

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

w postępowaniu prowadzonym przez Ochotniczą Straż Pożarną w Jabłonce o udzielenie zamówienia publicznego, numer referencyjny postępowania: ZP.1.2023/OSP Jabłonka

nazwa:

„Zakup lekkiego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla OSP Jabłonka celem zwiększenia potencjału technicznego”

L.p.	Wymagania minimalne zamawiającego (minimalny poziom parametru, opis wymaganego rozwiązania technicznego lub opis wymaganego wyposażenia)
1	Pojazd zabudowany i w pełni wyposażony musi spełniać wymagania aktualnie obowiązujących przepisów i zapisów: <ul style="list-style-type: none">a) ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2328 z późn. zm.)b) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 2022 z późn. zm.)c) rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (t.j. Dz.U. z 2007 r., nr 143, poz. 1002 z późn. zm.)d) rozporządzenia Ministrów Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz.U. z 2019 r., poz. 594)e) normy PN-EN 1846-1 wraz z aktualizacjamif) normy PN-EN 1846-2 wraz z aktualizacjami
2	Parametry oferowanego pojazdu potwierdzone w sprawozdaniu z badań CNBOP. Zamawiający wymaga złożenia sprawozdania w treści oferty.
3	Samochód musi posiadać świadectwo dopuszczenia do użytkowania wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz.U. z 2010 r., nr 85, poz. 553). Zamawiający wymaga złożenia świadectwa, aktualnego na dzień upływu terminu składania ofert, w treści oferty.
4	Podwozie pojazdu musi posiadać aktualne świadectwo homologacji typu lub świadectwo zgodności WE zgodnie z odrębnymi przepisami krajowymi odnoszącymi się do prawa o ruchu drogowym. W przypadku gdy przekroczone zostaną warunki zabudowy określone przez producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowane w pojeździe powinny spełniać wymagania aktualnie obowiązujących przepisów krajowych i/lub międzynarodowych dopuszczających je do stosowania i użytku. Zamawiający wymaga złożenia świadectwa homologacji w treści oferty.

5	<p>Pojazd musi posiadać oklejenie refleksyjne wszystkich płaszczyzn koloru jaskrawego (żółto-zielonego) według wzoru dostarczonego przez Zamawiającego na etapie realizacji zamówienia.</p> <p>Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2020 r., poz. 3). oraz zarządzeniem nr 3 KG PSP z dnia 9.03.2021 r. zmieniającego zarządzenie w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych PSP (Dz. Urz. KG PSP z 2021 r., poz. 4).</p> <p>Dodatkowo wykonawca umieści na drzwiach kabiny kierowcy i dowódcy napisy „OSP Jabłonka”, logotyp jednostki i herb gminy Dydnia oraz wykona i umieści na pojeździe logo projektów dofinansowujących. Numery operacyjne - podane przez Zamawiającego, logo zostanie dostarczone przez Zamawiającego.</p>
6	Samochód fabrycznie nowy, nie używany, nie powystawowy, rok produkcji podwozia najdalej 2022 r., zabudowy 2023 r.
7	Maksymalna masa rzeczywista <u>samochodu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem)</u> maksymalnie 6650 kg. Dopuszczalna masa całkowita oferowanego podwozia minimum 7000 kg. Rezerwa masy w pełni obciążonego pojazdu minimum 5 % w stosunku do DMC.
8	Samochód wyposażony w silnik wysokoprężny o pojemności min. 2990cm ³ , moc min. 175 KM Silnik wyposażony w podgrzewany filtr paliwa oraz zawór odpowietrzenia skrzyni korbowej.
9	Wymiary zewnętrzne pojazdu kompletnego: <ul style="list-style-type: none"> a) maksymalna długość całkowita po zabudowie maksymalnie 6999 mm b) maksymalna wysokość całkowita pojazdu mierzona przy nadwoziu sprzętowym 2600 mm c) szerokość maksymalna 2500 mm z lusterkami bocznymi d) rozstaw osi nie większy niż 3800mm
10	Napęd 4x2. Oś tylna koła bliźniacze z mechaniczną blokadą mechanizmu różnicowego. Zawieszenie tylne wzmocnione, kompensujące wagę pojazdu, skrzynia biegów manualna minimum 6 biegowa + wsteczny.
11	Samochód wyposażony minimum w: <ul style="list-style-type: none"> a) system ABS b) elektroniczny rozkład obciążenia hamulców EBD c) elektroniczny program stabilizacji toru jazdy ESP adaptacyjny d) elektroniczny wskaźnik zużycia klocków hamulcowych e) immobilizer f) instalacja elektryczna jedнопrzewodowa, z biegunem ujemnym na masie lub dwuprzewodowa w przypadku zabudowy z tworzywa sztucznego, moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zabezpieczać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy maksymalnym obciążeniu g) światła do jazdy dziennej h) światła przeciwmgielne i) osłonę stalową chłodnicy i miski olejowej j) fartuchy przeciwblotne osi przedniej
12	Samochód wyposażony w silnik o zapłonie samoczynnym, posiadający aktualne normy ochrony środowiska (czystości spalin) spełniający normę emisji spalin minimum Euro 6
13	Zawieszenie osi przednie niezależne na podwójnych wahaczach ze stabilizatorem przechyłów.
14	Zawieszenie osi tylnej mechaniczne z półeliptycznymi resorami piórowymi i gumowymi elementami tłumiącymi, stabilizator.
15	Kabina fabrycznie jednomodułowa czterodrzwiowa zapewniająca dostęp do silnika, zapewniająca przewóz 6 osób (siedzenia przodem do kierunku jazdy). Kabina wyposażona minimum w:

