

Gdańsk, 9 grudnia 2019 r.

Znak ELOG/KCz/2019

Dotyczy: Transport węgla wraz z obsługą manewrową podczas rozładunku w 2020 roku

Znak sprawy: ZP/EKO/147/2019/KCz

Numer ogłoszenia o zamówieniu w Suplemencie do Dziennika Urzędowego Unii Europejskiej (witryna TED): 2019/S 221-543257 z dnia 15.11.2019 r.

ODPOWIEDZI NA PYTANIA DO SIWZ

W związku z otrzymaniem przez Energa Kogeneracja Sp. z o. o., zwaną dalej „Zamawiającym” pytań dotyczących treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia, zwanej dalej „SIWZ”, Energa OZE S.A., działając w imieniu Zamawiającego udziela następujących odpowiedzi, na podstawie art. 38 ust. 1, 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1986 ze zm.):

Pytanie 1

Proponujemy wprowadzenie następujących zmian i uwag: Zapis o treści „ (...) bocznicą Rybnik Towarowy” prawidłowa nazwa bocznic brzmi KWK „Jankowice” lub KWK „Chwałowice”

Odpowiedź 1

Zamawiający w pozostawia obecną nazwę bez zmian, wyjaśniając, że zapis odnosi się do KWK Jankowice.

Pytanie 2

Na st. Żychlin brak jest ogólnodostępnych torów ładunkowych prosimy o doprecyzowanie.

Odpowiedź 2

Zamawiający ma zagwarantowany dostęp do torów ogólnych.

Pytanie 3

Czy czasy pobytu wagonów w dyspozycji będą liczone na podstawie dokumentów kolejowych R25 i R27 czy też od zgłoszenia telefonicznego?

Odpowiedź 3

Czasy postoju będą liczone na podstawie zgłoszenia, potwierzonego na dokumencie kolejowym.

T +48 58 692 18 00
F +48 58 692 18 80

ENERGA OZE S.A.
al. Grunwaldzka 472
80-309 Gdańsk

Regon 192902676
NIP 593-23-72-895

kancelaria.ew@energa.pl
energa-oze.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000512140

nr konta: 05 1020 1811 0000 0202 0191 5552
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 109 241 000,00 zł



Pytanie 4

Prosimy o doprecyzowanie czy w przypadku wybrania formy zabezpieczenia – gwarancji bankowej należy ją dostarczyć do siedziby zamawiającego czy wystarczy dołączona do Oferty potwierdzona podpisami elektronicznymi i wysłana do Zamawiającego poprzez platformę zakupową.

Odpowiedź 4

Zgodnie z treścią Rozdziału XIII pkt. 8 SIWZ:

W przypadku wnoszenia wadium w formie poręczenia lub gwarancji, za pośrednictwem platformy zakupowej – Zamawiający wymaga złożenia dokumentu w formie elektronicznej na zasadach określonych w Rozdziale XVI SIWZ – z zastrzeżeniem, iż będzie on podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez Gwaranta tj. wystawcę gwarancji/poręczenia.

Wykonawca nie dostarcza dowodu wniesienia wadium do siedziby Zamawiającego. Dokumenty przekazywane są za pośrednictwem platformy zakupowej, zgodnie z zasadami określonymi w SIWZ.

PYTANIA DO PROJEKTU UMOWY

Pytanie 5

§ 4 i § 5 - Zwracamy uwagę, że w § 5 ust. 13 lit. c określone jest w jakim terminie Wykonawca ma przesyłać do Zamawiającego potwierdzenia zmian doraźnych do harmonogramów miesięcznych, natomiast w § 4 brak jest wskazania, że Zamawiający może wносить zmiany doraźne. W § 4 ust. 11 mowa jest wyłącznie o korektach tygodniowych. Zalecanych byłoby również doprecyzowanie postanowienia w § 4 ust. 4, w którym ustalona została ogólna możliwość korygowania harmonogramów i obowiązek potwierdzenia zmian przez Wykonawcę – brak powołania się na terminy wskazane w § 4 ust. 11 oraz § 5 ust. 13 lit. b i c.

Odpowiedź 5

Zamawiający pozostawia zapisy § 4 bez zmian i wyjaśnia, że w razie zaistnienia takiej potrzeby, Zamawiający ma prawo zgłosić zmiany doraźne w trybie § 5 ust. 13 lit. c.

Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, że harmonogramy miesięczne korygowane są w cyklach tygodniowych danego miesiąca zgodnie z § 4 ust. 11.

