określono się na podstawie geotechnicznych warunków posadowienia. W poniższej tabeli podano grupy nośności podłoża dla terenu inwestycji.

*Grupa nośności podłoża*

Lp	Odcinek	G <sub>i</sub>	Nośność	Uwagi
Teren inwestycji				
1.	Teren inwestycji	G4	25 MPa	Woda gruntowa nie nawiercona do głębokości 1.5 m p.p.t

## 5.2. Kategoria ruchu

Na podstawie informacji lub ustaleń z Inwestorem przyjęto następujące kategorie ruchu:

- Droga dojazdowa wewnętrzna i miejsca postojowe **KR1-2**

## 5.3. Konstrukcje nawierzchni

### 5.3.1. Informacje ogólne

Konstrukcje nawierzchni zostały zaprojektowane z uwzględnieniem wyznaczonej kategorii ruchu oraz warunków gruntowo – wodnych terenu objętego inwestycją .

Projektowana konstrukcja nawierzchni drogi dojazdowej wewnętrznej dla kategorii ruchu KR1-2 składa się z warstwy kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo piaskowej 1:4, podbudowy z kruszywa łamanego oraz warstwy stabilizacji. Dla miejsc parkingowych zastosowano warstwę z płyt ażurowych na podsypce żwirowej, podbudowę z kruszywa łamanego oraz warstwę stabilizacji.

Warstwa gruntu stabilizowanego cementem jako ulepszone podłoże przywożona jest z wytwórni.

Nawierzchnie jezdni manewrowych oraz miejsc parkingowych obramowane są krawężnikami 15x30 cm na ławie betonowej. Przy krawężniku znajduje wpusty kanalizacji deszczowej. Projektowane chodniki zostały obramowane obrzeżem 8x30 o nawierzchni z kostki brukowej grubości 8 cm.

### 5.3.2. Konstrukcje nawierzchni

#### A. Konstrukcja dróg dojazdowych wewnętrznych

- 8 cm warstwa ścieralna – betonowa kostka brukowa koloru szarego
- 5 cm warstwa podsypki cementowo piaskowej 1:4
- 30 cm podbudowa – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C90/3
- 25 cm podbudowa z piasku stabilizowanego cementem C3/4

---

**RAZEM: G4 73 cm**

#### B. Miejsca postojowe i miejsca do składowania śniegu

- 10 cm warstwa ścieralna – płyta ażurowa 40x60cm koloru szarego
- 5 cm warstwa podsypki żwirowej 0-4
- 20 cm podbudowa pomocnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C90/3
- 25 cm podbudowa z piasku stabilizowanego cementem C3/4

---

**RAZEM: 60 cm**

#### C. Chodniki

- 8cm warstwa ścieralna – betonowa kostka brukowa koloru czerwonego
- 5 cm warstwa podsypki żwirowej 0-4
- 20 cm podbudowa pomocnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie C90/3

---

**RAZEM: 33 cm**

## 5.4. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB)

Sporządzono szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych, podające wymagania w zakresie sprzętu, transportu, właściwości stosowanych materiałów, sposobu wykonania i oceny prawidłowości wykonania

poszczególnych robót oraz wskazanie zakresu prac, które powinny być ujęte w poszczególnych pozycjach przedmiaru.

Szczegółowe specyfikacje techniczne dla branży drogowej oraz dla infrastruktury stanowią odrębny tom (Tom II Projektu Wykonawczego) dokumentacji wykonawczej.

### **5.5. Przedmiar robót**

Sporządzono przedmiar robót branży drogowej oraz wszystkich pozostałych branż zestawiający planowane roboty w kolejności technologicznej ich wykonania, wraz z obliczeniem i podaniem ilości ustalonych jednostek przedmiarowych oraz wskazaniem podstaw do ustalenia szczegółowego opisu robót.

Przedmiar robót branży drogowej oraz infrastruktury technicznej stanowią osobne tomy dokumentacji wykonawczej.

## **C. DOKUMENTY PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH**

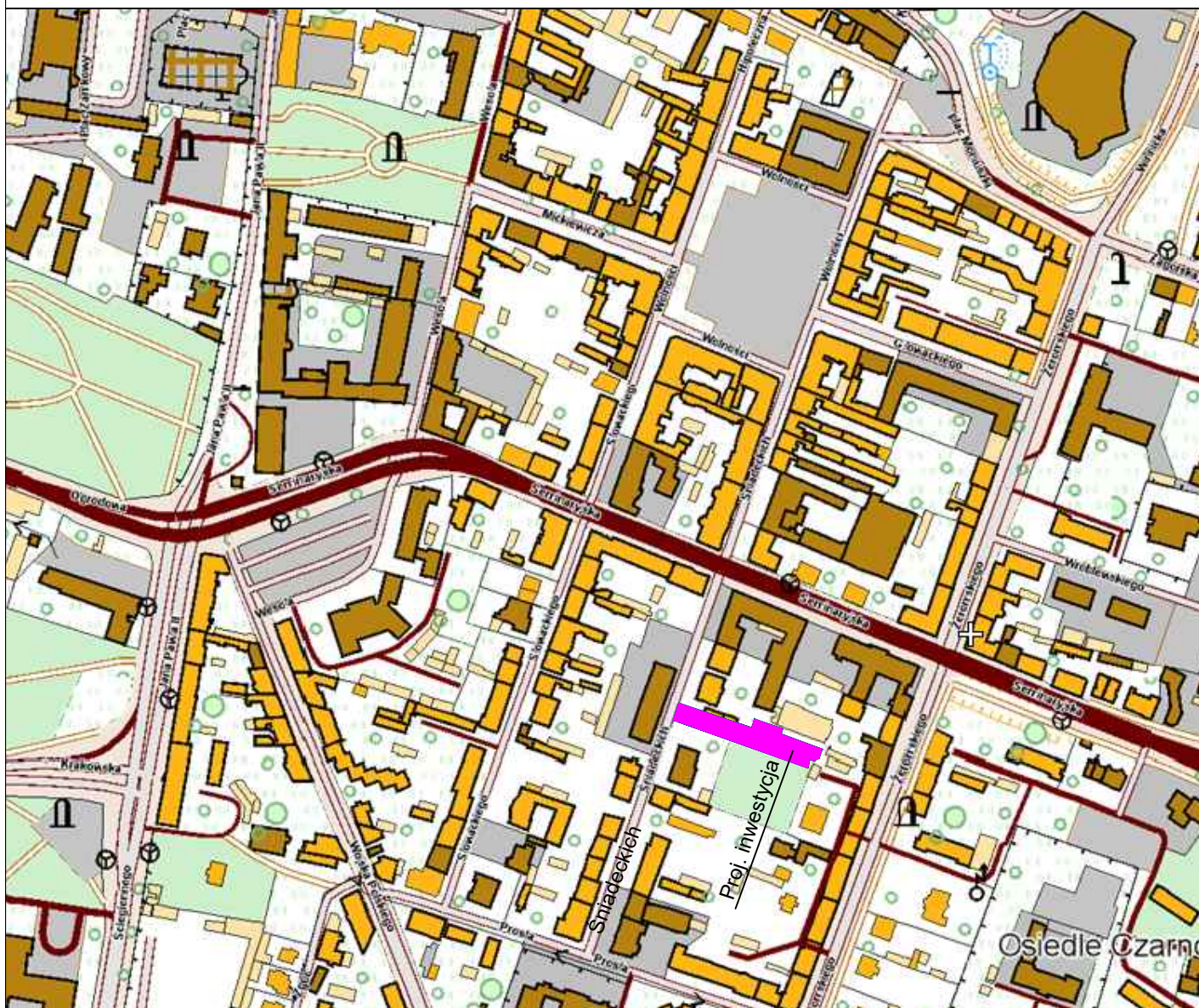


## **D. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

1. Rys. nr 1 - Orientacja – skala 1:5 000;
  2. Rys. nr 2 - Plan sytuacyjno wysokościowy – skala 1:500;
  3. Rys. nr 3 - Profile podłużne - skala 1:50:500;
  4. Rys. nr 4 - Przekroje normalno - konstrukcyjne – skala 1:50;
  5. Rys. nr 5 - Ogrodzenie – skala 1:50;
  6. Rys. nr 6 - Płyta żelbetowa POZ1, szt.2 – skala 1:25;
  7. Rys. nr 7 Szczegół sytuacyjno wysokościowy zjazdu – skala 1:50;
  8. Rys. nr 8 - Szczegóły – skala 1:100;
  9. Rys. nr 9 – Przekroje poprzeczne w skali 1:100;
  10. Rys. nr 10 – Plan ogrodzenia w skali 1:250;
  11. Rys. nr 11 – Plansza oznakowania w skali 1:500.
-

# PLAN ORIENTACYJNY

## SKALA 1:5000



### BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA OGÓLNEGO I SŁUŻBY ZDROWIA W KIELCACH

Objekt :	Komenda Wojewódzka Policji w Kielcach ul. Seminaryjska 12				
Adres :	Kielce ul. Śniadeckich, dz. ew. nr 1290/16, 1290/17, 1680/2				
Opracowanie:	Budowa drogi dojazdowej wewnętrznej i miejsc parkingowych do budynku KWP w Kielcach przy ul. Seminaryjskiej 12				
Branża :	DROGOWA				
Treść :	ORIENTACJA				
(stadium) :	Projekt wykonawczy				
Data :	08.2021 r.	Nr zlecenia:		Nr uprawnień :	Podpis
Projektował :	mgr inż. Andrzej Kasprzyk		SWK/0148/ POOD/06		Skala
Sprawdził :	mgr inż. Piotr Łukawski		SWK/0141/ POWD/06		Nr rys.
Prawa Autorskie zastrzeżone wg Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych (Dz.U. z 2021r. , poz. 1062)					1



PLAN SYTUACYJNO WYŚOKOŚCIOWY  
skala 1:250



Województwo: świętokrzyskie

Powiat: miasto Kielce

Gmina: Kielce

ulica: Śniadeckich

obręb: 0017

dziatki: 1290/16,1290/17,1281/1,1680/2

G-II.6640.508.2021

Granice nieruchomości (działek) przyjęto na podstawie

operatu ewidencji gruntów i budynków.

Mapa numeryczna powstała w wyniku wektoryzacji

rastra mapy zasadniczej Miasta Kielce.

Granice nieruchomości (działek) przyjęto na podstawie

operatu ewidencji gruntów i budynków.

Mapa powstała bez ustalania słuzebności gruntowych.

Mapę wykonano:

1. w układzie współrzędnych płaskich prostokątnych "2000/7"

2. w układzie wysokościowym Kronsztadt 1986

Arkusz mapy zasadniczej:

7.143.17.19.2.4 rastry: A4-A5, B4-B7, C4-C7

Kielce: 13.04.2021  
Wykonawca:  
Geodeta Uprawniony  
Główny Inżynier  
25-435 KIELCE, ul. Stara 3/45  
Upr. nr 14406, MGPIB W-wa

PHU "GEO-MIX"  
Dariusz Baran  
25-435 Kielce, ul. Zapiśki 7/11  
NIP: 939-079-19-17 REGON: 290975644

Wskazanie granic nieruchomości w tym planie sytuacyjno-wysokościowym jest zgodne z danymi z operatu ewidencji gruntów i budynków, z wyjątkiem zmian wynikających z decyzji o zmianie granic nieruchomości, które nie zostały uwzględnione w tym planie.

