

## OPIS TECHNICZNY

### 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 2403R Machowa - Czarna polegająca na budowie chodnika w km 3+086 - 4+441 (tj. w km lokalnym 0+000,00 – 1+355,00) lokalizowanego na działce nr ewid. 433 obręb 13 w miejscowości Żdżary; gmina Czarna.

Inwestorem zadania jest Zarząd Dróg Powiatowych w Dębicy z siedzibą przy ul. Parkowej 28 w Dębicy. Przedmiotowa inwestycja będzie polegała na przebudowie drogi powiatowej, mającej na celu zwiększenie bezpieczeństwa użytkowania poprzez budowę chodnika dla ruchu pieszego.

### 2. PODSTAWY OPRACOWANIA

#### 2.1. Dokumenty formalne:

- Umowa zawarta pomiędzy Gminą Czarna, a Biurem Projektowym „ARCHIKOM” z Dębicy.
- mapa zasadnicza,
- Ustawa z dnia 07 lipca 1994r. „Prawo Budowlane” (Dz.U. Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami).

#### 2.2. Normy

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.) [1]
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 21 czerwca 1999 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 58 z dnia 26 czerwca 1999 r.) [2]
- „Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”. Transprojekt–Warszawa Sp. z o.o., Warszawa 2000 [3]
- „Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych”. IBDiM Warszawa, Warszawa 2001 [4]
- „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych”. IBDiM Warszawa, Warszawa 1997 [5]
- „Wytyczne Projektowania Dróg VI i VII klasy technicznej WPD-3”. TRANSPROJEKT–WARSZAWA, Warszawa 1995 [6]
- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych”. TRANSPROJEKT–WARSZAWA, Warszawa 1979 i 1982 [7]Rzeszów 2009

#### 2.3. Wytyczne

- Inwentaryzacja istniejącego zagospodarowania terenu pasa drogowego,
- Pomiary w terenie,
- Wytyczne inwestora

### **3. ZAKRES OPRACOWANIA**

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 2403R Machowa - Czarna polegającą na budowie chodnika w km 3+086 - 4+441 (tj. w km lokalnym 0+000,00 – 1+355,00) lokalizowanego na działce nr ewid. 433 obręb 13 w miejscowości Żdżary; gmina Czarna.

Inwestycja obejmuje pas drogowy znajdujący się w administracji Zarządu Dróg Powiatowych w Dębicy. Dokładną lokalizację pokazano na rysunku nr 0 – Orientacja oraz na Planie sytuacyjnym.

### **4. CEL OPRACOWANIA**

Celem niniejszego opracowania jest dokumentacja techniczna przebudowy drogi powiatowej nr 2403R Machowa - Czarna polegająca na budowie chodnika w km 3+086 - 4+441 (tj. w km lokalnym 0+000,00 – 1+355,00) lokalizowanego na działce nr ewid. 433 obręb 13 w miejscowości Żdżary na terenie gminy Czarna; w zakresie pozwalającym na dokonanie zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę.

Przebudowa drogi nie wymaga zmiany granic pasa drogowego. Dotyczy jedynie budowy chodnika dla pieszych, mając na celu zwiększenie bezpieczeństwa użytkowania odcinka drogi. Wykonanie chodnika realizowane będzie na całym odcinku drogi tj. 1355,0mb.

Budowa chodnika przewiduje wykonanie koryta, ustawienie krawężników betonowych oraz obrzeży i ułożenie warstw podbudowy z kruszywa naturalnego i łamanego oraz nawierzchni z kostki brukowej na podsypce cementowo.-piaskowej, poszerzenie jezdni poprzez uformowanie ścieku przykrawężnikowego z 3-rzędów kostki brukowej.

Przebudowa drogi nie wymaga zmiany granic pasa drogowego.

