

UMOWA .....

zawarta w dniu ..... 2024 r. w Łodzi, pomiędzy

**Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym – Łódź Spółka z o.o.**

z siedzibą przy ul. Tramwajowej 6, 90-132 Łódź, będącym dużym przedsiębiorcą w rozumieniu załącznika numer I do Rozporządzenia Komisji (UE) nr 651/2014 z dnia 17 czerwca 2014r., NIP: 725-000-56-28, REGON: 470040290, wpisanym do Rejestru Przedsiębiorców w Sądzie Rejonowym dla Łodzi-Śródmieścia w Łodzi, XX Wydział Krajowego Rejestru Sądowego pod KRS nr: 0000044561, z kapitałem zakładowym w wysokości: 702 484 623,00 zł, z Zarządem Spółki w składzie:

**Zbigniew Papierski – Prezes Zarządu, Krzysztof Maciaszczyk – Wiceprezes Zarządu, Romuald Bosakowski – Członek Zarządu i Prokurentem Krzysztofem Kamińskim,**  
zwanym dalej **Zamawiającym,**

a  
....., z siedzibą w ....., NIP: ....., REGON: ....., wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców ..... pod KRS: ....., z kapitałem zakładowym w wysokości: ..... zł (**w przypadku spółek z o.o. i akcyjnych**) i kapitałem wpłaconym ..... zł (**tylko w przypadku spółek akcyjnych**), reprezentowaną przez:

.....,  
zwanego dalej **Dostawcą.**

W wyniku postępowania przeprowadzonego w trybie procedury uproszczonej z zachowaniem przepisów Kodeksu cywilnego, zawarta została umowa o następującej treści:

**§1**

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest:
  - 1) dostawa 8 nowych, tożsamyh kompletów komponentów systemu ostrzegania przed kolizją, o których mowa w ust.1 pkt. 1) opisu przedmiotu zamówienia stanowiącego załącznik do niniejszej umowy, zwanych dalej „systemem” oraz
  - 2) integracja komponentów systemu ze sterowaniem tramwaju, o której mowa w ust.1 pkt. 2) opisu przedmiotu zamówienia stanowiącego załącznik do niniejszej umowy.
2. Przedmiot umowy musi być zgodny z wymaganiami oraz spełniać normy, które zostały wskazane w ust. 2 opisu przedmiotu zamówienia stanowiącego załącznik do niniejszej umowy.
3. Załadunek i transport przedmiotu umowy, o którym mowa w ust. 1 pkt 1) niniejszego paragrafu, zapewnia Dostawca. Rozładunek po stronie Zamawiającego.
4. Dostawca przeszkoli wskazanych przez Zamawiającego pracowników (maksymalnie 5 pracowników) po uruchomieniu pierwszego systemu. Szkolenie z zakresu obsługi technicznej, konserwacji, diagnostyki i usuwania usterek dostarczonego systemu odbędzie się w obiektach wskazanych przez Zamawiającego znajdujących się na terenie miasta Łodzi, w terminie ustalonym przez Strony umowy.
5. Dostawa, przekazanie, montaż, uruchomienie, przeszkolenie pracowników Zamawiającego z obsługi systemu oraz odbiór przedmiotu umowy, o którym mowa w ust. 1 pkt 1) niniejszego paragrafu, nastąpi zgodnie z procedurą odbioru określoną w §2 niniejszej umowy.

**§2**

1. Dostawca zobowiązuje się do dostarczenia przedmiotu umowy na swój koszt, na miejsce dostawy, zgodnie z terminem wskazanym w ust. 2 niniejszego paragrafu wraz z dokumentacją sporządzoną w języku polskim, o której mowa w ust. 3 i 4 niniejszego paragrafu, instrukcjami obsługi i kartami gwarancyjnymi.
2. Dostawca dostarczy przedmiot umowy własnym środkiem transportu – na swój koszt i ryzyko do siedziby Zamawiającego w Łodzi przy ul. Tramwajowej 6 (Zakład Techniki), w godzinach od 7:00 do 13:00 w dni robocze, **w ciągu 90 dni kalendarzowych od dnia zawarcia umowy.**
3. W ramach dostawy komponentów systemu dostawca jest zobowiązany dostarczyć:
  - 1) dokumentację umożliwiającą poprawne zamontowanie elementów systemu w wagonie,