Pytanie 6

§ 5 ust. 14 Proponujemy by Wykonawca nie ponosił odpowiedzialności za niezrealizowanie harmonogramu, również z przyczyn leżących po stronie zarządcy infrastruktury.

Odpowiedź 6

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

Z informacji uzyskanej od zarządcy infrastruktury wynika że prace związane z modernizacją linii kolejowych na sieci kolejowej nie mają wpływu na regularność i jakość świadczonej usługi jaką jest dostęp do infrastruktury kolejowej.

Pytanie 7

§ 6 ust. 3-5 Wyjaśnienia wymaga jak wskazane terminy/czasy rozładunku mają się do postanowień § 5 ust. 8 Umowy, gdzie ustalono maksymalne czasy pracy manewrowej.

Odpowiedź 7

§ 6 ust. 3 precyzuje, które czynności nie wliczają się do czasu wskazanego w § 5 ust. 8.

Czas zamknięcia posterunku Elbląg Zdrój nie wlicza się do czasu wskazanego w § 5 ust. 8.

Czynności wskazane w § 6 ust. 4 i 5 wliczają się do terminów określonych w § 5 ust. 8.

Pytanie 8

§ 6 ust. 8 Użycie słowa „niezwłocznie” w regulacji „Wykonawca niezwłocznie po zgłoszeniu przez Zamawiającego zakończenia rozładunku wagonów zobowiązuje się do ich zabrania /.../” nie precyzuje czasu, jaki Licencjonowany Wykonawca Usług Transportowych będzie miał na zabranie wagonów. Czy należy rozumieć, że chodzi o czasy ustalone w § 5 ust. 8 Umowy? - zalecanym byłoby doprecyzowanie zapisu. Dodatkowo zalecamy wyjaśnić kwestię opłacania należności (wysokości stawek) za pozostawianie wagonów dostarczonych przez przewoźnika w dyspozycji Zamawiającego za czas związany z ewentualnym czyszczeniem wagonów oraz kontrolą ilościową. Ponadto wyjaśnienia wymaga, co należy rozumieć przez pojęcie „Bocznicę EKO” – czy tutaj chodzi o obie bocznice?

Odpowiedź 8

Zapis dotyczy dwóch bocznic i wyjaśnia, że chodzi o czas/czasy ustalone w § 5 ust. 8 Umowy.

Pytanie 9

§ 7 ust. 3 Proponujemy dołączenie do Umowy załącznika określającego stosowane zasady wypełniania listu przewozowego.

Odpowiedź 9

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian.

Pytanie 10

§ 7 ust. 6 Proponujemy podwyższenie stawki do 5,00 zł/wagon/godz.

Odpowiedź 10

Zamawiający pozostawia zapis bez zmian.

Pytanie 11

§ 7 ust. 7 Proponujemy uzależnienie wynagrodzenia wyłącznie od przewiezionego towaru.

Odpowiedź 11

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian wyjaśnia że przez przewieziony i odebrany Zamawiający rozumie jego przewiezienia i rozładowanie w poszczególnych lokalizacjach.

Pytanie 12

§ 8 ust. 1 Zamawiający uzależnia przysługujące wynagrodzenie od „należytego” wykonania usługi. Co należy rozumieć przez należyte wykonanie usługi?

Odpowiedź 12

Zgodnie z postanowieniami Umowy i obowiązującymi przepisami prawa..

Pytanie 13

§ 8 ust. 5 Proponujemy zmianę zapisu na treść „na datę uznania rachunku bankowego Wykonawcy”.

Odpowiedź 13

Zamawiający pozostawia zapis bez zmian.

Pytanie 14

§ 9 ust. 3 Zalecamy doprecyzowanie, że wysokość kary będzie liczona od wartości netto niezrealizowanego przewozu oraz wyjaśnienie, co jeżeli Wykonawca podstawí mniejszą ilość wagonów. Jak taka sytuacja będzie traktowana przez Zamawiającego?

Odpowiedź 14

Wykonawca za zgodą Zamawiającego może podstawí mniejszą ilość wagonów. W przypadku podstawienia mniejszej ilości wagonów do czasu skompletowania wymaganej ilości wagonów Zamawiający uzna taki stan za brak realizacji przewozu.