Geodeta Uprawniony  
mgr inż. Dariusz Baran  
25-435 KIELCE, ul. Stara 3/45  
Upr. nr 14406, MGPIB W-wa

KOMENDANT WOJEWÓDZKI POLICJI  
W KIELCACH  
Ośrodek Dokumentacji Geodetycznej i Kartograficznej  
Terenów Zamkniętych KWP w Kielcach posiada zgodność niniejszego dokumentu z oryginałem przyjętym do zasobu geodetycznego i kartograficznego terenów zamkniętych KWP Kielce

Nr ewidencyjny 121112831  
Kielce 28.04.21

- LEGENDA:
- BRANŻA DROGOWA:
- proj. jezdnie manewrowe
  - proj. miejsca postojowe
  - proj. miejsce do składowania śniegu
  - proj. chodnik
  - proj. oś
  - proj. krawężnik 15x30x100 cm
  - proj. krawężnik wtopiony 15x30x100 cm
  - istn. budynki do rozbiórki - wg oddzielnego opracowania i pozwolenia
  - proj. ogrodzenie betonowe pełne wysokości 2,0m
  - proj. ogrodzenie panelowe wysokości 1,5 m
  - proj. brama
  - proj. furtka
  - proj. kosz na śmieci
  - granica terenu otwartego
  - granica terenu zamkniętego

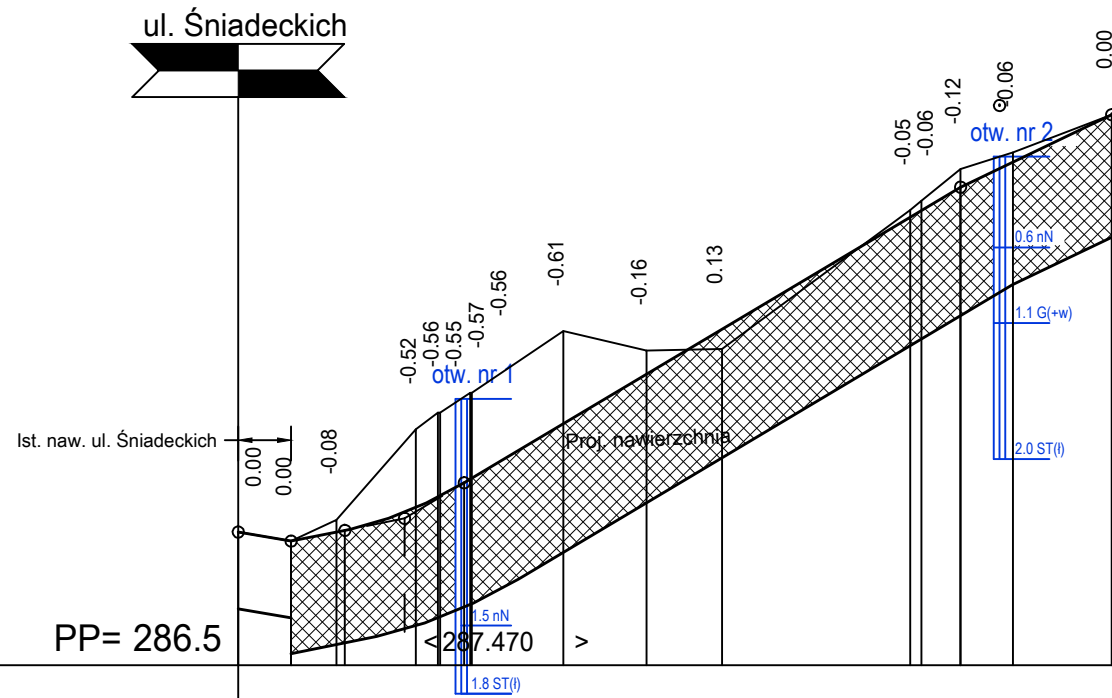
- BRANŻA SANITARNA:
- projektowane kanalizacja deszczowa
  - projektowana studnia kanalizacji deszczowej
  - projektowane wpusty deszczowe
  - projektowany separator
  - odwodnienie liniowe

BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA OGÓLNEGO SŁUŻBY ZDROWIA W KIELCACH				
Objekt :	Komenda Wojewódzka Policji w Kielcach ul. Seminaryjska 12			
Adres :	Kielce ul. Śniadeckich, dz. ew. nr 1290/16, 1290/17, 1680/2			
Opracowanie:	Budowa drogi dojazdowej wewnętrznej i miejsc parkingowych do budynku KWP w Kielcach przy ul. Seminaryjskiej 12			
Branża :	Drogowa			
Treść :	PLAN SYTUACYJNO WYSOKOŚCIOWY			
(stadium) :	Projekt wykonawczy			
Branża	Data: 08.2021 r.	Nr uprawnień:	Podpis	Skala 1:500
Drogowa	Projektował: mgr inż. Andrzej Kąsprzyk	SWK/0146/PROJ/06		
	Sprawdził: mgr inż. Piotr Lukawski	SWK/0141/POW/07		Nr rys. 2
Prawa Autorskie strzeżone wg Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych (Dz.U. z 2021r., poz. 1082)				



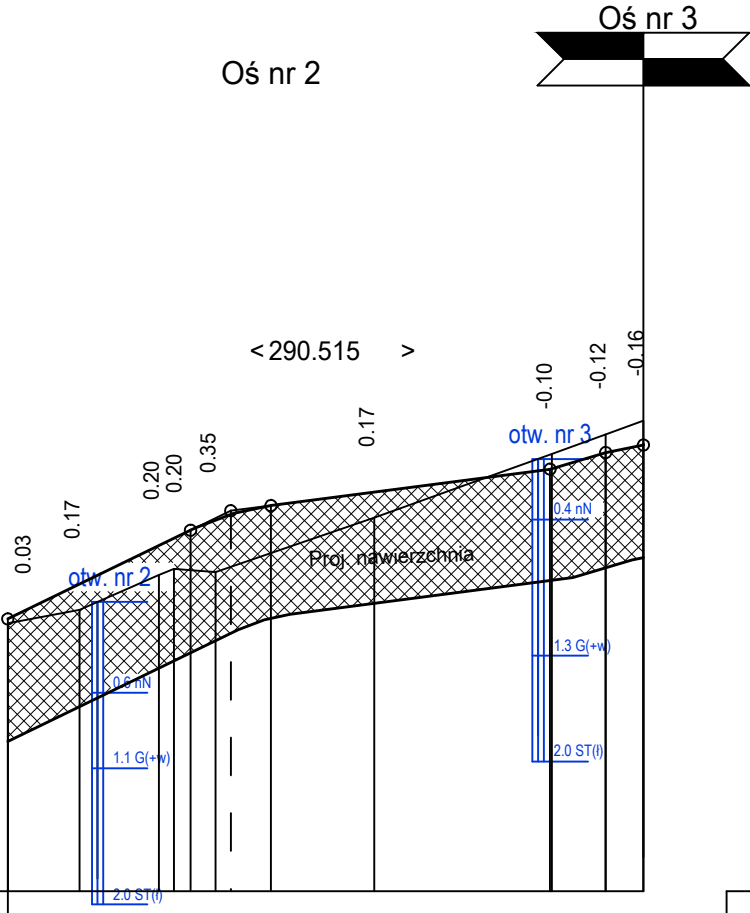
PROFILE PODŁUŻNE skala 1:50:500

Oś nr 1



RZĘDNE NIWELETY	287.38 287.32 287.46 288.06 288.17 288.30 288.31 288.56 288.60 288.87 290.14
ELEMENTY NIWELETY	$I=2\%$ $L=3.0$ $R=200$ $L=7.89$ $I=5.954\%$ $L=32.83$ $I=4.8\%$ $L=10.00$
RZĘDNE TERENU	287.38 287.32 287.46 288.06 288.17 288.30 288.31 288.56 288.60 288.87 290.14
ELEMENTY TRASY W PLANIE	$L=57.78$
ODLEGŁOŚCI	0.00 3.50 6.50 11.00 11.75 13.20 13.35 14.95 15.05 16.50 21.50 27.00 32.00 44.45 45.20 47.78 51.25 57.78
KILOMETRY I HEKTOMETRY	0+00

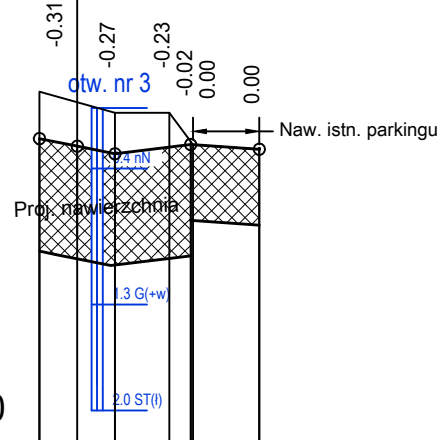
Oś nr 2



RZĘDNE NIWELETY	288.80 290.00 290.05 290.13 290.11 290.47 290.89 290.95
ELEMENTY NIWELETY	$I=4.847\%$ $L=12.09$ $R=150$ $L=5.32$ $I=1.302\%$ $L=18.46$ $I=2.989\%$ $L=6.18$ $I=2.0\%$
RZĘDNE TERENU	288.80 290.00 290.05 290.13 290.11 290.47 290.89 290.95
ELEMENTY TRASY W PLANIE	$L=35.87$
ODLEGŁOŚCI	0.00 4.75 10.00 12.09 13.75 14.75 17.41 24.25 36.87 36.00 39.55 42.05
KILOMETRY I HEKTOMETRY	0+00