**„Dostawa i uruchomienie systemu ostrzegania przed kolizją dla 8 sztuk zmodernizowanych wagonów Bombardier „Cityrunner”, nr sprawy: WZ-091-109/24**

- 2) schematy ideowe połączeń pomiędzy elementami systemu jak i systemu z obwodami sterowania tramwaju,
- 3) dokumentację techniczno-ruchową poszczególnych komponentów systemu umożliwiającą ich prawidłową obsługę, konserwację, diagnostykę i ewentualną naprawę,
4. Dostawca wraz z dostawą systemu przekaże specyfikację części zamiennych (wykaz elementów wchodzących w skład systemu) z podaniem nazwy producenta i numeru katalogowego.
5. Zamawiający samodzielnie wykona montaż systemu ostrzegania przed kolizją w poszczególnych tramwajach. Przedstawiciel Dostawcy będzie zapewniał wsparcie techniczne w ramach potrzeb Zamawiającego w trakcie prac związanych z montażem dostarczonego systemu. O terminie montażu Zamawiający powiadomi Dostawcę pisemnie (w jego imieniu osobę wskazaną w §6 ust. 3 niniejszej umowy), w terminie co najmniej 4 dni przed przewidywaną datą montażu. Dostawca ponosi odpowiedzialność za wykonanie montażu przedmiotu umowy określonego w §1 ust. 1 pkt. 1) niniejszej umowy.  
Montaż i uruchomienie systemu będzie odbywać się w obiektach wskazanym przez Zamawiającego znajdujących się na terenie miasta Łodzi.
6. Dostawca dokona uruchomienia każdego systemu **w ciągu maximum 30 dni** od zgłoszenia przez Zamawiającego w pełni zmontowanego systemu w sprawnym tramwaju.
7. Odbiór bez zastrzeżeń przedmiotu umowy określonego w §1 ust. 1 pkt. 1) niniejszej umowy zostanie potwierdzony dokumentami magazynowymi wystawionymi przez Zamawiającego w terminie 3 dni, licząc od dnia dostawy systemów. Wystawienie przez Zamawiającego dokumentu magazynowego, iż przedmiot umowy nie buzi zastrzeżeń Zamawiającego oraz, że wymagane dokumenty, o których mowa w ust. 3 niniejszego paragrafu są prawidłowe i kompletne, co uprawnia Dostawcę do wystawienia faktury, zgodnie z treścią §3 ust. 4 pkt 1) niniejszej umowy.
8. Odbiór bez zastrzeżeń przedmiotu umowy określonego w §1 ust. 1 pkt. 2) i 1 ust. 1 pkt. 4) niniejszej umowy zostanie potwierdzony protokołem odbioru bez zastrzeżeń, co uprawnia Dostawcę do wystawienia faktury, zgodnie z treścią §3 ust. 4 pkt 2) niniejszej umowy.
9. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek nieprawidłowości w stosunku do zasad określonych niniejszą umową podczas odbioru dostawy, o której mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu lub podczas uruchamiania każdego z systemów, zamiast protokołu odbioru podpisuje się protokół usterek, określając w nim zakres zauważonych usterek i/lub wad fizycznych, bądź niewykonanych poprawnie czynności oraz datę usunięcia usterek. Dla ważności protokołu usterek wymagane są podpisy przedstawicieli Stron niniejszej umowy. W razie wątpliwości przyjmuje się, iż dniem stwierdzenia nieprawidłowości jest dzień podpisania protokołu usterek.
10. W przypadku wystawienia i podpisania protokołu usterek, o którym mowa w ust. 9 niniejszego paragrafu, Dostawca zobowiązany będzie do dokonania na swój własny koszt i ryzyko wymiany wadliwego przedmiotu umowy na wolny od wad lub dokonania odpowiednich czynności na zasadach określonych niniejszą umową, w terminie wskazanym w protokole usterek, z zastrzeżeniem, że nie będzie on dłuższy niż **14 dni**. W uzasadnionych przypadkach Zamawiający dopuszcza możliwość wydłużenia tego terminu, jeśli Dostawca udowodni, że wykonanie czynności, o których mowa w niniejszym ustępie, jest niemożliwe w terminie narzuconym przez Zamawiającego. Po poprawnym zrealizowaniu wszelkich uwag i zastrzeżeń określonych w protokole usterek Zamawiający potwierdzi ten fakt w tymże protokole.
11. W przypadku braku uruchomienia systemu przez Dostawcę lub braku usunięcia jego wadliwego działania, w terminie wskazanym w protokole usterek, o którym mowa w ust. 10 niniejszego paragrafu, Zamawiający dokona zwrotu każdego z kompletu systemu, którego sytuacja będzie dotyczyć. W takiej sytuacji Wykonawca wystawi fakturę korygującą i odbierze urządzenia w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego, co zostanie potwierdzone protokołem dokonania zwrotu kompletu systemu.  
Powyższe pozwala Zamawiającemu na skorzystanie z uprawnień wynikających z §5 ust. 1 w niniejszym paragrafie.