### **5. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO**

Droga na omawianym odcinku posiada następujące parametry:

- klasa techniczna drogi – Z,
- nośność drogi <80 kN/oś,
- nawierzchnia bitumiczna,
- droga posiada przekrój szlakowy (jezdni z poboczami gruntowymi),
- szerokość jezdni – do 5,5m
- pobocze gruntowe 2x po 1,00 m,
- odwodnienie powierzchniowe do istniejących rowów otwartych.

#### **5.1. Nawierzchnia**

Droga nr 2403R na przebudowywanym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną w dobrym stanie technicznym.

#### **5.2. Odwodnienie**

Odwodnienie drogi na odcinku o przekroju szlakowym następuje przy pomocy spadków poprzecznych i podłużnych jezdni do przydrożnych rowów ziemnych.

#### **5.3. Pobocza**

Omawiany odcinek drogi posiada utwardzone pobocza z nawierzchni gruntowej .

#### **5.4. Obiekty inżynierskie**

Obiekty inżynierskie – brak jest obiektów przeznaczonych do przebudowy.

#### **5.5. Skrzyżowania**

Większość skrzyżowań, zjazdów indywidualnych i publicznych zlokalizowanych w ciągu przebudowywanego odcinka drogi jest w dobrym stanie technicznym .

## 5.6. Zjazdy

W zakresie opracowania występują zjazdy indywidualne i publiczne; do posesji oraz na pola o zróżnicowanej nawierzchni.

## 6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Długość przebudowywanego odcinka drogi – 1,355km.

Planowane roboty do wykonania: przebudowa drogi polegająca na budowie chodnika na długości **1355,0m** o powierzchni **2547,75m<sup>2</sup>**, odwodnienie do rowów przydrożnych z umocnieniem skarp rowu.

Projektowana szerokość chodnika wynosi 2,0m (2,23m z krawężnikiem i obrzeżem).

### 6.1. Projektowe parametry techniczne drogi

Parametry projektowe drogi:

- klasa techniczna drogi – Z,
- nośność 80 kN,
- zdolność do przeniesienia ruchu KR3,
- szerokość pasa ruchu - 3,0m i 2,75m
- szerokość jezdni - 5,75 m
- liczba jezdni-1
- liczba pasów ruchu-2
- przekrój poprzeczny jezdni, szlakowy z jezdnią, półuliczny
- pochylenie poprzeczne jezdni 2% daszkowe na odcinkach prostych, 4% jednostronne na łukach poziomych,
- pochylenie poprzeczne poboczy - 6% jednostronne
- szerokość pobocza- 1,00 m
- rowy ziemne trapezowe
- długość przebudowywanego odcinka drogi: 1355mb.

### 6.2. Zakres przebudowy drogi

Technologia robót obejmuje:

- wykonanie poszerzenia jezdni poprzez uformowanie ścieku przykrawężnikowego
- budowa chodnika w granicach pasa drogowego
- oczyszczenie, odmulenie rowów przydrożnych, bez kopania nowych rowów
- roboty na zjazdach w zakresie dowiązania poziomu nawierzchni do projektowanego poziomu chodnika.

### 6.3. Nawierzchnia chodników:

Przebieg chodnika w planie pokazano na rysunku nr 1 – Plan sytuacyjny.

Zaprojektowano konstrukcje pod projektowany chodnik:

- zjazdy w chodniku.
  - kostka brukowa - 8 cm
  - podsypka cementowo-piaskowa - 4 cm

- warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5mm - 18 cm
- warstwa dolna podbudowy z kruszywa naturalnego - 12 cm
- projektowany chodnik
  - kostka brukowa - 6 cm
  - podsypka cementowo-piaskowa - 4 cm
  - warstwa podbudowy z kruszyw łamanych 0-31,5mm - 14 cm
- poszerzenie jezdni po stronie chodnika:
  - nawierzchnia z kostki brukowej - 8 cm
  - podsypka cementowo-piaskowa - 4 cm
  - podbudowa z betonu C8/10 pielęgnowanego piaskiem i wodą - 20 cm
  - podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie - 10 cm

#### **6.4. Odwodnienie jezdni**

7. Odwodnienie jezdni powierzchniowe do istniejących rowów przydrożnych poprzez kratki wpadowe (wpusty uliczne i przykanaliki) oraz studnie chłonne.