Oś nr 3

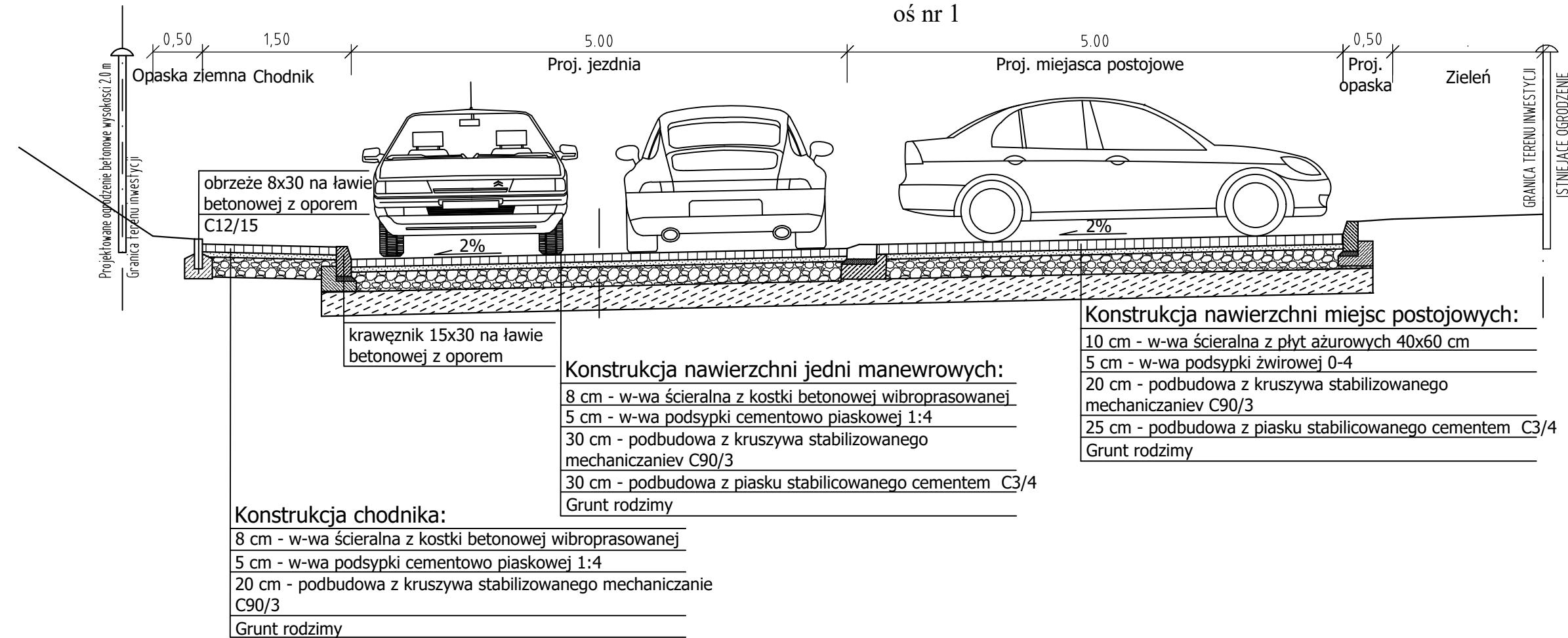
Oś nr 2



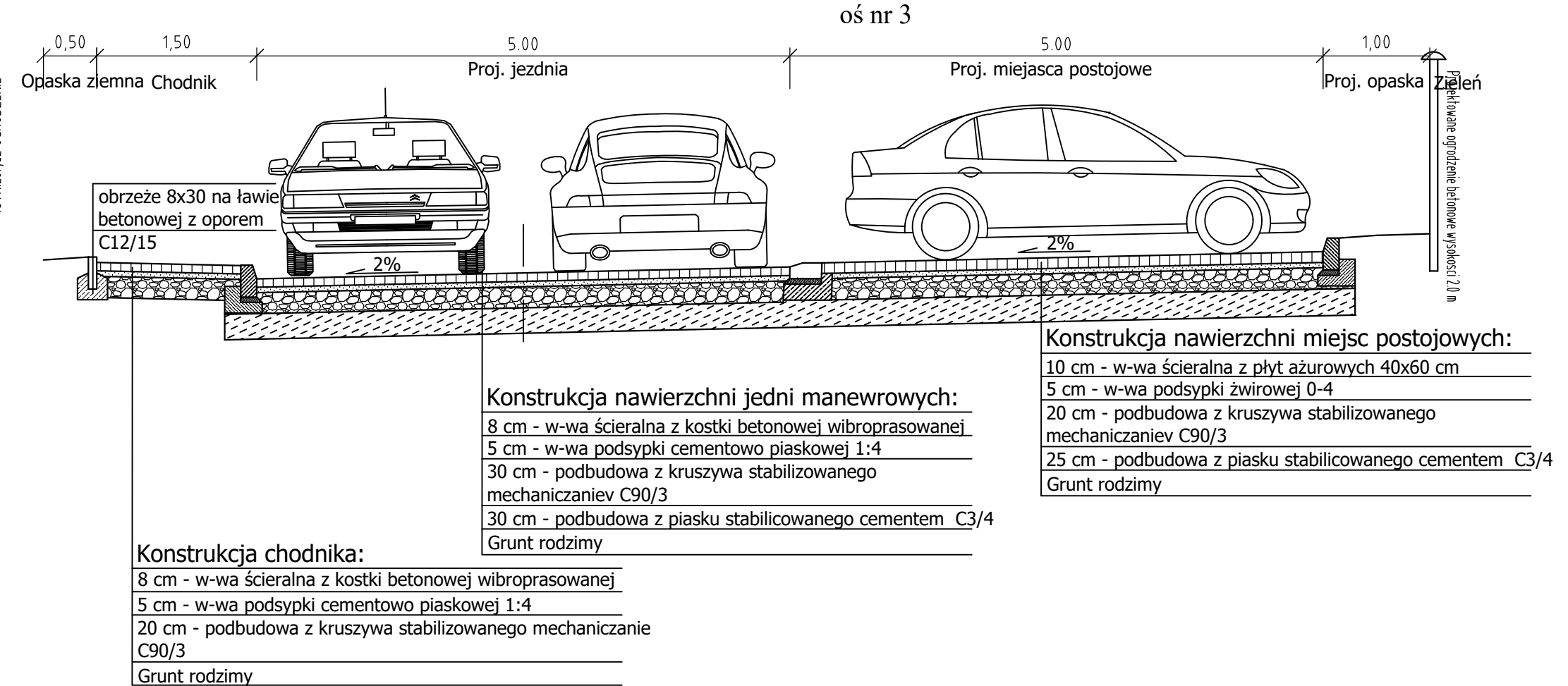
RZĘDNE NIWELETY	289.00 289.00 289.00 289.04 289.04 289.04 289.93
ELEMENTY NIWELETY	$I=4.0\%$ $L=5.00$ $R=120$ $L=5.00$
RZĘDNE TERENU	289.00 289.00 289.00 289.04 289.04 289.04 289.93
ELEMENTY TRASY W PLANIE	$L=14.54$
ODLEGŁOŚCI	0.00 5.00 8.00 10.15 14.54
KILOMETRY I HEKTOMETRY	0+00

BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA OGÓLNEGO I SŁUŻBY ZDROWIA w KIELCACH				
Obiekt :	Komenda Wojewódzka Policji w Kielcach ul. Seminaryjska 12			
Adres :	Kielce ul. Śniadeckich, dz. ew. nr 1290/16, 1290/17, 1680/2			
Opracowanie:	Budowa drogi dojazdowej wewnętrznej i miejsc parkingowych do budynku KWP w Kielcach przy ul. Seminaryjskiej 12			
Branża :	Drogowa			
Treść :	PROFILE PODŁUŻNE			
(stadium) :	Projekt wykonawczy			
Branża	Data: 08.2021 r.	Nr uprawnień:	Podpis	Skala
Drogowa	Projektował: mgr inż. Andrzej Kasprzyk	SWK/0148/ POB/06		1:50:500
	Sprawdził: mgr inż. Piotr Łukawski	SWK/0141/ POB/07		Nr rys. 3
Prawa Autorskie zastrzeżone wg Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych (Dz.U. z 2021r., poz. 1062)				

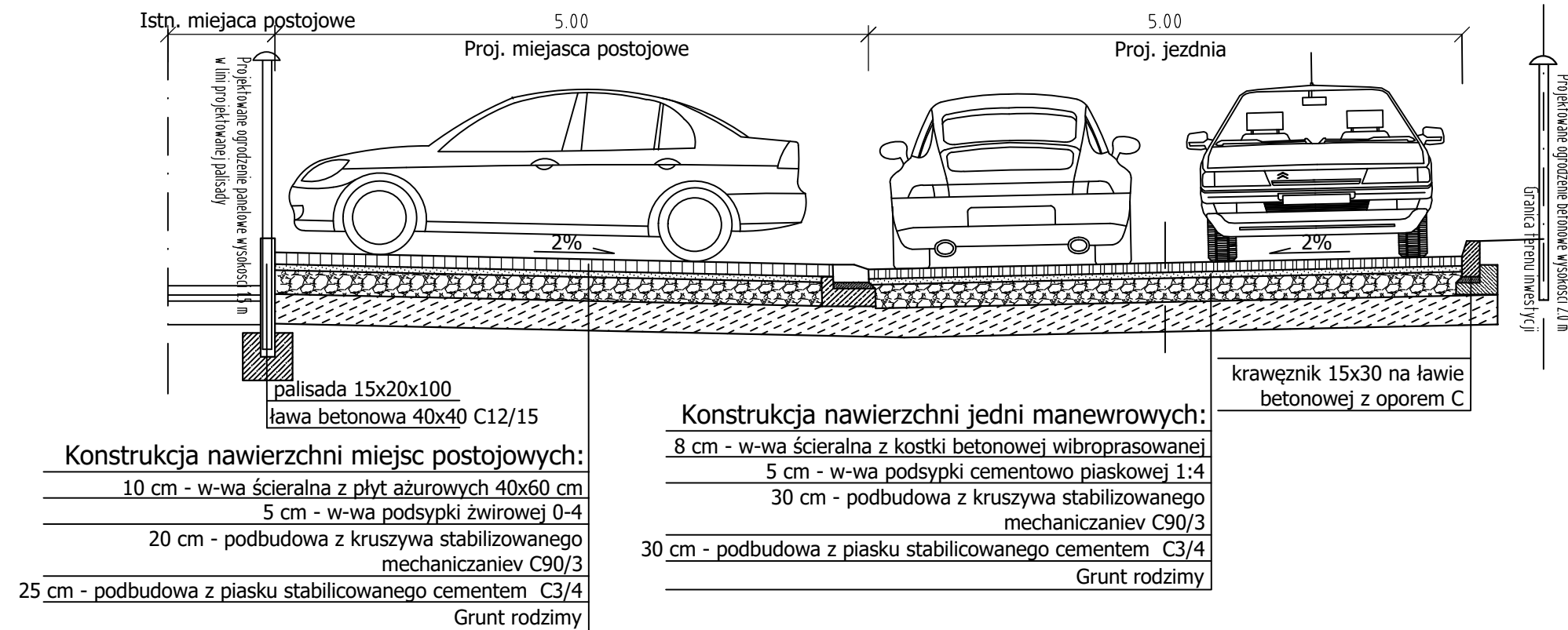
PRZĘKRÓJ NORMALNO - KONSTRUKCYJNY  
oś nr 1