	<ul style="list-style-type: none"> a) klimatyzację automatyczną b) indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy c) niezależny fabryczny układ ogrzewania, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku d) elektryczne sterowanie szyby po stronie kierowcy i dowódcy e) zdalnie sterowany centralny zamek drzwi kabiny f) lusterka boczne, główne szerokokątne g) główny wyłącznik zasilania zabudowy automatyczny załączający zasilanie po otwarciu drzwi, włączeniu świateł pozycyjnych lub uruchomieniu silnika, odłączenie zasilania po czasie do 120 sekund od momentu unieruchomienia i zamknięcia pojazdu h) między przedziałem kierowcy i dowódcy, a przedziałem załogi uchwyt do trzymania dla członków załogi i) wyprowadzoną instalację do podłączenia 4 sztuk ładowarek do radiotelefonów oraz 4 sztuk ładowarek dla latarek kątowych
16	Fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa, siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie, fotele wyposażone w zagłówki. Fotel dla kierowcy z regulacją odległości, pochylecia oparcia, z tłumieniem drgań.
17	<p>W kabinie kierowcy zamontowane następujące urządzenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) radiotelefon przewoźny analogowo-cyfrowy spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej. Samochód wyposażony w instalację antenową wraz z anteną. b) radio samochodowe z odtwarzaczem MP3 c) zintegrowany manipulator umożliwiający sterowanie oświetleniem i zasilaniem urządzeń z kontrolkami sygnalizacyjnymi. Kolor kontrolki ostrzegawczych programowany indywidualnie zgodnie z wymaganiami zamawiającego. Wykaz zostanie przekazany na etapie realizacji zamówienia d) dywaniki gumowe pod nogami kierowcy i dowódcy, e) Dodatkowa wykładzina gumowa w przedziale załogi ułatwiająca utrzymanie czystości wewnątrz pojazdu f) sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek, z alarmem świetlnym w kolorze żółtym g) sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu, z alarmem świetlnym w kolorze czerwonym h) sygnalizacja załączonego gniazda ładowania z alarmem świetlnym w kolorze czerwonym i) sygnalizacja włączenia oznakowania uprzywilejowania j) główny wyłącznik oświetlenia skrytek k) sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny l) sterowanie niezależnym ogrzewaniem przedziału sprzętowego m) półka na dokumenty, drobny sprzęt (w tym radiotelefony i latarki) umieszczona pomiędzy siedzeniami kierowcy i dowódcy n) wskaźnik poziomu wody w zbiorniku o) rejestrator jazdy nagrywający w jakości min FullHD wyposażony w kartę pamięci o pojemności min 64GB. p) tablet z wyświetlaczem o przekątnej min. 7 cali, 1280 x 800px, i pamięci wbudowanej min. 32 GB.
18	Pojazd wyposażony w kamerę cofania z monitorem umieszczonym w kabinie kierowcy. Kamera przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych. Monitor minimum 5". Lampa doświetlająca pole cofania po włączeniu biegu wstecznego. Kamera powinna załączać się po włączeniu biegu wstecznego oraz posiadać możliwość załączenia manualnego do obserwacji pola z tyłu pojazdu.