#### **7.1. Skrzyżowania i zjazdy**

Wykonanie niwelacji różnic wysokości kruszywem łamanym na zjazdach o nawierzchni nieulepszonej. Wykonanie niwelacji różnic wysokości mieszanką mineralno-bitumiczną na zjazdach skrzyżowaniach o nawierzchni ulepszonej.

### **8. KOLIZJE**

Na przedmiotowym odcinku drogi, zarówno w pasie, jak i poza pasem drogowym występują urządzenia uzbrojenia terenu, takie jak:

- linie napowietrzne i kablowe energetyczne niskiego i średniego napięcia,
- linie kablowe telekomunikacyjne
- sieci wodociągowe,
- sieci gazowe,
- kanalizacja deszczowa,

Urządzenia te pokazane są na planie sytuacyjnym, jako treść zaewidencjonowanej mapy .

W zakresie projektowanej budowy chodnika nie występują kolizje z sieciami uzbrojenia podziemnego, które wymagałyby ich przebudowy.

Miejsca kolizji urządzeń technicznych z przebudowywaną drogą uzgodniono z właścicielami (zarządcami) poszczególnych sieci.

Warunki zawarte w uzgodnieniach zostały zachowane (w tym warunki TAURON znak TD/OTR/OMD/2019-12-06/0000004).

Warunki PSG w Jaśle zostały dochowane.

### **9. URZĄDZENIA SYGNALIZACYJNE I ZABEZPIECZAJĄCE ORAZ PRZEPISY BHP**

Na czas prowadzenia robót należy oznakować i zabezpieczyć teren budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami drogowymi w tej sprawie.

---

Organizacja robót – praca ludzi, sprzętu i rozładunek materiałów musi zapewnić wykonywanie robót bez zbędnego zajmowania jezdni drogi.

Robotnicy pracujący na budowie winni posiadać przeszkolenie ogólne w zakresie BHP oraz szczegółowe przeszkolenie na stanowisku roboczym.

## **10. TECHNOLOGIA WYKONANIA ROBÓT, WYMAGANIA I ODBIORY**

Wymagania techniczne przy wykonywaniu robót i ich odbiorach: wg obowiązujących norm i przepisów oraz Specyfikacji Technicznych.

## **11. WSKAZÓWKI WYKONAWCZE I FORMALNO – PRAWNE**

- Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z postanowieniami Prawa Budowlanego (Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku, Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późn. zm.).
- Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach robót z istniejącym uzbrojeniem, prace ziemne wykonywać ręcznie i pod nadzorem pracownika użytkownika.
- W celu ograniczenia uciążliwości dla otoczenia (emisja hałasu i zanieczyszczeń) zaleca się aby prace budowlane i transport materiałów prowadzone były wyłącznie w porze dziennej (w godz. od 6:00 do 22:00).
- Zabrania się prowadzenia prac budowlanych powodujących przenoszenie drgań na budynki mieszkalne.
- Plac budowy i jego zaplecze oraz drogi techniczne zorganizować w sposób, zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcenie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren przywrócony zostanie do stanu pierwotnego.
- Zaplecze budowy, a w szczególności magazyny, składy i bazy transportowe w pierwszej kolejności winny być lokalizowane na terenach już zagospodarowanych, w oddaleniu od zabudowy mieszkaniowej.
- Należy zapewnić, aby sprzęt budowlany oraz środki transportu wykorzystywane w trakcie budowy, były w należytym stanie technicznym nie powodowały zanieczyszczeń środowiska wyciekami paliw, olejów i smarów.
- Powstające w trakcie wykonywania robót odpady należy segregować, gromadzić i sukcesywnie wywozić z placu budowy.
- Należy zapewnić, aby realizacja przedsięwzięcia nie powodowała zanieczyszczenia wód podziemnych i powierzchniowych oraz zmiany stanu wód w gruncie, ze szkodą dla nieruchomości sąsiednich.