Pytanie 15

§ 9 ust. 4 Proponujemy Zamawiającemu by Wykonawca pokrywał koszty stanowiące wyłącznie różnicę pomiędzy opłatą ustaloną przez innego Przewoźnika, a opłatą ustaloną przez

Licencjonowanego Wykonawcę Usług Transportowych. Jednocześnie w przypadku zlecenia przez Zamawiającego wykonania zastępczego przewozu, pokrycie przez Przewoźnika różnicy pomiędzy pobraną opłatą przez innego Przewoźnika a opłatą ustaloną przez naszą Spółkę za wykonanie przedmiotowego przewozu, powinno być ograniczone co do wysokości zwrotu. Należy wskazać, że różnica ta nie może przekroczyć np. 10% ceny ustalonej w Umowie dla danej relacji przewozowej. Ponadto, warunkiem obciążenia tymi kosztami winno być przedłożenie przez Zamawiającego wystawionych przez innego Przewoźnika faktur, potwierdzających fakt pobrania wyższego wynagrodzenia od tego, jakie zostałyby naliczone przez Licencjonowanego Wykonawcę Usług Transportowych. Zalecamy również doprecyzowanie, że dotyczy to tylko takich sytuacji, w których wina leży po stronie Wykonawcy.

Prosimy również o wyjaśnienie, od naliczania jakich kar wstrzyma się Zamawiający. Czy chodzi o kary występujące w ust. 3 (czy jeszcze inne) ponieważ w niniejszym ust. nie ma kar poza obciążeniem kosztami przewozu.

Odpowiedź 15

Zamawiający pozostawia zapis bez zmian.

Pytanie 16

§ 9 ust. 5 Prosimy o doprecyzowanie zapisu § 6 ust. 6 – w ust. nie ma ustalonych maksymalnych czasów postoju, a jedynie opis bocznic. Z zapisu wynika możliwość zapłaty dwóch niezależnych opłat z tytułu przekroczenia postoju wagonów na bocznicach Zamawiającego (torach ogólnych).

Odpowiedź 16

Zamawiający zmienia zapis § 9 ust. 5 i nadaje mu brzmienie:

W przypadku, gdy z winy Wykonawcy nastąpi przekroczenie maksymalnego czasu postoju wagonów na bocznicach któregokolwiek z Odbiorców energetycznych objętych niniejszą Umową po dokonaniu rozładunku, Zamawiający naliczy kary umowne w wysokości 3,20 zł/1wagon/1godz. Wysokość kary będzie wyliczona za każdą rozpoczętą godzinę przekroczenia czasu, o którym mowa w § 5 ust. 8 Umowy.

W przypadku gdy z winy Wykonawcy nastąpi przekroczenie maksymalnego czasu związanego z podstawianiem i zabieraniem wszystkich wagonów, Zamawiający naliczy kary umowne w wysokości 150 zł (za cały skład) za każdą godzinę przekroczenia czasu pracy manewrowej.

Pytanie 17

§ 9 ust. 7 Brak podstaw do naliczenia kary przez Zamawiającego, jeżeli Zamawiający odstąpi od Umowy w trybie § 11 ust. 2 lit. a. Powinno być odwołanie wyłącznie do lit. b. Poza tym wyjaśnienia wymaga, czy będzie miał zastosowanie § 9 ust. 6 jeżeli Zamawiający odstąpi od Umowy w trybie § 11 ust. 1 lub ust. 2 lit. a?

Odpowiedź 17

Zamawiający pozostawia zapisy Umowy bez zmian.

Należy wskazać, że art. 145a Ustawy przewiduje możliwość rozwiązania umowy przed terminem, nie stanowi tym samym obowiązku po stronie Zamawiającego w tym zakresie.

Zamawiający bada przesłanki wykluczenia w oparciu o złożone przez wykonawcę oświadczenia. Jeżeli później oświadczenia te okażą się nieprawdziwe, to zamawiający może rozwiązać taką umowę z wykonawcą, który w chwili jej zawarcia podlegał wykluczeniu i naliczyć mu karę umowną.

Ponadto należy zauważyć, że § 9 ust. 7 przewiduje możliwość a nie obowiązek naliczenia kar umownych.

Ponadto, jedynie w przypadku zaistnienia przesłanki z art. 145 a pkt.1 Ustawy z winy Zamawiającego, znajdzie zastosowanie § 9 ust. 6 umowy.

Pytanie 18

§ 9 ust. 10 Możliwość pokrywania kar umownych z wynagrodzenia należnego Wykonawcy lub z zabezpieczenia należytego wykonania umowy nie jest akceptowalna bez przeprowadzenia wyjaśnień między Stronami i ustalenia zasadności roszczenia.

Odpowiedź 18

Zamawiający pozostawia zapisy bez zmian. Zamawiający zawsze przed naliczeniem i potrąceniem kar dąży do wyjaśnienia zasadności jego naliczenia, niemniej Zamawiający nie może uzależniać możliwości naliczenia kar od zgody Wykonawcy.

