

Poz. FC	Opis przedmiotu zamówienia
Część 1 – KOŃCÓWKA RAM.LEWA DO WODZIDŁA 55C22140-2	
1.	<p>KOŃCÓWKA RAM.LEWA DO WODZIDŁA 55C22140-2 lub równoważny</p> <p>Numer NSN: 1730008877235</p> <p>Part Number 1: 55C22140-2 Cage Code 1: 28510 Part Number 2: 55C22140-2 Cage Code 2: 98750 Part Number 3: 55C22140-2 Cage Code 3: 97151 Part Number 4: 55C22140-2 Cage Code 4: 80049</p> <p>Opis: KOŃCÓWKA RAMIENIA LEWA DO WODZIDŁA MD-1 55C22140-2. HEAD,AIRCRAFT TOWBA. Końcówka ramienia mechanizmu czołowego wodzidła samolotowego - strona lewa.</p>
Część 2 – KOŃCÓWKA RAM.PRAWA DO WODZIDŁ. 55C22140-1	
1.	<p>KOŃCÓWKA RAM.PRAWA DO WODZIDŁ. typu 55C22140-1 lub równoważny</p> <p>Numer NSN: 1730008877234</p> <p>Part Number 1: 55C22140-1 Cage Code 1: 35XB1 Part Number 2: 55C22140-1 Cage Code 2: 98750 Part Number 3: 55C22140-1 Cage Code 3: 97151 Part Number 4: 55C22140-1 Cage Code 4: 80049 Part Number 5: 55C22140-1 Cage Code 5: 98752 Part Number 6: 55C22140-1 Cage Code 6: 03RY3</p> <p>Opis: KOŃCÓWKA RAMIENIA PRAWA DO WODZIDŁA MD-1 55C22140-1. HEAD,TOWBAR,AIRCRAF. Końcówka ramienia mechanizmu czołowego wodzidła samolotowego – strona prawa.</p>
Część 3 – RAMIĘ WODZIDŁA MD-1 9170448-01	
1.	<p>RAMIĘ WODZIDŁA MD-1 9170448-01 lub równoważny</p> <p>Numer NSN: 1730014707696</p> <p>Part Number 1: 9170448-01 Cage Code 1: 98750</p> <p>Opis: RAMIĘ WODZIDŁA MD-1 9170448-01. EXTENSION,AIRCRAFT TOWBAR. Ramię mechanizmu służące do podczepiania przedniego koła SP.</p>
Część 4 – Części i akcesoria do pojazdów i silników	
1.	<p>GUMA STABILIZATORA TV-550 K8651 lub równoważny</p> <p>Opis: Guma stabilizatora TV-550 K8651 Do holownika Ford F-350V8 6L moc: 325HP Diesel Wprowadzono na podstawie: warschop manual 2005 vol.2 VIN: 1FDWF36P47EB12050 i 1FDWF36PX7EB12053</p>

2.	<p>TULEJA DRAŻKA REAKCYJNEGO PRZÓD 3B203BA lub równoważny</p> <p>Opis: Tuleja drążka reakcyjnego przód 3B203BA Do holownika Ford F-350V8 6L moc: 325HP Diesel Wprowadzono na podstawie: warszop manual 2005 vol.2 VIN: 1FDRF3FT0FED46467 i 1FDRF3FT9FED46466</p>
3.	<p>LINKA HAMULCOWA 87019-188 lub równoważny</p> <p>Opis: Linka hamulcowa 87019-188 występuje jako część układu hamulcowego urządzenia hydraulicznego MK3A. Katalog części: OM99043, nr rys.: 3-8.</p>
4.	<p>DRAŻEK KIEROWNICZY PODŁUŻNY typu TV-550 lub równoważny</p> <p>Opis: Drażek kierowniczy podłużny TV-550 Drażek wraz z niewymiennym sworzniem kulowym (strona przekładni). Drażek łączy ramię przekładni kierowniczej ze zwrotnicą koła prawego. Stosowany w holowniku samolotów TV-550. VIN: 1FDWF36P47EB12050 i 1FDWF36PX7EB12053</p>
5.	<p>TŁOCZEK ZACISKU HAMULCOWEGO PRZÓD 2196 lub równoważny</p> <p>Opis: Tłoczek zacisku hamulcowego przód 2196 Do holownika Ford F-350 Super Duty z silnikiem 6L Diesel Power Stroke, V8, 325HP Diesel 2006r. Tłoczek układu hamulcowego przenoszący siłę ciśnienia płynu hamulcowego na klocek hamulcowy dociskany do tarczy hamulcowej przedniej Wprowadzono na podstawie: Parts Catalog Vol.1 Rysunek P-32417/21/16 VIN: 1FDRF3FT0FED46467 i 1FDRF3FT9FED46466</p>
6.	<p>TŁOCZEK ZACISKU HAMULCOWEGO TYŁ 2194 lub równoważny</p> <p>Opis: TŁOCZEK ZACISKU HAMULCOWEGO TYŁ 2194 Do holownika Ford F-350 Super Duty z silnikiem 6L Diesel Power Stroke, V8, 325HP Diesel 2006r. Tłoczek układu hamulcowego przenoszący siłę ciśnienia płynu hamulcowego na klocek hamulcowy dociskany do tarczy hamulcowej tylnej Wprowadzono na podstawie: Parts Catalog Vol.1 Rysunek P-37687/21/17 VIN: 1FDRF3FT0FED46467 i 1FDRF3FT9FED46466</p>
7.	<p>SZCZĘKI HAMULCA RĘCZNEGO 8C3Z2648A lub równoważny</p> <p>Opis: SZCZĘKI HAMULCA RĘCZNEGO 8C3Z2648A. Szczęki hamulca ręcznego - postojowego do holownika FORD F-350 Rok produkcji 2006 - 2011r. Do holownika Ford F-350 Super Duty z silnikiem 6L Diesel, Power Stroke, V8, 325HP, wojskowa nazwa FORD TV-550. Rok produkcji 2006r.</p>