PRZĘKRÓJ NORMALNO - KONSTRUKCYJNY  
oś nr 3

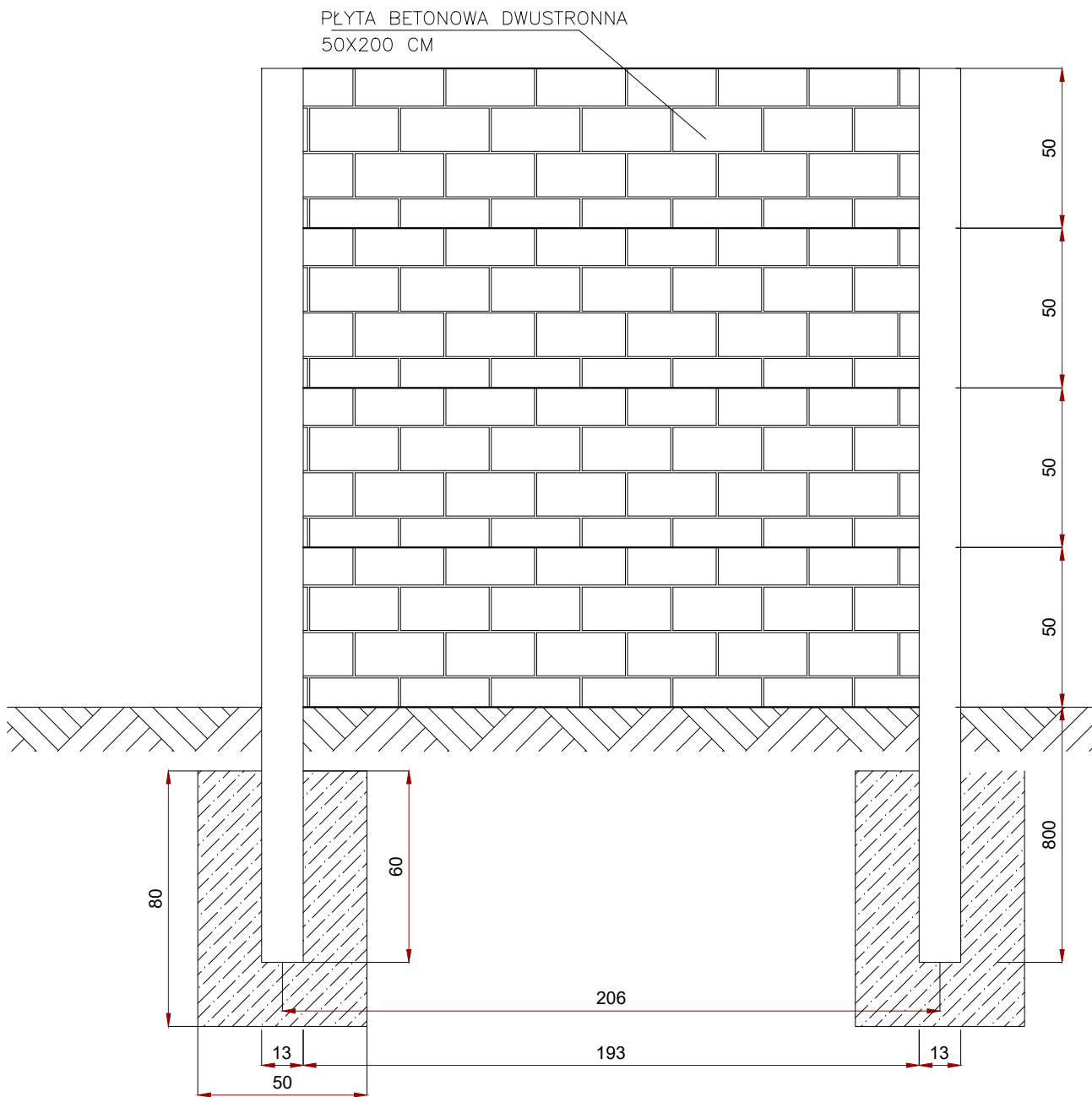


PRZĘKRÓJ NORMALNO - KONSTRUKCYJNY  
oś nr 2

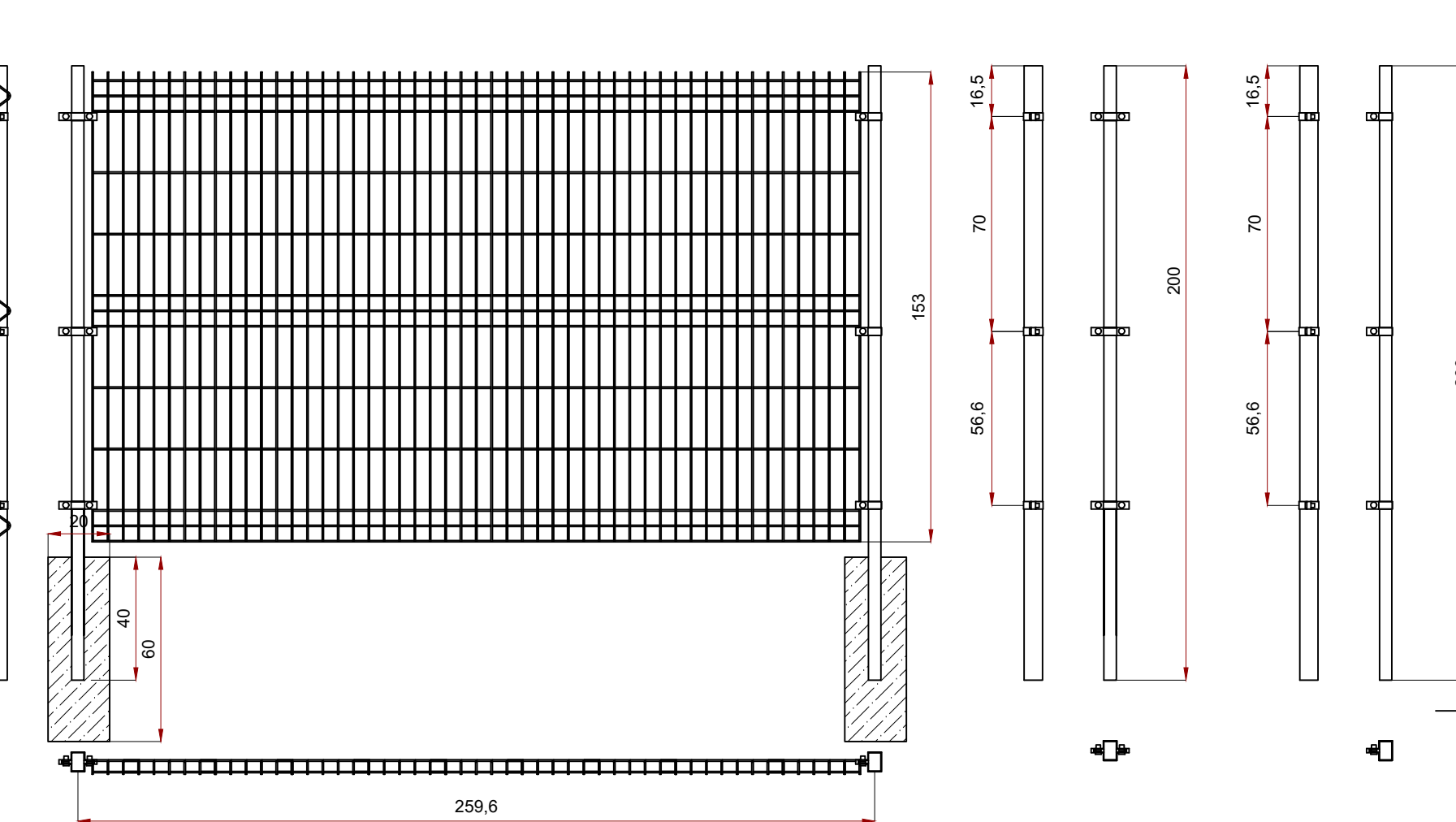


BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA OGÓLNEGO I SŁUŻBY ZDROWIA W KIELCACH					
Obiekt :	Komenda Wojewódzka Policji w Kielcach ul. Seminaryjska 12				
Adres :	Kielce ul. Śniadeckich, dz. ew. nr 1290/16, 1290/17, 1680/2				
Opracowanie:	Budowa drogi dojazdowej wewnętrznej i miejsc parkingowych do budyńku KWP w Kielcach przy ul. Seminaryjskiej 12				
Branża :	Drogowa				
Treść :	PRZĘKROJE NORMALNO – KONSTRUKCYJNE				
(stadium) :	Projekt wykonawczy				
Branża	Data: 08.2021 r.	Nr uprawnień:	Podpis	Skala 1:50	
Drogowa	Projektował:	mgr inż. Andrzej Kasprzyk	SWK/0148/ POD/08	Nr rys. 4	
	Sprawdził:	mgr inż. Piotr Łukowski	SWK/0141/ POWD/07		
Prawa Autorskie zastrzeżone wg Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych (Dz.U. z 2021r., poz. 1062)					

OGRODZENIE BETONOWE WYSOKOŚCI 2.0M PRZĘŚŁO



OGRODZENIE PANELOWE WYSOKOŚCI 1.5M PRZĘŚŁO



### Panel kratowy VEGA B

Panel zgrzewany z prętów stalowych pojedynczych (poziomych i pionowych), średnica drutu panela ocynkowanego i powleczonego poliestrowo: 5,0 [mm].

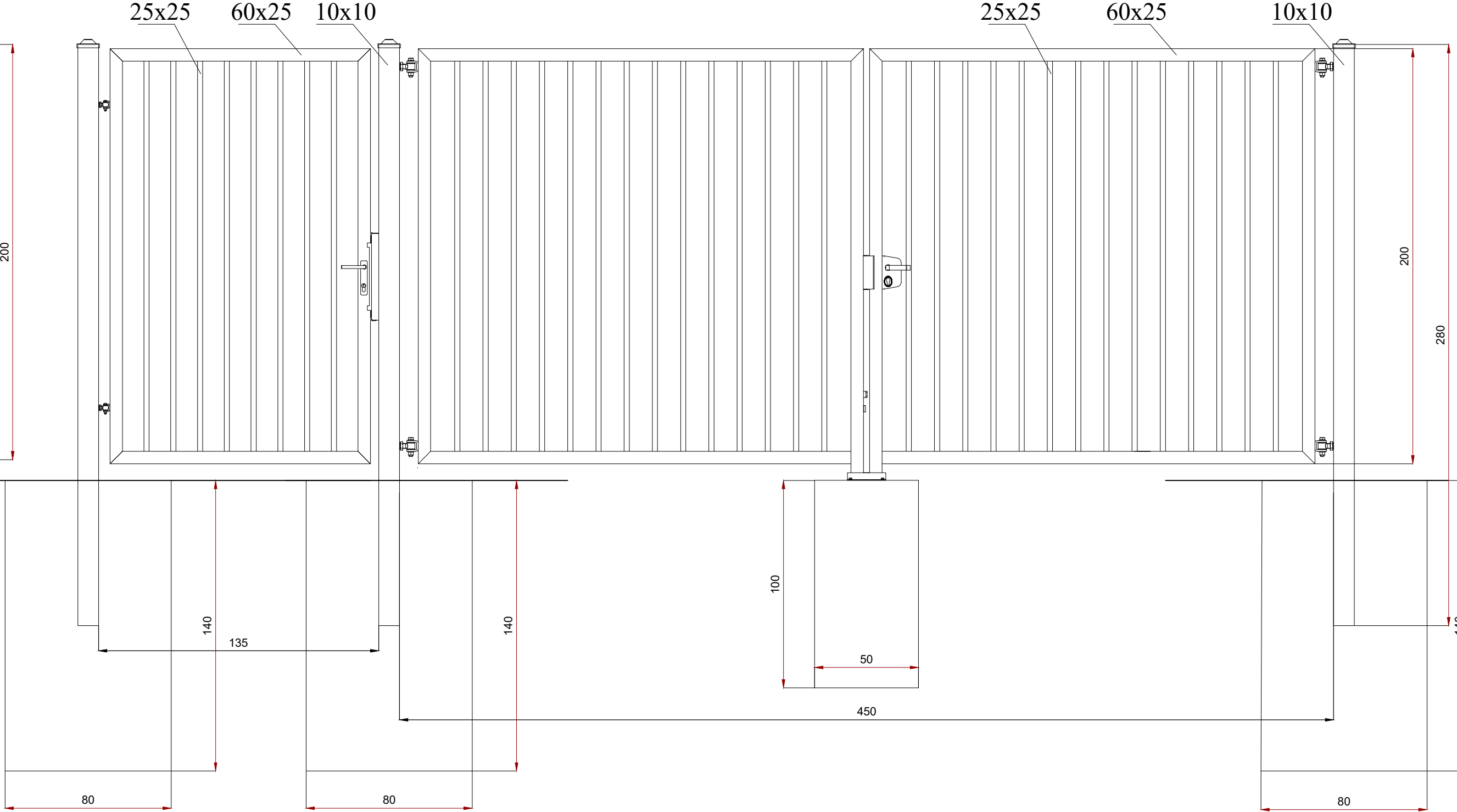
Wymiar oczek prostych: 50 x 200 [mm].

Wymiar oczek małych: 50 x 50 [mm].