Pytanie 19

§ 10 ust. 2 i 3 - Postanowienia obu ustępów powinny być zapisane w jednym ustępie jako jednolite postanowienie.

Odpowiedź 19

Zamawiający potwierdza, w związku z czym § 10 ust. 2 otrzymuje następujące brzmienie:

Reklamacje złożone po terminie nie będą uwzględniane, a złożenie reklamacji nie zwalnia Stron Umowy z obowiązku terminowego i w pełnej wysokości uregulowania należności wynikającej z wystawionej faktury VAT.

Pytanie 20

§ 11 ust. 2 Wykonawca również winien mieć możliwość rozwiązania Umowy m.in. w przypadku braku płatności przez Zamawiającego, wraz z prawem do naliczenia kary, o której mowa w § 9 ust. 6.

Odpowiedź 20

Zamawiający pozostawia zapisy umowy bez zmian.

W sytuacji zaistnienia sytuacji opisanej powyżej Wykonawcy przysługują środki ochrony prawnej określone w prawie powszechnie obowiązującym.

Pytanie 21

§ 15 ust. 2 lit d pkt III - Proponujemy dodać zapis o treści: "oraz dla Wykonawcy"

Odpowiedź 21

Zamawiający pozostawia zapisy umowy bez zmian.

Pytanie 22

§ 18 Zalecamy zamieszczenie klauzuli dwustronnej dotyczącej RODO o treści:

Ochrona danych osobowych

1. Każda ze Stron Umowy oświadcza, iż jest Administratorem danych osobowych

w rozumieniu Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), zwanego dalej RODO, w odniesieniu do danych osobowych osób reprezentujących każdą ze Stron oraz osób fizycznych wskazanych w Umowie jako osoby do kontaktu (tzw. dane kontaktowe). Przekazywane na potrzeby realizacji Umowy dane osobowe są danymi zwykłymi i obejmują w szczególności imię, nazwisko, zajmowane stanowisko i miejsce pracy, numer służbowego telefonu, służbowy adres email.

2.Strony Umowy oświadczają, iż każda ze Stron we własnym zakresie, powołała inspektora ochrony danych, o którym mowa w art. 37-39 RODO.

2.1. Dane kontaktowe Inspektora Ochrony Danych Licencjonowanego Wykonawcy Usług Transportowych [wpisać nazwę Zamawiającego i email]

2.2. Dane kontaktowe Inspektora Ochrony Danych Zamawiającego [wpisać nazwę Zamawiającego i email]

3.Strony Umowy zobowiązują się do ochrony danych osobowych udostępnionych wzajemnie w związku z wykonywaniem Umowy, w tym do wdrożenia oraz stosowania środków technicznych i organizacyjnych zapewniających odpowiedni stopień bezpieczeństwa danych osobowych zgodnie z przepisami prawa, a w szczególności z ustawą z dnia 10.05.2018 r. o ochronie danych osobowych [Dz. U. z dnia 24.05.2018 r. – poz. 1000] oraz przepisami RODO. Strony Umowy zobowiązują się do stosowania wytycznych lub interpretacji, wydanych przez polski organ nadzoru lub unijny organ doradczy zajmujący się ochroną danych osobowych dotyczących przetwarzania i ochrony danych osobowych.

4. Dane osobowe osób, o których mowa w ust. 1, będą przetwarzane przez Strony Umowy na podstawie art. 6 ust. 1 lit. f) RODO (tj. przetwarzanie jest niezbędne do celów wynikających z prawnie uzasadnionych interesów realizowanych przez administratorów danych) jedynie w celu i zakresie niezbędnym do wykonania zadań związanych z realizacją zawartej Umowy.

5. Dane osobowe osób, o których mowa w ust. 1, mogą być przekazywane do państwa trzeciego oraz organizacji międzynarodowej w rozumieniu RODO, jeśli będzie się to wiązało z koniecznością wynikającą z realizacji Umowy.

6. Dane osobowe osób, o których mowa w ust. 1, nie będą przekazywane podmiotom trzecim, o ile nie będzie się to wiązało z koniecznością wynikającą z realizacji Umowy.

7. W oparciu o dane osobowe osób, o których mowa w ust. 1, Strony Umowy nie będą podejmowały zautomatyzowanych decyzji, w tym decyzji będących wynikiem profilowania w rozumieniu RODO.

8. Dane osobowe osób, o których mowa w ust. 1, będą przetwarzane przez okres 6 lat od końca roku kalendarzowego, w którym Umowa została wykonana, chyba że niezbędny będzie dłuższy okres przetwarzania, np.: z uwagi na obowiązki archiwizacyjne, dochodzenie roszczeń.

