

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA Nr 1 NA OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej (zwanej dalej: „SST”) są wymagania Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach dotyczące sporządzenia i opracowania dokumentacji projektowej dla inwestycji pn.:

„Poprawa transportowej mobilności mieszkańców Kielc poprzez budowę i przebudowę infrastruktury pieszo-rowerowej oraz przystanków komunikacji miejskiej” – odcinki 4-5.

Zakres planowanego przedsięwzięcia podzielony jest na następujące zadania i odcinki:

Zadanie 1 - Inwestycja polegająca na budowie i przebudowie dróg dla pieszych, dróg dla rowerów lub dróg dla pieszych i rowerów wraz z przebudową przystanków komunikacji miejskiej na odcinkach:

Odcinek 4: wzdłuż ul. Sandomierskiej od al. Solidarności do ul. Śląskiej (strona północna)

Zadanie 2 - Inwestycja polegająca na budowie i przebudowie przystanków komunikacji zbiorowej:

Odcinek 5: dwa przystanki przy al. Solidarności na wysokości skrzyżowania z ul. Leszczyńską i ul. Niską (obie strony)

w ramach realizacji których planuje się m. in.:

- a) budowę dróg dla rowerów (ddr),
- b) budowę dróg dla pieszych i rowerów (ddpir),
- c) budowę i przebudowę chodników,
- d) budowę i przebudowę przystanków autobusowych,
- e) budowę przejazdów rowerowych i przejść dla pieszych,
- f) budowę systemu detekcji rowerzystów,
- g) budowę i przebudowę energooszczędnego oświetlenia ulicznego i dedykowanego dla przejść i przejazdów,
- h) przebudowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic: Sandomierskiej i Śląskiej,
- i) budowę i przebudowę odwodnienia,
- j) montaż stojaków dla rowerów,
- k) przebudowę zjazdów,
- l) wykonanie organizacji ruchu, w tym: oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- m) budowę kanału technologicznego (w razie potrzeby),
- n) nasadzenia zieleni i wycinkę (w razie potrzeby),
- o) przebudowę istniejących sieci uzbrojenia terenu i infrastruktury technicznej kolidujących z inwestycją (w razie potrzeby).

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót określonych w p. 1.1.

2. WYMAGANIA DLA PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

2.1. Ogólna charakterystyka stanu istniejącego

- a) Teren planowanej inwestycji obejmuje ulice: Sandomierską i al. Solidarności, położone w centralno-wschodniej części Kielc. Lokalizacja inwestycji została przedstawiona na planie orientacyjnym ogólnym (ZAŁĄCZNIK NR 1) oraz orientacjach poszczególnych odcinków (odc. 4 – ZAŁĄCZNIK NR 2, odc. 5 – ZAŁĄCZNIK NR 3).

- b) **Odcinek 4 - ul. Sandomierska** – stan istniejący:

Droga gminna nr 301439T, klasy Z (zbiorcza). Odcinek ulicy, którego dotyczy zakres planowanej inwestycji (od al. Solidarności do ul. Śląskiej) obejmuje przekrój dwujezdniowy w dobrym stanie technicznym, z obustronnymi chodnikami, ścieżką rowerową po południowej stronie ulicy, pełną infrastrukturą służącą drodze, tj. oświetleniem i kanalizacją deszczową. Przystanki autobusowe zlokalizowane obustronnie parami, 2 po północnej i 2 po południowej stronie. Na przedmiotowym odcinku ul. Sandomierskiej nie obowiązuje MPZPT.

- c) **Odcinek 5 - al. Solidarności** – stan istniejący:

Droga krajowa nr 73, klasa G (główna). Ulica ma przekrój dwujezdniowy, z obustronnymi chodnikami i pełną infrastrukturą służącą drodze, tj. oświetleniem i kanalizacją deszczową. W rejonie skrzyżowania z ul. Niską i Leszczyńską ulica posiada nawierzchnię w złym stanie technicznym. Na skrajnym pasie wschodniej jezdni ulicy wyznaczony jest bus-pas. Do tego skrzyżowania doprowadzone są obustronne ścieżki rowerowe wzdłuż północnego wlotu al. Solidarności i jednostronnie po stronie zachodniej wzdłuż południowego wlotu. Na przedmiotowym odcinku al. Solidarności nie obowiązuje MPZPT.

2.2. Charakterystyka stanu projektowanego i wytyczne do projektowania

- a) **Odcinek 4 - ul. Sandomierska** – stan projektowany:

Wzdłuż ul. Sandomierskiej, na odcinku od al. Solidarności do ul. Śląskiej, planuje się uzupełnienie infrastruktury rowerowej o ddr po stronie północnej, wzdłuż istniejącego chodnika z jego przebudową w niezbędnym zakresie (zgodnie z uwagą nr 1 do odc. 4 opinii, o której mowa w lit. j). Odcinkowo dopuszcza się wspólną drogę dla pieszych i rowerów w miejscach o niewystarczającej szerokości pasa drogowego, np. w rejonie przystanków, istniejących budynków oraz drogę dla rowerów w miejscu skrajnego pasa ruchu (zgodnie z uwagą nr 3 do odc. 4 opinii, o której mowa w lit. j).

W ciągu projektowanej ddr należy zaprojektować przejazdy rowerowe z przejściami dla pieszych przez wszystkie wloty łączących się z ul. Sandomierską ulic, tj. przez ul. Ceglana, ul. Romualda i ul. Daleką oraz zaprojektować je na skrzyżowaniu z ul. Śląską (wszystkie wloty) wraz przebudową sygnalizacji świetlnej.

Należy zaprojektować nowy przystanek autobusowy za ul. Daleką (w kierunku al. Solidarności, zgodnie z uwagą nr 2 do odc. 4 opinii, o której mowa w lit. j), a istniejące po stronie północnej ulicy należy przebudować w niezbędnym zakresie z dostosowaniem ich do standardów dla osób z niepełnosprawnościami. W ramach zadania należy przewidzieć także montaż stojaków dla rowerów (lokalizacja do ustalenia wg propozycji Projektanta) oraz przebudowę istniejących zjazdów w ciągu projektowanej ddr.

- b) **Odcinek 5 - al. Solidarności** – stan projektowany:

W ramach odcinka 5, należy zaprojektować parę obustronnych przystanków autobusowych przy al. Solidarności na wysokości skrzyżowania z ulicami: Leszczyńską i Niską. Po stronie zachodniej, za włączeniem ul. Niskiej planuje się betonową zatokę, peron przystankowy dostosowany do potrzeb osób z niepełnosprawnościami i wiatę. Za włączeniem ul. Leszczyńskiej natomiast, na istniejącym bus-pasie planuje się wymianę nawierzchni asfaltowej na betonową w celu zapewnienia miejsca do zatrzymania pojazdów komunikacji miejskiej i budowę peronu z wiatą.

c) Uwaga do lit. a) – b)

Zastrzega się, że opis stanu projektowanego przedstawiony w lit. a) - b) stanowi założenia Zamawiającego do projektowania. Mogą one ulec zmianie na etapie sporządzania dokumentacji projektowej w zakresie wynikającym ze szczegółowej analizy warunków realizacyjnych przez Wykonawcę dokumentacji i/lub uzgodnień rozwiązań projektowych z interesariuszami (patrz: lit. j).

d) System video-detekcji

Na odcinku obejmującym budowę ddr (tj. odc. 4) w rejonie przejazdów rowerowych należy zaprojektować system video-detekcji rowerzystów z funkcją śledzenia obiektowego i z funkcją liczenia pieszych i rowerzystów.

e) Sygnalizację świetlną na skrzyżowaniu ulic: Sandomierskiej i Śląskiej należy zaprojektować zgodnie z warunkami technicznymi znak WT.RIO.422.2.2024.MO z dnia 26.03.2024 r. (**ZAŁĄCZNIK NR 4**) i wytycznymi WD.RDI.427.2.3.2024 z dnia 19.03.2024 r. (**ZAŁĄCZNIK NR 5**).

f) Odwodnienie wszystkich odcinków należy zaprojektować zgodnie z warunkami technicznymi znak WT.RIK.601.1.4.2024.MS z dnia 31.01.2024 r. (**ZAŁĄCZNIK NR 6**).

g) Udogodnienia dla osób z niepełnosprawnościami

Rozwiązania projektowe należy dostosować do „Standardów dostępności przestrzeni publicznej dla osób niepełnosprawnych miasta Kielce” obowiązujących w Gminie Kielce, wprowadzonych Zarządzeniem Prezydenta Miasta Kielc Nr 28/2019 z dnia 29.01.2019 r. (dostępne na stronie BIP Urzędu Miasta Kielce – bip.kielce.eu, Prawo lokalne – rok 2019 – Zarządzenie nr 28), m. in. przez:

- budowę nowej, równej nawierzchni,
- przejścia dla pieszych o gładkiej nawierzchni, z obniżonymi krawężnikami, z zastosowaniem elementów systemu FON,
- pasy buforowe rozdzielające drogi dla rowerów od chodników.

h) Zgodność ze „Standardami projektowymi dla tras rowerowych województwa świętokrzyskiego”

Należy zapewnić zgodność rozwiązań projektowych ze „Standardami projektowymi dla tras rowerowych województwa świętokrzyskiego”, stanowiącymi załącznik nr 1 do dokumentu „Koncepcja przebiegu tras rowerowych na terenie województwa świętokrzyskiego” przyjętego Uchwałą Zarządu Województwa Świętokrzyskiego nr 4962/22 z dnia 02.03.2022 r. (dostępne pod adresem: https://www.swietokrzyskie.pro/file/2022/03/Zal_1_Koncepcja_Standardy_cyfrowa.pdf).

i) Zielen

W obrębie wszystkich odcinków wchodzących w skład inwestycji należy w miarę możliwości przewidzieć nasadzenia zieleni zgodnie ze „Standardami urządzenia i pielęgnowania terenów zieleni w mieście” (dostępnymi pod adresem: <https://www.kielce.eu/pl/dla-mieszkanca/nasze-miasto/srodowisko/zielen-miejska/standardy-dotyczace-zieleni.html>). Jednocześnie, projektując obiekty budowlane, należy zwrócić uwagę na istniejącą roślinność i ograniczyć do minimum konieczność wycinki drzew i krzewów lub przewidzieć ich przesadzenie.

j) Ocena Zespołu ds. Mobilności

W zakresie obowiązków Wykonawcy będzie uzyskanie pozytywnej oceny Zespołu ds. Mobilności, powołanego Zarządzeniem nr 242/2023 Prezydenta Miasta Kielce z dnia 26.06.2023 r. W **ZAŁĄCZNIKU NR 7** zamieszczono opinię Zespołu znak BSC-I.7012.1.2024 z dnia 18.03.2024 r. uzyskaną na etapie przygotowywania postępowania przetargowego.

