

## Załącznik nr 11 do SWZ

## SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

## Remonty i utrzymanie leśnych dróg gruntowych w Nadleśnictwie Lębork w roku 2022

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie prac konserwacyjnych i naprawczych na drogach leśnych na terenie Nadleśnictwa Lębork w roku 2022.
2. Zakres robót został szczegółowo opisany w przedmiarze robót i składa się z kilkunastu remontów wybranych odcinków dróg leśnych zlokalizowanych na całym terenie Nadleśnictwa Lębork. Zakres robót przedstawia poniższa tabela:

Lp.	Wyszczególnienie	Leśnictwa, lokalizacja	Szacowana długość, powierzchnia, ilość	Zakres robót
1	Utwardzenie 3 zjazdów z dróg leśnych na drogi powiatowe płytami Yomb	Łebień , Lębork, Czech	112m <sup>2</sup>	Transport z OTL Lębork płyt Yomb (średnio 50 szt. na jeden zjazd), wykonanie koryta, ułożenie podbudowy z tłucznia betonowego śr. gr. 15 cm, ułożenie płyt Yomb na podsypce piskowej gr. 5 cm. Oznakowanie dróg publicznych podczas prowadzenia robót
2	Utrzymanie skrajni drogowej,	wszystkie	1,0 ha	Ręczne ścinanie i karczowanie średniej gęstości krzaków i podsycia przy drogach leśnych wg. wskazania Zamawiającego, średnio 770 m <sup>2</sup> na leśnictwo
3	Wycinanie gałęzi przy pomocy piły mechanicznej i podnośnika	wszystkie	300 szt.	Wycinanie gałęzi przy pomocy piły mechanicznej i podnośnika gałęzi zwisającymi nad skrajniami drogowymi.
4	Dojazd pożarowy nr 19	Lębork	500 mb	Konserwacja drogi tłucznem równiarką i walcem wraz z zakupem i transportem 50 t kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/16 mm, ścinanie poboczy
5	Droga leśna w leśnictwie Leśnice - nr inw. 220/613 (droga z przepustem)	Leśnice	500 mb	Konserwacja drogi tłucznem równiarką i walcem wraz z zakupem i transportem 50 t kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/16 mm, ścinanie poboczy
6	Dojazd pożarowy nr 2 w leśnictwie Strzeszewo - nr inw. 220/408	Strzeszewo	1000 mb	Konserwacja drogi tłucznem równiarką i walcem wraz z zakupem i transportem 100 t kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/16 mm, ścinanie poboczy
7	Dojazd pożarowy nr 8 w leśnictwie Czech - nr inw. 220/805	Czech	1000 mb	Konserwacja drogi tłucznem równiarką i walcem wraz z zakupem i transportem 100 t kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/16 mm, ścinanie poboczy
8	Dojazd pożarowy w leśnictwie Ulinia, Strzeszewo - nr inw. 220/830	Strzeszewo	1000 mb	Konserwacja drogi tłucznem równiarką i walcem wraz z zakupem i transportem 100 t kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/16 mm, ścinanie poboczy
9	Dojazd pożarowy nr 6A w leśnictwie Strzeszewo - nr inw. 220/467	Strzeszewo	1000 mb	Konserwacja drogi tłucznem równiarką i walcem wraz z zakupem i transportem 80 t kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/16 mm, ścinanie poboczy
10	Dojazd pożarowy nr 45 w leśnictwie	Ulinia	800 mb	Konserwacja drogi tłucznem równiarką i walcem, ścinanie poboczy