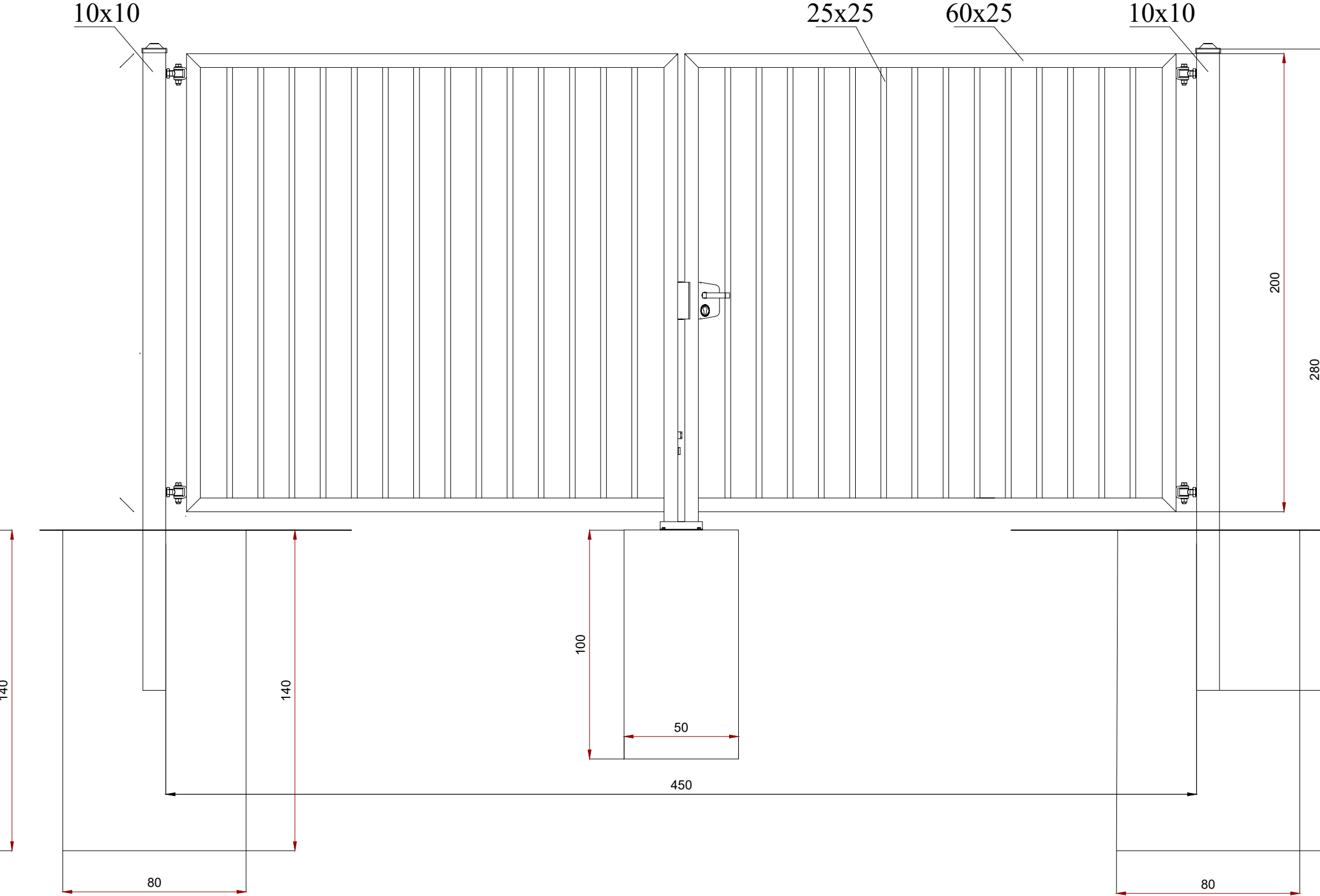
Szerokość panela: 2500 [mm].

Przekrój słupa 60x40. Montaż panela za pomocą dwudzielnych, prostokątnych obejm.

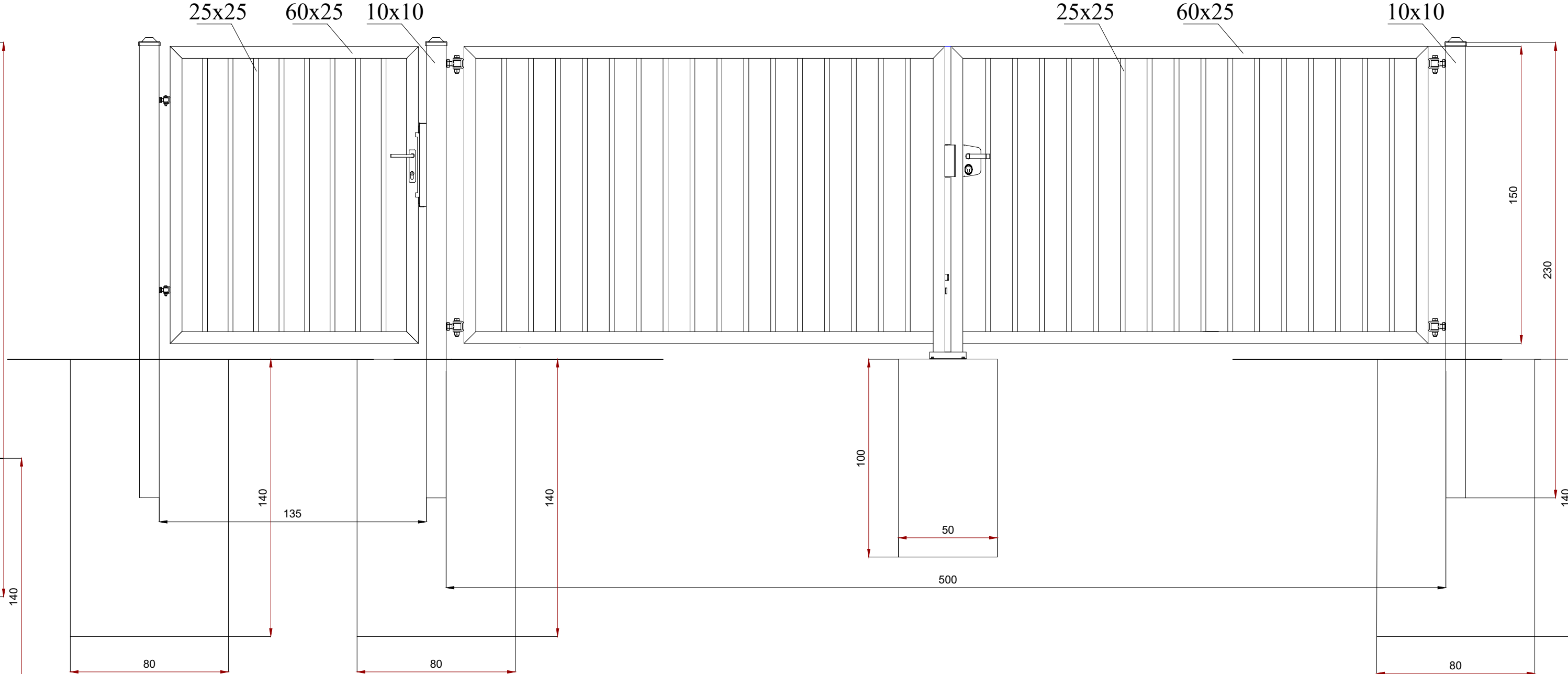
BRAMA WJAZDOWA I FURTKA WYSOKOŚCI 2.0M



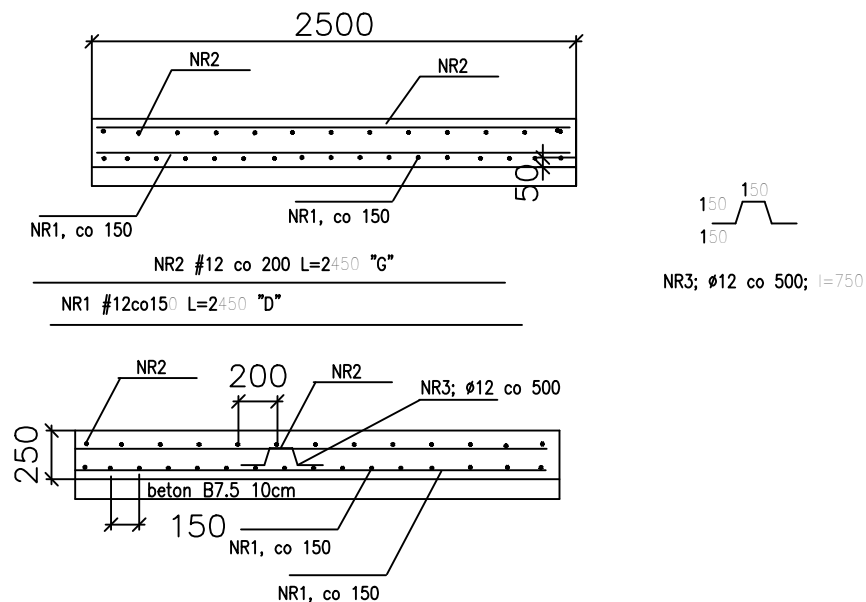
BRAMA WJAZDOWA DO DZIAŁKI 1291 WYSOKOŚCI 2.0M



BRAMA WJAZDOWA I FURTKA WYSOKOŚCI 1.5M



BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA OGÓLNEGO I SŁUŻBY ZDROWIA W KIELCACH				
Objekt :	Komenda Wojewódzka Policji w Kielcach ul. Seminaryjska 12			
Adres :	Kielce ul. Śniadeckich, dz. ew. nr 1290/16, 1290/17, 1680/2			
Opracowanie:	Budowa drogi dojazdowej wewnętrznej i miejsc parkingowych do budynku KWP w Kielcach przy ul. Seminaryjskiej 12			
Branża :	Drogowa			
Treść :	OGRODZENIE			
(stadium) :	Projekt wykonawczy			
Branża	Data: 08.2021 r.	Nr uprawnień:	Podpis	Skala 1:50
Drogowa	Projektował:	mgr inż. Andrzej Kasprzyk	SWK/0148/ POD/06	Nr rys. 5
	Sprawdził:	mgr inż. Piotr Lukowski	SWK/0141/ POW/07	
Prawa Autorskie zastrzeżone wg Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych (Dz.U. z 2021r., poz. 1062)				