9. Osobom, o których mowa w ust. 1, w związku z przetwarzaniem ich danych osobowych, przysługuje prawo do żądania od Administratora danych dostępu do ich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania lub wniesienia sprzeciwu do przenoszenia danych oraz prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego. Wniesienie przez osobę fizyczną, o której mowa w ust. 1, żądania usunięcia lub ograniczenia przetwarzania danych osobowych skutkuje obowiązkiem, związanej z tą osobą Strony Umowy, wskazania innej osoby w jej miejsce.

10. Osobom, o których mowa w ust. 1, w związku z przetwarzaniem ich danych osobowych, przysługuje prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, właściwego ze względu na miejsce pobytu lub naruszenia przepisów o ochronie danych osobowych.

11. Strony Umowy zobowiązują się poinformować osoby fizyczne niepodpisujące niniejszej Umowy, o których mowa w ust. 1, o treści niniejszych zasad ochrony danych osobowych.

Odpowiedź 22

Zapis umowy pozostaje bez zmian. Zapisy dotyczące RODO zostaną ustalone z wykonawcą na etapie zawierania umowy.

Pytanie 23

§4 ust.1 i ust. 5 - Proponujemy obniżenie rozpiętości z +20%/-30% na 10%/15%.

Odpowiedź 23

Zamawiający pozostawia zapisy umowy bez zmian.

Pytanie 24

§5 ust.8 - Proponujemy obniżenie wysokości kary za każdą godzinę przekroczenia czasu pracy manewrowej z 150,00 zł na 75,00 zł.

Odpowiedź 24

Zamawiający pozostawia zapisy umowy bez zmian.

Pytanie 25

§ 8 ust. 7 Proponujemy zamieszczenie zapisu o treści: „Przewoźne będzie obliczane z zastosowaniem parametru umownego „średni załadunek na wagon w przesyłce”. Średni załadunek na wagon w przesyłce liczony jest jako iloraz masy rzeczywistej przesyłki i ilości wagonów w przesyłce. Wynik końcowy zaokrągla się do pełnej tony, tj. masę poniżej 500 kg pomija się, zaś masę 500 kg i więcej zaokrągla się w górę. Tak ustalony średni załadunek nie może być mniejszy niż ustalony w Umowie. Niedotrzymanie parametru „średni załadunek na wagon w przesyłce” skutkuje obliczeniem przewoźnego jako iloczynu średniego załadunku na wagon określonego w Umowie, ilości wagonów w przesyłce i ceny, z tym jednak zastrzeżeniem że przy obliczaniu przewoźnego w odniesieniu do każdego z wagonów uwzględnia się minimalną masę taryfową zgodnie z postanowieniami Taryfy Licencjonowanego Wykonawcy Usług Transportowych.

Odpowiedź 25

Zamawiający pozostawia zapisy umowy bez zmian.

Pytanie 26

§9 ust.8 - Wnioskujemy o zmniejszenie wysokości kary umownej z tytułu zatrudnienia z 1 000,00 zł. na 500,00 zł.

Odpowiedź 26

Zamawiający pozostawia zapisy umowy bez zmian.

Pytanie 27

§9 ust.10 Proponujemy rozszerzenie zapisu poprzez dodanie : „Po uprzednim uzgodnieniu z Wykonawcą roszczenia z tytułu...”

Odpowiedź 27

Zamawiający pozostawia zapisy umowy bez zmian.

Pytanie 28

§16 ust.2 Proponujemy zmniejszenie wysokości zabezpieczenia należytego wykonania umowy z 10% na 5%.

Odpowiedź 28

Zamawiający pozostawia zapisy umowy bez zmian.

Pytanie 29

§ 6 ust. 3. Proponujemy doprecyzować ust. 3 o zapis, że Zamawiający zobowiązany jest zwracać wagony dokładnie oczyszczone z wszelkich pozostałości po ostatnio przewożonym towarze i w stanie umożliwiającym niezwłoczne użycie ich do ponownego załadowania.

Odpowiedź 29

Zamawiający pozostawia zapisy umowy bez zmian.

Pytanie 30

§ 5 ust. 1 Proponujemy zastosowanie wzoru harmonogramów przewozów używanego przez Licencjonowanego Wykonawcę Usług Transportowych.

Odpowiedź 30

Zamawiający pozostawia zapisy umowy bez zmian.

Pytanie 31

§ 5 ust. 14. Proponujemy dopisać „lub zarządcy infrastruktury kolejowej.”

Odpowiedź 31

Odpowiedź na pytanie nr 6.