	VIN 1FDWF37P36ED40425 Komplet - 4szt.
8.	<p>KOŃCÓWKA DRAŻ.KIEROW.PRAWA HC3Z3A131H lub równoważny</p> <p>Opis: KOŃCÓWKA DRAŻKA KIEROWNICZEGO PRAWA HC3Z3A131H. Końcówka drążka kierowniczego poprzecznego prawa TV-550 i FLTT. Końcówka łączy zwrotnicę koła prawego (przód) z drążkiem poprzecznym (łączącym zwrotnice kół przednich). Stosowany w holowniku samolotów typ. Ford F-350 (tv-550) oraz FLTT. VIN: 1FDWF36P47EB12050 i 1FDWF36PX7EB12053</p>
9.	<p>KOŃCÓWKA DRAŻ.KIER.LEWA HC3Z3A131D lub równoważny</p> <p>Opis: KOŃCÓWKA DRAŻKA KIEROWNICZEGO LEWA HC3Z3A131D. KOŃCÓWKA DRAŻKA KIEROWNICZEGO POPRZECZNEGO LEWA 80754 Końcówka łączy lewą zwrotnicę z drążkiem poprzecznym. Drążek poprzeczny przenosi skręt koła prawego na koło lewe. Stosowany w holowniku samolotów TV-550 oraz FLTT. VIN: 1FDWF36P47EB12050 i 1FDWF36PX7EB12053</p>
10.	<p>DRAŻEK KIEROWNICZY PODŁUŻNY DS80749 lub równoważny</p> <p>Opis: DRAŻEK KIEROWNICZY PODŁUŻNY DS80749 Drążek wraz z niewymiennym sworzniem kulowym (strona przekładni). Drążek łączy ramię przekładni kierowniczej ze zwrotnicą koła prawego. Stosowany w holowniku samolotów TV-550. VIN: 1FDWF36P47EB12050 i 1FDWF36PX7EB12053</p>
11.	<p>CZUJNIK TEMPERATURY CIECZY 12A648 lub równoważny</p> <p>Opis: Czujnik temperatury cieczy 12A648 Do holownika Ford F-350 Super Duty z silnikiem 6L diesel power stroke, V8 moc: 325HP Diesel Wprowadzono na podstawie: Wiring diagrams 2005 VIN: 1FDRF3FT0FED46467 i 1FDRF3FT9FED46466</p>
12.	<p>TERMOSTAT FLTT BC3Z8575C lub równoważny</p> <p>Opis: Termostat FLTT BC3Z8575C. Termostat w drugim układzie chłodzenia (LH). Element silnika Ford 6,7 I V8 Diesel 300KM turbo doładowany. Zakres działania: 20-30 st.C. 40-55 st.C. Materiał: metal Numer katalogowy Ford: BC3Z8575C Numer katalogowy Motorcraft: RT1207 Wprowadzono na podstawie 2011 Ford Light Truck Parts Catalog Volume 2 ,page 288-FA Element no. 8575.</p>

13.	<p>CHŁODNICA WODNO-OLEJOWA 44877 lub równoważny</p> <p>Opis: CHŁODNICA WODNO-OLEJOWA 44877. CHŁODNICA WODNO-OLEJOWA HOLOWNIKA MB-4 Chłodnica wodno-olejowa zamontowana w urządzeniu holowniczym typu Mb-4 200MB4V2. Marka NMC WOLLARD, silnik. CUMMIS QSB 5,9l. Moc 153kW. Wykonana ze stopów metali. P/N. 44877 (Rad./Oil/Charge Air Cooler OJ567 SSY12672) Flight Line Tow Tractor MB-4. T.O. 36A10-3-46-11. Page 10-74, 10-75.</p>
Część 5 - Części i akcesoria do pojazdów i silników II	
1.	<p>PASEK NAPĘDOWY KLINOWY 108244 lub równoważny</p> <p>Numer NSN: 3030015149818</p> <p>Part Number 1: 108244 Cage Code 1: 75906 Part Number 2: 2X3V475 Cage Code 1: 75906</p> <p>Opis: Pasek napędowy klinowy 108244 występuje jako element układu przeniesienia napędu w urządzeniu SGN-SC-HP (Wytwornica azotu spalinowa).</p>
2.	<p>PASEK KLINOWY SGN-SC 582131-001 lub równoważny</p> <p>Numer NSN: 3030015062173</p> <p>Part Number 1: 582131-001 Cage Code 1: 75906 Part Number 2: 200013-017 Cage Code 1: 75906 Part Number 3: 897162-0810 Cage Code 1: 75906 Part Number 4: 8-97216133-0 ISUZU Part Number 5: FM-3 5.2</p> <p>Opis: pasek klinowy sgns 582131-001 pasek napędu wentylatora długość po obwodzie: 901mm Stosowany w wytwornicy SGN-SC-HP (Wytwornica azotu spalinowa).</p>
3.	<p>PASEK WIELOROWKOWY 328915700 lub równoważny</p> <p>Part Number 1: 328915700 Part Number 2: 3289157 Part Number 3: 44679-7</p> <p>Opis: PASEK WIELOROWKOWY 328915700 Do holownika MB4 NMC-WOLLARD Model 200MB4V2 2006r 5.9L Diesel Cummins QSB5.9 205KM</p>