19	<p>Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym, w tym w szczególności wyposażony w:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) urządzenie akustyczne (minimum 3 modulowane tony, głośnik(i) o mocy minimum 100W) umożliwiające podawanie komunikatów słownych b) głośniki zmontowane w sposób nie powodujący tłumienia generowanego dźwięku, c) belkę ostrzegawczą świetlną koloru niebieskiego, wyposażoną dodatkowo w szylld podświetlany z napisem „STRAŻ” w kolorze czerwonym załączany wraz z lampami pozycyjnymi pojazdu, z dodatkowymi światłami LED koloru białego do oświetlenia miejsca przed pojazdem, wysokość belki max. 65 mm, d) Cztery lampy przednie błyskowe koloru niebieskiego wykonane w technologii LED umieszczone na wysokości przednich lusterek samochodu osobowego lub zainstalowane w przednim grillu pojazdu, e) Zestaw dwóch lamp kierunkowych, naprzemiennych zainstalowanych na lusterkach zewnętrznych, wykonanych w technologii LED f) Zestaw 2 lamp kierunkowych, naprzemiennych zainstalowanych na każdym boku pojazdu, wykonanych w technologii LED. g) lampę błyskową LED koloru niebieskiego zamontowaną z tyłu pojazdu po lewej stronie, h) Zestaw dodatkowych sygnałów niskotonowych o mocy min. 80W sprzężonych z modulatorem dźwięków ostrzegawczych zmontowany w sposób nie powodujący tłumienia generowanego dźwięku, i) Dodatkowy sygnał elektropneumatyczny typu AIR-HORN (Sygnał powinien mieć możliwość obsługi zarówno przez dowódcę jak i przez kierowcę) j) na ścianie tylnej zabudowy tzw. „fala świetlna”, minimum 6 segmentów wykonana w technologii LED k) sterownik oświetlenia i sygnalizacji powinien mieć możliwość obsługi zarówno przez dowódcę jak i przez kierowcę l) całość oświetlenia uprzywilejowania musi spełniać wymagania Regulaminu 65 EKG/ONZ m) wzmacniacz sygnałowy o mocy minimum 100 W, umożliwiający sterowanie sygnalizacją świetlną i dźwiękową, posiadający minimum 3 różne sygnały dźwiękowe.
20	<p>Instalacja elektryczna jednobiegunowa o napięciu znamionowym 12V, zasilana wzmocnionym alternatorem 14V, 210A (2520W), zapewniającym pełne zapotrzebowanie na energię. Instalacja elektryczna zabudowy wykonana w technologii magistrali CAN umożliwiająca łatwe programowanie i kontrolowanie funkcji.</p>
21	<p>Pojazd wyposażony w gniazdo samorozłączne (z wtyczką) do ładowania akumulatora ze źródła zewnętrznego, umieszczone po lewej stronie. Dodatkowo pojazd wyposażony w automatyczną ładowarkę 230V do ładowania akumulatora zainstalowaną na stałe w pojeździe z funkcją procentowego wskazania naładowania akumulatora. Ładowarka musi być wyposażona w zabezpieczenie przeciążeniowe oraz procentowy wskaźnik naładowania akumulatora</p>
22	<p>Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego (jako sygnalizację świetlną dopuszcza się światło cofania). Dodatkowe dwie lampy wykonane w technologii LED zamontowane w tylnej części zabudowy doświetlające teren wokół pojazdu uruchamiane po włączeniu biegu wstecznego.</p>
23	<p>Ogumienie wzmocnione wielosezonowe dostosowane do różnych warunków panujących na drodze</p>
24	<p>Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu. Zamontowane w wydzielonym miejscu w tylnej części ramy.</p>
25	<p>Kolorystyka:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) elementy podwozia, rama w kolorze czarnym lub zbliżonym b) błotniki i zderzaki w kolorze białym