W przypadku braku możliwości wprowadzenia niektórych uwag Zespołu, w koncepcji projektowej oraz we wniosku o wydanie oceny należy je wskazać z uzasadnieniem konieczności odstąpienia od ich wprowadzenia.

k) Informacja o zgłoszeniu inwestycji do dofinansowania

Przedmiotowa inwestycja jest planowana do zgłoszenia do dofinansowania unijnego w ramach programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027, Priorytet FEPW.03 „Zrównoważona mobilność miejska”, Działanie FEPW.03.01 „Zrównoważona mobilność miejska w Kieleckim Obszarze Funkcjonalnym. Nabór niekonkurencyjny”. Na potrzeby powyższego, planowane jest zlecenie opracowania Studium Wykonalności Inwestycji (SWI) i wniosku o dofinansowanie (WoD).

Wykonawca przedmiotowej dokumentacji projektowej winien mieć na względzie powyższą okoliczność i wynikające z niej uwarunkowania. Do jego obowiązków będzie należała współpraca z wykonawcą SWI i osobą przygotowującą WoD, w tym w szczególności: dostarczanie wszelkich niezbędnych informacji, parametrów projektowanych elementów, obliczeń, opisów, udzielanie wyjaśnień, sporządzanie analiz.

l) Wymagania dla części przedmiarowo-kosztorysowej

Należy przewidzieć potrzebę podziału części przedmiarów i kosztorysów (ofertowych i inwestorskich) dotyczących przebudów / zabezpieczeń sieci uzbrojenia terenu niezwiązanych z drogą. Podział ten będzie wynikał z uzgodnień w toku prac projektowych i posłuży ewentualnemu przekazaniu części zakresu robót do realizacji zarządcom tych sieci. W tym celu, Wykonawca uzyska informacje o terminie (dacie) wykonania danej sieci przeznaczonej do przebudowy / zabezpieczenia.

W części przedmiarowo-kosztorysowej wymaga się wyodrębnienia pozycji dotyczących:

- przystanków autobusowych (osobno zatoki, perony i wiaty),
- chodników (pełnej konstrukcji),
- dróg dla rowerów (pełnej konstrukcji z oznakowaniem),
- branży elektrycznej w zakresie oświetlenia ulicznego,
- branży elektrycznej w zakresie usunięcia kolizji.

m) Kolizje

W ramach zadania należy zaprojektować przebudowy wszystkich istniejących sieci infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą, które kolidują z projektowanymi elementami i obiektami. Należy ograniczyć konieczność tych przebudów do niezbędnego minimum. W wystąpieniach do zarządców sieci o wydanie warunki techniczne do projektowania ich zabezpieczenia lub przebudów należy wskazać odcinki faktycznie kolidujące z inwestycją.

Wystąpienia do poszczególnych zarządców sieci, w tym planszę koordynacyjną uzbrojenia terenu stanowiącą załącznik do wniosku na Naradę Koordynacyjną, należy wstępnie uzgodnić z Miejskim Zarządem Dróg w Kielcach.

n) Odstępstwa

W przypadku rozwiązań projektowych, wynikających z konieczności dostosowania projektowanego układu komunikacyjnego do istniejącego zagospodarowania terenów przyległych, które nie będą spełniały wytycznych określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych lub innych przepisów, i w związku z tym będą wymagały uzyskania stosownej zgody na odstępstwo, Wykonawca prac projektowych przygotowuje i przekazuje do MZD w Kielcach kompletne materiały wraz z wnioskiem o uzyskanie stosownego odstępstwa od normatywu.

o) Pozostałe parametry projektowe i warunki zostaną ustalone na etapie opracowywania dokumentacji projektowej.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE, POMIARY, BADANIA, OBLICZENIA I EKSPERTYZY

Materiały wyjściowe do projektowania, które Wykonawca pozyska lub opracuje we własnym zakresie:

- a) Mapa do celów projektowych w wersji elektronicznej (format *.dwg) oraz w wersji papierowej, aktualna na dzień złożenia wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na prowadzenie robót. Jeżeli na etapie uzgodnień lub zatwierdzeń dokumentacji projektowej, np. na naradzie koordynacyjnej, organ zażąda aktualnej mapy do celów projektowych, Wykonawca będzie zobowiązany do jej aktualizacji bez dodatkowego wynagrodzenia.
- b) Wypis i wyrys z ewidencji gruntów, w celu ustalenia stanu prawnego nieruchomości objętych inwestycją w granicach opracowania, aktualne na dzień złożenia wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na prowadzenie robót.
- c) Pomiary, badania i oceny (ekspertyzy) stanu istniejącego, w tym:
 - dokumentacja badań podłoża gruntowego oraz ustalenie geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych zgodnie ze **SST NR 2**,
 - inwentaryzacja istniejącej zieleni w granicach przedmiotowej inwestycji i materiały niezbędne do uzyskania decyzji zezwalającej na wycinkę drzew i krzewów.
- d) Warunki techniczne do projektowania:
 - zabezpieczenia lub przebudowy kolidujących z inwestycją sieci infrastruktury technicznej – uzyskane przez Wykonawcę od zarządców tych sieci,
 - budowy, przebudowy lub remontu wydane przez administratorów obiektów i urządzeń, potrzebne do wykonania opracowań projektowych.
- e) Materiały archiwalne będące w zasobach odpowiednich instytucji.

4. WYKONANIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

Opracowana dokumentacja projektowa powinna zawierać wszelkie materiały niezbędne do:

- a) przeprowadzenia konsultacji społecznych,
- b) uzyskania decyzji administracyjnych zezwalających na rozpoczęcie i prowadzenie robót,
- c) przygotowania przetargu na realizację inwestycji,
- d) realizacji inwestycji.

4.1. Wymagania ogólne i obowiązki Wykonawcy

- a) Wykonawca zadania odpowiedzialny jest za:
 - zgodność procesu wykonywania opracowań projektowych z wymaganiami umowy o prace projektowe, harmonogramem prac projektowych oraz poleceniami Zamawiającego,
 - jakość, rzetelność, zgodność z normami i wytycznymi, nowoczesność i ekonomiczność zastosowanych rozwiązań technicznych i organizacyjnych,
 - błędy projektowe ujawnione na etapie realizacji robót budowlanych.
- b) Wykonawca zobowiązany jest znać i stosować wszystkie przepisy związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia, w brzmieniu obowiązującym w okresie obowiązywania umowy o prace projektowe, a w szczególności wymienione w niniejszej SST oraz inne ustawy, dostępne na rynku wytyczne i instrukcje związane z projektowaniem i wykonaniem przedmiotu zamówienia oraz Polskie normy.

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA
na opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.:
*„Poprawa transportowej mobilności mieszkańców Kielc poprzez budowę i przebudowę infrastruktury pieszo-
rowerowej oraz przystanków komunikacji miejskiej” – odcinki 4-5*