	Opis: Służy do napędzania osprzętu silnika.
4.	<p>KONDENSATOR 250AC-50MIF-5% CEK290 lub równoważny</p> <p>Numer NSN: 5910016660713</p> <p>Part Number 1: CEK290 Cage Code 1: 12867 Part Number 1: CEK290 Cage Code 1: 0SMN2</p> <p>Opis: KONDENSATOR 250AC-50MIF-5% CEK290. Producent: SPECTRUM CONTROL INC. Typ kondensatora: polipropylenowy Pojemność: 50 MIF Rezystancja ESR: 6 m? Tolerancja: 5% Temp. pracy: -40 °C # 85 °C Raster wypr.:22,3 mm Napięcie maks.: 250 VAC / 400 VDC Wyprowadzenia: śruba M6 Montaż: śruba M8 Prąd pracy maks.: 25 A Prąd impul. Maks.: 1000 A Wykorzystywany w zespole konwertera 400Hz na urządzeniu JO3C-D54S (Klimatyzator elektroenergetyczny) Katalog części: TM 28700-8-25 nr rys.: 8-4</p>
5.	<p>PRZEŁĄCZNIK KRAŃCOWY 914CE16-3 lub równoważny</p> <p>Numer NSN: 5930011865127</p> <p>Part Number 1: 914CE16-3 Cage Code 1: 91929</p> <p>Opis: Przełącznik krańcowy 914CE16-3 Symbol kat. 914CE16-3 występuje jako element układu produkującego azot w urządzeniu SGNSC-H (Wytwornica azotu spalinowa)..</p>
Część 6 – UKŁAD PRZETWARZANIA SYGNAŁU ANTENY S27497	
1.	<p>UKŁAD PRZETWARZANIA SYGNAŁU ANTENY S27497 lub równoważny</p> <p>Opis: UKŁAD PRZETWARZANIA SYGNAŁU ANTENY S27497. Układ elektroniczny sterowania. ZASTOSOWANIE: Klimatyzator, zasilacz elektroenergetyczny JO3C. WYMIARY: - szerokość - 20 cm, - długość - 20 cm, - wysokość - 8 cm.</p>

Część 7 – Części i akcesoria do pojazdów i silników III	
1.	<p>LAMPA KIERUNKOWSKAZU/STOPU 2801 FLTT lub równoważny</p> <p>Opis: LAMPA KIERUNKOWSKAZU/STOPU GÓRNA 2801 FLTT Stosowana w samochodach Ford F350,TV-550, FLTT 2006- Mocowanie: śrubowe na pałąku górnym. Napięcie: 12 V Kolor: żółty/czerwony. Wymiary: wys. 11 cm/szer.11 cm/gr. 6 Nr katalogowy: 2801 VIN: 1FDWF36P47EB12050 i 1FDWF36PX7EB12053</p>
2.	<p>BEZPIECZNIK SAMOCHODOWY IMP-5A-32V lub równoważny</p> <p>Opis: Bezpiecznik samochodowy IMP-5A-32V Bezpiecznik samochodowy płytkowy o parametrach elektrycznych: - maksymalne napięcie: 32V; - maksymalny prąd: 5A.</p>
3.	<p>BEZPIECZNIK SAMOCHODOWY IMP-10A-32V lub równoważny</p> <p>Opis: Bezpiecznik samochodowy IMP-10A-32V Bezpiecznik samochodowy płytkowy o parametrach elektrycznych: - maksymalne napięcie: 32V; - maksymalny prąd: 10A.</p>
Część 8 – Filtry wlotu powietrza	
1.	<p>FILTR POWIETRZA 96384-176-1 lub równoważny</p> <p>Opis: FILTR POWIETRZA 96384-176-1. Filtr powietrza do testera szczelności kabiny AF/M24T-3 PRZEZNACZENIE: Filtracja powietrza dostarczanego do Blowera. ZASTOSOWANIE: Tester szczelności kabiny AF/M24T-3 (elektryczny). WYMIARY: Długość - 285 mm. Szerokość - 220 mm. Wysokość - 50 mm. MATERIAŁ WYKONANIA: Pianka poliuretanowa.</p>
2.	<p>FILTR POWIETRZA SA16074 lub równoważny</p> <p>Opis: FILTR POWIETRZA SA16074 Filtr stosowany w silnikach Cummins QSB5,9. - średnica zewnętrzna: 2,2in - średnica wewnętrzna: 1,78in - długość: 9,33in. Zamiennik filtra AF26388.</p>

3.	<p>FILTR POWIETRZA SA12288 lub równoważny</p> <p>Opis: FILTR POWIETRZA SA12288. Stosowany w silniku sprężarki MC-2A</p> <p>Wymiary: Wysokość: 77 / 70 / 45 mm Średnica / Długość: 129 / 111 / 73 mm</p>
4.	<p>FILTR POWIETRZA SA11601 lub równoważny</p> <p>Opis: FILTR POWIETRZA SA11601. Stosowany w silniku sprężarki MC-2A</p> <p>Wymiary: Wysokość: 60 / 59 mm Średnica / Długość: 111 / 76 / 76 mm</p>
5.	<p>FILTR POWIETRZA DONALDSON P528219 lub równoważny</p> <p>Opis: FILTR POWIETRZA DONALDSON P528219 Stosowany w silniku Diesla MJ2A-1</p> <p>Wymiary: Średnica zewnętrzna 226 mm (8.90 inch) Średnica wewnętrzna 127 mm (5.00 inch) Długość 260 mm (10.24 inch)</p>
6.	<p>FILTR POWIETRZA PA2350 BALDWIN lub równoważny</p> <p>Part Number 1: PA2350</p> <p>Opis: FILTR POWIETRZA PA2350 BALDWIN Filtr przeznaczony jest do oczyszczania mechanicznego powietrza dostarczanego do układu dolotowego jednostki napędowej. Klimatyzator zasilacz elektroenergetyczny JO3C-D54SL</p> <p>Wymiary: (mm) Średnica zew./Długość [A] 483 Średnica wew./Szerokość [B] 483 Wysokość [H] 137</p>
7.	<p>FILTR POWIETRZA P603577 DONALDSON lub równoważny</p> <p>Opis: FILTR POWIETRZA P603577 DONALDSON Filtr powietrza do silnika samochodu ford TV-550 - holownika samolotu F-16 VIN: 1FDWF36P47EB12050 i 1FDWF36PX7EB12053</p>
8.	<p>FILTR POWIETRZA WIX WA10679 lub równoważny</p> <p>Opis: FILTR POWIETRZA WIX WA10679</p> <p>Wymiary:</p>