### **§3**

1. Łączne wynagrodzenie za realizację przedmiotu umowy, o którym mowa w §1 ust. 1 niniejszej umowy, Strony ustalają na kwotę netto: ..... zł (słownie: ..... złotych), plus podatek VAT, przy czym:
  - 1.1 cena jednego kompletu komponentów systemu ostrzegania przed kolizją, wynosi netto ....., zł (słownie: ..... złotych), plus należny podatek VAT,
  - 1.2 cena integracji komponentów dla jednego systemu ze sterowaniem tramwaju, wynosi netto ....., zł (słownie: ..... złotych), plus należny podatek VAT.
2. Łączne wynagrodzenie, o którym mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu, obejmuje wszelkie koszty i opłaty związane z realizacją umowy, w szczególności wartość wszystkich materiałów niezbędnych do wykonania przedmiotu umowy, tj.: koszty załadunku i transportu przedmiotu umowy do miejsca, o którym mowa w §2 ust. 2 niniejszej umowy, a także wszelkie koszty związane z wykonaniem wymaganej dokumentacji, koszty integracji komponentów systemu ze sterowaniem tramwaju oraz koszty przeprowadzenia szkolenia dla pracowników Zamawiającego.
3. Dostawcy z tytułu realizacji niniejszej umowy nie będzie przysługiwać żadne inne wynagrodzenie, oprócz określonego w ust. 1 niniejszego paragrafu.

**„Dostawa i uruchomienie systemu ostrzegania przed kolizją dla 8 sztuk zmodernizowanych wagonów Bombardier „Cityrunner”, nr sprawy: WZ-091-109/24**