- c) Jeżeli w trakcie opracowania dokumentacji projektowej, zmianie ulegną przytaczane w niniejszej SST przepisy prawa, dokumentację należy opracować zgodnie z przepisami obowiązującymi w dniu zakończenia prac projektowych (lub poszczególnych etapów tych prac).
- d) Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe z lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.
- e) Dokumentacja projektowa będzie opracowana na mapach sytuacyjno – wysokościowych do celów projektowych sporządzonych w wersji numerycznej (mapy w formacie *.dwg) oraz w wersji papierowej, aktualnych na dzień złożenia wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na prowadzenie robót. Jeżeli na etapie uzgodnień lub zatwierdzeń dokumentacji projektowej, np. na naradzie koordynacyjnej, organ zażąda aktualnej mapy do celów projektowych, Wykonawca będzie zobowiązany do jej aktualizacji bez dodatkowego wynagrodzenia.
- f) Do obowiązku Wykonawcy należy zapewnienie sprawdzenia dokumentacji pod względem zgodności z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w odpowiedniej specjalności lub rzeczoznawcę budowlanego.
- g) Opracowanie projektowe należy wykonać techniką komputerową.
- h) Przed wystąpieniem o uzyskanie decyzji, uzgodnień, opinii, warunków itp. na mocy pełnomocnictwa od MZD, należy wcześniej uzyskać zgodę / akceptację Zamawiającego.
- i) Na Wykonawcy spoczywa obowiązek:
 - opracowania dokumentacji projektowej z najwyższą starannością, zgodnie z zasadami współczesnej wiedzy technicznej, nowoczesnością rozwiązań technologicznych i budowlanych, normami, przepisami, wytycznymi i wymogami obowiązującymi w dniu przekazania ich Zamawiającemu,
 - uzgodnienia w formie pisemnej z Zamawiającym zawartych w opracowaniach projektowych rozwiązań materiałowych, technologicznych i standardu wykończenia z doбором parametrów materiałów i urządzeń tak, aby spełniały wymogi ustawy PZP,
 - przedstawienia Zamawiającemu kompletnej dokumentacji projektowej (lub jej części) do uzgodnienia przed przekazaniem jej do odbioru,
 - uzyskania niezbędnych decyzji, uzgodnień, opinii, warunków technicznych i zatwierdzeń oraz aktualizacji tych, które straciły ważność (chyba że przepisy stanowią inaczej) dla wykonania kompletnej dokumentacji projektowej, stanowiącej podstawę realizacji robót budowlanych,
 - niezwłocznego przekazywania Zamawiającemu pisemnej kopii składanych w czasie prac projektowych wniosków i pism oraz uzyskiwanych warunków, uzgodnień, opinii, postanowień, decyzji administracyjnych i innych dokumentów oraz informowania Zamawiającego o wszystkich zdarzeniach mających wpływ na realizację przedmiotu zamówienia,
 - uczestniczenia w roboczych spotkaniach kontrolnych (o których mowa w pkt 5) organizowanych w siedzibie Zamawiającego lub w innym miejscu wskazanym przez Zamawiającego,
 - ustosunkowania się na piśmie do uwag i wniosków zawartych w opiniach i uzgodnieniach oraz wszelkich innych pismach przekazywanych przez Zamawiającego na każdym etapie opracowywania, uzgadniania i odbioru dokumentacji projektowej,
 - świadczenia doradztwa technicznego Zamawiającemu w przypadku przeprowadzania konsultacji społecznych, których przedmiotem są opracowania projektowe będące przedmiotem Umowy,
 - współpracy z Zamawiającym na etapie przygotowania i prowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia na roboty budowlane realizowane na podstawie sporządzonej dokumentacji projektowej, a w szczególności w zakresie przygotowania wyjaśnień i odpowiedzi na zapytania wykonawców (oferentów) dotyczących przedmiotowej dokumentacji projektowej,

- bezpłatnego uzgadniania (sieci, przyłączy, zjazdów, itp.), które równolegle są projektowane przez innych inwestorów, a które winny być spójne z opracowywaną dokumentacją.

4.2. Skład dokumentacji projektowej

4.2.1. Projekt koncepcyjny

W ramach zamówienia należy wykonać koncepcję projektową składającą się z:

- a) Części opisowej, zawierającej:
 - opis techniczny (z uwzględnieniem pkt 2.2 lit. j),
 - analizę ekonomiczną z określeniem szacunkowych kosztów inwestycji.
- b) Części rysunkowej - zagospodarowania terenu w skali 1:500, zawierającego:
 - geometrię wszystkich projektowanych elementów,
 - wstępne założenia dotyczące projektowanego odwodnienia i oświetlenia, sygnalizatorów oraz kanałów technologicznych,
 - koncepcję organizacji ruchu (elementy oznakowania, uspokojenia ruchu, przejazdów rowerowych i przejść dla pieszych),
 - lokalizację zieleni istniejącej, projektowanej, przeznaczonej do wycinki lub przesadzenia.

Projekt koncepcyjny może być wykonany na mapie zasadniczej uszczegółowionej o następujące aktualne dane niezbędne do uzgodnienia koncepcji:

- lokalizacja, rodzaj (typ) i stan istniejących ogrodzeń kolidujących lub znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanych elementów,
- lokalizacja i stan istniejącej zieleni kolidujących lub znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanych elementów,
- informacja o elementach ograniczających skrajnię drogową (słupy, linie napowietrzne itp.),
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
- inwentaryzacja istniejących zjazdów.

- c) Dokumentacja fotograficzna lub nagranie video stanu istniejącego:

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania dokumentacji fotograficznej istniejącego zagospodarowania terenu i obiektów znajdujących się na trasie projektowanej infrastruktury. Fotografie powinny być wykonane nie rzadziej niż co 50 m oraz w punktach charakterystycznych takich jak: skrzyżowania, zjazdy, miejsca niebezpieczne, drzewostan itp.

4.2.2. Materiały do konsultacji społecznych i raport z konsultacji

W ramach inwestycji planowane jest przeprowadzenie konsultacji społecznych zgodnie z Uchwałą nr XL/780/2021 Rady Miasta Kielce z dnia 11 lutego 2021 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Kielc. Mają one na celu poinformowanie lokalnej społeczności i innych zainteresowanych stron o planowanym przedsięwzięciu oraz zebranie ewentualnych uwag i wniosków. Wnioski z konsultacji społecznych mogą być podstawą do korekty przyjętej koncepcji projektowej.

Do przeprowadzenia konsultacji społecznych należy przygotować materiały informacyjne, które należy dostarczyć do Zamawiającego minimum na 7 dni przed planowanym terminem konsultacji społecznych i które muszą zawierać:

- ogólną charakterystykę projektowanego przedsięwzięcia wraz z określeniem założonych celów inwestycyjnych,
- rysunki przyjętych rozwiązań projektowych ujęte w taki sposób, aby mogły je odczytać osoby nie posiadające wiedzy w zakresie czytania rysunków technicznych (m. in. poprzez rozróżnienie kolorystyczne projektowanych elementów oraz istniejącego zagospodarowania w tym ogrodzeń, granic działek itp.).

Po zakończeniu konsultacji, należy opracować raport zawierający:

- a) opis przedmiotu konsultacji społecznych,
- b) termin przeprowadzenia konsultacji,
- c) opis przebiegu konsultacji,
- d) uwagi zgłoszone w trakcie konsultacji:
 - wykaz zgłoszonych uwag i opinii wraz ze wskazaniem sposobu ich wykonania,
 - ocena uwag i opinii,
 - statystyka uwag,
- e) podsumowanie i wnioski z konsultacji społecznych,
- f) rysunki przedstawiające rozwiązania projektowe po korekcie wynikającej z przeprowadzonych konsultacji społecznych.

4.2.3. Projekty budowlane - Projekty zagospodarowania terenu, projekty architektoniczno – budowlane – oddzielnie dla każdego z odcinków

Zakres i forma projektów budowlanych powinny spełniać wymagania określone m. in. w:

- a) Ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane*,
- b) Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego

i zawierać w szczególności:

- **Projekty zagospodarowania terenu w skali 1:500,**
- **Projekty architektoniczno-budowlane z podziałem na branże dostosowane do zakresu inwestycji,**
- **Wyniki badań geologiczno-inżynierskich oraz ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych,**
- **Warunki techniczne, uzgodnienia, decyzje, opinie i pozwolenia wymagane obowiązującymi przepisami szczególnymi wraz z materiałami projektowymi do ich uzyskania,**
- **Inne projekty dostosowane do zakresu inwestycji:**

- Projekty zieleni

Projekty zieleni należy wykonać w oparciu o ustawę z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* oraz opracowań UM Kielce pt.: „*Standardy urządzania i pielęgnowania terenów zieleni w mieście*” i „*Wytyczne projektowe, zakres dokumentacji zieleni*” (dostępnych na stronie <https://www.kielce.eu/pl/dla-mieszkanca/nasze-miasto/srodowisko/zielen-miejska/standardy-dotyczace-zieleni.html>).

- Projekty rozbiórki obiektów budowlanych

Dla obiektów budowlanych przewidzianych do rozbiórki, dla których Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* wymaga uzyskania pozwolenia na rozbiórkę, należy wykonać projekty rozbiórki, o ile zajdzie taka potrzeba.

4.2.4. Projekty organizacji ruchu – oddzielnie dla każdego z odcinków

Projekty organizacji ruchu winny być sporządzone zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

Zamawiający wymaga przekazania projektów stałej organizacji ruchu wraz z opiniami (Policji, Wydziału Dróg i Inżynierii Ruchu Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach, itp.)

i zatwierdzeniami od właściwego organu zarządzającego ruchem w Kielcach na etapie projektów budowlanych.

Projekty obowiązkowo muszą zawierać dwa odrębne plany sytuacyjne zawierające:

- oznakowanie istniejące i przeznaczone do demontażu,
- oznakowanie projektowane i istniejące (pozostawione).

4.2.5. Projekty techniczne i dokumentacja przetargowa – oddzielnie dla każdego z odcinków

Projekty techniczne powinny być uszczegółowione w zakresie i stopniu dokładności niezbędnym do sporządzenia przedmiaru robót, kosztorysu inwestorskiego, przygotowania oferty przez wykonawcę i realizacji robót budowlanych i mają służyć również jako projekty wykonawcze.

Zakres i forma projektów technicznych i dokumentacji przetargowej powinna spełniać wymagania określone w:

- a) Ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane*,
- b) Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- c) Rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego,
- d) Rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym,

i zawierać w szczególności:

- **Projekty techniczne (z podziałem na branże dostosowane do zakresu inwestycji)*,**
- **Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych,**
- **Przedmiary robót**,**
- **Kosztorysy ofertowe (wzory)**,**
- **Kosztorysy inwestorskie**.**

* - W części rysunkowej branży drogowej wymaga się przekroji poprzecznych na wszystkich istniejących zjazdach do posesji oraz planu warstwicowego dla obrębu skrzyżowania.