Pytanie 32

Pkt III.1 SIWZ oraz § 4 ust. 1 i ust. 5 Załącznika nr 11 (projektu umowy o świadczenie usług przewozów kolejowych) - Czy jest możliwość tożsamego uregulowania wysokości zwiększenia lub zmniejszenia wolumenu (np. na poziomie 10% lub 15%)? Czy minimalna łączna ilość masy węgla kamiennego, która ma być zlecona do przewozu (-30%) jest ilością gwarantowaną przez Zamawiającego? Czy w razie nie przekroczenia ww. gwarantowanej łącznej ilości masy węgla kamiennego, która ma być zlecona do przewozu, Wykonawcy przysługuje wyrównanie wynagrodzenia do wysokości gwarantowanej?

Odpowiedź 32

Wolumeny wskazane w § 4 ust. 1 i ust. 5 pozostają bez zmian.

Kwestie związane ze zleceniem do przewozu sumy ton węgla mniejszej, niż określona w § 4 ust. 1, zostały uregulowane w § 9 ust. 6.

Pytanie 33

Pkt III.8 SIWZ – Prosimy o wskazanie kryteriów równoważności.

Odpowiedź 33

W sytuacji gdy Wykonawca zamierza zastosować inne urządzenia lub dane rozwiązania technologiczne niż podane w dokumentacji przetargowej, winien dołączyć do oferty wykaz zawierający urządzenia lub dane rozwiązania technologiczne zawarte w dokumentacji oraz podać ich równoważniki (nazwy urządzeń lub danych rozwiązań technologicznych zaproponowanych w ofercie) wraz z charakterystykami technicznymi oraz dokumentami potwierdzającymi ich równoważność.

W przypadku zaoferowania rozwiązań równoważnych w celu potwierdzenia, że oferowane usługi odpowiadają wymaganiom określonym przez Zamawiającego, Zamawiający żąda:

- 1.1. certyfikatu wystawionego przez jednostkę atestacyjną upoważnioną do przeprowadzania badań oceny urządzeń;**
- 1.2. do wszystkich wprowadzonych urządzeń i wyrobów zamiennych winny być dostarczone karty katalogowe, DTR, atesty lub certyfikaty lub inne dokumenty wymagane dla elementów zamiennych.**

W przypadku, gdy Wykonawca takiego wykazu nie dołączy do oferty, zobowiązany będzie do wykonania usług w sposób opisany w dokumentacji przetargowej

Pytanie 34

§ 4 ust. 4 Załącznika nr 11 (projektu umowy o świadczenie usług przewozów kolejowych) - Proponujemy zmianę zapisów w taki sposób, aby Wykonawca miał prawo wyrażenia zgody lub odmowy wyrażenia zgody na dokonanie przez Zamawiającego korekty harmonogramu.

Odpowiedź 34

Korekta harmonogramu następuje zazwyczaj po obustronnym ustaleniu nowego terminu załadunku.

Pytanie 35

§ 4 ust. 6 Załącznika nr 11 (projektu umowy o świadczenie usług przewozów kolejowych) - Proponujemy zmianę zapisów w taki sposób, aby każde zmniejszenie/zwiększenie masy netto przesyłki lub jej odwołanie następowało z co najmniej 14-dniowym wyprzedzeniem.

Odpowiedź 35

Zamawiający pozostawia zapisy umowy bez zmian.

Pytanie 36

§ 4 ust. 10 lit. b) Załącznika nr 11 (projektu umowy o świadczenie usług przewozów kolejowych) - Przedmiotowy zapis jest sprzeczny z § 4 ust. 3 Załącznika nr 11 (projektu umowy o świadczenie usług przewozów kolejowych). Prosimy zatem o zastąpienie zwrotu „na 5 dni” zwrotem „na 5 dni roboczych”.

Odpowiedź 36

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę, w związku z czym § 4 ust. 10 lit. b), otrzymuje następujące brzmienie:

na każdy kolejny miesiąc nie później niż na 5 dni roboczych przed rozpoczynającym się miesiącem, którego harmonogram dotyczy.

Pytanie 37

§ 5 ust. 8 Załącznika nr 11 (projektu umowy o świadczenie usług przewozów kolejowych) - Prosimy o zastąpienie zwrotu „z winy Wykonawcy” zwrotem „z wyłącznej winy umyślnej Wykonawcy”.

Odpowiedź 37

Zamawiający pozostawia zapisy umowy bez zmian.

Pytanie 38

§ 7 ust. 6 Załącznika nr 11 (projektu umowy o świadczenie usług przewozów kolejowych) – Czy przedmiotowa opłata naliczana jest za każdą rozpoczętą, czy każdą pełną godzinę? W świetle po-stanowienia § 9 ust. 5 oraz zasady równości stron stosunku obligacyjnego zasadne byłoby nalicza-nie ww. opłaty za każdą rozpoczętą godzinę.