4. Dostawca będzie wystawiał faktury według następujących zasad:
  - 4.1 Dostawca wystawi fakturę po jednorazowej dostawie do Zamawiającego przedmiotu umowy, o którym mowa w §1 ust. 1 pkt 1) niniejszej umowy, co zostanie potwierdzone dokumentem magazynowym, zgodnie z §2 ust. 7 niniejszej umowy,
  - 4.2 Dostawca wystawi fakturę za wszystkie wykonane integracje komponentów systemu ze sterowaniem tramwaju, po uruchomieniu każdego z systemów, przeszkoli pracowników, co zostanie potwierdzone protokołem odbioru bez zastrzeżeń, zgodnie z §2 ust. 8 niniejszej umowy.
5. Dostawca, wystawiając każdą z faktur, obowiązany jest w jej treści powołać się na numer umowy i numer zamówienia (dyspozycji).
6. Dostawca może wystawiać faktury/rachunki w formie elektronicznej w formacie PDF: faktury/rachunki, faktury/rachunki korygujące oraz duplikaty faktur/rachunków, zgodnie z art. 106n ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (tekst jednolity: Dz.U. z 2024 r., poz. 361). Faktury/rachunki elektroniczne (każda w osobnym pliku) należy wysyłać na adres e-mail: e-faktura@mpk.lodz.pl. Do jednego maila można załączyć kilka plików z fakturami/rachunkami. Ewentualne załączniki do faktury/rachunku powinny być w jednym pliku z fakturą/rachunkiem. Zamawiający zobowiązuje się do poinformowania Dostawcy o każdorazowej zmianie adresu e-mail.
7. Zamawiający zastrzega sobie prawo dokonania przelewu metodą podzielonej płatności (split payment).
8. Dostawca oświadcza, że w przypadku, gdy transakcje będące przedmiotem umowy są objęte solidarną odpowiedzialnością za zobowiązania podatkowe, o której mowa w przepisach o podatku od towarów i usług, wykona prawidłowo zobowiązania podatkowe, w szczególności prawidłowo określi stawki podatku od towarów i usług oraz rozliczy kwotę podatku należnego przypadającego na te transakcje. W przypadku uznania przez administrację podatkową, że z tytułu przedmiotowych transakcji Dostawca/Zamawiający nie wykonał prawidłowo zobowiązań podatkowych, Dostawca zobowiązuje się do poniesienia obciążeń nałożonych na Zamawiającego przez administrację podatkową.
9. Wynagrodzenie określone na fakturze płatne będzie na konto Dostawcy wskazane na fakturach, **w terminie..... (min. 30 dni kalendarzowych) od daty skutecznego doręczenia prawidłowo wystawionych Zamawiającemu faktur do kancelarii mieszczącej się w siedzibie Zamawiającego w Łodzi przy ul. Tramwajowej 6.** Za termin zapłaty Strony przyjmują datę obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, iż faktura nie została wystawiona prawidłowo lub brak jest w siedzibie Zamawiającego potwierdzenia odbioru przedmiotu umowy na zasadach określonych w §2 ust. 7 i 8 niniejszej umowy, Dostawca zobowiązany będzie do wystawienia faktury korygującej. Termin zapłaty nie biegnie, a należność w całości nie jest wymagalna.