	<p>Wysokość [mm]: 242 Średnica zewnętrzna [mm]: 295</p>
9.	<p>FILTR-OSUSZACZ AA5036 lub równoważny</p> <p>Numer NSN: 4130015795563</p> <p>Part Number 1: AA5036 Cage Code 1: 12867 Part Number 2: AA5036 Cage Code 2: 0SMN2</p> <p>Opis: Filtr-osuszacz AA5036 występuje jako element układu klimatyzacji urządzenia CGAC. Stosowany jest do osuszania gazu ziemnego.</p>
10.	<p>FILTR POWIETRZA KLIMATYZOWANEGO FA5018 lub równoważny</p> <p>Numer NSN: 4130015893621</p> <p>Part Number 1: FA5018 Cage Code 1: 12867 Part Number 2: FA5018 Cage Code 2: 0SMN2</p> <p>Opis: Filtr powietrza klimatyzowanego FA5018. Przeznaczenie: filtracja powietrza w układzie powietrza klimatyzowanego. Zastosowanie: Klimatyzator zasilacz elektroenergetyczny JO-3C (Joint Operations Configurable Combination Cart JO-3C). Filtr papierowy wzmocniony siatką metalową. Szerokość - 49,53cm Wysokość - 62,23 cm x 1,72 cm</p>
11.	<p>FILTR KOALESCERA B737 21BC126 lub równoważny</p> <p>Part Number: 3736378</p> <p>Opis: FILTR KOALESCERA B737 21BC126 Nazwa ang. Filter Coalescer B737 Filtr koalescera jest elementem układu klimatyzacji w Klimatyzatorze Elektroenerget.AGILEAIR-70. OEM/Part Number-Keddeg/21BC126 Wymiary: - średnica wlotu filtra zewnętrzna-8,00cm. - średnica wylotu filtra wewnętrzna- 17,00cm. - średnica wylotu filtra zewnętrzna- 20,00cm. - wysokość filtra- 36,5cm.</p>
12.	<p>FILTR POWIETRZA B300F lub równoważny</p> <p>Numer NSN: 4310014361305</p> <p>Part Number 1: B300F Cage Code 1: 24123</p> <p>Opis:</p>

	<p>Filtr powietrza B300F. Przeznaczeniem filtra jest Filtracja powietrza w układzie sprężarki. Obudowa plastikowa z wkładem papierowym. Szerokość - 50,6mm Wysokość - 87mm.</p>
Część 9 – FILTR POWIETRZA 791991-001	
1.	<p>FILTR POWIETRZA 791991-001 lub równoważny</p> <p>Numer NSN: 4330014787542</p> <p>Part Number 1: 791991-001 Cage Code 1: 75906 Part Number 2: 791991 Cage Code 2: 75906 Part Number 3: BCA1023 Cage Code 2: 3NNX8</p> <p>Opis: Filtr powietrza 791991-001 występuje jako element układu sprężonego powietrza urządzenia SGNSC-HP (Wytwornica azotu spalinowa).</p>
Część 10 – Filtry wlotu powietrza II	
1.	<p>FILTR POWIETRZA 791881-001 lub równoważny</p> <p>Numer NSN: 4330014788507</p> <p>Part Number 1: 791881-001 Cage Code 1: 75906 Part Number 2: 791881 Cage Code 2: 75906 Part Number 3: BCA1022 Cage Code 2: 3NNX8</p> <p>Opis: Filtr powietrza 791881-001 występuje jako element układu produkującego azot w urządzeniu SGNSC-HP (Wytwornica azotu spalinowa) .</p>
2.	<p>ELEMENT FILTRUJĄCY 038052-00-40 lub równoważny</p> <p>Numer NSN: 4330008041541</p> <p>Part Number 1: 038052-00-40 Cage Code 1: 90005</p> <p>Opis: Element filtrujący 038052-00-40. ITEM NAME: FILTER ELEMENT,FLUID Stosowany w instalacjach samolotu F-16. Pozostałe Part Number i Cage Code : - P/N : 51437 CC : 79396 - P/N : 8169922 CC : 18876 - P/N : 89544-7-1 CC : 86768 - P/N : 9291119 CC : 19200 - P/N : AN6236-3 CC : 81352 - P/N : AN6236-3 CC : 13520 - P/N : AN6236-6 CC : 30003 - P/N : MIL-F-5504B CC : 81349</p>

3.	<p>FILTR 1503614360 lub równoważny</p> <p>Opis: Filtr 1503614360 Element sprężarki LT3-15 symulatora awaryjnego opuszczania samolotu F-16 WYMIARY: 5,9 CALI X 5,1 CALI X 5,1 TO</p>
4.	<p>FILTR POWIETRZA B300A lub równoważny</p> <p>Numer NSN: 4330011064291</p> <p>Part Number 1: B300A Cage Code 1: 24123 Part Number 1: B300A Cage Code 1: H1F54</p> <p>Opis: Filtr powietrza B300A. PRZEZNACZENIE: Filtracja powietrza w układzie sprężarki dostarczającej powietrze do kabiny. ZASTOSOWANIE: Tester sprawdzania szczelności kabiny AF/M32T-1-AV-8. Obudowa plastikowa 2 # częściowa z wkładem filcowym. Średnica filtra # 50mm, Wysokość # 60mm.</p>
5.	<p>WKŁAD FILTRUJĄCY AN6235-3A lub równoważny</p> <p>Numer NSN: 1650002033593</p> <p>Part Number 1: AN6235-3A Cage Code 1: 88044 Part Number 2: 6655567 Cage Code 2: 05228 Part Number 3: 038072-44 Cage Code 3: 90005 Part Number 4: 8112-2 Cage Code 4: 13520 Part Number 5: 28025A Cage Code 5: 90005 Part Number 6: HF6388 Cage Code 6: ZH590</p> <p>Opis: WKŁAD FILTRUJĄCY AN6235-3A. ITEM NAME: FILTER ELEMENT,FLUID Referencje:4330-00-512-5239, Stosowany w instalacjach hydraulicznych sprzętu NOSP dla samolotu F-16.</p>
6.	<p>ELEMENT FILTRUJĄCY HIFI SH56287 lub równoważny</p> <p>Opis: ELEMENT FILTRUJĄCY HIFI SH56287 Stosowany w silniku Diesla MJ2A-1 Wymiary: Wysokość: 204 mm Średnica / Długość: 152 / 89.500 / 89.500 mm</p>