Odpowiedź 38

Przedmiotowa opłata naliczana jest za każdą rozpoczętą godzinę.

Pytanie 39

§ 7 ust. 10 Załącznika nr 11 (projektu umowy o świadczenie usług przewozów kolejowych) – Czy możliwe jest wprowadzenie zapisu, zgodnie z którym cesja praw może nastąpić bez uprzedniej zgody Zamawiającego?

Odpowiedź 39

Zamawiający pozostawia zapisy umowy bez zmian.

Pytanie 40

§ 8 ust. 5 Załącznika nr 11 (projekt umowy o świadczenie usług przewozów kolejowych) – Czy jest możliwe ustalenie następującego brzmienia niniejszego zapisu: „Za dzień zapłaty uważa się dzień uznania rachunku bankowego Wykonawcy”?

Odpowiedź 40

Odpowiedź nr 13.

Pytanie 41

§ 9 ust. 3 Załącznika nr 11 (projekt umowy o świadczenie usług przewozów kolejowych) - Prosimy o zastąpienie zwrotu „z winy Wykonawcy” zwrotem „z wyłącznej winy umyślnej Wykonawcy”.

Odpowiedź 41

Zamawiający pozostawia zapisy umowy bez zmian.

Pytanie 42

§ 9 ust. 4 Załącznika nr 11 (projekt umowy o świadczenie usług przewozów kolejowych) - Prosimy o zastąpienie zwrotu „W przypadku gdy Wykonawca” zwrotem „W przypadku gdy Wykonawca z wyłącznej winy umyślnej”.

Odpowiedź 42

Zamawiający pozostawia zapisy umowy bez zmian.

Pytanie 43

§ 9 ust. 5 Załącznika nr 11 (projekt umowy o świadczenie usług przewozów kolejowych) - Prosimy o zastąpienie zwrotu „z winy Wykonawcy” zwrotem „z wyłącznej winy umyślnej Wykonawcy”.

Odpowiedź 43

Zamawiający pozostawia zapisy umowy bez zmian.

Pytanie 44

§ 9 ust. 6 Załącznika nr 11 (projekt umowy o świadczenie usług przewozów kolejowych) - Prosimy o usunięcie zwrotu „pomnożoną przez współczynnik 0,3”. Skoro bowiem nie zostanie zrealizowany przewóz towarów w wysokości gwarantowanej, to odpowiedzialność za to Zamawiającego winna być pełna.

Odpowiedź 44

Zamawiający pozostawia zapisy umowy bez zmian.

Pytanie 45

§ 9 Załącznika nr 11 (projekt umowy o świadczenie usług przewozów kolejowych) - Jaka jest łączna wysokość kar umownych, która może zostać naliczona przez Zamawiającego z tytułu wszystkich podstaw umownych?

Odpowiedź 45

Zamawiający wprowadza dodatkowy ustęp 11 do § 9 Umowy, który otrzymuje następujące brzmienie:

11. Limit kar umownych z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy zostaje określony na 15 % wartości Umowy wskazanej w § 7 ust. 8.
12. Strony mają prawo dochodzenie odszkodowania na zasadach ogólnych Kodeksu Cywilnego w wysokości przekraczającej wysokość zastrzeżonych kar umownych

Dotychczasowy ust. 11 staje się ust. 12.

Pytanie 46

§ 9 ust. 4 Załącznika nr 11 (projektu umowy o świadczenie usług przewozów kolejowych) – Prosimy o zastąpienie wielkości naliczania kar „W przypadku gdy Wykonawca 2 razy w miesiącu...” zwrotem „W przypadku gdy Wykonawca 3 razy w miesiącu...”

Odpowiedź 46

Zamawiający pozostawia zapisy umowy bez zmian.

Pytanie 47

§ 11 ust. 2 lit. b) Załącznika nr 11 (projektu umowy o świadczenie usług przewozów kolejowych) - Prosimy o doprecyzowanie oraz wskazanie wszystkich przypadków wykonywania umowy przez Wykonawcę niezgodnie z jej postanowieniami, których zaistnienie będzie uprawniać Zamawiającego do odstąpienia od umowy.

Odpowiedź 47

Kwestie związane z odstąpieniem zostały uregulowane przez Zamawiającego w treści Umowy.