** - Przewidzieć podział na branże i części oraz uwzględnić wymóg wyodrębnienia pozycji zgodnie z pkt 2.2 lit 1).

4.3. Ilość i forma egzemplarzy dokumentacji projektowej

4.3.1. Dokumentacja do uzgodnień – oddzielnie dla każdego z odcinków

Przed przekazaniem dokumentacji projektowej do odbioru w formie i ilości zgodnej z pkt 4.3.2, Wykonawca przedstawi Zamawiającemu projekty do uzgodnienia zgodnie z poniższym wykazem:

Lp.	Nazwa dokumentacji	Ilość szt. wersji papierowej	Ilość szt. wersji elektronicznej
1	Projekt koncepcyjny	3 egz.	1 egz.
2	Materiały informacyjne do konsultacji społecznych	2 egz.	1 egz.

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA
na opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.:
*„Poprawa transportowej mobilności mieszkańców Kielc poprzez budowę i przebudowę infrastruktury pieszo-
rowerowej oraz przystanków komunikacji miejskiej” – odcinki 4-5*

3	Raport z konsultacji społecznych	2 egz.	1 egz.
4	Projekty budowlane (projekty zagospodarowania terenu oraz projekty architektoniczno – budowlane) w tym: - branża drogowa, - <i>pozostałe branże.</i>	3 egz. 1 egz.	1 egz. 1 egz.
5	Projekty organizacji ruchu	2 egz.	1 egz.
6	Projekty techniczne oraz dokumentacja przetargowa w tym: - branża drogowa, - <i>pozostałe branże.</i>	3 egz. 1 egz.	1 egz. 1 egz.

4.3.2. Dokumentacja do odbioru – oddzielnie dla każdego z odcinków

Lp.	Nazwa dokumentacji	Ilość szt. wersji papierowej	Ilość szt. wersji elektronicznej
1	Projekt koncepcyjny wraz z raportem z konsultacji społecznych	3 egz.	1 egz.
2	Projekty budowlane (projekty zagospodarowania terenu oraz projekty architektoniczno – budowlane)	5 egz.	1 egz.
3	Projekty organizacji ruchu	5 egz.	1 egz.
4	Projekty techniczne	5 egz.	1 egz.
5	Dokumentacja przetargowa w tym: - STWiORB - Przedmiary - Kosztorysy inwestorskie - kosztorysy ofertowe	5 egz. 4 egz. 2 egz. 2 egz.	1 egz. 1 egz. 1 egz. 1 egz.

Dokumentację należy podzielić na branże, najlepiej zróżnicować kolorystycznie oprawę (skoroszyt, teczkę). Kompletów powinny być spakowane w segregatorach lub pudełkach i odpowiednio opisane, w celu szybkiego zidentyfikowania.

Edycja elektroniczna

Wykonawca przekaze Zamawiającemu dokumentację projektową w wersji elektronicznej nieedytowalnej i edytowalnej na odpowiednio opisanym nośniku danych (np. pendrive, CD, DVD lub inny) lub udostępni za pomocą zewnętrznego serwera (chmury). Przekazana dokumentacja w wersji elektronicznej musi odpowiadać dokumentacji przekazanej w wersji papierowej. Dodatkowo Wykonawca przekaze Zamawiającemu podpisane oświadczenie o zgodności przygotowanej wersji papierowej z wersją elektroniczną.

Wersja nieedytowalna

Dokumentację projektową należy zapisać w postaci plików formatu „PDF”. Na nośniku danych należy zachować taki układ folderów, na jaki podzielono dokumentację na poszczególne części lub tomy. Nazwy poszczególnych folderów muszą odpowiadać nazwom części lub tomów. Pliki należy podzielić na część opisową i część rysunkową. Pliki muszą być jednoznacznie opisane celem ułatwienia ich identyfikacji. Każdy rysunek powinien być zapisany w oddzielnym pliku, którego nazwa odpowiada numerowi i nazwie rysunku. Dla długich nazw plików i folderów można stosować nazwy skrócone. W niektórych przypadkach dla ułatwienia odczytu można umieścić więcej niż jeden rysunek z danej grupy w jednym pliku np. w przypadku przekrojów poprzecznych. Pliki muszą być wolne od zabezpieczeń przed drukowaniem.

Wersja edytowalna

Dokumentację projektową w wersji edytowalnej należy zapisać w plikach formatu „DWG” dla części rysunkowej, formacie kompatybilnym z MS Word dla części opisowej oraz w formacie kompatybilnym z MS Excel dla plików z obliczeniami (w tym m.in. przedmiar, kosztorys ofertowy, kosztorys inwestorski). Na nośniku danych należy zachować taki układ folderów, na jaki podzielono dokumentację na poszczególne części lub tomy. Nazwy poszczególnych folderów muszą odpowiadać nazwom części lub tomów. Należy przygotować oddzielne pliki dla części opisowej, rysunkowej i ewentualnie obliczeniowej. Pliki muszą być jednoznacznie opisane celem ułatwienia ich identyfikacji. Dane dla określonej grupy rysunków składających się na jedną całość np. plan sytuacyjny, niwelety, przekroje poprzeczne itp. należy przedstawić w jednym pliku (lub z ewentualnym podziałem na mniejsze części w przypadku dużego zakresu) z zaznaczeniem w pliku poszczególnych arkuszy wydruku lub ramek na oddzielnej warstwie. Wszelkie pliki referencyjne wektorowe i rastrowe dowiązane do plików podstawowych muszą znajdować się w tym samym folderze co plik podstawowy, aby nie dochodziło do gubienia ścieżek. Pliki muszą być wolne od zabezpieczeń przed drukowaniem oraz edycją.

5. KONTROLA JAKOŚCI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

5.1. Nadzór Zamawiającego nad procesem projektowym

Bieżący nadzór nad zgodnością przebiegu procesu projektowego z wymaganiami umowy o prace projektowe wykonywany będzie przez Zamawiającego podczas roboczych spotkań kontrolnych z Wykonawcą. Celem spotkań kontrolnych jest sprawdzenie prawidłowości wykonywania przedmiotu Umowy, realizacji wytycznych Zamawiającego, przestrzegania harmonogramu prac projektowych i stanu zaawansowania prac projektowych, a także zgodności realizowanych prac projektowych z wiedzą techniczną, prawem budowlanym, obowiązującymi normami i innymi obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

Pierwsze spotkanie zostanie zorganizowane w sprawie uzgodnienia projektu koncepcyjnego. Pozostałe spotkania będą wyznaczane w zależności od stanu zaawansowania prac i problemów wynikających w trakcie opracowania.

5.2. Nadzór Wykonawcy nad procesem projektowym

Wykonawca zobowiązany jest do sporządzania pisemnych sprawozdań z postępu prac projektowych na każde pisemne wezwanie Zamawiającego w ciągu 7 dni od wezwania (w tym drogą mailową).

6. ODBIÓR DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

6.1. Przekazywanie opracowań projektowych do odbioru

Każde opracowanie projektowe przekazywane przez Wykonawcę Zamawiającemu do odbioru będzie zawierało Protokół przekazania zgodnie umową o prace projektowe. Protokół może stanowić wypełniony wzór stanowiący **ZAŁĄCZNIK NR 8** do niniejszej SST lub zostać samodzielnie opracowany przez Wykonawcę, pod warunkiem zgodności jego treści z zapisami umowy o prace projektowe.

Przy przekazywaniu wersji elektronicznej dokumentacji, do Protokołu przekazania wymaga się oświadczenia Wykonawcy o zgodności wersji elektronicznej z wersją papierową projektu.

6.2. Odbiór dokumentacji

Wyróżnia się następujące rodzaje odbiorów:

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA
na opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.:
*„Poprawa transportowej mobilności mieszkańców Kielc poprzez budowę i przebudowę infrastruktury pieszko-
rowerowej oraz przystanków komunikacji miejskiej” – odcinki 4-5*

- a) częściowy – któremu podlegają opracowania projektowe, które posiadają termin wykonania wcześniejszy niż termin zakończenia realizacji prac projektowych określony w Harmonogramie prac projektowych,
- b) końcowy – któremu podlegają:
 - opracowania projektowe, które posiadają termin wykonania równy terminowi zakończenia realizacji prac projektowych określonego w aktualnym Harmonogramie prac projektowych,
 - wszystkie opracowania projektowe - w przypadku odstąpienia od umowy o prace projektowe.

Odbiór dokumentacji polega na finalnej ocenie danego opracowania w zakresie zgodności z wymaganiami umowy o prace projektowe.

7. TERMIN WYKONANIA

Termin wykonania zamówienia: **9 miesięcy** od dnia zawarcia umowy o prace projektowe.

8. PŁATNOŚCI

Zamawiający przewiduje płatności częściowe zgodnie z warunkami umowy o prace projektowe.

9. ZAŁĄCZNIKI

Załącznik nr 1	Orientacja ogólna
Załącznik nr 2	Orientacja odc. 4
Załącznik nr 3	Orientacja odc. 5
Załącznik nr 4	Warunki techniczne do projektowania sygnalizacji świetlnej znak WT.RIO.422.2.2024.MO z dnia 26.03.2024 r.
Załącznik nr 5	Wytyczne do projektowania sygnalizacji świetlnej znak WD.RDI.427.2.3.2024 z dnia 19.03.2024
Załącznik nr 6	Warunki techniczne do projektowania odwodnienia wszystkich odcinków znak WT.RIK.601.1.4.2024.MS z dnia 31.01.2024 r.
Załącznik nr 7	Opinia Zespołu ds. Mobilności znak BSC-I.7012.1.2024 z dnia 18.03.2024 r.
Załącznik nr 8	Protokół przekazania opracowania projektowego lub jego części – wzór

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA Nr 1 NA OPRACOWANIE DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej Szczegółowej Specyfikacji Technicznej (zwanej dalej: „SST”) są wymagania Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach dotyczące sporządzenia i opracowania dokumentacji projektowej dla inwestycji pn.:

„Poprawa transportowej mobilności mieszkańców Kielc poprzez budowę i przebudowę infrastruktury pieszo-rowerowej oraz przystanków komunikacji miejskiej” – odcinki 4-5.