## ZABEZPIECZENIE STUDNI – PLYTA ŻELBETOWA poz.PL-1–sztuk:2

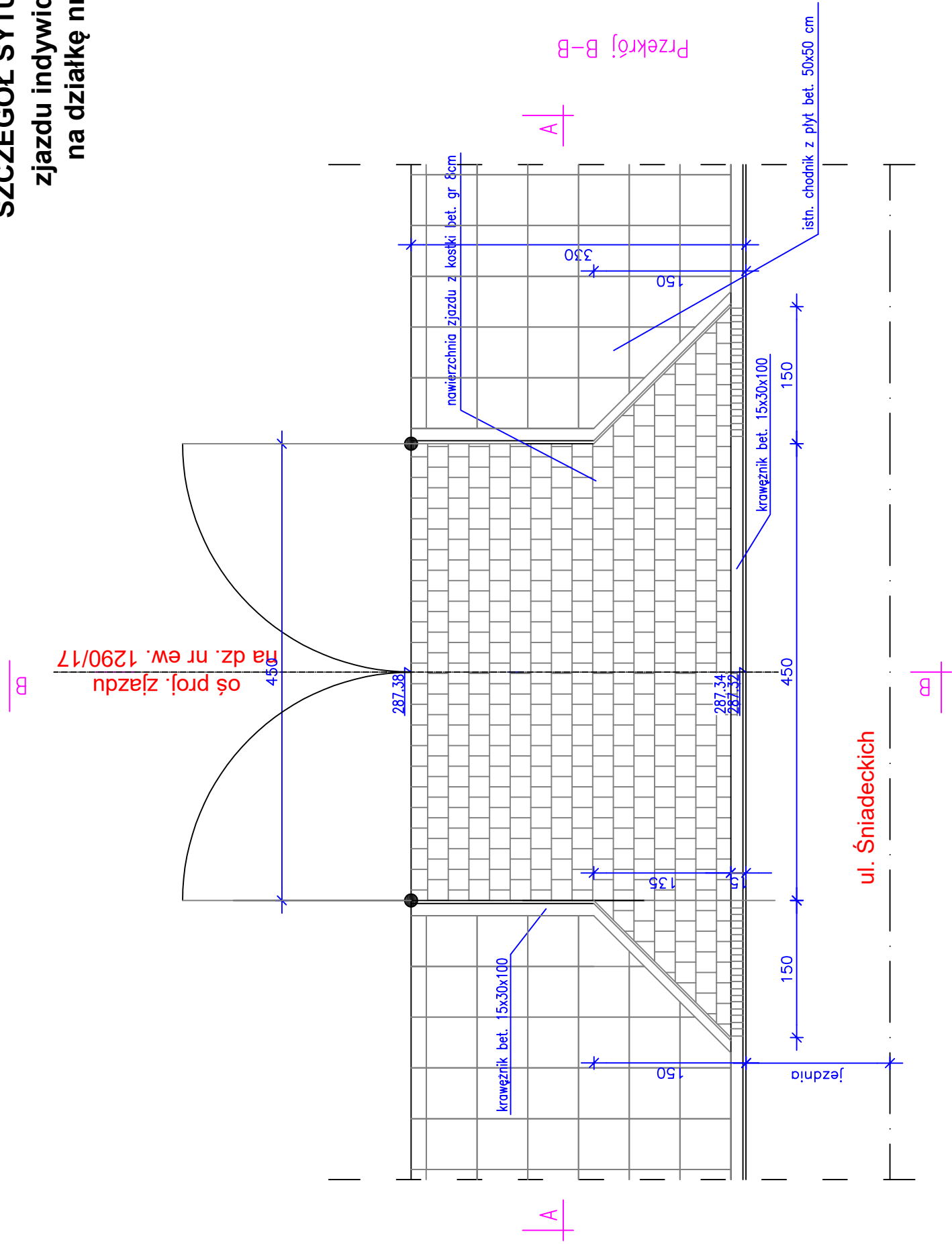
BETON B-35  
STAL A-IIIIN BSt500

### UWAGI;

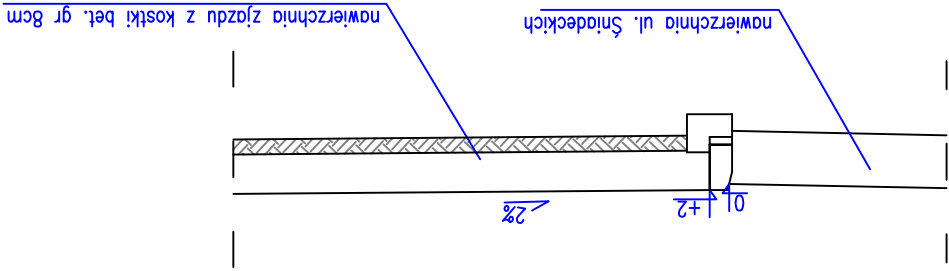
1. Płyte posadowić na warstwie chudego betonu gr. 10 cm
2. Izolacja powłokowa z 2 warstw Abizolu
3. Otulina zbrojenia 50mm

BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA OGÓLNEGO I SŁUŻBY ZDROWIA w KIELCACH					
Obiekt :	Komenda Wojewódzka Policji w Kielcach ul. Seminaryjska 12				
Adres :	Kielce ul. Śniadeckich, dz. ew. nr 1290/16, 1290/17, 1680/2				
Opracowanie:	Budowa drogi dojazdowej wewnętrznej i miejsc parkingowych do budynku KWP w Kielcach przy ul. Seminaryjskiej 12				
Branża :	Konstrukcyjna				
Treść :	PŁYTA ŻELBETOWA POZ. PL1, SZT. 2				
(stadium) :	Projekt wykonawczy				
Branża	Data: 08.2021 r.		Nr uprawnień:	Podpis	Skala 1:25
Konstrukcyjna	Projektował:	dr inż. Kazimierz Sokołowski	KL1/92		Nr rys. 6
	Opracował:	dr inż. Kazimierz Sokołowski	KL1/92		
Prawa Autorskie zastrzeżone wg Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych (Dz.U. z 2021r., poz. 1062)					

SZCZEGÓŁ SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWY  
zjazdu indywidualnego z ul. Śniadeckich  
na działkę nr ew. 1290/17 w Kielcach  
skala 1:50

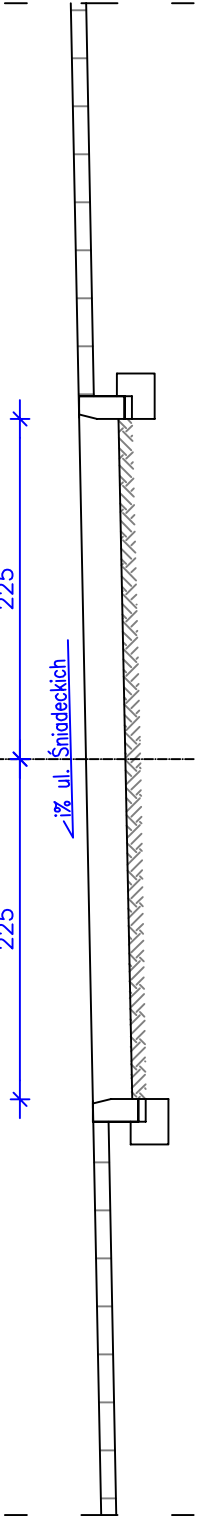


Przekrój B-B



A

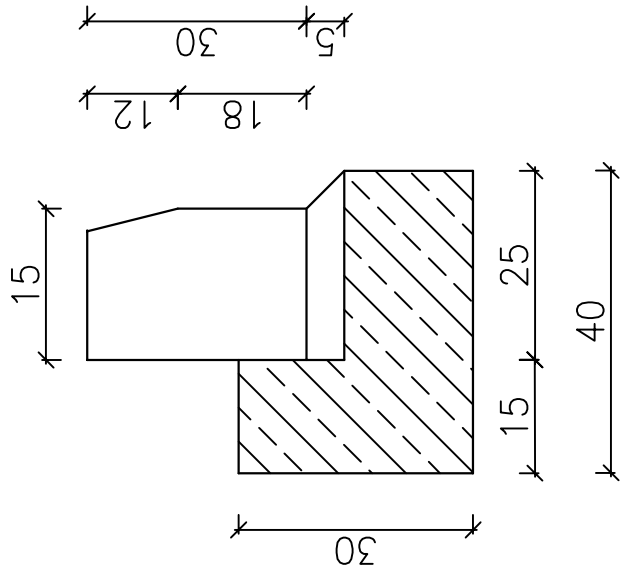
Przekrój A-A



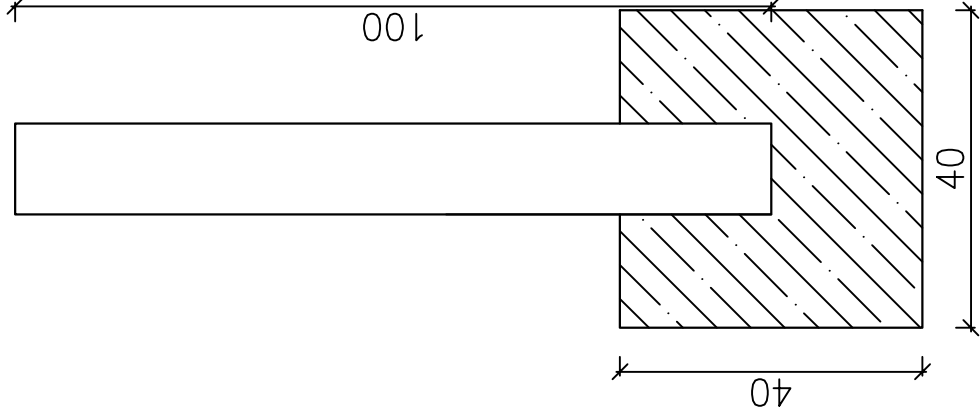
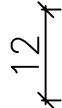
BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA OGÓLNEGO I SŁUŻBY ZDROWIA W KIELCACH					
Obiekt :	Komenda Wojewódzka Policji w Kielcach ul. Seminaryjska 12				
Adres :	Kielce ul. Śniadeckich, dz. ew. nr 1290/16, 1290/17, 1680/2				
Opracowanie:	Budowa drogi dojazdowej wewnętrznej i miejsc parkingowych do budynku KWP w Kielcach przy ul. Seminaryjskiej 12				
Branża :	Drogowa				
Treść :	SZCZEGÓŁ SYTUACYJNO WYSOKOŚCIOWY ZJAZDU				
(stadium) : Projekt wykonawczy					
Branża	Data: 08.2021 r.	Nr uprawnień:		Podpis	Skala 1:50
	Projektował: mgr inż. Andrzej Kasprzyk	SWK/0148/ POD06/06			
Drogowa	Sprawił: mgr inż. Piotr Łukawski	SWK/0141/ POWD/07			Nr rys. 7
	Prawa Autorskie zastrzeżone wg Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych (Dz.U. z 2021r., poz. 1062)				



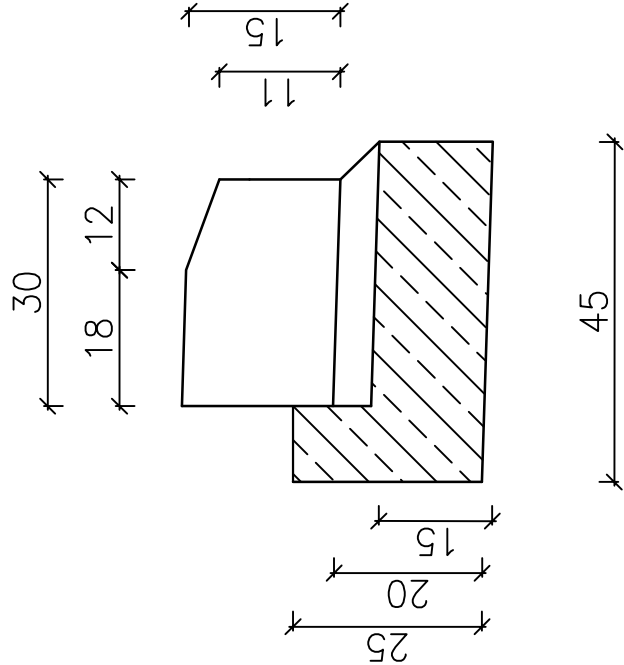
KRAWEŹNIK BETONOWY 15x30x100  
NA ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM



PALISADA BETONOWA 12x18x100  
NA ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM  
40X40 C12/15



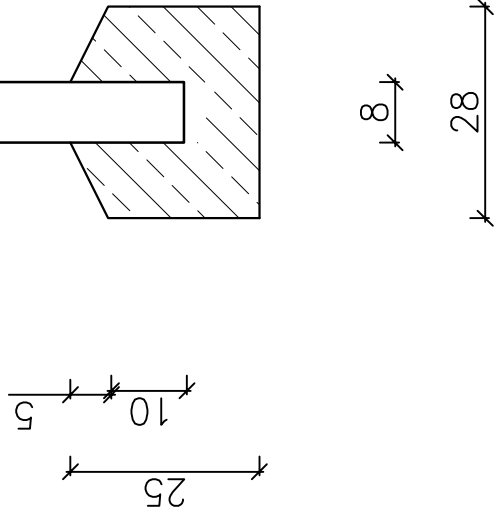
KRAWEŹNIK BETONOWY NA PŁASK 15x30x100  
NA ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM



KOSZ BETONOWY ”Ścięty”