	Ulinia - R10 - nr inw. 220/1525			
11	Dojazd pożarowy nr 11A w leśnictwie Małoszyce- nr inw. 220/1191	Małoszyce	1000 mb	Konserwacja drogi tłucznem równiarką i walcem wraz z zakupem i transportem 50 t kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/16 mm, ścinanie poboczy
12	Dojazd pożarowy nr 15 w leśnictwie Wrzeście - nr inw. L30/0757	Wrzeście	1000 mb	Konserwacja drogi tłucznem równiarką i walcem wraz z zakupem i transportem 80 t kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/16 mm, ścinanie poboczy
13	Dojazd pożarowy nr 29 w leśnictwie Leśnice odc. 1 i 2 - nr inw. 220/542, 220/734	Leśnice	2000 mb	Konserwacja drogi tłucznem równiarką i walcem wraz z zakupem i transportem 200 t kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/16 mm, ścinanie poboczy
14	Dojazd pożarowy nr 40 w leśnictwie Stęknica - nr inw. 220/542, 220/734	Stęknica	1000 mb	Konserwacja drogi tłucznem równiarką i walcem wraz z zakupem i transportem 80 t kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/16 mm, ścinanie poboczy
15	zasypanie ubytków i kolein drogi tłucznem betonowym	Ulinia	200mb	Zasypanie ubytków i kolein drogi tłucznem betonowym - transport, rozkładanie, profilowanie i zagęszczanie – w ilości szacunkowej 371 ton
16	zasypanie ubytków i kolein drogi tłucznem betonowym	Strzeszewo	200mb	Zasypanie ubytków i kolein drogi tłucznem betonowym - transport, rozkładanie, profilowanie i zagęszczanie – w ilości szacunkowej 371 ton
17	zasypanie ubytków i kolein drogi tłucznem betonowym	Szczenurze	200mb	Zasypanie ubytków i kolein drogi tłucznem betonowym - transport, rozkładanie, profilowanie i zagęszczanie – w ilości szacunkowej 371 ton
18	zasypanie ubytków i kolein drogi tłucznem betonowym	Stęknica	200mb	Zasypanie ubytków i kolein drogi tłucznem betonowym - transport, rozkładanie, profilowanie i zagęszczanie – w ilości szacunkowej 371 ton
19	zasypanie ubytków i kolein drogi tłucznem betonowym	Wrzeście	200mb	Zasypanie ubytków i kolein drogi tłucznem betonowym - transport, rozkładanie, profilowanie i zagęszczanie – w ilości szacunkowej 371 ton
20	zasypanie ubytków i kolein drogi tłucznem betonowym	Nowa Wieś	200mb	Zasypanie ubytków i kolein drogi tłucznem betonowym - transport, rozkładanie, profilowanie i zagęszczanie – w ilości szacunkowej 371 ton
21	zasypanie ubytków i kolein drogi tłucznem betonowym	Janowice	200mb	Zasypanie ubytków i kolein drogi tłucznem betonowym - transport, rozkładanie, profilowanie i zagęszczanie – w ilości szacunkowej 371 ton
22	zasypanie ubytków i kolein drogi tłucznem betonowym	Lębork	200mb	Zasypanie ubytków i kolein drogi tłucznem betonowym - transport, rozkładanie, profilowanie i zagęszczanie – w ilości szacunkowej 371 ton
23	zasypanie ubytków i kolein drogi tłucznem betonowym	Małoszyce	200mb	Zasypanie ubytków i kolein drogi tłucznem betonowym - transport, rozkładanie, profilowanie i zagęszczanie – w ilości szacunkowej 371 ton
24	zasypanie ubytków i kolein drogi tłucznem betonowym	Leśnice	200mb	Zasypanie ubytków i kolein drogi tłucznem betonowym - transport, rozkładanie, profilowanie i zagęszczanie – w ilości szacunkowej 371 ton

25	zasypanie ubytków i kolein drogi tłucznem betonowym	Darżewo	200mb	Zasypanie ubytków i kolein drogi tłucznem betonowym - transport, rozkładanie, profilowanie i zagęszczanie – w ilości szacunkowej 371 ton
26	zasypanie ubytków i kolein drogi tłucznem betonowym	Czech	200mb	Zasypanie ubytków i kolein drogi tłucznem betonowym - transport, rozkładanie, profilowanie i zagęszczanie – w ilości szacunkowej 371 ton
27	Remont przepustów - wymiana rur	Ulinia, Lębork	3 szt.	Rozebranie przepustu, wykopy do odpowiedniej głębokości, ułożenie nowych rury przepustu na fundamencie żwirowym, zasypanie piaskiem, ułożenie podbudowy, odtworzenie nawierzchni drogi
28	Remont przepustów - przełożenie rur	Lębork, Wrzeście, Ulinia	7 szt.	Rozebranie przepustu, wykopy do odpowiedniej głębokości, ułożenie istniejących rury przepustu na fundamencie żwirowym, zasypanie piaskiem, ułożenie podbudowy, odtworzenie nawierzchni drogi
29	Remont przepustów - przepustów udrożnienie	Leśnice, Lębork	5 szt.	Odkopanie wylotów przepustu, udrożnienie ręczne lub mechaniczne w zależności od potrzeb
30	Zimowe utrzymanie dróg	wszystkie	10 godz.	<p>a. Odśnieżanie i likwidacja oblodzenia bez posypywania kruszywem: rozpychanie zasp, likwidację oblodzenia, usunięcie śniegu poza koronę drogi;</p> <p>b. Likwidacja oblodzenia z posypywaniem kruszywem: likwidację oblodzenia i usuwanie śliskości poprzez posypywanie dróg kruszywem łamanym o frakcji 0/10 mm w stopniu gwarantującym uzyskanie szorstkości nawierzchni pozwalającej na bezpieczne poruszanie się pojazdów i sprzętu pracującego na rzecz Zamawiającego oraz realizującego wywóz drewna.</p>

3. Podane w tabeli oraz w przedmiarze robót ilości robót są przybliżone. Rzeczywista ilość robót może być inna i zależy od bieżących potrzeb zamawiającego.
4. Określone w tabeli oraz w przedmiarze robót miejsca wykonywania robót budowlanych (drogi, oddziały) są orientacyjne i mogą się zmienić na inne położone na terenie Nadleśnictwa Lębork, a zmiana taka nie może być przyczyną jakichkolwiek roszczeń wobec Zamawiającego.
5. Ustalenia organizacyjne i wymagania stawiane Wykonawcy:
  - a) Realizacja zamówienia będzie się odbywała sukcesywnie w okresie trwania umowy, w miarę potrzeb Zamawiającego w zakresie napraw dróg leśnych, z możliwością wystąpienia przerw w realizacji umowy; za okresy, w których Zamawiający nie będzie korzystał z usług Wykonawcy, wynagrodzenie nie przysługuje.
  - b) Zakres i termin przystąpienia do realizacji zleconych robót będzie każdorazowo uzgodniony pomiędzy Zamawiającym, a Wykonawcą z wyprzedzeniem maksimum 5 dni roboczych, terminy wykonania robót będą ustalane z uwzględnieniem ilości i normatywnych czasochłonności robót zleconych do wykonania.