Zakres planowanego przedsięwzięcia podzielony jest na następujące zadania i odcinki:

Zadanie 1 - Inwestycja polegająca na budowie i przebudowie dróg dla pieszych, dróg dla rowerów lub dróg dla pieszych i rowerów wraz z przebudową przystanków komunikacji miejskiej na odcinkach:

Odcinek 4: wzdłuż ul. Sandomierskiej od al. Solidarności do ul. Śląskiej (strona północna)

Zadanie 2 - Inwestycja polegająca na budowie i przebudowie przystanków komunikacji zbiorowej:

Odcinek 5: dwa przystanki przy al. Solidarności na wysokości skrzyżowania z ul. Leszczyńską i ul. Niską (obie strony)

w ramach realizacji których planuje się m. in.:

- a) budowę dróg dla rowerów (ddr),
- b) budowę dróg dla pieszych i rowerów (ddpir),
- c) budowę i przebudowę chodników,
- d) budowę i przebudowę przystanków autobusowych,
- e) budowę przejazdów rowerowych i przejść dla pieszych,
- f) budowę systemu detekcji rowerzystów,
- g) budowę i przebudowę energooszczędnego oświetlenia ulicznego i dedykowanego dla przejść i przejazdów,
- h) przebudowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic: Sandomierskiej i Śląskiej,
- i) budowę i przebudowę odwodnienia,
- j) montaż stojaków dla rowerów,
- k) przebudowę zjazdów,
- l) wykonanie organizacji ruchu, w tym: oznakowania pionowego i poziomego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- m) budowę kanału technologicznego (w razie potrzeby),
- n) nasadzenia zieleni i wycinkę (w razie potrzeby),
- o) przebudowę istniejących sieci uzbrojenia terenu i infrastruktury technicznej kolidujących z inwestycją (w razie potrzeby).

1.2. Zakres stosowania SST

Szczegółowa Specyfikacja Techniczna stanowi dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót określonych w p. 1.1.

2. WYMAGANIA DLA PROJEKTOWANEJ INWESTYCJI

2.1. Ogólna charakterystyka stanu istniejącego

- a) Teren planowanej inwestycji obejmuje ulice: Sandomierską i al. Solidarności, położone w centralno-wschodniej części Kielc. Lokalizacja inwestycji została przedstawiona na planie orientacyjnym ogólnym (ZAŁĄCZNIK NR 1) oraz orientacjach poszczególnych odcinków (odc. 4 – ZAŁĄCZNIK NR 2, odc. 5 – ZAŁĄCZNIK NR 3).

- b) **Odcinek 4 - ul. Sandomierska** – stan istniejący:

Droga gminna nr 301439T, klasy Z (zbiorcza). Odcinek ulicy, którego dotyczy zakres planowanej inwestycji (od al. Solidarności do ul. Śląskiej) obejmuje przekrój dwujezdniowy w dobrym stanie technicznym, z obustronnymi chodnikami, ścieżką rowerową po południowej stronie ulicy, pełną infrastrukturą służącą drodze, tj. oświetleniem i kanalizacją deszczową. Przystanki autobusowe zlokalizowane obustronnie parami, 2 po północnej i 2 po południowej stronie. Na przedmiotowym odcinku ul. Sandomierskiej nie obowiązuje MPZPT.

- c) **Odcinek 5 - al. Solidarności** – stan istniejący:

Droga krajowa nr 73, klasa G (główna). Ulica ma przekrój dwujezdniowy, z obustronnymi chodnikami i pełną infrastrukturą służącą drodze, tj. oświetleniem i kanalizacją deszczową. W rejonie skrzyżowania z ul. Niską i Leszczyńską ulica posiada nawierzchnię w złym stanie technicznym. Na skrajnym pasie wschodniej jezdni ulicy wyznaczony jest bus-pas. Do tego skrzyżowania doprowadzone są obustronne ścieżki rowerowe wzdłuż północnego wlotu al. Solidarności i jednostronnie po stronie zachodniej wzdłuż południowego wlotu. Na przedmiotowym odcinku al. Solidarności nie obowiązuje MPZPT.

2.2. Charakterystyka stanu projektowanego i wytyczne do projektowania

- a) **Odcinek 4 - ul. Sandomierska** – stan projektowany:

Wzdłuż ul. Sandomierskiej, na odcinku od al. Solidarności do ul. Śląskiej, planuje się uzupełnienie infrastruktury rowerowej o ddr po stronie północnej, wzdłuż istniejącego chodnika z jego przebudową w niezbędnym zakresie (zgodnie z uwagą nr 1 do odc. 4 opinii, o której mowa w lit. j). Odcinkowo dopuszcza się wspólną drogę dla pieszych i rowerów w miejscach o niewystarczającej szerokości pasa drogowego, np. w rejonie przystanków, istniejących budynków oraz drogę dla rowerów w miejscu skrajnego pasa ruchu (zgodnie z uwagą nr 3 do odc. 4 opinii, o której mowa w lit. j).

W ciągu projektowanej ddr należy zaprojektować przejazdy rowerowe z przejściami dla pieszych przez wszystkie wloty łączących się z ul. Sandomierską ulic, tj. przez ul. Ceglana, ul. Romualda i ul. Daleką oraz zaprojektować je na skrzyżowaniu z ul. Śląską (wszystkie wloty) wraz przebudową sygnalizacji świetlnej.

Należy zaprojektować nowy przystanek autobusowy za ul. Daleką (w kierunku al. Solidarności, zgodnie z uwagą nr 2 do odc. 4 opinii, o której mowa w lit. j), a istniejące po stronie północnej ulicy należy przebudować w niezbędnym zakresie z dostosowaniem ich do standardów dla osób z niepełnosprawnościami. W ramach zadania należy przewidzieć także montaż stojaków dla rowerów (lokalizacja do ustalenia wg propozycji Projektanta) oraz przebudowę istniejących zjazdów w ciągu projektowanej ddr.

- b) **Odcinek 5 - al. Solidarności** – stan projektowany:

W ramach odcinka 5, należy zaprojektować parę obustronnych przystanków autobusowych przy al. Solidarności na wysokości skrzyżowania z ulicami: Leszczyńską i Niską. Po stronie zachodniej, za włączeniem ul. Niskiej planuje się betonową zatokę, peron przystankowy dostosowany do potrzeb osób z niepełnosprawnościami i wiatę. Za włączeniem ul. Leszczyńskiej natomiast, na istniejącym bus-pasie planuje się wymianę nawierzchni asfaltowej na betonową w celu zapewnienia miejsca do zatrzymania pojazdów komunikacji miejskiej i budowę peronu z wiatą.

c) Uwaga do lit. a) – b)

Zastrzega się, że opis stanu projektowanego przedstawiony w lit. a) - b) stanowi założenia Zamawiającego do projektowania. Mogą one ulec zmianie na etapie sporządzania dokumentacji projektowej w zakresie wynikającym ze szczegółowej analizy warunków realizacyjnych przez Wykonawcę dokumentacji i/lub uzgodnień rozwiązań projektowych z interesariuszami (patrz: lit. j).

d) System video-detekcji

Na odcinku obejmującym budowę ddr (tj. odc. 4) w rejonie przejazdów rowerowych należy zaprojektować system video-detekcji rowerzystów z funkcją śledzenia obiektowego i z funkcją liczenia pieszych i rowerzystów.

e) Sygnalizację świetlną na skrzyżowaniu ulic: Sandomierskiej i Śląskiej należy zaprojektować zgodnie z warunkami technicznymi znak WT.RIO.422.2.2024.MO z dnia 26.03.2024 r. (**ZAŁĄCZNIK NR 4**) i wytycznymi WD.RDI.427.2.3.2024 z dnia 19.03.2024 r. (**ZAŁĄCZNIK NR 5**).

f) Odwodnienie wszystkich odcinków należy zaprojektować zgodnie z warunkami technicznymi znak WT.RIK.601.1.4.2024.MS z dnia 31.01.2024 r. (**ZAŁĄCZNIK NR 6**).

g) Udogodnienia dla osób z niepełnosprawnościami

Rozwiązania projektowe należy dostosować do „Standardów dostępności przestrzeni publicznej dla osób niepełnosprawnych miasta Kielce” obowiązujących w Gminie Kielce, wprowadzonych Zarządzeniem Prezydenta Miasta Kielc Nr 28/2019 z dnia 29.01.2019 r. (dostępne na stronie BIP Urzędu Miasta Kielce – bip.kielce.eu, Prawo lokalne – rok 2019 – Zarządzenie nr 28), m. in. przez:

- budowę nowej, równej nawierzchni,
- przejścia dla pieszych o gładkiej nawierzchni, z obniżonymi krawężnikami, z zastosowaniem elementów systemu FON,
- pasy buforowe rozdzielające drogi dla rowerów od chodników.

h) Zgodność ze „Standardami projektowymi dla tras rowerowych województwa świętokrzyskiego”

Należy zapewnić zgodność rozwiązań projektowych ze „Standardami projektowymi dla tras rowerowych województwa świętokrzyskiego”, stanowiącymi załącznik nr 1 do dokumentu „Koncepcja przebiegu tras rowerowych na terenie województwa świętokrzyskiego” przyjętego Uchwałą Zarządu Województwa Świętokrzyskiego nr 4962/22 z dnia 02.03.2022 r. (dostępne pod adresem: https://www.swietokrzyskie.pro/file/2022/03/Zal_1_Koncepcja_Standardy_cyfrowa.pdf).

i) Zielen

W obrębie wszystkich odcinków wchodzących w skład inwestycji należy w miarę możliwości przewidzieć nasadzenia zieleni zgodnie ze „Standardami urządzenia i pielęgnowania terenów zieleni w mieście” (dostępnymi pod adresem: <https://www.kielce.eu/pl/dla-mieszkanca/nasze-miasto/srodowisko/zielen-miejska/standardy-dotyczace-zieleni.html>). Jednocześnie, projektując obiekty budowlane, należy zwrócić uwagę na istniejącą roślinność i ograniczyć do minimum konieczność wycinki drzew i krzewów lub przewidzieć ich przesadzenie.

j) Ocena Zespołu ds. Mobilności

W zakresie obowiązków Wykonawcy będzie uzyskanie pozytywnej oceny Zespołu ds. Mobilności, powołanego Zarządzeniem nr 242/2023 Prezydenta Miasta Kielce z dnia 26.06.2023 r. W **ZAŁĄCZNIKU NR 7** zamieszczono opinię Zespołu znak BSC-I.7012.1.2024 z dnia 18.03.2024 r. uzyskaną na etapie przygotowywania postępowania przetargowego.