7.	<p>FILTR POWIETRZA 810785-G2 lub równoważny</p> <p>Numer NSN: 4930012142413</p> <p>Part Number 1: 810785-G2 Cage Code 1: 16058 Part Number 2: 810785 Cage Code 2: 16058</p> <p>Opis: FILTR POWIETRZA 810785-G2 ITEM NAME: AIR INTAKE ASSEMBLY Zastosowanie: filtr powietrza z obudową do wózka olejowego TYPE PMU-29/E Używany do filtracji powietrza.</p>
Część 11 – Żarówki	
1.	<p>ŻARÓWKA SAMOCHODOWA BAY15D-12V-21/5W lub równoważny</p> <p>Żarówka dwuświatłowa 12V/21-5 W/BY15d. Występuje w:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Wózek podnośnikowy czołowy z napędem spalinowym RAK 3A i 3B - Wózek podnośnikowy czołowy z napędem RAK 4A WDP-43-0121 - Podnośnik widłowy spalinowy terenowy GPW-202T - Wózek podnośnikowy GPW-400T - Wózek podnośnikowy GPW-6300.
2.	<p>ŻARÓWKA H1 P14,5S 12V 55W lub równoważny</p> <p>Opis: ŻARÓWKA H1 P14,5S 12V 55W Żarówka halogenowa stosowana w reflektorach głównych (światła mijania, drogowe) Charakterystyka: TYP: H1 MOC: 55W NAPIĘCIE: 12V TRZONEK: P14,5s</p>
3.	<p>ŻARÓWKA SAMOCHODOWA 12V-32/2CP AMA-3057 lub równoważny</p> <p>Opis: ŻARÓWKA SAMOCHODOWA 12V-32/2CP AMA-3057 Oświetlenie pozycyjne oraz światła STOP w pojazdach. Wysokość: 44 mm Szerokość: 20,5 mm MATERIAŁ WYKONANIA: Bańka szklana, uchwyt plastikowy z metalowymi stykami.</p>
4.	<p>ŻARÓWKA SAMOCHODOWA 12V-27/7W 17945 lub równoważny</p> <p>Opis: ŻARÓWKA SAMOCHODOWA 12V-27/7W 17945 Oświetlenie pozycyjne oraz światła STOP w pojazdach. Wysokość: 41 mm Szerokość: 20 mm MATERIAŁ WYKONANIA: Bańka szklana, uchwyt plastikowy z metalowymi stykami # W2,5x16Q</p>

5.	<p>ŻARÓWKA SAMOCHOD. T10-12V-5W NARVA 17177 lub równoważny</p> <p>Opis: ŻARÓWKA SAMOCHODOWA T10-12V-5W NARVA 17177. Oświetlenie pomocnicze (kontrolne). Wysokość: 23 mm Szerokość: 10 mm MATERIAŁ WYKONANIA: Bańka szklana z wyprowadzonymi metalowymi stykami.</p>
6.	<p>ŻARÓWKA SAMOCHODOWA P21W-BA15S-12V-21W lub równoważny</p> <p>Opis: ŻARÓWKA SAMOCHODOWA P21W-BA15S-12V-21W Oświetlenie kierunkowskazów. Wysokość: 46 mm Szerokość: 26 mm MATERIAŁ WYKONANIA: Bańka szklana z metalowym uchwytem. Żarówka jednowłóknowa.</p>
7.	<p>ŻARÓWKA SAMOCHODOWA H3-PK22S-12V-100W lub równoważny</p> <p>Opis: żarówka samochodowa H3-PK22S-12V-100W żarówka halogenowa z trzonkiem PK22S.</p>
8.	<p>ŻARÓWKA H13 12V 60/55W 9008 lub równoważny</p> <p>Opis: ŻARÓWKA H13 12V 60/55W 9008 Napięcie znamionowe: 12V Moc znamionowa: 60/55W Trzonek P26.4 Symbol katalogowy/typ; 9008</p>
9.	<p>ŻARÓWKA SM-15 BA15S 26V 10W lub równoważny</p> <p>Opis: ŻARÓWKA SM-15 BA15S 26V 10W ŻARÓWKA SM-15 26V 10W Z TRZONKIEM BA-15S. Stosowana w technice lotniczej.</p>
10.	<p>ŻARÓWKA SAMOCHODOWA BA15D-24V-5W lub równoważny</p> <p>Opis: ŻARÓWKA SAMOCHODOWA BA15D-24V-5W</p>
11.	<p>ŻARÓWKA SAMOCHODOWA P25-1-BA15S-24V-21W lub równoważny</p> <p>Opis:</p>