- c) Roboty będą rozliczane protokolarnie, a dostawy kruszywa na podstawie dokumentów „wz”; protokoły odbioru i dokumenty „wz” będą podstawą do wystawiania faktur i częściowego rozliczania umowy.
  - d) W zależności wartości zrealizowanych robót, protokoły odbioru lub dokumenty „wz” mogą obejmować konkretne prace jednostkowe lub roboty wykonane w określonym czasie, przy czym zastrzega się, że – poza uzasadnionymi przypadkami – poszczególne protokoły odbioru nie powinny obejmować zakresu robót o wartości mniejszej niż 20% wartości umowy.
  - e) Roboty budowlane będą każdorazowo zlecane oddzielnym zleceniem i rozliczane kosztorysem powykonawczym wykonanym przez Wykonawcę w oparciu o podane w ofercie stawki.
  - f) Wartość wykonania robót Wykonawca określi w formie kosztorysu powykonawczego w oparciu o podane w ofercie stawki lub katalogi KNR jeśli wystąpią inne prace.
- 6. Wykonawca odpowiedzialny będzie za całokształt, w tym za przebieg oraz terminowe wykonanie przedmiotu zamówienia w okresie realizacji umowy.
  - 7. Przedmiot zamówienia powinien być wykonany kompletnie, z należytą starannością, rozumianą jako staranność profesjonalisty w działalności objętej przedmiotem niniejszego zamówienia, zgodnie ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia, SST, kartami technologicznymi nr 3, 4, 5, 6 poradnika technicznego „Drogi leśne” Warszawa-Bedoń 2006, obowiązującymi przepisami prawa, polskimi i europejskimi normami, zasadami sztuki budowlanej, standardami współczesnej wiedzy technicznej i technologii, przepisami bhp, ppoż. i poleceniami inspektora nadzoru inwestorskiego.
  - 8. Materiały i urządzenia użyte do wykonania zamówienia winny być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie, zgodnie z wymaganiami określonymi w art. 10 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane i ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych i zapewniające sprawność eksploatacyjną.
  - 9. Tłuczeń betonowy użyty do ww. remontów nie może zawierać złomu, śmieci, drewna, pozostałości gleby, plastiku, gazobetonu, glazury, terakoty itp. Zabronione są zanieczyszczenia w postaci azbestu, asfaltu, smoły, żużla oraz innych odpadów niebezpiecznych. Jedyna dopuszczalna domieszka to pokruszona, czysta cegła bez tynku i zaprawy, jednak w ilości nie więcej niż do 5% wagi. Dostarczony materiał musi charakteryzować się zrównoważoną zawartością frakcji poszczególnych wielkości mieszczących się w przedziale 0-63mm (gruz betonowy) bez zdecydowanej przewagi frakcji jednej wielkości.
  - 10. W przypadku stwierdzenia zanieczyszczeń we wbudowanym materiale, o których mowa w pkt. 8 Wykonawca zostanie pisemnie zobowiązany do usunięcia w całości materiału z terenu budowy i dostarczenia kruszywa zgodnego w wymaganiach STWiOR.
  - 11. W przypadku wystąpienia sporów co do jakości wbudowanego materiału Zamawiający zleci badania kruszyw w niezależnym laboratorium drogowym. W przypadku, gdy badania nie potwierdzają osiągnięcia wymaganych parametrów,

Zn. spr.: SA.270.35.2022

określonych w dokumentacji projektowej i STWiOR, koszt wykonania tych badań poniesie Wykonawca.

12. Ustalenia i decyzje dotyczące wykonania zamówienia uzgadniane będą wyłącznie przez ustalonych przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy.

13. Wykonawca we własnym zakresie zobowiązany jest do:

- a) wykonania pełnego zakresu prac wynikającego z przedmiaru robót wraz z dostarczeniem materiałów i urządzeń niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia,
- b) oznakowania dróg publicznych,
- c) uporządkowania terenu prac i terenu przyległego po przeprowadzonych robotach,
- d) odtworzenia istniejącej nawierzchni, w przypadku jej uszkodzenia w trakcie wykonywanych robót,
- e) utrzymania w należyтым porządku i czystości wspólnie użytkowanych dróg komunikacyjnych,
- f) przestrzegania przepisów bhp i ppoż.,
- g) ubezpieczenia robót z tytułu szkód, które mogą powstać w związku ze zdarzeniami losowymi w trakcie realizacji przedmiotu umowy.