	<p>c) żaluzje skrytek w kolorze naturalnym aluminium d) kabina, zabudowa w kolorze czerwonym RAL 3000 e) podest-y robocze naturalny kolor aluminium f) boczne barierki ochronne w kolorze czerwonym RAL 3000 g) tylna drabinka wejściowa w kolorze czarnym RAL 9005 lub zbliżonym</p> <p>Zamawiający nie dopuszcza oklejania pojazdu oraz zabudowy.</p>
26	Zbiornik paliwa minimum 70 litrów
27	Konstrukcja zabudowy szkieletowa, system profili aluminiowych anodowanych, łączonych poprzez skręcanie (niespawanych) z ramą pośrednią przykręcaną do ramy podwozia. Rama pomocnicza konserwowana antykorozyjnie poprzez dwukrotne malowanie proszkowe. Poszycie zewnętrzne ścian wykonane z gładkiej blachy aluminiowej lakierowanej obustronnie lakierem z połyskiem.
28	Zabudowa nadwozia wykonana w całości z materiałów odpornych na korozję (metalowo-kompozytowa). Wewnętrzne poszycia bocznych skrytek oraz skrytki tylnej – przedział motopompy wyłożony blachą aluminiową, przedział motopompy z odwodnieniem. Przedział motopompy obudowany szczelną płytą dolną, zabezpieczającą przedział przed przedostawaniem się zanieczyszczeń. Balustrady ochronne boczne na dachu pojazdu. Sprzęt rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii. Rozmieszczenie sprzętu należy uzgodnić z zamawiającym. Zamawiający przedłoży wykonawcy wykaz sprzętu jaki zamierza przewozić w pojeździe wraz z wagą tego sprzętu.
29	W przedniej części zabudowy skrytka wykonana w formie przelotowej (dostęp do całej skrytki z obu stron pojazdu) dodatkowo obniżane poniżej linii podłogi. Skrytka w całym świetle zamykana żaluzją.
30	W tylnej części zabudowy poniżej linii podłogi zamontowane po obu stronach dodatkowe dwa schowki na drobny sprzęt. O szerokości min 1100mm Wielkość skrytek i sposób montażu nie może pomniejszać kąta zejścia. Po otwarciu drzwi skrytki musi się automatycznie włączać oświetlenie jej wnętrza. Nośność skrytek minimum 50 kg. Drzwi skrytek wykonane w postaci podestu roboczego o wytrzymałości równej wadze dorosłego człowieka.
31	Skrytki na sprzęt i przedział motopompy wyposażone w oświetlenie, listwy-LED, włączane automatycznie po otwarciu drzwi żaluzji skrytki, kolor światła zimny biały. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek. Skrytki w układzie 2+2+1 o minimalnych wymiarach zapewniających swobodny dostęp do przewożonego sprzętu. Skrytki boczne o szerokości minimum 1000 i 1800 mm oraz 1000 mm dla tyłu przedziału motopompy.
32	Szuflady, wysuwane tace automatycznie blokowane w pozycji zamkniętej i otwartej muszą posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem i wypadaniem z prowadnic. Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze.
33	Wewnątrz górnych przestrzeni skrytek minimum sześć półek aluminiowych z możliwością zmiany ich położenia w zależności od potrzeb
34	Wewnątrz górnych przestrzeni skrytek minimum jedna pionowa wysuwana szuflada przystosowana do montażu podręcznego sprzętu burzącego, minimum jedna pionowa wysuwana szuflada przystosowana do montażu dwóch aparatów ochrony dróg oddechowych oraz minimum dwie poziome szuflady do przewożenia sprzętu ratowniczo-gaśniczego.
35	Skrytki na sprzęt i wyposażenie muszą być zamykane żaluzjami wodo i pyłoszczelnymi wykonanymi z anodowanego aluminium, wspomaganymi systemem sprężynowym, wyposażonymi w zamki zamykane na klucz. Jeden klucz pasujący do wszystkich zamków. Zamknięcia skrytek muszą umożliwiać otwieranie i zamykanie żaluzji w rękawicach. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii. Skrytki, w których ma być przewożony sprzęt ratowniczy napędzany silnikiem spalinowym lub kanistry z paliwem do tego sprzętu, muszą być wentylowane. W razie konieczności zainstalować odprowadzenie spalin od motopompy (kwestia do uzgodnienia z zamawiającym w trakcie realizacji).