	<p>ŻARÓWKA SAMOCHODOWA P25-1-BA15S-24V-21W Żarówka wstrząsoodporna. Występuje w: - lotniskowym pługu odśnieżnym LPC-82 nr zespołu H-1, nr części 29; - układzie elektrycznym M, w pługu odśnieżnym lotniskowym LPK-82 po modernizacji; - instalacji elektrycznej oczyszczarki OLH-4500 nr części N06.06.07; - oświetleniu dodatkowym (przednim), odkurzacza lotniskowego AS900 na samochodzie Mercedes Benz AXOR 1823. symbol katalogowy: 0233353-2 Podstawa: Instrukcja obsługi odkurzacza lotniskowego AS900 i Katalogu części zamiennych odkurzacza lotniskowego AS900.</p>
12.	<p>ŻARÓWKA SAMOCHODOWA BA7S-6V-0,6W lub równoważny</p> <p>Opis: ŻARÓWKA SAMOCHODOWA BA7S-6V-0,6W Żarówka 6V0,6W Ba7s. Występuje w lotniskowym zasilaczu hydraulicznym LZH/M w pulpicie sterującym.</p>
13.	<p>ŻARÓWKA 3B2 24V 5W lub równoważny</p> <p>Opis: ŻARÓWKA 3B2 24V 5W Żarówka całoszklana Trzonek 3B2. Napięcie 24V. Moc 5W. Nr kat. 213-05-00-25A. Występuje w lotniskowym zasilaczu hydraulicznym LZH/M w pulpicie sterującym.</p>
14.	<p>ŻARÓWKA SAM. 24V-55/50W 171-115-413-1001 lub równoważny</p> <p>Opis: ŻARÓWKA SAMOCHODOWA 24V-55/50W 171-115-413-1001 Katalog części zamiennych JELCZ S622D.34 wyd.IV-2002 Nr grupy pojazdu :90-INSTALACJA ELEKTRYCZNA Nazwa tablicy katalogowej :WYPOSAŻENIE DROGOWE Nr tablicy i rysunku :900 0119 Ilość stron tablicy katalogowej :1/1 Data aktualności :IV-2002 Nr pozycji :18 STOSOWANA W SAMOCHODACH JELCZ S622D, HMMWV TYP A2 NR KATALOGOWY 5716019</p>
15.	<p>ŻARÓWKA RURKOWA 24V 5W PTŁ C5W-SV8-5 lub równoważny</p> <p>Opis: NAZWA CZĘŚCI: ŻARÓWKA RURKOWA 24V 5W SYMBOL KATALOGOWY: C5W SV8.5 NAZWA ZESPOŁU: OŚWIETLENIE TYLNE PRZYCZEPY, KOMPLETNE PRODUKT WYSTĘPUJE W PRZYCZEPIE DO TRANSPORTU ŁODZI SAPERSKICH ŁS</p>

	I DESANTOWYCH ŁD.
16.	<p>ŻARÓWKA SAM. BA9S/14-24V-2W 187-000-2311 lub równoważny</p> <p>Part Number 1: 187-000-2311</p> <p>Opis: ŻARÓWKA SAMOCHODOWA BA9S/14-24V-2W 187-000-2311 ŻARÓWKA SAMOCHODOWA BA9S/14-2W-24 O numerze katalogowym 187-000-2311, produkcji fińskiej. Występuje w kołowym transporterze opancerzonym 8x8 Rosomak, w grupie podzespoły elektryczne (06-0000), w podgrupach: światła tylne (06-0340), światła cofania i zaciemnione światło stopu (06-0350) i lampa "Notek" (06-0370). Oznaczona jest numerem części producenta 24V/2W BA9S. Występuje w sprzęcie produkcji niemieckiej na wyposażeniu 10 BKPanc. DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA 23,9 MM. ŚREDNICA BAŃKI 8,8 MM. ŚREDNI OKRES ŻYWOTNOŚCI 200H. CECHA CHARAKTERYSTYCZNA ŚWIATŁA EMITOWANEGO - ŚWIATŁO BIAŁE. NAPIĘCIE ZNAMIONOWE 24V. MOC ZNAMIONOWA W WATACH - 2. STYL PODSTAWY BA9S/14. STYL ŻARÓWKI - T.</p>
17.	<p>ŻARÓWKA SAMOCHODOWA BA15D-12V-3W lub równoważny</p> <p>Opis: ŻARÓWKA SAMOCHODOWA BA15D-12V-3W Żarówka stosowana jest do oświetlania podzespołów strojeniowych sprzętu i urządzeń łączności; Podstawa:SI "Proces-C".</p>
18.	<p>ŻARÓWKA CAŁOSZKLANA R-5 24V/1,2W 76102 lub równoważny</p> <p>Opis: Żarówka cała szklana R-5 24V/1,2W 76102 Żarówka samochodowa cała szklana mała Napięcie:24 V Moc:1,2W</p>
Część 12 – Opony i dętki	
1.	<p>OPONA 10.00/75-15.3 lub równoważny</p> <p>Opis: OPONA 10.00/75-15.3</p> <ul style="list-style-type: none"> • diagonalna, • rozmiar 10.00/75-15.3, • całoroczna, drogowa, dętkowa, • nośność 1500kg, • ciśnienie robocze 4 do 4,5 bar (60 do 65 PSI)

2.	<p>OPONA C 245/70R19,5 136/134M lub równoważny</p> <p>Opis: OPONA CAŁOROCZNA 245/70R19,5 136/134M</p> <ul style="list-style-type: none"> • Opona pneumatyczna radialna, • bezdętkowa, • całoroczna. • Rozmiar: 225/70 R19,5. • Indeks nośności - 136/134 (2240/2120kg). • Indeks dopuszczalnej prędkości - M (130 km/h). <p>Stosowana do przyczep naczep i samochodów ciężarowych.</p>
3.	<p>OPONA PNEUM. TRELLEBORG T-800 6.00-9 lub równoważny</p> <p>Opis: Opona pneumatyczna Trelleborg T-800 6.00-9.</p> <ul style="list-style-type: none"> • W komplecie <ul style="list-style-type: none"> - z gumową oponą, - dętka - ochraniacz. <p>Przeznaczenie - układ jezdy urządzeń specjalnych NOSP (AGE) Zastosowanie - w urządzeniach typu m.in. zestaw zasilający D13058 (Generator Set CGAC, Kompresor lotniskowy 22838 BAGC (ASP100-1A)). Element sprzętu do sam.F-16.</p>
4.	<p>OPONA L 245/75R17 121R ALL TERRAIN T/A. lub równoważny</p> <p>Opis: OPONA LETNIA 245/75R17 121R ALL TERRAIN T/A KO</p> <ul style="list-style-type: none"> • rozmiar: 245/75R17 • index ładowności: 121 = 1450kg • indeks prędkości: R = 170km/h. • Max. Ciśnienie 80 PSI (+/- 2%) • Bieżnik terenowy <p>Opona BFGoodrich All Terrain T/A KO to letnia opona klasy medium przeznaczona w jednakowym stopniu do jazdy szosowej i terenowej. Model polecany jest do dużych terenówek, Vanów oraz pickupów. Bardzo dobrze radzi sobie w samochodach wielozadaniowych np. do pracy na budowie czy na farmie. Charakteryzuje się dużą odpornością na zużycie oraz uszkodzenia, równocześnie zapewniając wysokie parametry trakcyjne. stosowana w holowniku samolotów F-16 typ Ford TV-550 VIN: 1FDWF36P47EB12050 i 1FDWF36PX7EB12053</p>
5.	<p>OPONA BEZDĘTKOWA 18X8,5-8 6PR T539 lub równoważny</p> <p>Opis: OPONA CAŁOROCZNA 18X8,5-8 6PR T539</p> <ul style="list-style-type: none"> • Opona bezdętkowa. • Opona całoroczna <p>Model: T539 Producent: Trelleborg Stosowana w układzie jezdny wozidła MD-1 samolotu F-16, oraz w innych pojazdach np. MELEX</p>