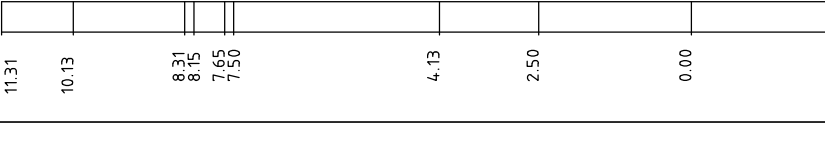
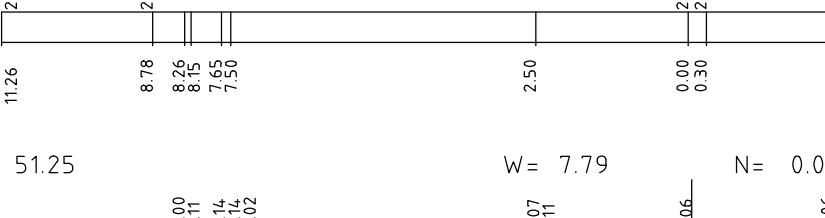
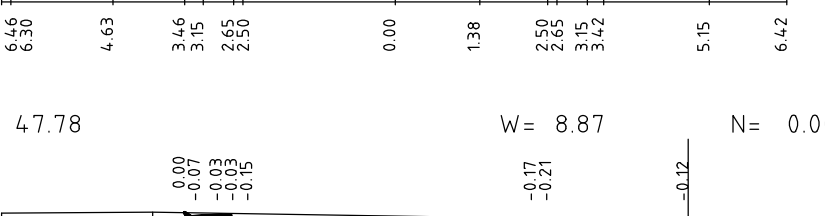
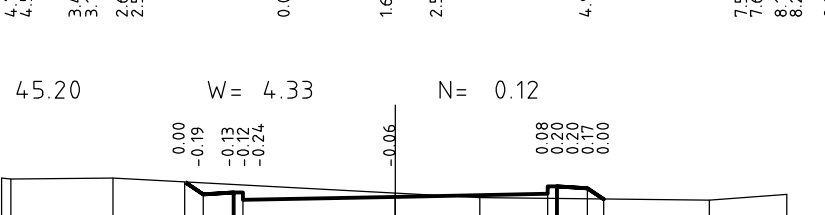
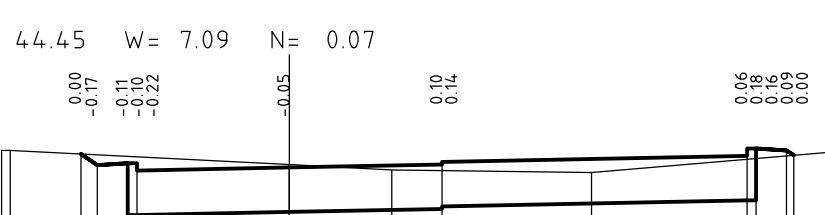
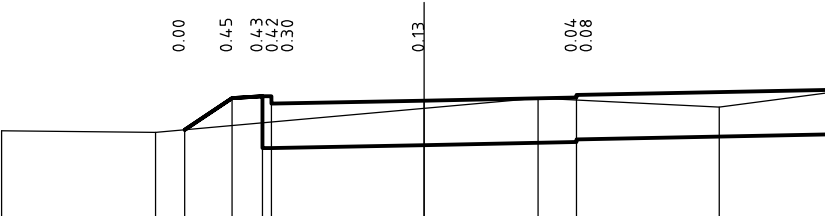
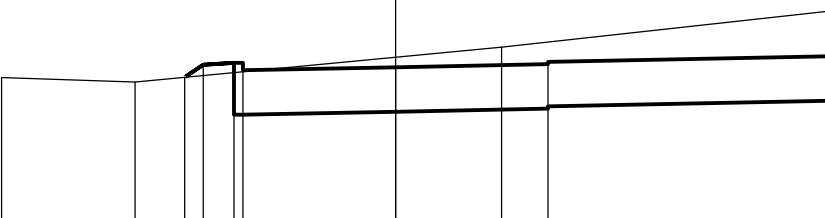
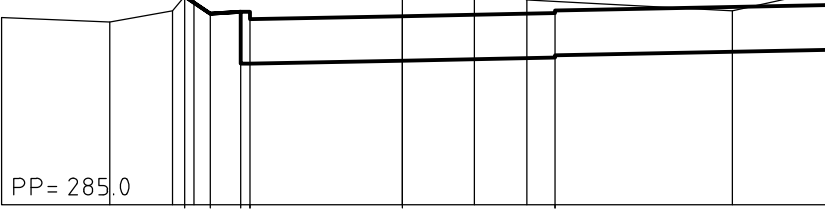
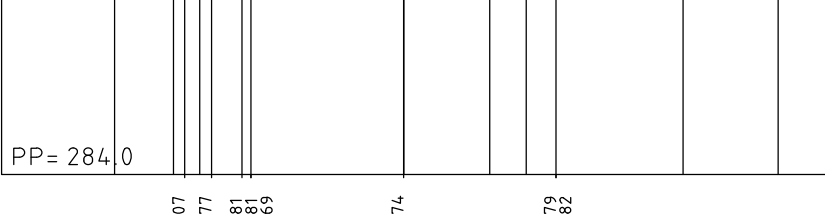
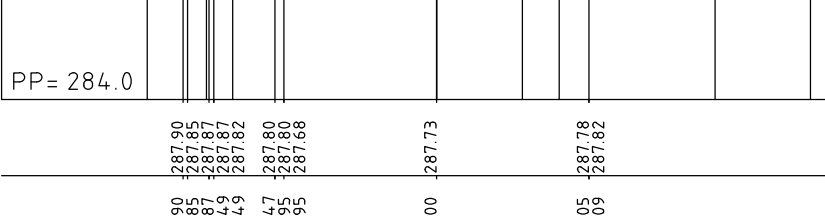
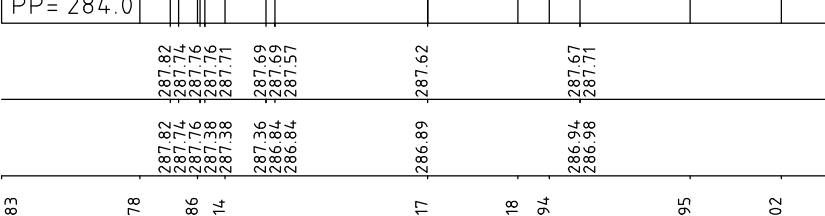
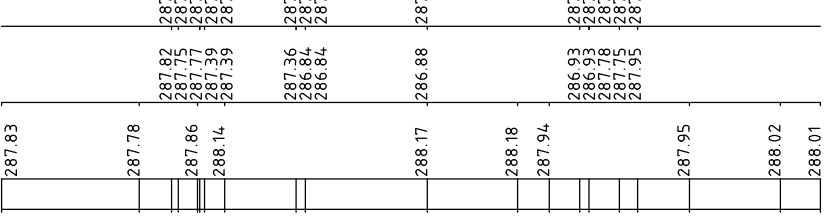
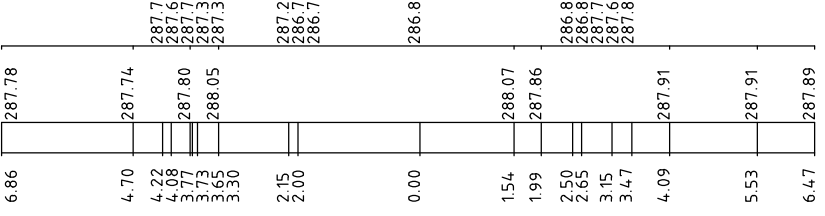
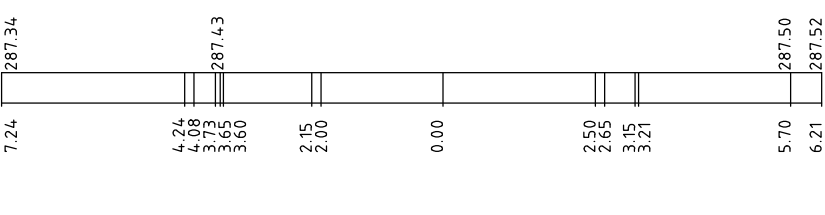
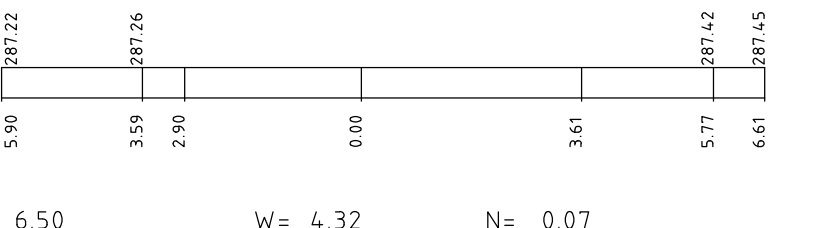
OBRZEŹE BETONOWE 8x30x100  
NA ŁAWIE BETONOWEJ Z OPOREM



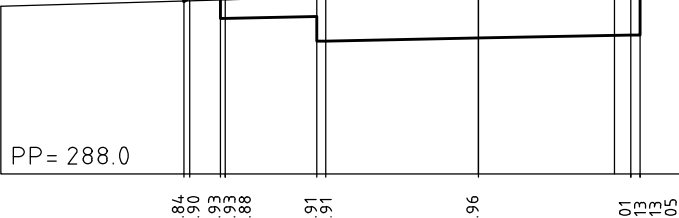
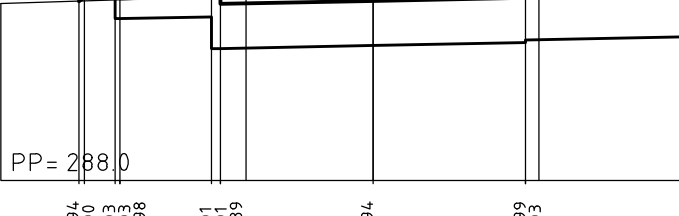
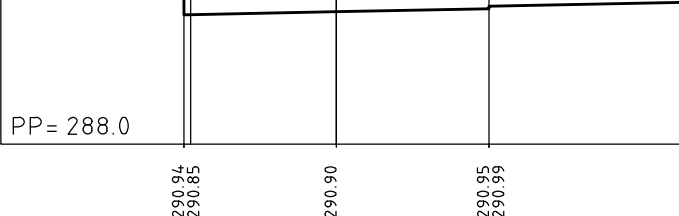
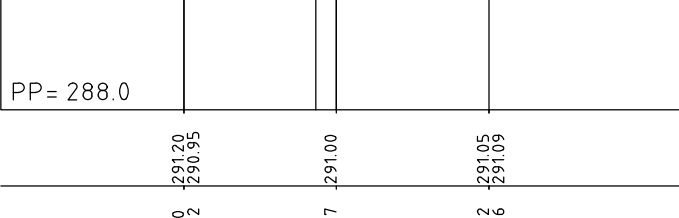
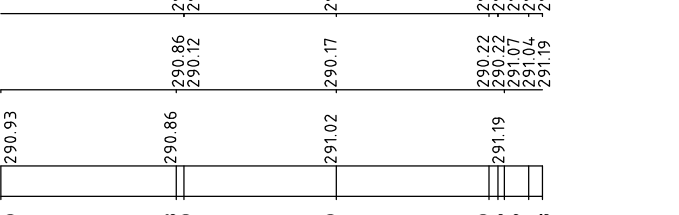
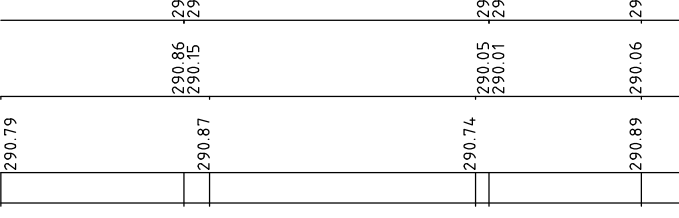
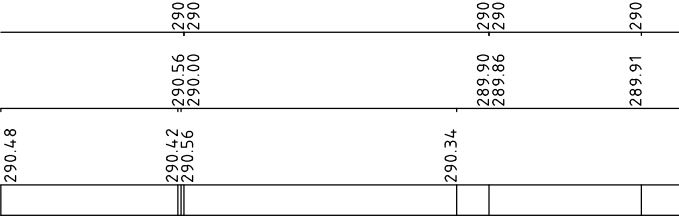
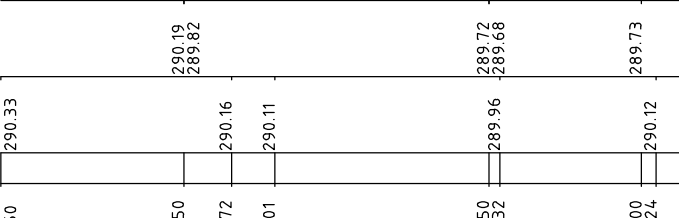
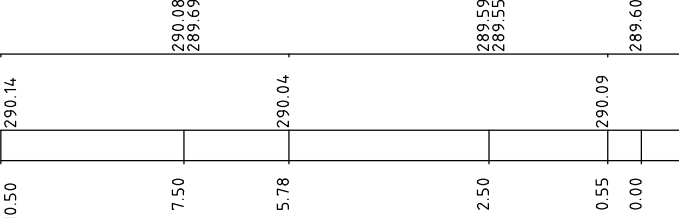
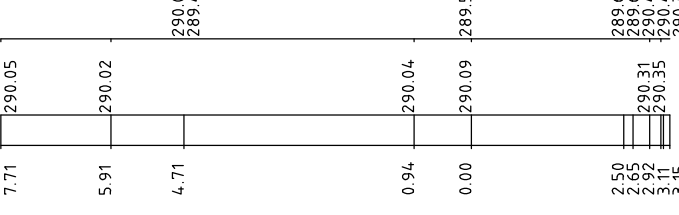
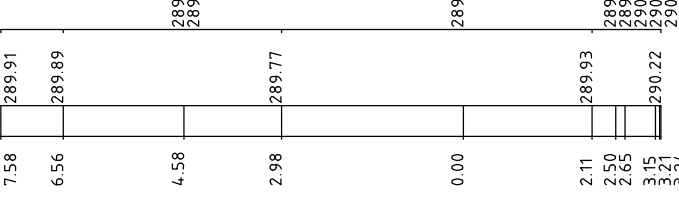
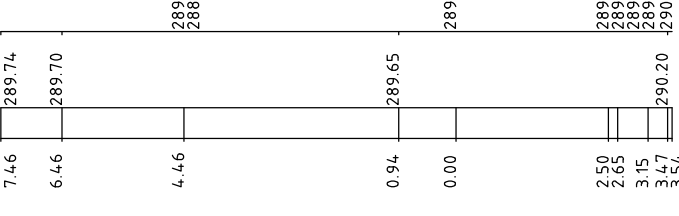
Podstawowe parametry:  
40L./54x54cm, H: 65 cm  
długość dolna:54 cm  
długość górna:49 cm  
szerokość dolna:54 cm  
szerokość górna:49 cm  
wysokość:65 cm  
ciężar:ok. 170 kg  
grubość ścianek:(4,5 - 11) cm  
klasa betonu:B20  
materiał:żelbeton  
pojemność:40 L

BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA OGÓLNEGO I SŁUŻBY ZDROWIA W KIELCACH			
Objekt :	Komenda Wojewódzka Policji w Kielcach ul. Seminaryjska 12		
Adres :	Kielce ul. Śniadeckich, dz. ew. nr 1290/16, 1290/17, 1680/2		
Opracowanie:	Budowa drogi dojazdowej wewnętrznej i miejsc parkingowych do budynku KWP w Kielcach przy ul. Seminaryjskiej 12		
Branża :	Drogowa		
Treść :	SZCZEGÓŁY		
(stadium) :	Projekt wykonawczy		
Branża	Data: 08.2021 r.	Nr uprawnień:	Skala 1:50
	Projektował: mgr inż. Andrzej Kasprzyk	SWK/0148/ POD/06	Nr rys. 8
Drogowa	Sprawił: mgr inż. Piotr Łukawski	SWK/0141/ POW/07	
Prawa Autorskie zastrzeżone wg Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych (Dz.U. z 2021r., poz. 1062)			

## 350 14



## 0.00



BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA OGÓLNEGO I SŁUŻBY ZDROWIA W KIELCACH				
Objekt :	Komenda Wojewódzka Policji w Kielcach ul. Seminaryjska 12			
Adres :	Kielce ul. Śniadeckich, dz. ew. nr 1290/16, 1290/17, 1680/2			
Opracowanie:	Budowa drogi dojazdowej wewnętrznej i miejsc parkingowych do budyunku KWP w Kielcach przy ul. Seminaryjskiej 12			
Brana2 :	Drogowa			
Treśc :	PRZEKROJE POPRZECZNE			
(stadium) :	Projekt wykonawczy			
Brana2	Data: 08.2021 r.	Nr uprawnień:	Podpis	Skala 1:100
Drogowa	Projektował: mgr inż. Andrzej Kasprzyk	SWK/0148/ PSS/06		Nr rys
	mgr inż. ....	PWK/0561/		



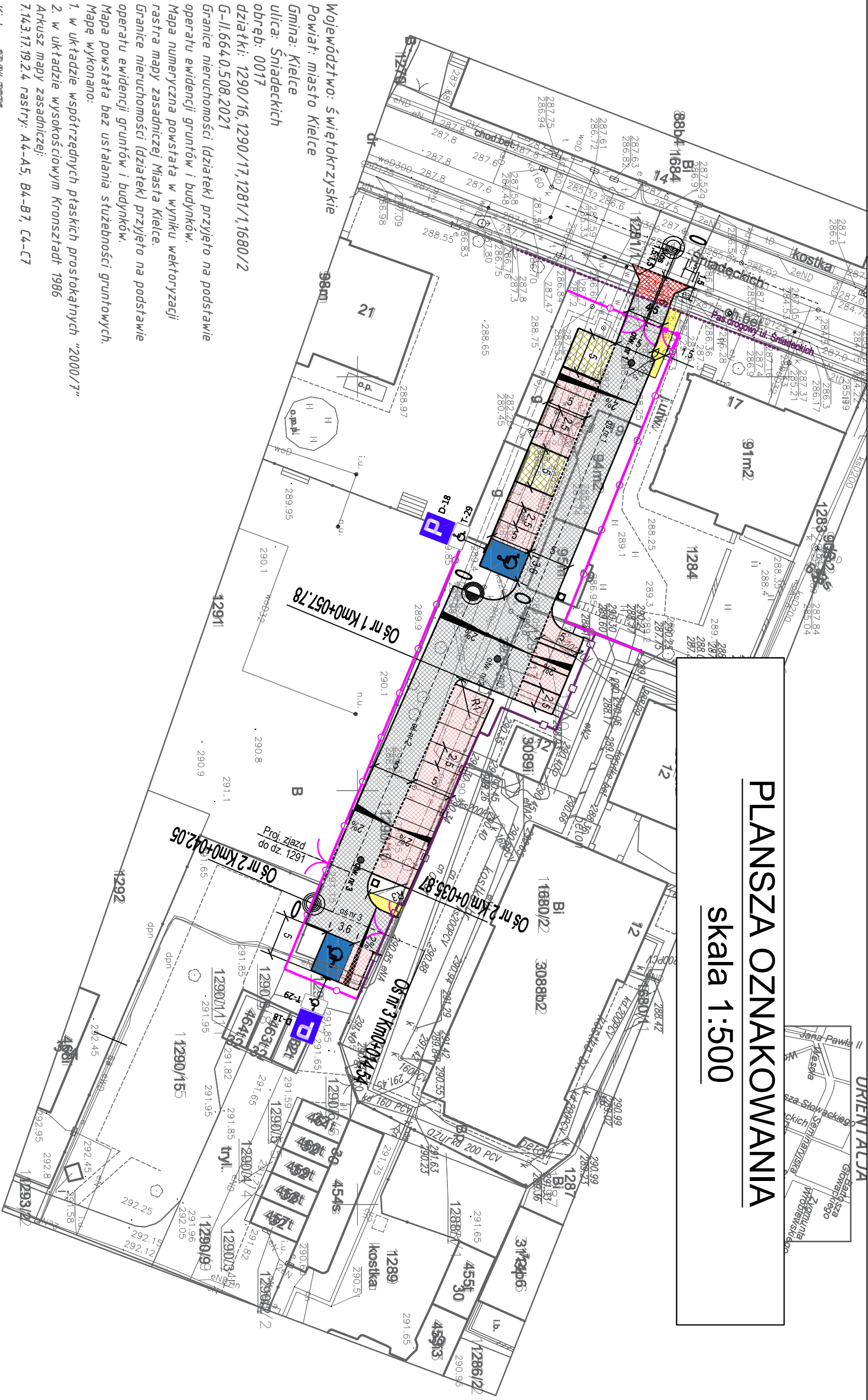
PLAN OGRODZENIA  
skala 1:250

LEGENDA:

- proj. ogrodzenie betonowe pełne wysokości 2,0m
- proj. ogrodzenie panelowe wysokości 1,5 m
- proj. brama
- proj. furtka

BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA OGÓLNEGO I SŁUŻBY ZDROWIA W KIELCACH				
Obiekt :	Komenda Wojewódzka Policji w Kielcach ul. Seminaryjska 12			
Adres :	Kielce ul. Śniadeckich, dz. ew. nr 1290/16, 1290/17, 1680/2			
Opracowanie:	Budowa drogi dojazdowej wewnętrznej i miejsc parkingowych do budynku KWP w Kielcach przy ul. Seminaryjskiej 12			
Branża :	Drogowa			
Treść :	PLAN OGRODZENIA			
(stadium) :	Projekt wykonawczy			
Branża	Data: 08.2021 r.	Nr uprawnień:	Podpis	Skala 1:250
Drogowa	Projektował:	mgr inż. Andrzej Kasprzyk	SWK/0148/ POOD/08	Nr rys. 10
	Sprawdził:	mgr inż. Piotr Łukawski	SWK/0141/ POWD/07	
Prawa Autorskie zastrzeżone wg Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych (Dz.U. z 2021r., poz. 1062)				





PLANSZA OZNAKOWANIA

skala 1:500

Województwo: świętokrzyskie  
Powiat: miasto Kielce  
Gmina: Kielce  
ulica: Śniadeckich  
obręb: 0017  
działki: 1290/16, 1290/17, 1281/1, 1680/2  
G-II.664.0.508.2021  
Granice nieruchomości (działek) przyjęto na podstawie operatu ewidencji gruntów i budynków.  
Mapa numeryczna powstała w wyniku wektoryzacji rastera mapy zasadniczej Miasta Kielce.  
Granice nieruchomości (działek) przyjęto na podstawie operatu ewidencji gruntów i budynków.  
Mapa powstała bez ustalania służebności gruntowych.  
Mapę wykonano:  
1. w układzie współrzędnych płaskich prostokątnych "2000/7"  
2. w układzie wysokościowym Kronsztadt 1986  
Arkusz mapy zasadniczej:  
7.143.17.19.2.4 raster: A4-A5, B4-B7, C4-C7

Kielce: 28.04.2021  
Wykonawca:  
Geodeta Uprawniony  
inż. Elżbieta Lipska-Boroń  
MGPIR nr. 14406

PHU "GEO-MIX"  
Dominik Boroń  
25-435 Kielce ul. Zapolskiej 7/11

BIURO PROJEKTÓW BUDOWNICTWA OGÓLNEGO				
I SŁUŻBY ZDROWIA W KIELCACH				
Objekt :		Komenda Wojewódzka Policji w Kielcach ul. Seminaryjska 12		
Adres :		Kielce ul. Śniadeckich, dz. ew. nr 1290/16, 1290/17, 1680/2		
Opracowanie:		Budowa drogi dojazdowej wewnętrznej i miejsc parkingowych do budynku KWP w Kielcach przy ul. Seminaryjskiej 12		
Branża :		Drogowa		
Treść :		PLANSZA OZNAKOWANIA		
(stadium) :		Projekt wykonawczy		
Branża		Data: 08.2021 r.	Nr uprawnień:	Podpis
Drogowa	Projektował:	mgr inż. Andrzej Kasprzyk	SWK/0148/ PO00/06	Skala 1:500
	Sprawdził:	mgr inż. Piotr Łukawski	SWK/0141/ POW0/07	Nr rys. 1 1
	Prawa Autorskie zastrzeżone wg Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych (Dz.U. z 2021r., poz. 1062)			