W przypadku braku możliwości wprowadzenia niektórych uwag Zespołu, w koncepcji projektowej oraz we wniosku o wydanie oceny należy je wskazać z uzasadnieniem konieczności odstąpienia od ich wprowadzenia.

k) Informacja o zgłoszeniu inwestycji do dofinansowania

Przedmiotowa inwestycja jest planowana do zgłoszenia do dofinansowania unijnego w ramach programu Fundusze Europejskie dla Polski Wschodniej 2021-2027, Priorytet FEPW.03 „Zrównoważona mobilność miejska”, Działanie FEPW.03.01 „Zrównoważona mobilność miejska w Kieleckim Obszarze Funkcjonalnym. Nabór niekonkurencyjny”. Na potrzeby powyższego, planowane jest zlecenie opracowania Studium Wykonalności Inwestycji (SWI) i wniosku o dofinansowanie (WoD).

Wykonawca przedmiotowej dokumentacji projektowej winien mieć na względzie powyższą okoliczność i wynikające z niej uwarunkowania. Do jego obowiązków będzie należała współpraca z wykonawcą SWI i osobą przygotowującą WoD, w tym w szczególności: dostarczanie wszelkich niezbędnych informacji, parametrów projektowanych elementów, obliczeń, opisów, udzielanie wyjaśnień, sporządzanie analiz.

l) Wymagania dla części przedmiarowo-kosztorysowej

Należy przewidzieć potrzebę podziału części przedmiarów i kosztorysów (ofertowych i inwestorskich) dotyczących przebudów / zabezpieczeń sieci uzbrojenia terenu niezwiązanych z drogą. Podział ten będzie wynikał z uzgodnień w toku prac projektowych i posłuży ewentualnemu przekazaniu części zakresu robót do realizacji zarządcom tych sieci. W tym celu, Wykonawca uzyska informacje o terminie (dacie) wykonania danej sieci przeznaczonej do przebudowy / zabezpieczenia.

W części przedmiarowo-kosztorysowej wymaga się wyodrębnienia pozycji dotyczących:

- przystanków autobusowych (osobno zatoki, perony i wiaty),
- chodników (pełnej konstrukcji),
- dróg dla rowerów (pełnej konstrukcji z oznakowaniem),
- branży elektrycznej w zakresie oświetlenia ulicznego,
- branży elektrycznej w zakresie usunięcia kolizji.

m) Kolizje

W ramach zadania należy zaprojektować przebudowy wszystkich istniejących sieci infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą, które kolidują z projektowanymi elementami i obiektami. Należy ograniczyć konieczność tych przebudów do niezbędnego minimum. W wystąpieniach do zarządców sieci o wydanie warunki techniczne do projektowania ich zabezpieczenia lub przebudów należy wskazać odcinki faktycznie kolidujące z inwestycją.

Wystąpienia do poszczególnych zarządców sieci, w tym planszę koordynacyjną uzbrojenia terenu stanowiącą załącznik do wniosku na Naradę Koordynacyjną, należy wstępnie uzgodnić z Miejskim Zarządem Dróg w Kielcach.

n) Odstępstwa

W przypadku rozwiązań projektowych, wynikających z konieczności dostosowania projektowanego układu komunikacyjnego do istniejącego zagospodarowania terenów przyległych, które nie będą spełniały wytycznych określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych lub innych przepisów, i w związku z tym będą wymagały uzyskania stosownej zgody na odstępstwo, Wykonawca prac projektowych przygotowuje i przekazuje do MZD w Kielcach kompletne materiały wraz z wnioskiem o uzyskanie stosownego odstępstwa od normatywu.

o) Pozostałe parametry projektowe i warunki zostaną ustalone na etapie opracowywania dokumentacji projektowej.

3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE, POMIARY, BADANIA, OBLICZENIA I EKSPERTYZY

Materiały wyjściowe do projektowania, które Wykonawca pozyska lub opracuje we własnym zakresie:

- a) Mapa do celów projektowych w wersji elektronicznej (format *.dwg) oraz w wersji papierowej, aktualna na dzień złożenia wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na prowadzenie robót. Jeżeli na etapie uzgodnień lub zatwierdzeń dokumentacji projektowej, np. na naradzie koordynacyjnej, organ zażąda aktualnej mapy do celów projektowych, Wykonawca będzie zobowiązany do jej aktualizacji bez dodatkowego wynagrodzenia.
- b) Wypis i wyrys z ewidencji gruntów, w celu ustalenia stanu prawnego nieruchomości objętych inwestycją w granicach opracowania, aktualne na dzień złożenia wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na prowadzenie robót.
- c) Pomiary, badania i oceny (ekspertyzy) stanu istniejącego, w tym:
 - dokumentacja badań podłoża gruntowego oraz ustalenie geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych zgodnie ze **SST NR 2**,
 - inwentaryzacja istniejącej zieleni w granicach przedmiotowej inwestycji i materiały niezbędne do uzyskania decyzji zezwalającej na wycinkę drzew i krzewów.
- d) Warunki techniczne do projektowania:
 - zabezpieczenia lub przebudowy kolidujących z inwestycją sieci infrastruktury technicznej – uzyskane przez Wykonawcę od zarządców tych sieci,
 - budowy, przebudowy lub remontu wydane przez administratorów obiektów i urządzeń, potrzebne do wykonania opracowań projektowych.
- e) Materiały archiwalne będące w zasobach odpowiednich instytucji.

4. WYKONANIE OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

Opracowana dokumentacja projektowa powinna zawierać wszelkie materiały niezbędne do:

- a) przeprowadzenia konsultacji społecznych,
- b) uzyskania decyzji administracyjnych zezwalających na rozpoczęcie i prowadzenie robót,
- c) przygotowania przetargu na realizację inwestycji,
- d) realizacji inwestycji.

4.1. Wymagania ogólne i obowiązki Wykonawcy

- a) Wykonawca zadania odpowiedzialny jest za:
 - zgodność procesu wykonywania opracowań projektowych z wymaganiami umowy o prace projektowe, harmonogramem prac projektowych oraz poleceniami Zamawiającego,
 - jakość, rzetelność, zgodność z normami i wytycznymi, nowoczesność i ekonomiczność zastosowanych rozwiązań technicznych i organizacyjnych,
 - błędy projektowe ujawnione na etapie realizacji robót budowlanych.
- b) Wykonawca zobowiązany jest znać i stosować wszystkie przepisy związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia, w brzmieniu obowiązującym w okresie obowiązywania umowy o prace projektowe, a w szczególności wymienione w niniejszej SST oraz inne ustawy, dostępne na rynku wytyczne i instrukcje związane z projektowaniem i wykonaniem przedmiotu zamówienia oraz Polskie normy.

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA
na opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.:
*„Poprawa transportowej mobilności mieszkańców Kielc poprzez budowę i przebudowę infrastruktury pieszo-
rowerowej oraz przystanków komunikacji miejskiej” – odcinki 4-5*