6.	<p>DĘTKA typu 10.00/75-15.3 lub równoważny</p> <p>Opis: DĘTKA 10.00/75-15.3 STOSOWANA JEST NA TYŁ W PODNOŚNIKACH WIDŁOWYCH GPW- 400T, GPW-200T, GPW-202T. ZESTAWIENIE - SYGN.PANC/SAM.552/88Uzup.</p>
7.	<p>DĘTKA Z WYGIĘTYM WENTYLEM 23X8.50-12 lub równoważny</p> <p>Opis: Dętka z wygiętym wentylem 23x8.50-12. Dętka z wygiętym wentylem 23x8.50-12 stosowana w kołach tylnych podnośnika uzbrojenia typu MHU-83C/D.</p> <ul style="list-style-type: none"> • ROZMIAR: 23 x 8.50-8 NHS • maszynką typu TR-87(kąt pochylenia maszynki 87°) • MATERIAŁ: guma
8.	<p>DĘTKA Z WYGIĘTYM WENTYLEM 18X9.50-8 lub równoważny</p> <p>Opis: Dętka z wygiętym wentylem 18x9.50-8 Dętka z wygiętym wentylem 18x9.50-8 stosowana w kołach przednich podnośnika uzbrojenia typu MHU-83C/D.</p> <ul style="list-style-type: none"> • ROZMIAR: 18 x 9.50-8 NHS • maszynką typu TR-87(kąt pochylenia maszynki 87°) • MATERIAŁ: guma
9.	<p>DĘTKA ZZ100550 lub równoważny</p> <p>Opis: Dętka ZZ100550 występuje jako element układu jezdnego urządzenia SGNSC-HP (Wytwornica azotu spalinowa). Rozmiar: 6.00/6.90x9</p>
Część 13 – OPONY II	
1.	<p>OPONA C 6.90/6.00-9 TT ET 890 lub równoważny</p> <p>Opis: OPONA CAŁOROCZNA 6.90/6.00-9 TT ET 890</p> <ul style="list-style-type: none"> • W komplecie: <ul style="list-style-type: none"> - gumowa opona, - dętka - ochraniacz <p>Przeznaczenie - układ jezdny urządzeń specjalnych NOSP (AGE) i LŚB Zastosowanie - w urządzeniach typu m.in. przyczepa amunicyjna LALS, zestaw zasilający D13058 (Generator Set CGAC, Kompresor lotniskowy 22838 BAGC (ASP100-1A).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Materiał wykonania; guma • Max. Ciśnienie 125 PSI (+/- 2%) • Dopuszczalne obciążenie: 3340lbs • Part Number/symbol katalogowy/ ET 890 6.90/6.00-9 • Rozmiar; 6.90/6.00-9