#### **§4**

1. **Dostawca udziela .....(min. 24 miesięcznego okresu gwarancji ) i rękojmi na dostarczony przedmiot umowy, licząc od dnia jego odbioru zgodnie z treścią §2 ust. 7 i ust. 8 niniejszej umowy.**
2. W przypadku wad wykrytych po odbiorze, Zamawiający powiadomi pisemnie na adres poczty elektronicznej ..... Dostawcę o ich istnieniu – w terminie 2 dni od dnia wykrycia wady. W takiej sytuacji Dostawca zobowiązuje się w terminie 48 godzin od otrzymania powiadomienia od Zamawiającego przystąpić do czynności mających na celu określenie zasadności reklamacji. W takiej sytuacji Dostawca w ciągu 4 dni od daty otrzymania zawiadomienia za pomocą poczty elektronicznej o ich istnieniu powiadomi Zamawiającego pisemnie o wyniku rozpatrzenia reklamacji, a w przypadku jej pozytywnego rozpatrzenia dostarczy przedmiot wolny od wad lub go naprawi w ramach gwarancji w ciągu maksymalnie **14 dni** od daty otrzymania zawiadomienia. Wszelkie koszty uruchomienia tramwaju, w tym koszt wymontowania wadliwego urządzenia i zamontowania niewadliwego urządzenia w tramwaju pokrywa Dostawca. Brak odpowiedzi pisemnej Dostawcy na złożoną reklamację w w/w terminie oznaczać będzie dla Zamawiającego, iż reklamacja została rozpatrzona pozytywnie, z zachowaniem konsekwencji przewidzianych w §5 ust. 3 niniejszej umowy. W przypadku elementów wymienionych przez Dostawcę w ramach gwarancji, okres gwarancji dla wymienionego elementu liczony jest od daty dostarczenia elementu wolnego od wad (okres gwarancji zgodny z §4 ust. 1 niniejszej umowy). W przypadku elementów naprawionych przez Dostawcę w ramach gwarancji, okres gwarancji zostaje wydłużony o czas wykonania naprawy.
3. W przypadku wady przedmiotu umowy stwierdzonej po odbiorze, Zamawiający w ramach rękojmi powiadomi Dostawcę pisemnie na adres poczty elektronicznej ..... o tym fakcie - w terminie do 2 dni od dnia wykrycia wady, składając żądanie zgodnie z art. 560 §1 k.c. W takiej sytuacji Dostawca zobowiązuje się w terminie 48 godzin od otrzymania powiadomienia od Zamawiającego przystąpić do czynności mających na celu określenie zasadności reklamacji. Wówczas Dostawca powiadomi Zamawiającego pisemnie o wyniku rozpatrzenia reklamacji w ciągu 4 dni od daty zawiadomienia o istnieniu wad, przekazanego pocztą elektroniczną, a w ciągu **14 dni** od daty zawiadomienia o istnieniu wad jeśli pozytywnie rozpatrzy reklamację, w wykonaniu roszczenia Zamawiającego dostarczy przedmiot wolny od wad lub go naprawi. Wszelkie koszty, w tym koszt wymontowania wadliwego urządzenia i zamontowania niewadliwego urządzenia w tramwaju pokrywa Dostawca. W przypadku braku możliwości dostarczenia przedmiotu wolnego od wad – Dostawca równocześnie z zawiadomieniem Zamawiającego o w/w okoliczności zobowiązany jest do zwrotu należności będącej równowartością towaru, w zakresie którego zgłoszono reklamację. Brak

**„Dostawa i uruchomienie systemu ostrzegania przed kolizją dla 8 sztuk zmodernizowanych wagonów Bombardier „Cityrunner”, nr sprawy: WZ-091-109/24**

odpowiedzi pisemnej Dostawcy na złożoną reklamację w w/w terminie oznaczać będzie dla Zamawiającego, iż reklamacja została rozpatrzona pozytywnie, z zachowaniem konsekwencji przewidzianych w §5 ust. 3 niniejszej umowy.

4. Odpowiedzialność z tytułu rękojmi za wady nie wyłącza możliwości dochodzenia przez Zamawiającego odszkodowania na zasadach ogólnych.

**§5**

1. Za odstąpienie od umowy lub jej rozwiązanie z przyczyn leżących po stronie Dostawcy, Dostawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 20% łącznego wynagrodzenia netto, o którym mowa w §3 ust. 1 niniejszej umowy.
2. Zamawiający ma prawo obciążyć Dostawcę karą umowną w wysokości 500,00 zł za każdy dzień zwłoki, nie więcej jednak niż 20% łącznego wynagrodzenia netto, o którym mowa w §3 ust. 1 niniejszej umowy, za zwłokę:
  - 1) w realizacji dostawy każdego z systemów, którego sytuacja dotyczy, w stosunku do terminu określonego w §2 ust. 2 niniejszej umowy,
  - 2) w uruchomieniu każdego z systemów, którego sytuacja dotyczy, w stosunku do terminów określonych w §2 ust. 6 niniejszej umowy.
3. Zamawiający ma prawo obciążyć Dostawcę karą umowną za zwłokę w wymianie towaru wadliwego na niewadliwy lub w jego naprawie, w wysokości 500,00 zł za każdy dzień zwłoki w stosunku do terminu określonego w §4 ust. 2 lub 3, nie więcej jednak, niż 20% wynagrodzenia netto, o którym mowa w §3 ust. 1 niniejszej umowy.
4. W przypadku naliczenia przez Zamawiającego kar umownych według zasad określonych w niniejszym paragrafie, Zamawiający wystawi Dostawcy notę obciążeniową. Z wynagrodzenia wypłacanego Dostawcy według zasad określonych w §3 niniejszej umowy może zostać potrącona przez Zamawiającego wartość not obciążeniowych, na co Dostawca wyraża zgodę.
5. Zastrzeżenie kar umownych nie pozbawia żadnej ze Stron możliwości dochodzenia naprawienia, na zasadach ogólnych, szkody przekraczającej wysokość kar umownych, wyrządzonej przez drugą Stronę wskutek niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, jeżeli wartość szkody przekraczałaby kwotę należnych kar umownych lub szkoda była spowodowana przyczyną inną niż te, dla których przewidziano obowiązek zapłacenia kar umownych.
6. Strony zgodnie oświadczają, że odstąpienie od umowy nie wywiera skutku w stosunku do postanowień niniejszej umowy dotyczących kar umownych za odstąpienie od umowy.
7. Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy w terminie 30 dni od dnia stwierdzenia przez Zamawiającego każdego naruszenia postanowień niniejszej umowy przez Dostawcę. Okolicznościami uzasadniającymi odstąpienie są w szczególności – opóźnienie w świadczeniu lub jego części, odmowa wykonania świadczenia przez Dostawcę, wady itp. Odstąpienie od umowy w takiej sytuacji uznawane będzie za odstąpienie od umowy z przyczyn leżących po stronie Dostawcy - co uprawnia Zamawiającego do skorzystania z uprawnienia wynikającego z ust. 1 w niniejszym paragrafie.