36	Dach zabudowy wykonany w formie podestu roboczego pokrytego blachą aluminiową ze wzorem antypoślizgowym. Na dachu pojazdu zamontowana skrzynia sprzętowa wyposażona w system wspomagający otwarcie oraz zapobiegający niekontrolowanemu zamknięciu oraz mocowanie przystosowane do montażu drabiny ratowniczej (rodzaj drabiny do uzgodnienia z Zamawiającym w trakcie realizacji).
37	Powierzchnia platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym. Podest roboczy musi być wyposażony w boczne barierki ochronne w kolorze czerwonym (RAL 3000) o wysokości min. 80mm, max. 130mm stanowiące nierozłączną część zabudowę w formie nadbudowy. Konstrukcja podestu powinna wytrzymać obciążenie dwóch strażaków i przewożonego sprzętu, drabin, skrzyni na sprzęt, węży ssawnych itp. Na podeście roboczym zainstalowany dodatkowy halogen oświetlający go.
38	Pojazd wyposażony w mocowanie na min. 6 pachołków drogowych zlokalizowane na tylnej ścianie zabudowy.
39	Pojazd musi być wyposażony w zbiornik wody o pojemności min 1000l z wydzieloną dodatkową przestrzenią o pojemności 10% zbiornika wody na środek pianotwórczy. Zbiornik wyposażony w falochrony (umożliwiające bezpieczną jazdę), dodatkowo konstrukcję uniemożliwiająca wypływ wody podczas jazdy, właz rewizyjny, przelew oraz elektroniczny pomiar wody oraz środka pianotwórczego.
40	Zbiornik z wyprowadzoną linią tankowania hydrantowego W75 zaopatrzoną w zawór odcinający. Linia tankowania hydrantowego musi być wyposażona w sito bezpieczeństwa uniemożliwiające przedostanie się zanieczyszczeń do zbiornika. Zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające przed uszkodzeniem podczas napełniania.
41	Pojazd wyposażony w wysuwane tace pod: <ul style="list-style-type: none"> a) pompę spalinową do wody zanieczyszczonej b) aparaty ochrony dróg oddechowych c) agregat prądotwórczy d) podręczny sprzęt burzący
42	Pojazd wyposażony w motopompę Tohatsu VC82ASE M16/8, którą na etapie realizacji Zamawiający dostarczy Wykonawcy.
43	Pojazd wyposażony w orurowanie ochronne wykonane z rury chromowanej zainstalowane w przedniej części pojazdu z dodatkowym oświetleniem dalekosiężnym oraz postojowym wykonanym w technologii LED.
44	W tylnej skrytce wysuwana poziomo taca o nośności minimum 200 kg wyposażona w mocowania do transportu motopompy. Taca w pozycji wysuniętej musi wytrzymywać obciążenie zmontowanej motopompy bez potrzeby rozkładania dodatkowych elementów konstrukcyjnych (podpórek). Praca motopompą musi być możliwa zarówno w pozycji wysuniętej jak i wsuniętej. W pozycji wsuniętej musi być zapewnione skuteczne odprowadzenie spalin pracującej pompy na zewnątrz pojazdu.
45	W tylnej skrytce nad motopompą wysuwana szuflada w prowadnicach na łożyskowanych rolkach, po wysunięciu opadająca i blokująca się w pozycji umożliwiającej swobodny dostęp do przewożonego sprzętu (łopaty, miotły, podręczny sprzęt burzący itp.). Minimalne wymiary szuflady: długość 1400 mm, szerokość 800 mm.
46	Układ połączeń musi zapewniać podawanie wody do linii szybkiego natarcia, geodezyjnego napełniania zbiornika i poboru wody ze źródeł zewnętrznych bez dokonywania jakichkolwiek dodatkowych połączeń/rozłączeń przy pompie lub w układzie.
47	Przedział pracy motopompy wyposażony minimum w: <ul style="list-style-type: none"> a) dodatkowy zewnętrzny głośnik oraz mikrofon radiotelefonu przewożonego b) panel z wizualnym wskaźnikiem poziomu wody w zbiorniku z podziałką co 200 litrów licząc od 0 do 1000 litrów oraz 6 programowalnymi przyciskami do sterowania/oświetlenie, zawory/poprzez magistralę CAN c) włącznik zaworu opróżniania zbiornika wody
48	Pojazd musi być wyposażony w linię szybkiego natarcia o długości min 40m na zwijadle elektrycznym.