- c) Jeżeli w trakcie opracowania dokumentacji projektowej, zmianie ulegną przytaczane w niniejszej SST przepisy prawa, dokumentację należy opracować zgodnie z przepisami obowiązującymi w dniu zakończenia prac projektowych (lub poszczególnych etapów tych prac).
- d) Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe z lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.
- e) Dokumentacja projektowa będzie opracowana na mapach sytuacyjno – wysokościowych do celów projektowych sporządzonych w wersji numerycznej (mapy w formacie *.dwg) oraz w wersji papierowej, aktualnych na dzień złożenia wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na prowadzenie robót. Jeżeli na etapie uzgodnień lub zatwierdzeń dokumentacji projektowej, np. na naradzie koordynacyjnej, organ zażąda aktualnej mapy do celów projektowych, Wykonawca będzie zobowiązany do jej aktualizacji bez dodatkowego wynagrodzenia.
- f) Do obowiązku Wykonawcy należy zapewnienie sprawdzenia dokumentacji pod względem zgodności z przepisami, w tym techniczno-budowlanymi, przez osobę posiadającą uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w odpowiedniej specjalności lub rzeczoznawcę budowlanego.
- g) Opracowanie projektowe należy wykonać techniką komputerową.
- h) Przed wystąpieniem o uzyskanie decyzji, uzgodnień, opinii, warunków itp. na mocy pełnomocnictwa od MZD, należy wcześniej uzyskać zgodę / akceptację Zamawiającego.
- i) Na Wykonawcy spoczywa obowiązek:
 - opracowania dokumentacji projektowej z najwyższą starannością, zgodnie z zasadami współczesnej wiedzy technicznej, nowoczesnością rozwiązań technologicznych i budowlanych, normami, przepisami, wytycznymi i wymogami obowiązującymi w dniu przekazania ich Zamawiającemu,
 - uzgodnienia w formie pisemnej z Zamawiającym zawartych w opracowaniach projektowych rozwiązań materiałowych, technologicznych i standardu wykończenia z doбором parametrów materiałów i urządzeń tak, aby spełniały wymogi ustawy PZP,
 - przedstawienia Zamawiającemu kompletnej dokumentacji projektowej (lub jej części) do uzgodnienia przed przekazaniem jej do odbioru,
 - uzyskania niezbędnych decyzji, uzgodnień, opinii, warunków technicznych i zatwierdzeń oraz aktualizacji tych, które straciły ważność (chyba że przepisy stanowią inaczej) dla wykonania kompletnej dokumentacji projektowej, stanowiącej podstawę realizacji robót budowlanych,
 - niezwłocznego przekazywania Zamawiającemu pisemnej kopii składanych w czasie prac projektowych wniosków i pism oraz uzyskiwanych warunków, uzgodnień, opinii, postanowień, decyzji administracyjnych i innych dokumentów oraz informowania Zamawiającego o wszystkich zdarzeniach mających wpływ na realizację przedmiotu zamówienia,
 - uczestniczenia w roboczych spotkaniach kontrolnych (o których mowa w pkt 5) organizowanych w siedzibie Zamawiającego lub w innym miejscu wskazanym przez Zamawiającego,
 - ustosunkowania się na piśmie do uwag i wniosków zawartych w opiniach i uzgodnieniach oraz wszelkich innych pismach przekazywanych przez Zamawiającego na każdym etapie opracowywania, uzgadniania i odbioru dokumentacji projektowej,
 - świadczenia doradztwa technicznego Zamawiającemu w przypadku przeprowadzania konsultacji społecznych, których przedmiotem są opracowania projektowe będące przedmiotem Umowy,
 - współpracy z Zamawiającym na etapie przygotowania i prowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia na roboty budowlane realizowane na podstawie sporządzonej dokumentacji projektowej, a w szczególności w zakresie przygotowania wyjaśnień i odpowiedzi na zapytania wykonawców (oferentów) dotyczących przedmiotowej dokumentacji projektowej,

- bezpłatnego uzgadniania (sieci, przyłączy, zjazdów, itp.), które równolegle są projektowane przez innych inwestorów, a które winny być spójne z opracowywaną dokumentacją.

4.2. Skład dokumentacji projektowej

4.2.1. Projekt koncepcyjny

W ramach zamówienia należy wykonać koncepcję projektową składającą się z:

- a) Części opisowej, zawierającej:
 - opis techniczny (z uwzględnieniem pkt 2.2 lit. j),
 - analizę ekonomiczną z określeniem szacunkowych kosztów inwestycji.
- b) Części rysunkowej - zagospodarowania terenu w skali 1:500, zawierającego:
 - geometrię wszystkich projektowanych elementów,
 - wstępne założenia dotyczące projektowanego odwodnienia i oświetlenia, sygnalizatorów oraz kanałów technologicznych,
 - koncepcję organizacji ruchu (elementy oznakowania, uspokojenia ruchu, przejazdów rowerowych i przejść dla pieszych),
 - lokalizację zieleni istniejącej, projektowanej, przeznaczonej do wycinki lub przesadzenia.

Projekt koncepcyjny może być wykonany na mapie zasadniczej uszczegółowionej o następujące aktualne dane niezbędne do uzgodnienia koncepcji:

- lokalizacja, rodzaj (typ) i stan istniejących ogrodzeń kolidujących lub znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanych elementów,
- lokalizacja i stan istniejącej zieleni kolidujących lub znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanych elementów,
- informacja o elementach ograniczających skrajnię drogową (słupy, linie napowietrzne itp.),
- inwentaryzacja istniejącego oznakowania,
- inwentaryzacja istniejących zjazdów.

- c) Dokumentacja fotograficzna lub nagranie video stanu istniejącego:

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania dokumentacji fotograficznej istniejącego zagospodarowania terenu i obiektów znajdujących się na trasie projektowanej infrastruktury. Fotografie powinny być wykonane nie rzadziej niż co 50 m oraz w punktach charakterystycznych takich jak: skrzyżowania, zjazdy, miejsca niebezpieczne, drzewostan itp.

4.2.2. Materiały do konsultacji społecznych i raport z konsultacji

W ramach inwestycji planowane jest przeprowadzenie konsultacji społecznych zgodnie z Uchwałą nr XL/780/2021 Rady Miasta Kielce z dnia 11 lutego 2021 r. w sprawie zasad i trybu przeprowadzania konsultacji z mieszkańcami Kielc. Mają one na celu poinformowanie lokalnej społeczności i innych zainteresowanych stron o planowanym przedsięwzięciu oraz zebranie ewentualnych uwag i wniosków. Wnioski z konsultacji społecznych mogą być podstawą do korekty przyjętej koncepcji projektowej.

Do przeprowadzenia konsultacji społecznych należy przygotować materiały informacyjne, które należy dostarczyć do Zamawiającego minimum na 7 dni przed planowanym terminem konsultacji społecznych i które muszą zawierać:

- ogólną charakterystykę projektowanego przedsięwzięcia wraz z określeniem założonych celów inwestycyjnych,
- rysunki przyjętych rozwiązań projektowych ujęte w taki sposób, aby mogły je odczytać osoby nie posiadające wiedzy w zakresie czytania rysunków technicznych (m. in. poprzez rozróżnienie kolorystyczne projektowanych elementów oraz istniejącego zagospodarowania w tym ogrodzeń, granic działek itp.).

Po zakończeniu konsultacji, należy opracować raport zawierający:

- a) opis przedmiotu konsultacji społecznych,
- b) termin przeprowadzenia konsultacji,
- c) opis przebiegu konsultacji,
- d) uwagi zgłoszone w trakcie konsultacji:
 - wykaz zgłoszonych uwag i opinii wraz ze wskazaniem sposobu ich wykonania,
 - ocena uwag i opinii,
 - statystyka uwag,
- e) podsumowanie i wnioski z konsultacji społecznych,
- f) rysunki przedstawiające rozwiązania projektowe po korekcie wynikającej z przeprowadzonych konsultacji społecznych.

4.2.3. Projekty budowlane - Projekty zagospodarowania terenu, projekty architektoniczno – budowlane – oddzielnie dla każdego z odcinków

Zakres i forma projektów budowlanych powinny spełniać wymagania określone m. in. w:

- a) Ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane*,
- b) Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w *sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego*

i zawierać w szczególności:

- **Projekty zagospodarowania terenu w skali 1:500,**
- **Projekty architektoniczno-budowlane z podziałem na branże dostosowane do zakresu inwestycji,**
- **Wyniki badań geologiczno-inżynierskich oraz ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych,**
- **Warunki techniczne, uzgodnienia, decyzje, opinie i pozwolenia wymagane obowiązującymi przepisami szczególnymi wraz z materiałami projektowymi do ich uzyskania,**
- **Inne projekty dostosowane do zakresu inwestycji:**

- Projekty zieleni

Projekty zieleni należy wykonać w oparciu o ustawę z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* oraz opracowań UM Kielce pt.: „*Standardy urządzania i pielęgnowania terenów zieleni w mieście*” i „*Wytyczne projektowe, zakres dokumentacji zieleni*” (dostępnych na stronie <https://www.kielce.eu/pl/dla-mieszkanca/nasze-miasto/srodowisko/zielen-miejska/standardy-dotyczace-zieleni.html>) .

- Projekty rozbiórki obiektów budowlanych

Dla obiektów budowlanych przewidzianych do rozbiórki, dla których Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* wymaga uzyskania pozwolenia na rozbiórkę, należy wykonać projekty rozbiórki, o ile zajdzie taka potrzeba.

4.2.4. Projekty organizacji ruchu – oddzielnie dla każdego z odcinków

Projekty organizacji ruchu winny być sporządzone zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w *sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem*.

Zamawiający wymaga przekazania projektów stałej organizacji ruchu wraz z opiniami (Policji, Wydziału Dróg i Inżynierii Ruchu Miejskiego Zarządu Dróg w Kielcach, itp.)

i zatwierdzeniami od właściwego organu zarządzającego ruchem w Kielcach na etapie projektów budowlanych.

Projekty obowiązkowo muszą zawierać dwa odrębne plany sytuacyjne zawierające:

- oznakowanie istniejące i przeznaczone do demontażu,
- oznakowanie projektowane i istniejące (pozostawione).

4.2.5. Projekty techniczne i dokumentacja przetargowa – oddzielnie dla każdego z odcinków

Projekty techniczne powinny być uszczegółowione w zakresie i stopniu dokładności niezbędnym do sporządzenia przedmiaru robót, kosztorysu inwestorskiego, przygotowania oferty przez wykonawcę i realizacji robót budowlanych i mają służyć również jako projekty wykonawcze.

Zakres i forma projektów technicznych i dokumentacji przetargowej powinna spełniać wymagania określone w:

- a) Ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane*,
- b) Rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w *sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego*,
- c) Rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w *sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego*,
- d) Rozporządzeniu Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w *sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym*,

i zawierać w szczególności:

- **Projekty techniczne (z podziałem na branże dostosowane do zakresu inwestycji)*,**
- **Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych,**
- **Przedmiary robót**,**
- **Kosztorysy ofertowe (wzory)**,**
- **Kosztorysy inwestorskie**.**

* - W części rysunkowej branży drogowej wymaga się przekroji poprzecznych na wszystkich istniejących zjazdach do posesji oraz planu warstwicowego dla obrębu skrzyżowania.