**§6**

1. W imieniu Zamawiającego osobą upoważnioną do kontaktów z Dostawcą w sprawach związanych z realizacją niniejszej umowy w czasie jej obowiązywania jest **Kierownik Sekcji Zaopatrzenia Działu Umów i Zamówień bądź ....., tel.: .....e-mail:**
2. W imieniu Zamawiającego osobą upoważnioną do podpisywania protokołu odbioru przedmiotu umowy określonego w §1 ust. 1 pkt 2) niniejszej umowy jest: Kierownik Zakładu Techniki lub osoba przez niego wskazana.
3. W imieniu Dostawcy osobą upoważnioną do kontaktów z Zamawiającym w sprawach związanych z realizacją niniejszej umowy w czasie jej obowiązywania jest: ....., nr tel.: ....., e-mail: .....  
Na wskazany adres e-mail Zamawiający ma prawo wysyłać wszelką korespondencję dotyczącą realizacji umowy, w tym np. dokumenty opatrzone kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
4. Zmiana osób wymienionych w ust. 1 - 3 niniejszego paragrafu wymaga pisemnego powiadomienia każdej ze Stron, bez konieczności zmiany niniejszej umowy w formie aneksu.

**§7**

W razie zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim wypadku Dostawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego z tytułu wykonanej części umowy. Postanowień dotyczących kar umownych nie stosuje się.

**§8**

Dostawca nie może dokonać cesji swojej wierzytelności wynikającej z niniejszej umowy na rzecz osoby trzeciej bez uprzedniej zgody Zamawiającego wyrażonej na piśmie.

**„Dostawa i uruchomienie systemu ostrzegania przed kolizją dla 8 sztuk zmodernizowanych wagonów Bombardier „Cityrunner”, nr sprawy: WZ-091-109/24**

**§9**

Wszelkie zmiany do niniejszej umowy, z wyjątkiem sytuacji opisanych w §6 ust. 4 niniejszej umowy, wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

**§10**

Sprawy sporne wynikające z treści niniejszej umowy rozstrzygane będą przez Sąd właściwy ze względu na siedzibę Zamawiającego.

**§11**

Prawem właściwym jest prawo polskie. W sprawach, które nie są uregulowane treścią umowy zastosowanie mają przepisy kodeksu cywilnego, treść Zapytania ofertowego z uwzględnieniem odpowiedzi na pytania, wyjaśnień i ewentualnych zmian oraz treść złożonej oferty.

**§12**

1. Niniejsza umowa sporządzona została w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.
2. Załącznikiem do umowy jest opis przedmiotu umowy.

ZAMAWIAJĄCY

DOSTAWCA