	<ul style="list-style-type: none"> Rodzaj bieżnika: szosówka / drogowa. 																
Część 14 – OPONA 44P2A1																	
1.	<p>OPONA 44P2A1 lub równoważny</p> <p>Numer NSN: 2610005289633</p> <table> <tr> <td>Part Number 1:</td> <td>44P2A1</td> <td>Cage Code 1:</td> <td>08SN2</td> </tr> <tr> <td>Part Number 2:</td> <td>54P2A1</td> <td>Cage Code 2:</td> <td>71496</td> </tr> <tr> <td>Part Number 3:</td> <td>DC3A4</td> <td>Cage Code 3:</td> <td>66798</td> </tr> <tr> <td>Part Number 4:</td> <td>5.00/5.70-8</td> <td>Cage Code 4:</td> <td>19207</td> </tr> </table> <p>Opis: OPONA PNEUMATYCZNA 54P2A1 ITEM NAME: TIRE,PNEUMATIC,VEHICULAR</p> <ul style="list-style-type: none"> Materiał: guma; Max. ciśnienie w oponie: 120 POUNDS PER SQUARE INCH. (+/- 2%) Max. dopuszczalne obciążenie: 2450 POUNDS STATIC LOAD. <p>Stosowana w podnośniku uzbrojenia lotniczego MJ-1C.</p>	Part Number 1:	44P2A1	Cage Code 1:	08SN2	Part Number 2:	54P2A1	Cage Code 2:	71496	Part Number 3:	DC3A4	Cage Code 3:	66798	Part Number 4:	5.00/5.70-8	Cage Code 4:	19207
Part Number 1:	44P2A1	Cage Code 1:	08SN2														
Part Number 2:	54P2A1	Cage Code 2:	71496														
Part Number 3:	DC3A4	Cage Code 3:	66798														
Part Number 4:	5.00/5.70-8	Cage Code 4:	19207														
Część 15 – OPONA C MHU-83 TYA1 23X8.50-12-F-TRHR																	
1.	<p>OPONA C MHU-83 TYA1 23X8.50-12-F-TRHR lub równoważny</p> <p>Numer NSN: 2610001425160</p> <table> <tr> <td>Part Number 1:</td> <td>23-8.50-12</td> <td>Cage Code 1:</td> <td>19207</td> </tr> <tr> <td>Part Number 2:</td> <td>PCT182F</td> <td>Cage Code 2:</td> <td>08SN2</td> </tr> <tr> <td>Part Number 3:</td> <td>3Q1137D-1</td> <td>Cage Code 1:</td> <td>11201</td> </tr> <tr> <td>Part Number 4:</td> <td>260-315-207</td> <td>Cage Code 2:</td> <td>04NP3</td> </tr> </table> <p>Opis: OPONA C MHU-83 TYA1 23X8.50-12-F-TRHR do podnośnika uzbrojenia lotniczego MHU-83.</p> <ul style="list-style-type: none"> Opona tylna, Opona całoroczna Opona dętkowa (w zestawie opona , dętka , opaska) Rozmiar 23x8,50-12-F-TRHR (23x8.50 – 12 NHS opis na oponie) Bieżnik (jak na zdjęciach) Ciśnienie robocze –70 PSI (opis na wózku) ciśnienie maksymalne – 85 PSI (dodane 20%) Ciśnienie wg. instrukcji 50 PSI +/- 5 PSI Max dopuszczalne obciążenie (LBS) - 2170.0 lbs materiał – GUMA wzmocnienie opony – 12PLY. <p>Zdjęcie poglądowe:</p>	Part Number 1:	23-8.50-12	Cage Code 1:	19207	Part Number 2:	PCT182F	Cage Code 2:	08SN2	Part Number 3:	3Q1137D-1	Cage Code 1:	11201	Part Number 4:	260-315-207	Cage Code 2:	04NP3
Part Number 1:	23-8.50-12	Cage Code 1:	19207														
Part Number 2:	PCT182F	Cage Code 2:	08SN2														
Part Number 3:	3Q1137D-1	Cage Code 1:	11201														
Part Number 4:	260-315-207	Cage Code 2:	04NP3														


Część 16 – OPONA PRZEMYSŁOWA MHU-83 18.00-9.50-8
OPONA PRZEMYSŁOWA MHU-83 18.00-9.50-8 lub równoważny
NSN: 2610009993900

Part Number 1: 18.00-9.50-8

Cage Code 1: 19207

Part Number 2: RTR171F

Cage Code 2: 08SN2

Part Number 3: 5832D8

Cage Code 3: 71496

Part Number 4: 303-424-522

Cage Code 4: 04NP3

1.

- Opona całoroczna
- Opona na przód
- Opona dętkowa (w zestawie opona , dętka , opaska)
- Rozmiar 18.00-9.50-8 NHS (opis na oponie)
- Bieżnik (jak na zdjęciach)
- Ciśnienie robocze – 50 PSI (opis na wózku)
- Ciśnienie maksymalne – 60 PSI (dodane 20 %, opis na oponie)
- Ciśnienie wg. instrukcji 50 PSI +/- 5 PSI
- Max dopuszczalne obciążenie (LBS) - 2465 lbs
- Materiał – GUMA
- Wzmocnienie opony – 10PLY RATING 5832D8

Stosowana w pojazdach NOSP i uzbrojenia dla samolotu F-16.

Zdjęcie poglądowe:

**Część 17 – Koła****KOŁO KOMPLETNE 6.00X9 12PR lub równoważny**

Opis:

KOŁO KOMPLETNE 6.00X9 12PR

Koło kompletne przeznaczone do układu jezdnego urządzeń specjalnych NOSP (AGE).

Zastosowanie m.in. w: klimatyzatorze/zasilaczu CGAC (masa urządzenia - 4250 kg), kompresorze lotnikowym BAGC (masa urządzenia - 3628 kg) oraz klimatyzatorze lotniczym E100AC4-1A (masa urządzenia - 3901 kg).

1. Komplet zawiera:

1. Felgę pierścieniową stalową o rozmiarze 4.00E-9:

- średnica otworu centralnego - 102 mm;

- rozstaw otworów na szpilki - 140 mm;

- ilość szpilek - 5szt.;

- średnica otworów na szpilki - 13 mm;

2. Ochraniacz dętki B-9 o rozmiarze 6.00-9;

3. Dętkę o rozmiarze 6.00-9;

4. Oponę pneumatyczną LT 6.00-9 12PR.

KOŁO ZAPASOWE Z OPONĄ 275/65R18 FLTT lub równoważny

Opis:

Koło zapasowe z oponą 275/65R18 FLTT.

2. Koło zapasowe holownika sprzętu lotniczego ITB-FLTT4X4 zbudowanego na podwoziu Forda F-350 z 2011 roku.

Felga stalowa wraz z zaworkiem oraz oponą bezdętkową.

VIN: 1FDRF3FT0FED46467 i 1FDRF3FT9FED46466

Część 18 – FILTR POWIETRZA SPRĘŻARKI 16.0018**FILTR POWIETRZA SPRĘŻARKI 16.0018 lub równoważny**

1.

Opis:

	<p>FILTR POWIETRZA SPRĘŻARKI 16.0018 Nazwa ang. Filter, Compressor Air Intake with Band Clamp. Filtr powietrza sprężarki 16.0018 jest elementem układu powietrznego w Klimatyzatorze Elektroenerget.AGILEAIR-70. Part number-3730287-001 OEM/Part Number-Voltaire/16.0018 Commercial technical manual TP100165, str.10-12, rys.nr 10-2, poz.22. Wymiary: - średnica wlotu filtra wewnętrzna-11,5cm. - średnica wlotu filtra zewnętrzna-19,00cm. - średnica wylotu filtra wewnętrzna- 19,4cm. - średnica wylotu filtra zewnętrzna- 25,5cm. - wysokość filtra- 52cm.</p>
--	--

Wykonał

mł. chor. Tomasz WALASZEK