	<p>Linia szybkiego natarcia musi umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego w każdym momencie bez konieczności jej całkowitego rozwinięcia. Budowa węża wysokociśnieniowego musi uniemożliwiać jego załamywanie i skręcanie. W sytuacjach awaryjnych napędu elektrycznego możliwość zwijania ręcznego.</p> <p>Linia szybkiego natarcia musi być wyposażona w prądownicę typu TURBO ze zmienną geometrią strumienia wody oraz z możliwością regulacji przepływu. Dodatkowo prądownica musi być wyposażona w dedykowaną nakładkę do podawania piany.</p>
49	Linia zasilająca zwijadło szybkiego natarcia połączona na stałe z jedną z nasad motopompy w sposób umożliwiający natychmiastowe podanie wody po uruchomieniu pompy. Przy zwijadle zamontowany zawór odcinający zasilanie.
50	Wszystkie elementy układu wodno-pianowego, odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.
51	Pojazd powinien posiadać oświetlenie typu LED pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności minimum 5 luksów w odległości 1 m od pojazdu. Rozwiązanie musi zapewniać równomierne natężenie oświetlenia w każdym punkcie. Elementy oświetlenia muszą być zabezpieczone przed przypadkowym uszkodzeniem.
52	<p>Pojazd wyposażony w wysuwany maszt oświetleniowy z głowicą z reflektorami, wyposażonymi w lampy LED o łącznym strumieniu świetlnym minimum 30 000 lumenów, zasilany z instalacji elektrycznej pojazdu.</p> <p>Wysokość rozłożonego masztu, mierzona od podłoża do oprawy reflektorów minimum 4,5 m. Obrót i pochył reflektorów, o kąt co najmniej od 0 do 170 stopni w obie strony. Sterowanie masztem odbywa się z poziomu ziemi. Złożenie masztu następuje bez konieczności ręcznego wspomaganie. W kabinie znajduje się sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu. Wymagana możliwość zatrzymywania wysuwu i sterowania masztem na różnej wysokości. Wymagane jest przewodowe oraz bezprzewodowe sterowanie masztem, obrotem i pochyłem reflektorów. Podczas ruszania pojazdem po zwolnieniu hamulca postojowego musi nastąpić automatyczne składanie masztu do pozycji transportowej.</p>
53	Maszt zamontowany w zabudowie. Zamawiający nie dopuszcza montażu masztu na zewnątrz zabudowy.
54	W pojeździe należy zamontować zestaw higieniczny/ kran z wodą, pojemnik na mydło, pojemnik na ręczniki papierowe, lustro, szczotka z wodą do obmycia ubrań/. Zasilanie w wodę ze zbiornika samochodu poprzez pompę z napędem elektrycznym uruchamiana automatycznie po otwarciu kranu z wodą. Zestaw umocowany na wysuwanej tacy tak aby mycie było możliwe poza skrytką pojazdu.
55	Pojazd musi zostać wyposażony w osłony elementów oświetleniowych wykonane z materiałów odpornych na korozję nieprzysłaniające więcej jak 5% pola świetlnego.
56	Przedział pracy motopompy wyposażony w system ogrzewania działający niezależnie od pracy silnika. Sterowanie ogrzewaniem z kabiny kierowcy.
57	<p>Pojazd wyposażony w sprzęt standardowy, dostarczany z podwoziem, minimum:</p> <ol style="list-style-type: none"> a) kliny pod koła (2 szt.) b) klucz do kół c) podnośnik hydrauliczny z dźwignią d) trójkąt ostrzegawczy e) apteczka f) gaśnica
58	Pojazd wyposażony w mocowania dla sprzętu, który posiada zamawiający. Wykonawca powinien przewidzieć mocowania na sprzęt podany w wykazie przez zamawiającego na etapie realizacji zamówienia. Wykonawca jest zobowiązany do ustalenia rozkładu sprzętu w pojeździe z zachowaniem zasad obciążenia całkowitego i stron pojazdu oraz zasad ergonomii. Wymagany montaż deski ortopedycznej oraz szyn Kramera w zabudowie w sposób umożliwiający szybkie użycie deski. Nie dopuszcza się montażu w kabinie załogi. Montaż w ramach przedmiotu zamówienia.
59	Pojazd wyposażony w elektryczną wyciągarkę linową zainstalowaną na łożu stalowym w