Pytanie 48

§ 19 ust. 4 Istotnych Postanowień Umownych (Załącznik nr 2.1. do SIWZ) - Proponujemy zmianę przedmiotowego postanowienia poprzez ustalenie, iż sądem właściwym miejscowo do rozstrzygnięcia sporów będzie sąd właściwy z uwagi na siedzibę Wykonawcy.

Odpowiedź 48

Zamawiający pozostawia zapisy umowy bez zmian.

Pytanie 49

§ 8 ust. 4 Załącznika nr 11 (projektu umowy o świadczenie usług przewozów kolejowych) – Prosimy o zmianę terminu zapłaty na 30 dni od daty wystawienia faktury.

Odpowiedź 49

Zamawiający pozostawia zapisy umowy bez zmian.

Pytanie 50

§ 7 ust. 7 (projektu umowy o świadczenie usług przewozów kolejowych) – Prosimy o usunięcie zapisu: „Podstawą wystawienia faktury i zapłaty należności stanowić będzie potwierdzony przez Zamawiającego list przewozowy wraz z załącznikiem”.

Odpowiedź 50

Zamawiający pozostawia zapisy umowy bez zmian.

Pytanie 51

§ 10 ust. 2 (projekt umowy o świadczenie usług przewozów kolejowych) - Prosimy o wyjaśnienie co oznacza złożenie reklamacji „po terminie” oraz doprecyzowanie jaki jest czas na złożenie reklamacji i z czego nie zwalnia Stron złożenie reklamacji.

Odpowiedź 51

Zamawiający zmienia zapis § 10 ust. 1 Umowy, który otrzymuje następujące brzmienie:

Reklamacje dotyczące niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu Umowy Zamawiający składa pisemnie na adres wskazany przez Wykonawcę, w terminie 30 dni od daty dostarczenia dostawy.

Jednocześnie Zamawiający zmienia następujące załączniki do SIWZ:

1. Załącznik nr 5 do SIWZ - Wzór formularza „Oświadczenie o dysponowaniu potencjałem technicznym”;
2. Załącznik nr 6 do SIWZ - Wzór formularza „Oświadczenie o dysponowaniu osobami”.

Pozostałe zapisy SIWZ pozostają bez zmian

Z poważaniem,

Pełnomocnik Zarządu
ds. przetargów



Sylwia Radomska

Załącznik nr 5 do SIWZ

Dane Wykonawcy	Oświadczenie Wykonawcy dotyczące dysponowania potencjałem technicznym
----------------	--

Dotyczy: Postępowania o udzielenie Zamówienia na: „Transport węgla wraz z obsługą manewrową podczas rozładunku w 2020 roku” (znak postępowania: ZP/EEO/147/2019/KCz),

Oświadczamy, że dysponujemy lub będziemy dysponować na czas realizacji zamówienia odpowiednim potencjałem technicznym tj. pojazdami kolejowymi spełniającymi warunki określone Ustawą z dnia 28.03.2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 710 z dnia 15.03.2019 r.) w ilości minimum: 40 wagonów węglarek (wagony węglarki budowy normalnej, rodzaj Ea, do 60 Mg ładowności, czteroosiowe z metalową podłogą, z minimum jednymi drzwiami wyczystkowymi) oraz 1 lokomotywy typu ciężkiego (np. ST-43, ST-44, SU-45) oraz 1 lokomotywy typu lekkiego (np. 401Da, 409Da) lub średniego (np. SM-42).

Dane Wykonawcy	Oświadczenie Wykonawcy dotyczące dysponowania zasobami ludzkimi
----------------	---

Dotyczy: Postępowania o udzielenie Zamówienia na: „Transport węgla wraz z obsługą manewrową podczas rozładunku w 2020 roku” (znak postępowania: ZP/EEO/147/2019/KCz),

Oświadczamy, że:

1. Dysponujemy przy realizacji przewozów wyłącznie osobami spełniającymi warunki określone ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. 2019 r., poz. 710 z dnia 15.03.2019 r.) oraz wydanymi na jej podstawie przepisami wykonawczymi, w tym szczególnie warunki, jakie powinni spełniać zatrudnieni na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem ruchu na liniach kolejowych,
2. Dysponujemy do realizacji przedmiotu zamówienia osobami spełniającymi wymogi wynikające z ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. 2019 r., poz. 710 z dnia 15.03.2019 r.) oraz wydanych na jej podstawie przepisów wykonawczych, w szczególności Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 30 grudnia 2014 r. w sprawie pracowników zatrudnionych na stanowiskach bezpośrednio związanych z prowadzeniem i bezpieczeństwem ruchu kolejowego oraz z prowadzeniem określonych rodzajów pojazdów kolejowych (Dz.U. z 2015 r. nr 46, poz. 246).