** - Przewidzieć podział na branże i części oraz uwzględnić wymóg wyodrębnienia pozycji zgodnie z pkt 2.2 lit 1).

4.3. Ilość i forma egzemplarzy dokumentacji projektowej

4.3.1. Dokumentacja do uzgodnień – oddzielnie dla każdego z odcinków

Przed przekazaniem dokumentacji projektowej do odbioru w formie i ilości zgodnej z pkt 4.3.2, Wykonawca przedstawi Zamawiającemu projekty do uzgodnienia zgodnie z poniższym wykazem:

Lp.	Nazwa dokumentacji	Ilość szt. wersji papierowej	Ilość szt. wersji elektronicznej
1	Projekt koncepcyjny	3 egz.	1 egz.
2	Materiały informacyjne do konsultacji społecznych	2 egz.	1 egz.

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA
na opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.:
*„Poprawa transportowej mobilności mieszkańców Kielc poprzez budowę i przebudowę infrastruktury pieszo-
rowerowej oraz przystanków komunikacji miejskiej” – odcinki 4-5*

3	Raport z konsultacji społecznych	2 egz.	1 egz.
4	Projekty budowlane (projekty zagospodarowania terenu oraz projekty architektoniczno – budowlane) w tym: - branża drogowa, - <i>pozostałe branże.</i>	3 egz. 1 egz.	1 egz. 1 egz.
5	Projekty organizacji ruchu	2 egz.	1 egz.
6	Projekty techniczne oraz dokumentacja przetargowa w tym: - branża drogowa, - <i>pozostałe branże.</i>	3 egz. 1 egz.	1 egz. 1 egz.

4.3.2. Dokumentacja do odbioru – oddzielnie dla każdego z odcinków

Lp.	Nazwa dokumentacji	Ilość szt. wersji papierowej	Ilość szt. wersji elektronicznej
1	Projekt koncepcyjny wraz z raportem z konsultacji społecznych	3 egz.	1 egz.
2	Projekty budowlane (projekty zagospodarowania terenu oraz projekty architektoniczno – budowlane)	5 egz.	1 egz.
3	Projekty organizacji ruchu	5 egz.	1 egz.
4	Projekty techniczne	5 egz.	1 egz.
5	Dokumentacja przetargowa w tym: - STWiORB - Przedmiary - Kosztorysy inwestorskie - kosztorysy ofertowe	5 egz. 4 egz. 2 egz. 2 egz.	1 egz. 1 egz. 1 egz. 1 egz.

Dokumentację należy podzielić na branże, najlepiej zróżnicować kolorystycznie oprawę (skoroszyt, teczkę). Kompletów powinny być spakowane w segregatorach lub pudełkach i odpowiednio opisane, w celu szybkiego zidentyfikowania.

Edycja elektroniczna

Wykonawca przekaze Zamawiającemu dokumentację projektową w wersji elektronicznej nieedytowalnej i edytowalnej na odpowiednio opisanym nośniku danych (np. pendrive, CD, DVD lub inny) lub udostępni za pomocą zewnętrznego serwera (chmury). Przekazana dokumentacja w wersji elektronicznej musi odpowiadać dokumentacji przekazanej w wersji papierowej. Dodatkowo Wykonawca przekaze Zamawiającemu podpisane oświadczenie o zgodności przygotowanej wersji papierowej z wersją elektroniczną.

Wersja nieedytowalna

Dokumentację projektową należy zapisać w postaci plików formatu „PDF”. Na nośniku danych należy zachować taki układ folderów, na jaki podzielono dokumentację na poszczególne części lub tomy. Nazwy poszczególnych folderów muszą odpowiadać nazwom części lub tomów. Pliki należy podzielić na część opisową i część rysunkową. Pliki muszą być jednoznacznie opisane celem ułatwienia ich identyfikacji. Każdy rysunek powinien być zapisany w oddzielnym pliku, którego nazwa odpowiada numerowi i nazwie rysunku. Dla długich nazw plików i folderów można stosować nazwy skrócone. W niektórych przypadkach dla ułatwienia odczytu można umieścić więcej niż jeden rysunek z danej grupy w jednym pliku np. w przypadku przekrojów poprzecznych. Pliki muszą być wolne od zabezpieczeń przed drukowaniem.

Wersja edytowalna

Dokumentację projektową w wersji edytowalnej należy zapisać w plikach formatu „DWG” dla części rysunkowej, formacie kompatybilnym z MS Word dla części opisowej oraz w formacie kompatybilnym z MS Excel dla plików z obliczeniami (w tym m.in. przedmiar, kosztorys ofertowy, kosztorys inwestorski). Na nośniku danych należy zachować taki układ folderów, na jaki podzielono dokumentację na poszczególne części lub tomy. Nazwy poszczególnych folderów muszą odpowiadać nazwom części lub tomów. Należy przygotować oddzielne pliki dla części opisowej, rysunkowej i ewentualnie obliczeniowej. Pliki muszą być jednoznacznie opisane celem ułatwienia ich identyfikacji. Dane dla określonej grupy rysunków składających się na jedną całość np. plan sytuacyjny, niwelety, przekroje poprzeczne itp. należy przedstawić w jednym pliku (lub z ewentualnym podziałem na mniejsze części w przypadku dużego zakresu) z zaznaczeniem w pliku poszczególnych arkuszy wydruku lub ramek na oddzielnej warstwie. Wszelkie pliki referencyjne wektorowe i rastrowe dowiązane do plików podstawowych muszą znajdować się w tym samym folderze co plik podstawowy, aby nie dochodziło do gubienia ścieżek. Pliki muszą być wolne od zabezpieczeń przed drukowaniem oraz edycją.

5. KONTROLA JAKOŚCI OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

5.1. Nadzór Zamawiającego nad procesem projektowym

Bieżący nadzór nad zgodnością przebiegu procesu projektowego z wymaganiami umowy o prace projektowe wykonywany będzie przez Zamawiającego podczas roboczych spotkań kontrolnych z Wykonawcą. Celem spotkań kontrolnych jest sprawdzenie prawidłowości wykonywania przedmiotu Umowy, realizacji wytycznych Zamawiającego, przestrzegania harmonogramu prac projektowych i stanu zaawansowania prac projektowych, a także zgodności realizowanych prac projektowych z wiedzą techniczną, prawem budowlanym, obowiązującymi normami i innymi obowiązującymi w tym zakresie przepisami.

Pierwsze spotkanie zostanie zorganizowane w sprawie uzgodnienia projektu koncepcyjnego. Pozostałe spotkania będą wyznaczane w zależności od stanu zaawansowania prac i problemów wynikających w trakcie opracowania.

5.2. Nadzór Wykonawcy nad procesem projektowym

Wykonawca zobowiązany jest do sporządzania pisemnych sprawozdań z postępu prac projektowych na każde pisemne wezwanie Zamawiającego w ciągu 7 dni od wezwania (w tym drogą mailową).

6. ODBIÓR DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

6.1. Przekazywanie opracowań projektowych do odbioru

Każde opracowanie projektowe przekazywane przez Wykonawcę Zamawiającemu do odbioru będzie zawierało Protokół przekazania zgodnie umową o prace projektowe. Protokół może stanowić wypełniony wzór stanowiący **ZAŁĄCZNIK NR 8** do niniejszej SST lub zostać samodzielnie opracowany przez Wykonawcę, pod warunkiem zgodności jego treści z zapisami umowy o prace projektowe.

Przy przekazywaniu wersji elektronicznej dokumentacji, do Protokołu przekazania wymaga się oświadczenia Wykonawcy o zgodności wersji elektronicznej z wersją papierową projektu.

6.2. Odbiór dokumentacji

Wyróżnia się następujące rodzaje odbiorów:

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA
na opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.:
„Poprawa transportowej mobilności mieszkańców Kielc poprzez budowę i przebudowę infrastruktury pieszorowerowej oraz przystanków komunikacji miejskiej” – odcinki 4-5

- a) częściowy – któremu podlegają opracowania projektowe, które posiadają termin wykonania wcześniejszy niż termin zakończenia realizacji prac projektowych określony w Harmonogramie prac projektowych,
- b) końcowy – któremu podlegają:
 - opracowania projektowe, które posiadają termin wykonania równy terminowi zakończenia realizacji prac projektowych określonego w aktualnym Harmonogramie prac projektowych,
 - wszystkie opracowania projektowe - w przypadku odstąpienia od umowy o prace projektowe.

Odbiór dokumentacji polega na finalnej ocenie danego opracowania w zakresie zgodności z wymaganiami umowy o prace projektowe.

7. TERMIN WYKONANIA

Termin wykonania zamówienia: **9 miesięcy** od dnia zawarcia umowy o prace projektowe.

8. PŁATNOŚCI

Zamawiający przewiduje płatności częściowe zgodnie z warunkami umowy o prace projektowe.

9. ZAŁĄCZNIKI

Załącznik nr 1	Orientacja ogólna
Załącznik nr 2	Orientacja odc. 4
Załącznik nr 3	Orientacja odc. 5
Załącznik nr 4	Warunki techniczne do projektowania sygnalizacji świetlnej znak WT.RIO.422.2.2024.MO z dnia 26.03.2024 r.
Załącznik nr 5	Wytyczne do projektowania sygnalizacji świetlnej znak WD.RDI.427.2.3.2024 z dnia 19.03.2024
Załącznik nr 6	Warunki techniczne do projektowania odwodnienia wszystkich odcinków znak WT.RIK.601.1.4.2024.MS z dnia 31.01.2024 r.
Załącznik nr 7	Opinia Zespołu ds. Mobilności znak BSC-I.7012.1.2024 z dnia 18.03.2024 r.
Załącznik nr 8	Protokół przekazania opracowania projektowego lub jego części – wzór