	<p>przedniej części pojazdu o uciążu min. 5440kg wraz z liną stalową o długości min 25m oraz dwoma pilotami sterowniczymi (przewodowy + bezprzewodowy) i głównym wyłącznikiem prądu zasilającego wyciągarkę zlokalizowanym w jej obrębie. <i>(Wyciągarka musi być ujęta w świadectwie dopuszczenia CNBOP na samochód)</i></p>
60	<p>Pojazd wyposażony w hak holowniczy typu kulowego do ciągnięcia przyczepy o DMC zgodnym z homologacją podwozia wraz z instalacją i gniazdem przyłączeniowym. Pojazd wyposażony w szkle/ucha umożliwiające holowanie pojazdu.</p>
61	<p>Wymagana gwarancja minimum 4 lata dla podwozia i zabudowy bez limitu kilometrów od daty odbioru przedmiotu zamówienia. Gwarancja na wyposażenie pojazdu i specjalistyczny sprzęt pożarniczy zgodnie z warunkami producenta wyposażenia lub sprzętu ale nie mniej niż 1 rok od daty odbioru przedmiotu zamówienia.</p>

***Dokument należy wypełnić i podpisać kwalifikowanym podpisem elektronicznym
lub podpisem zaufanym lub podpisem osobistym.
Zamawiający zaleca zapisanie dokumentu w formacie PDF.***