## **12. OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH**

Wszystkie punkty geodezyjne, znajdujące się w rejonie inwestycji podlegają ochronie prawnej stosownie do przepisów ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2000 r. Nr 100, poz. 1086 i Nr 120, poz. 1268) oraz rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999 r. a także rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 24 stycznia 2001 r. w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych (Dz.U. z 2001 r. Nr 11, poz. 89). Punkty te należy chronić a w przypadku konieczności ich likwidacji należy zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie.

## **13. INFORMACJA DO PLANU BEZPIECZENSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Do sporządzenia lub zapewnienia sporządzenia Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas wykonywania robót zobowiązany jest kierownik robót zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26. 06. 2003 r. ( Dz. U. z 10 .07. 2003 r.)

---

Projektowana przebudowa drogi powiatowej – budowa chodnika; nie stwarza szczególnego zagrożenia dla pracowników wykonawcy i osób postronnych przy przestrzeganiu zasad ujętych w obowiązujących przepisach bhp przy wykonywaniu robót budowlanych.

Na czas wykonywania robót w pasie drogowym wykonawca powinien opracować Projekt Czasowej Organizacji Ruchu, który będzie podstawą oznakowania i zabezpieczenia odcinka drogi w czasie realizacji przebudowy.

#### **14. OCHRONA REJESTREM ZABYTKÓW I PLANEM PRZESTRZENNYM ZAGOSPODAROWANIA**

Teren, na którym projektuje się przedmiotową inwestycję nie jest wpisany do rejestru zabytków. Omawiany teren nie podlega także ustaleniom miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

#### **15. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ**

Na przedmiotowe działki i teren inwestycji nie wpływa eksploatacja górnicza – teren zamierzenia budowlanego znajduje się poza granicami terenu górniczego.

#### **16. ZAGROŻENIA DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA**

Przedmiotowa inwestycja nie jest zaliczana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3.1 ust. 1 pkt. 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397).

Projektowane roboty budowlane w żadnym stopniu nie wpłyną negatywnie na stan zieleni, powierzchnię ziemi ani wody powierzchniowe i gruntowe.

Planowane obiekty nie będą źródłem emisji czynników szkodliwych dla otoczenia, a w szczególności: hałasu, drgań, wibracji, promieniowania radioaktywnego.

Wody opadowe i roztopowe z przebudowywanego odcinka drogi będą odprowadzane tak jak dotychczas do istniejącego systemu odwodnienia (rowy przydrożne).

Teren inwestycji leży poza obszarem ochrony Natura 2000 jak również poza obszarem ochrony gatunkowej roślin, zwierząt i grzybów.

Przebudowany odcinek drogi, przez budowę chodnika, będzie miał znaczący wpływ na poprawę bezpieczeństwa na drodze.

#### **17. WARUNKI DOSTĘPU DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH.**

Rozwiązania techniczne pozwalają na korzystanie z projektowanej inwestycji przez osoby niepełnosprawne – w ciągu przebudowywanego odcinka drogi nie ma przeszkód architektonicznych uniemożliwiających komunikację osób niepełnosprawnych. Projektowane zaniżenia chodnika na zjazdach, skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych pozwalają na komunikację osób niepełnosprawnych.

#### **17. SPOSÓB WYKONANIA ROBÓT.**

Roboty budowlane związane z przebudową przedmiotowej drogi zostaną wykonane przez wyspecjalizowaną firmę z zachowaniem warunków zawartych w uzgodnieniach branżowych. Roboty poprowadzi kierownik robót (budowy) posiadający odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia budowlane.

**18. UWAGI KOŃCOWE.**

Wszelkie roboty opisane w niniejszym opisie technicznym należy wykonać ściśle wg technologii podanych w odpowiednich Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych. Zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym, wszelkie odstępstwa od rozwiązań przedstawionych w niniejszym projekcie wymagają zgody projektanta.

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską.

**Opracował:**